관 리 번 호

사 본 번 호

옥산 ~ 오창 고 속 도 로 민 간 투 자 사 업

설 계 도 (III)

옥산 ~ 오창

(준 공)

제 출 목 적	
	기성신청
	검토/승인
	설계변경
	기본설계준공
	실시설계준공
○	시공준공
	기타 보고용 등

2018. 01

국 토 교 통 부

Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

제출목록
본선
옥산JCT
서오창IC
오창JCT
부체도로

적용표준	GED-01-1801 V1.5

목차

구분	도면명	매수	편철번호
1.공통	목차	1	1.001
	위치도	1	1.002
	범례	1	1.003
	설계기준	5	1.004 ~ 1.008
	표준횡단면도	5	1.009 ~ 1.013
	편경사 설치도	36	1.014 ~ 1.049
	좌표 전개도	25	1.050 ~ 1.074
	노즈상세도	9	1.075 ~ 1.083
	합계	83	
2.토공	평면 및 종단면도		
	-본선	14	2.001 ~ 2.014
	-옥산JCT	9	2.015 ~ 2.023
	-서오창IC	11	2.024 ~ 2.034
	-오창JCT	4	2.035 ~ 2.038
	-이설도로	2	2.039 ~ 2.040
	-부체도로	40	2.041 ~ 2.080
	유토곡선도	21	2.081 ~ 2.101
	기타	18	2.102 ~ 2.119
	합계	119	
3.비탈면안전공	비탈면 안전시설	29	3.001 ~ 3.029
	기타	2	3.030 ~ 3.031
	합계	31	
4.배수공	배수유역도	5	4.001 ~ 4.005
	배수계획 종평면도	38	4.006 ~ 4.043
	수로이설 종평면도	47	4.044 ~ 4.090
	배수구조물 횡단면도	70	4.091 ~ 4.160
	배수구조물 구조도	640	4.161 ~ 4.800
	기타	5	4.801 ~ 4.805
	합계	805	
5.포장공	포장단면도	2	5.001 ~ 5.002
	포장계획도	15	5.003 ~ 5.017
	접속슬래브 구조도	35	5.018 ~ 5.052
	합계	52	
6.부대공	부대시설도	17	6.001 ~ 6.017
	교통처리계획도	13	6.018 ~ 6.030
	기타 부대시설도	7	6.031 ~ 6.037
	기타	49	6.038 ~ 6.086
	합계	86	
7.용지공	용지도	21	7.001 ~ 7.021
	지장물도	21	7.022 ~ 7.042
	합계	42	
8.기타공	기타도면	259	8.001 ~ 8.259
	합계	259	

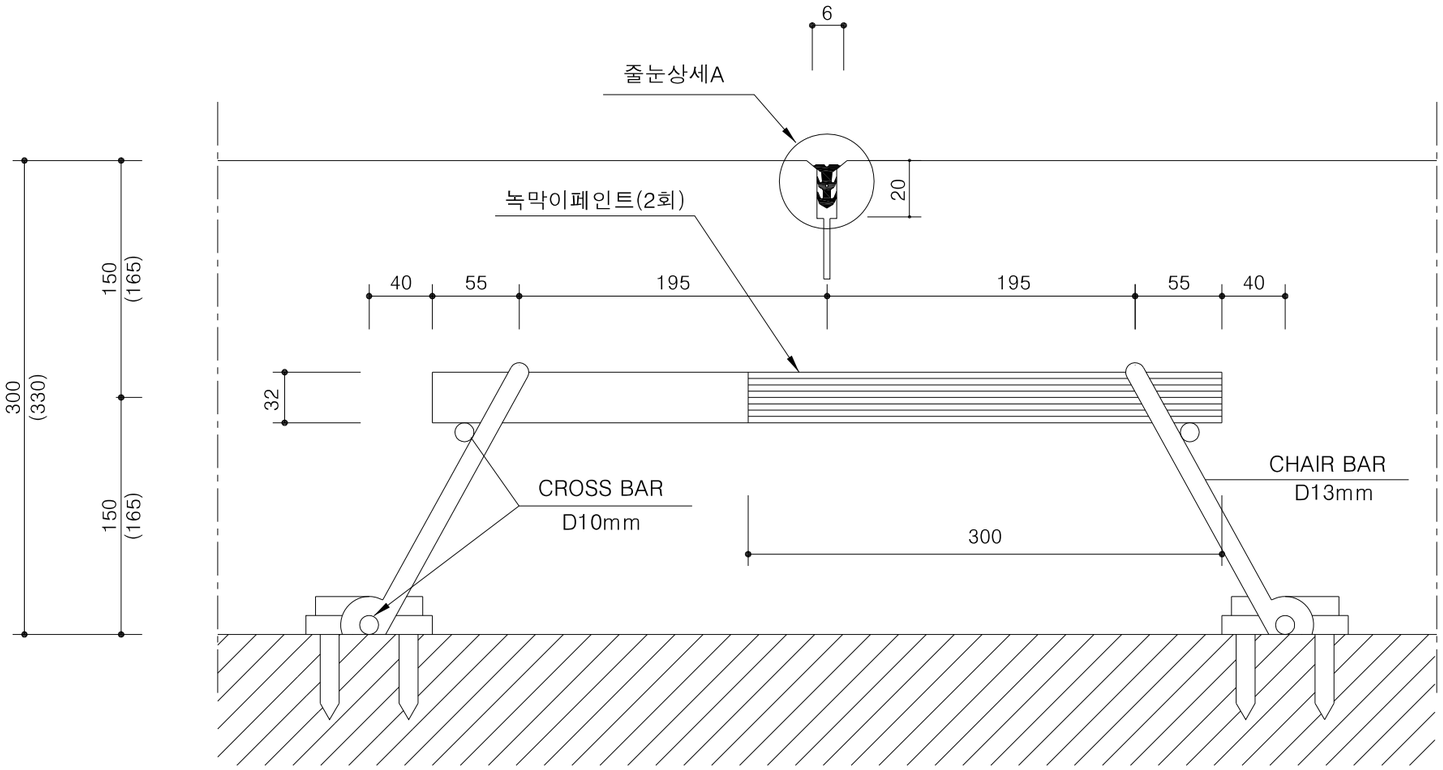
포 장 공

포 장 단 면 도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

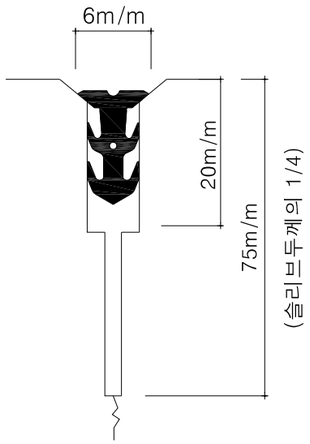
성형줄눈재 상세도(1)

(세로수축줄눈 6mm)

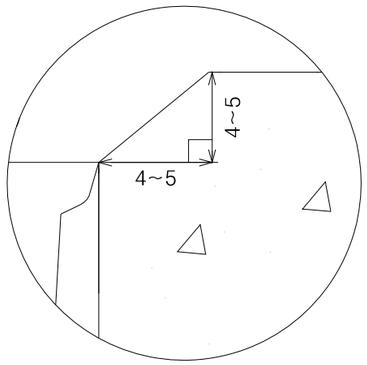


린콘크리트기층

(상세A)



(상세B)



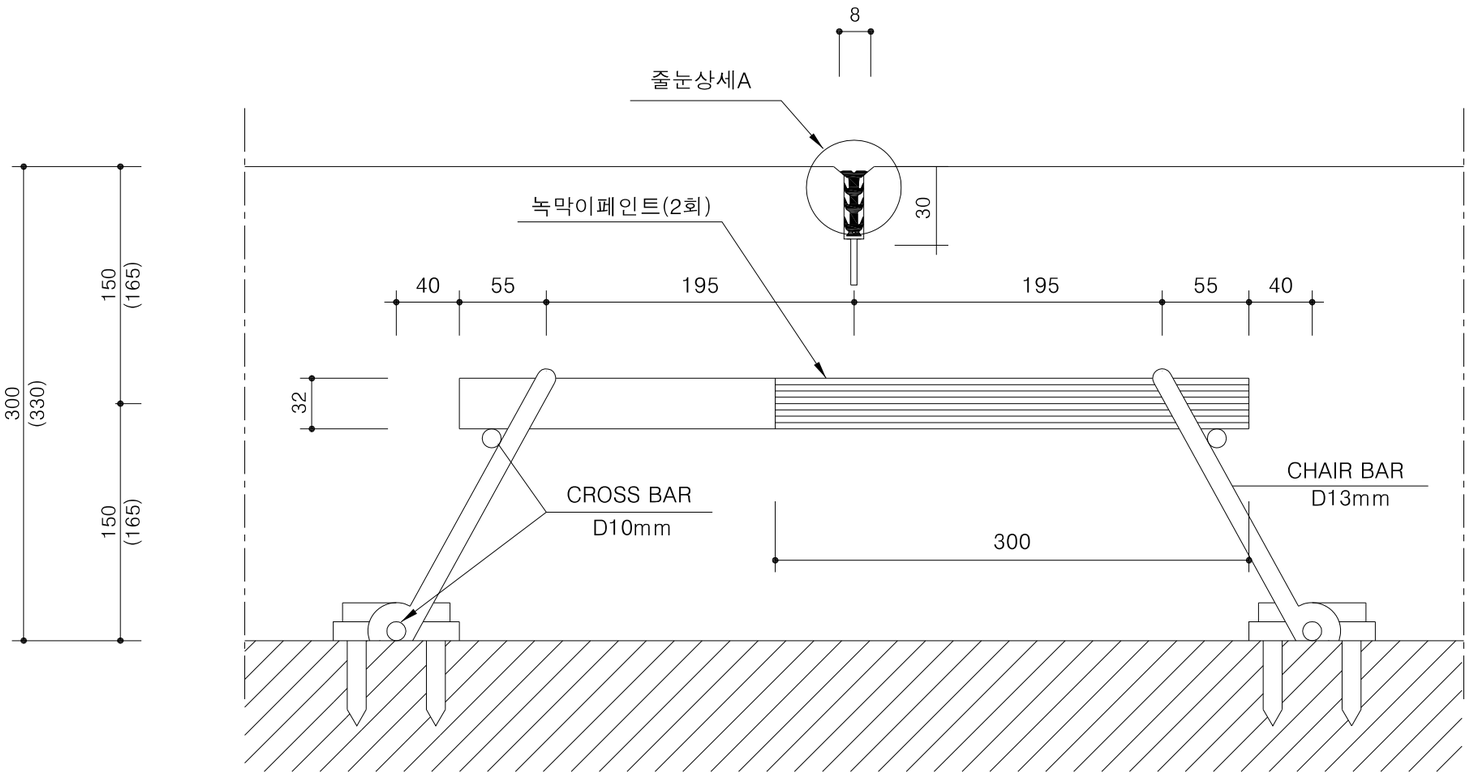
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	포장공 성형줄눈재 상세도(1) (세로수축줄눈 6mm)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070101-002	편철번호	5.001
				⚠	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

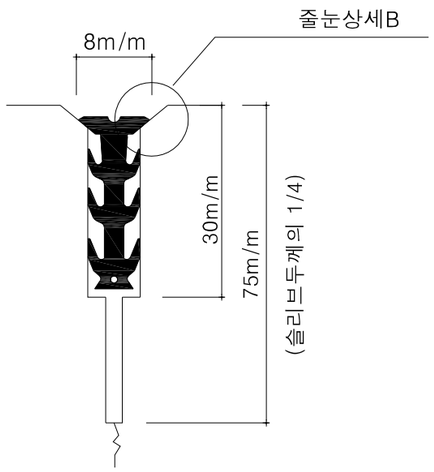
성형줄눈재 상세도(2)

(세로수축줄눈 8mm)

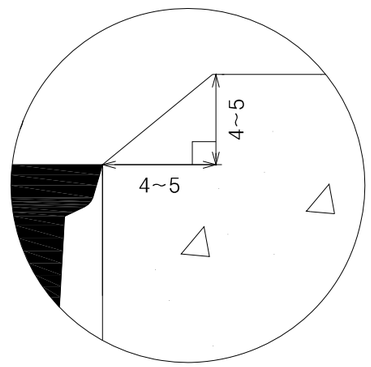


린콘크리트기층

(상세A)



(상세B)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도면명	포장공 성형줄눈재 상세도(2) (세로수축줄눈 8mm)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0070101-003	편철번호	5.002

개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
①	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주

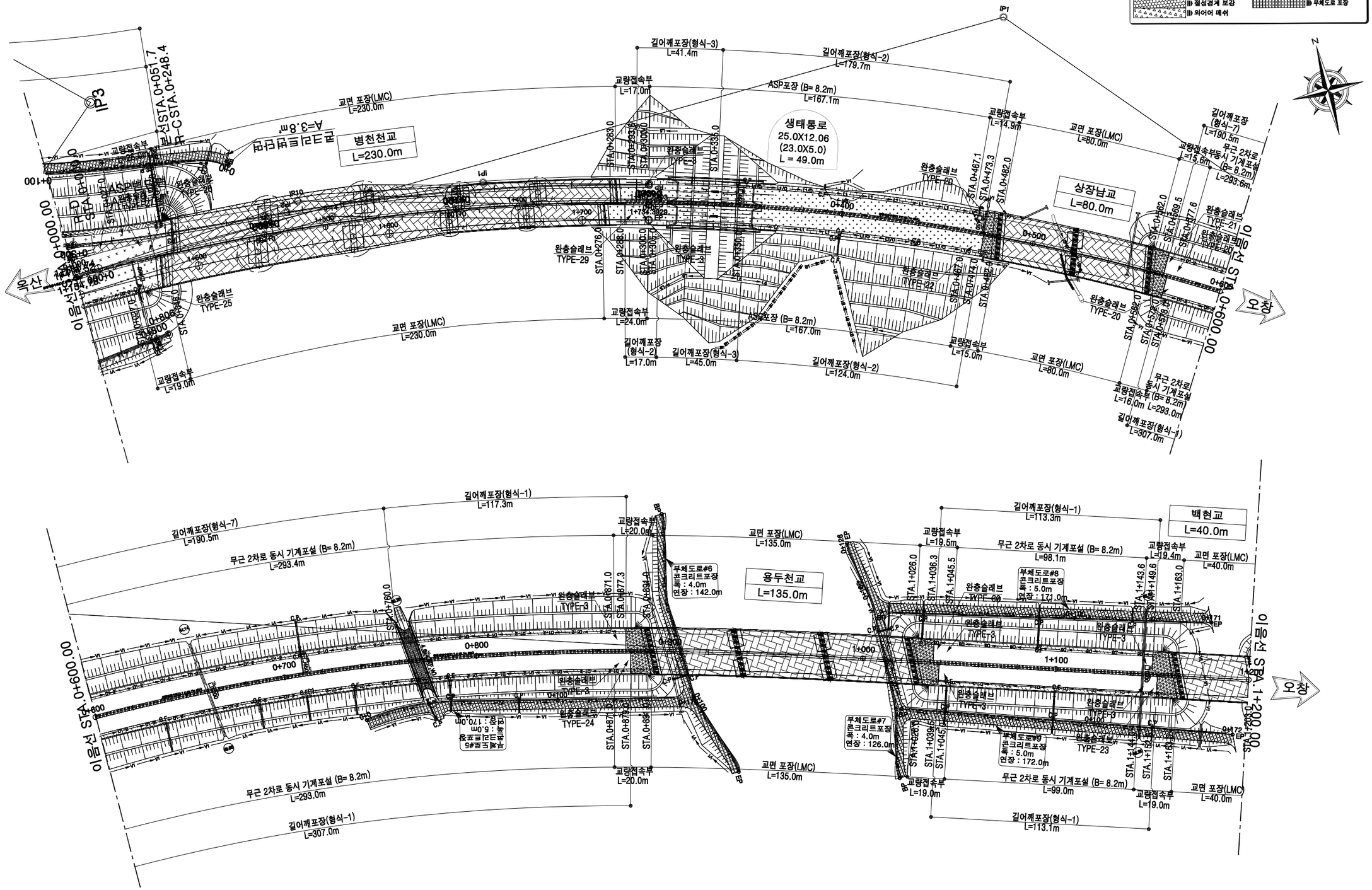
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

포 장 계 획 도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(1)

(본선 STA. 0+000.0~1+200.0)



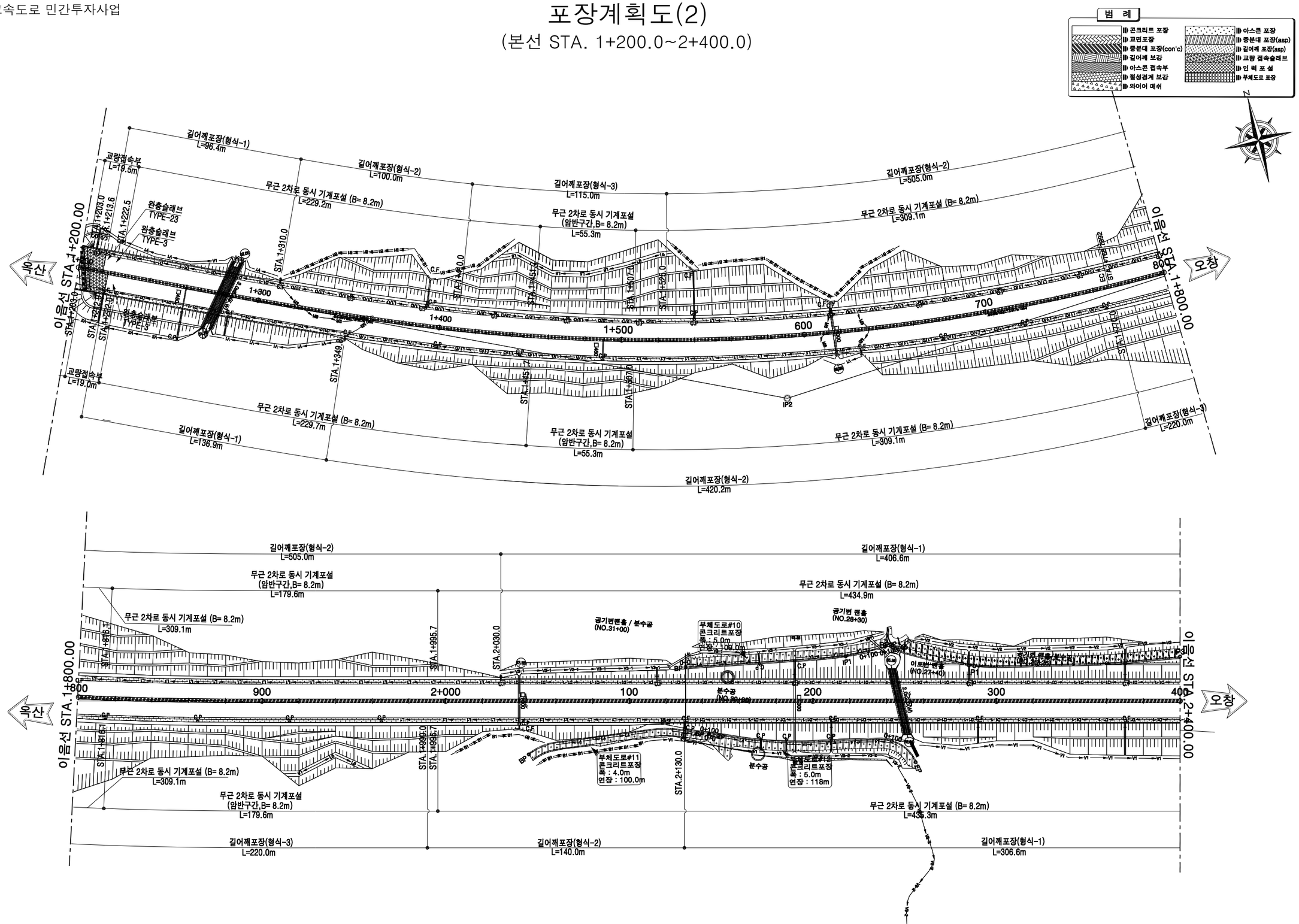
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(1) (본선 STA. 0+000.0~1+200.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-002	편철번호	5.003
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(2)

(본선 STA. 1+200.0~2+400.0)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(2) (본선 STA. 1+200.0~2+400.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:1,000		
	건설분야	토목 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-003	편철번호	5.004
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

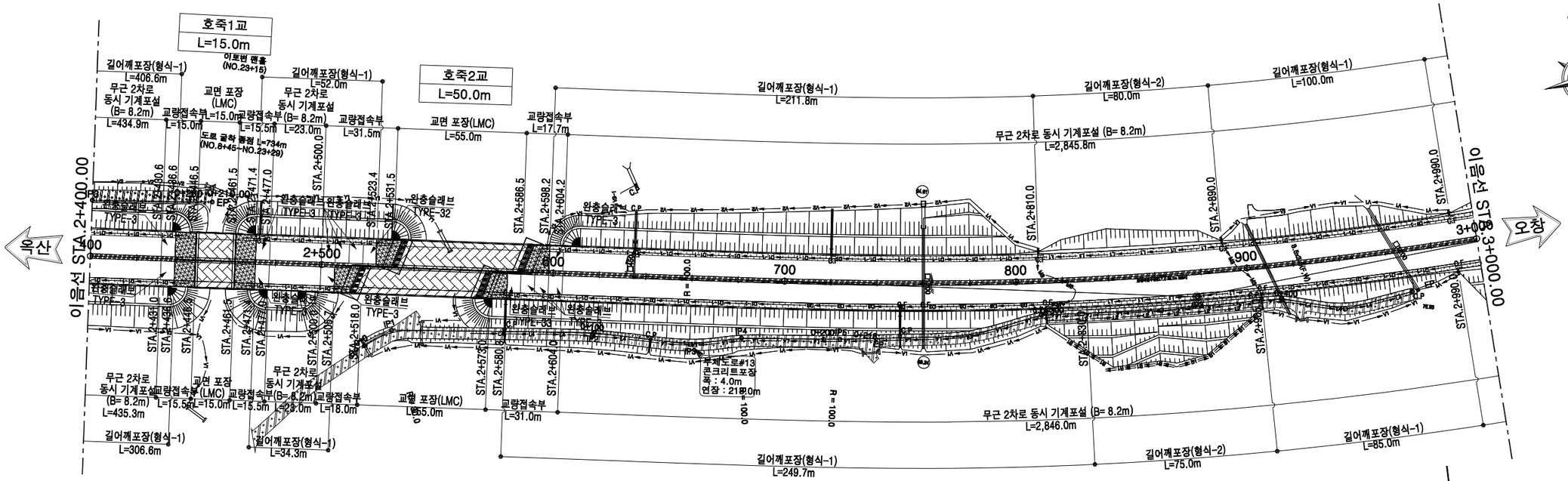
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

포장계획도(3)

(본선 STA. 2+400.0~3+600.0)

범 례

- 콘크리트 포장
- 교면포장
- 중분대 포장(con'c)
- 길어깨 보강
- 아스콘 접속부
- 절성경계 보강
- 와이어 메쉬
- 아스콘 포장
- 중분대 포장(asp)
- 길어깨 포장(asp)
- 교량 접속슬래브
- 인 력 포 설
- 부체도로 포장



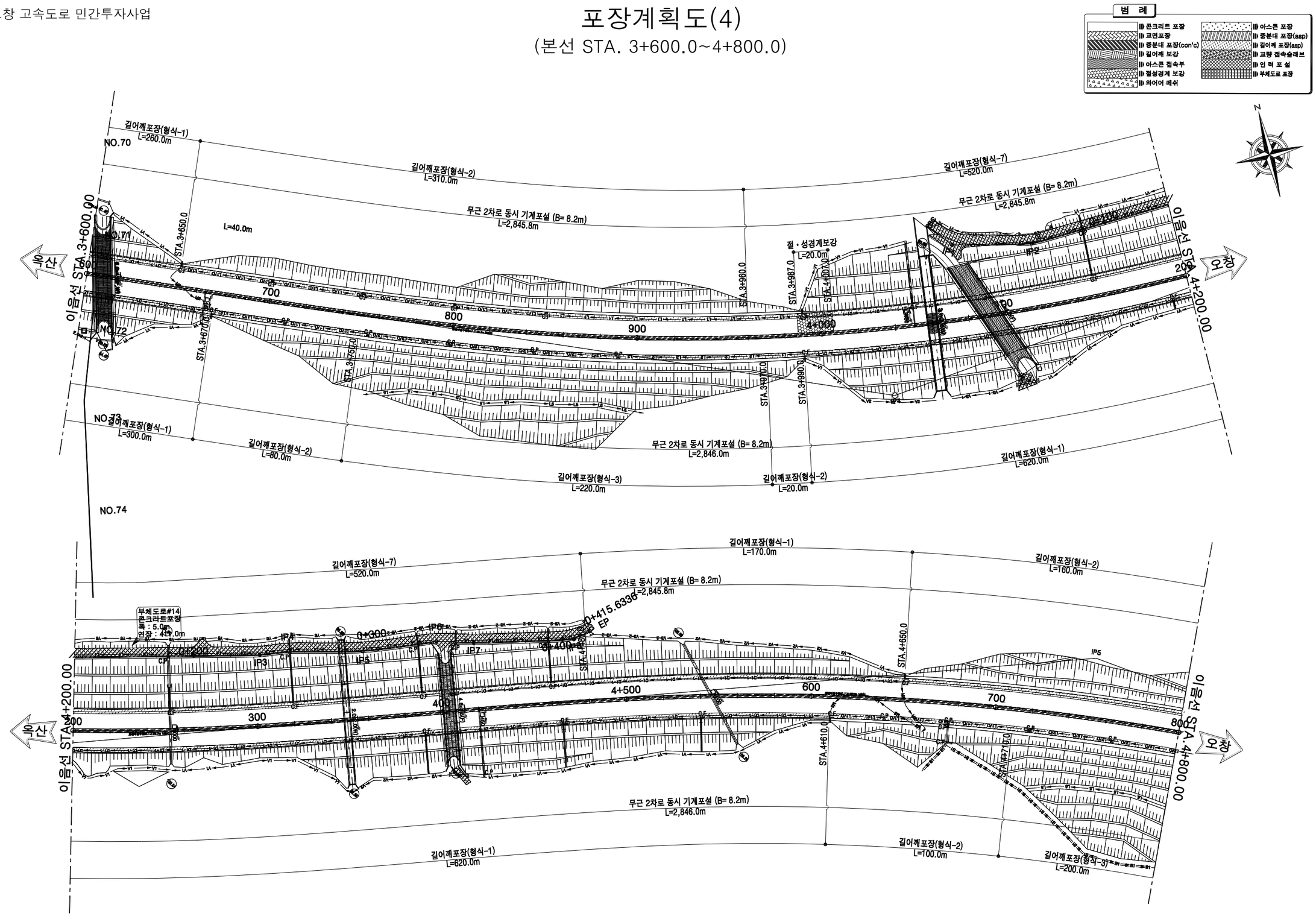
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(3) (본선 STA. 2+400.0~3+600.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-004	편철번호	5.005
				①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(4)

(본선 STA. 3+600.0~4+800.0)



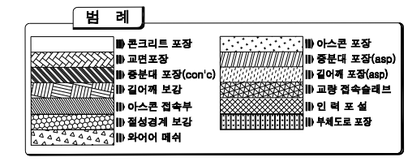
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(4) (본선 STA. 3+600.0~4+800.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	△	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-005	편철번호	5.006
				△	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

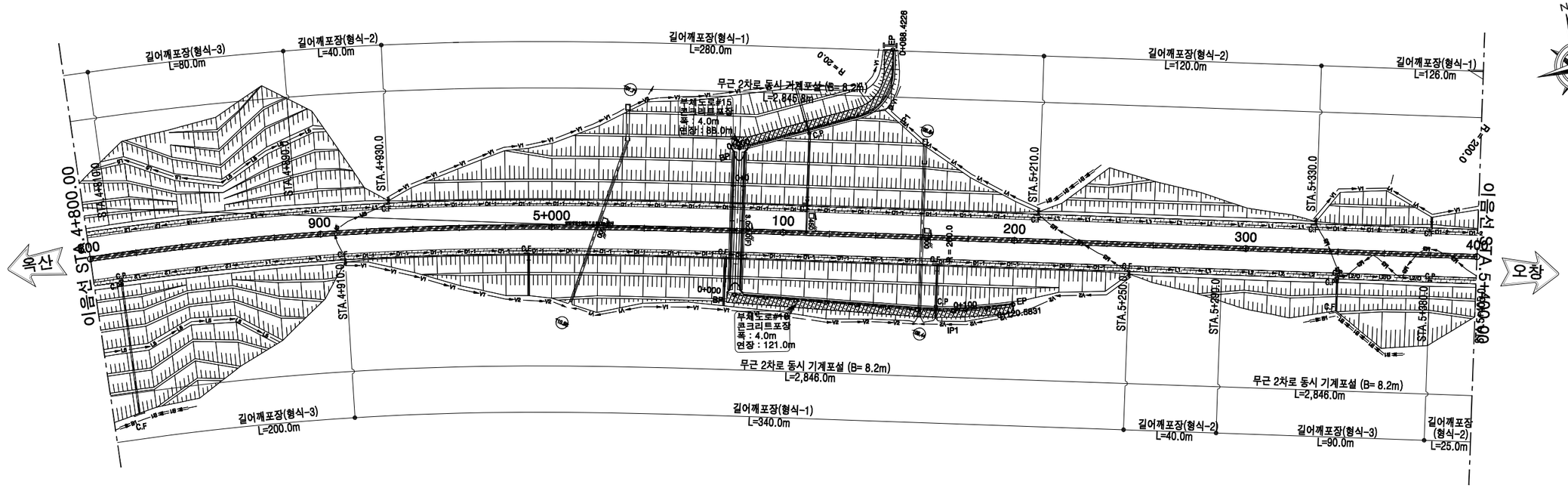
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(5)

(본선 STA. 4+800.0~6+000.0)





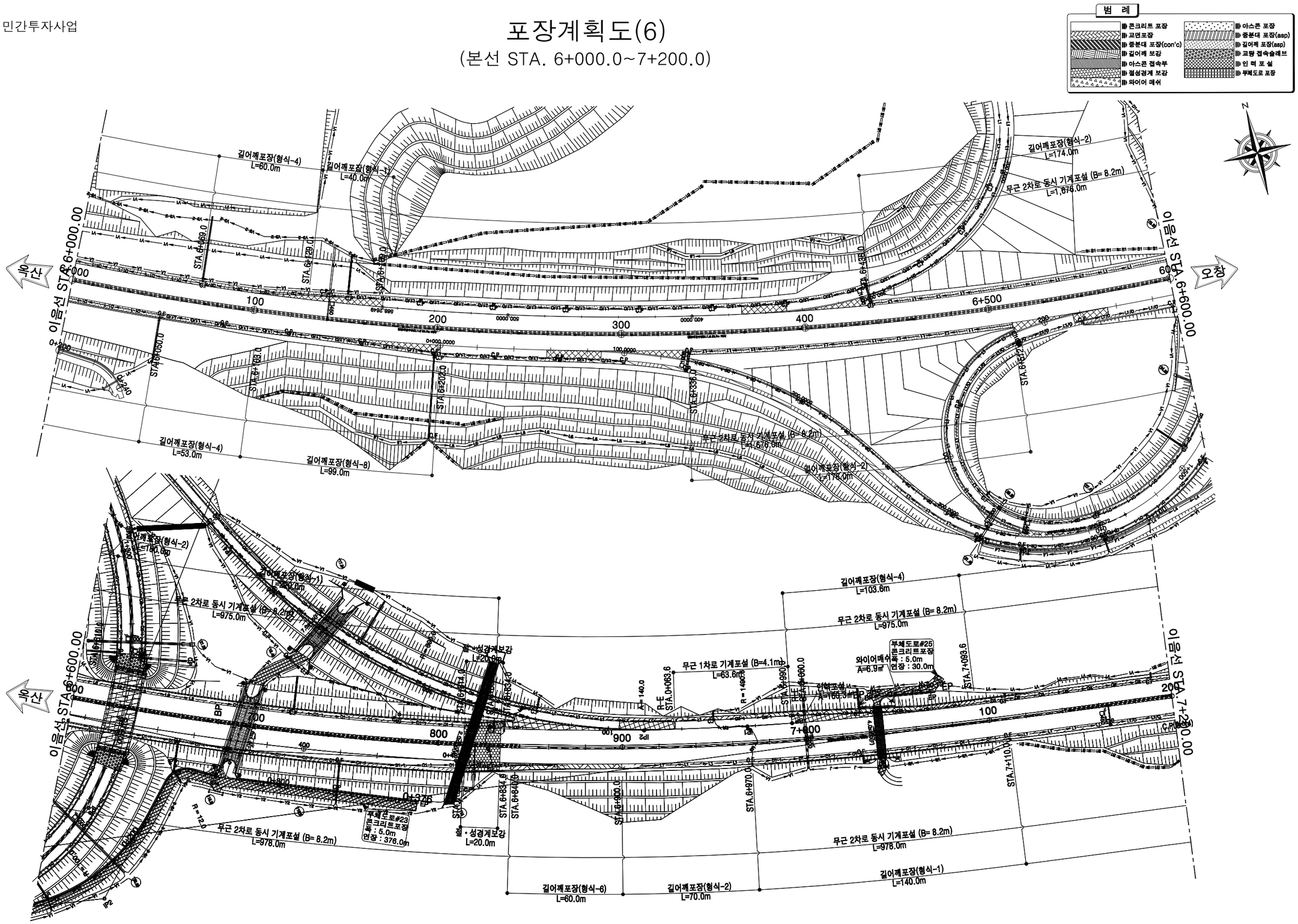
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(5) (본선 STA. 4+800.0~6+000.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0070102-006	편철번호	5.007
	△										
	△										
	②	2018. 1.13	시공준공		성 화 중	최 병 근	심 찬 규				
	①	2013.10.	설계준공		양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
	개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(6)

(본선 STA. 6+000.0~7+200.0)



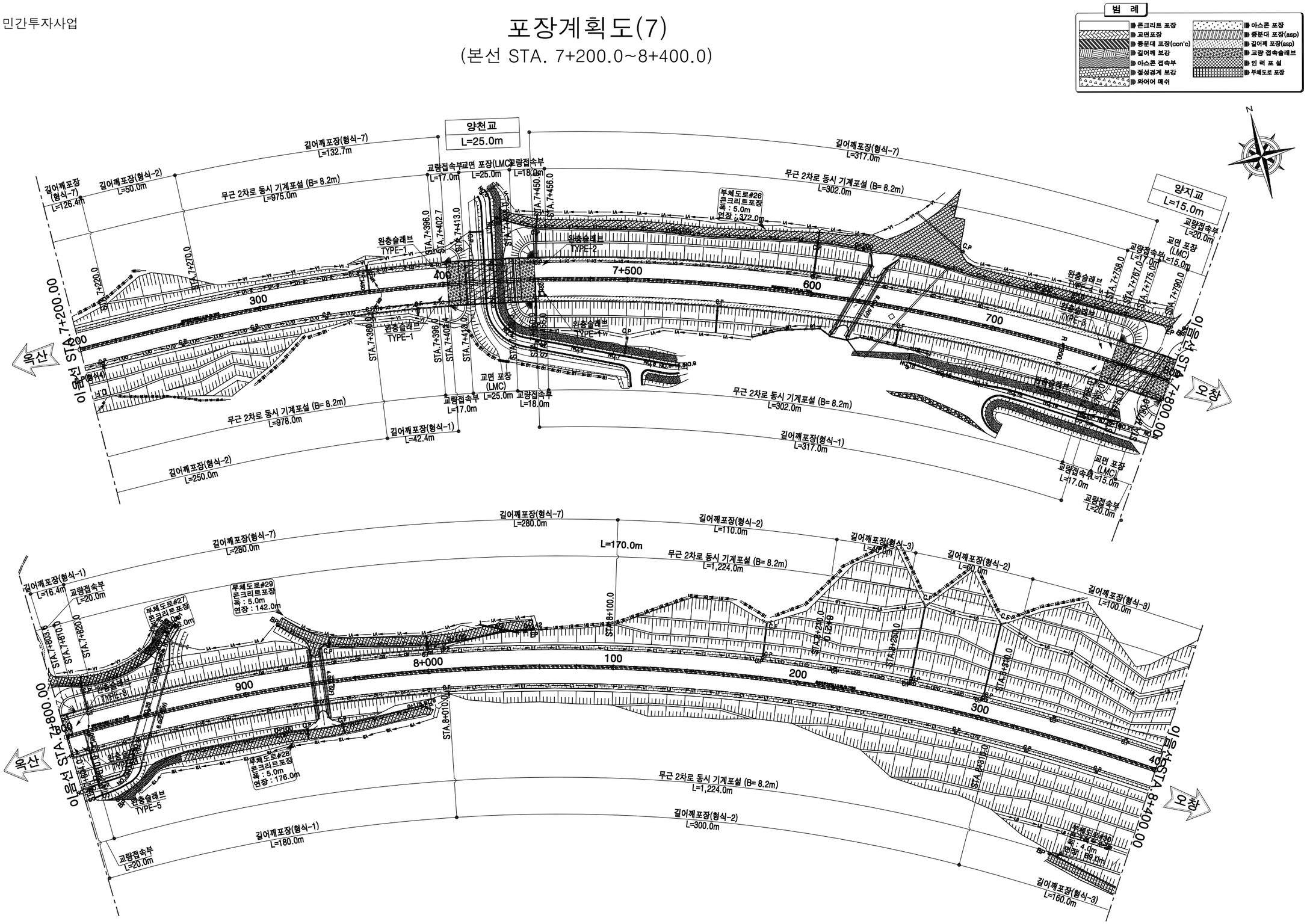
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(6) (본선 STA. 6+000.0~7+200.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0070102-007	편철번호 5.008
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	김찬우			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(7)

(본선 STA. 7+200.0~8+400.0)



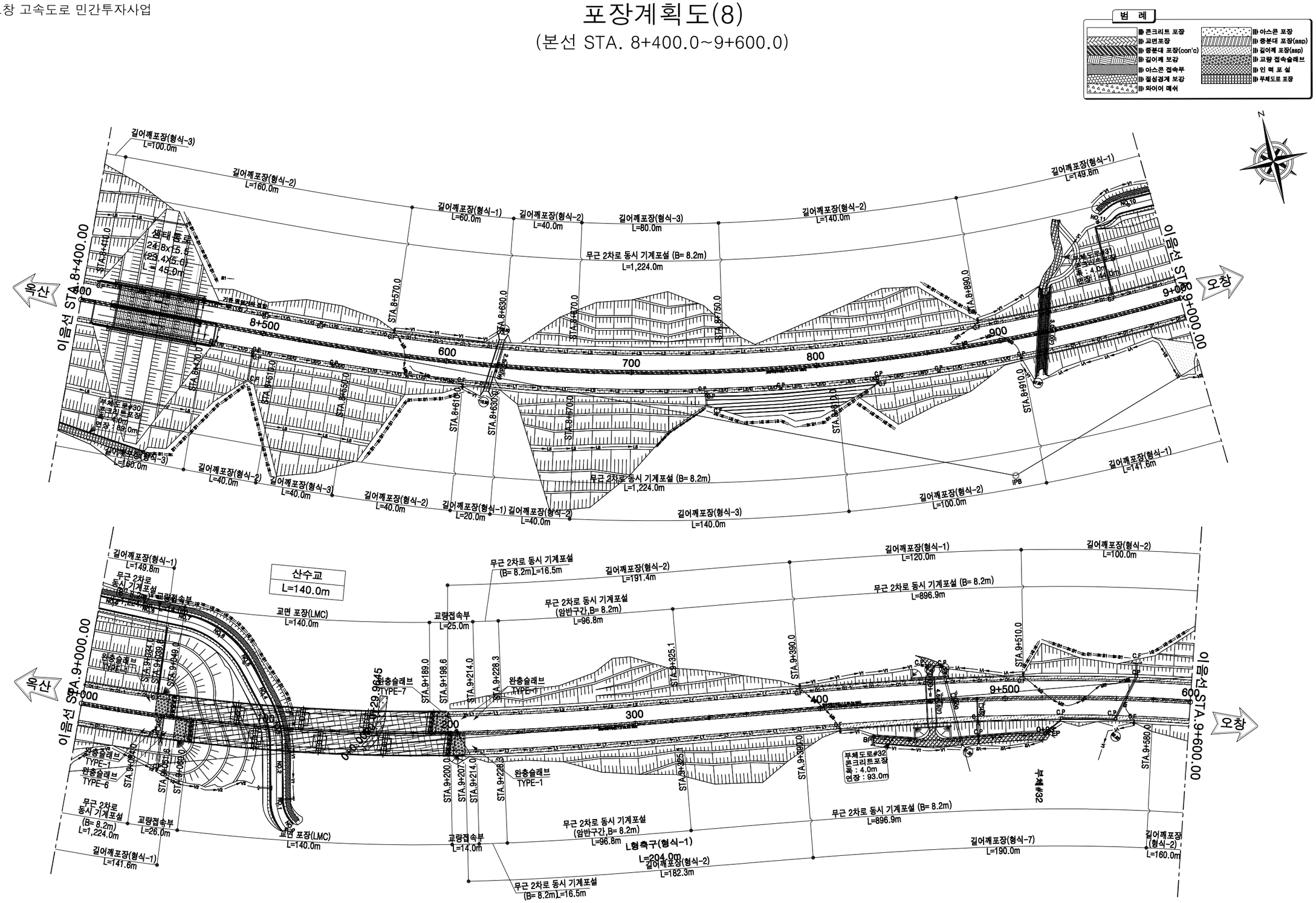
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(7) (본선 STA. 7+200.0~8+400.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-008	편철번호	5.009
					1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(8)

(본선 STA. 8+400.0~9+600.0)



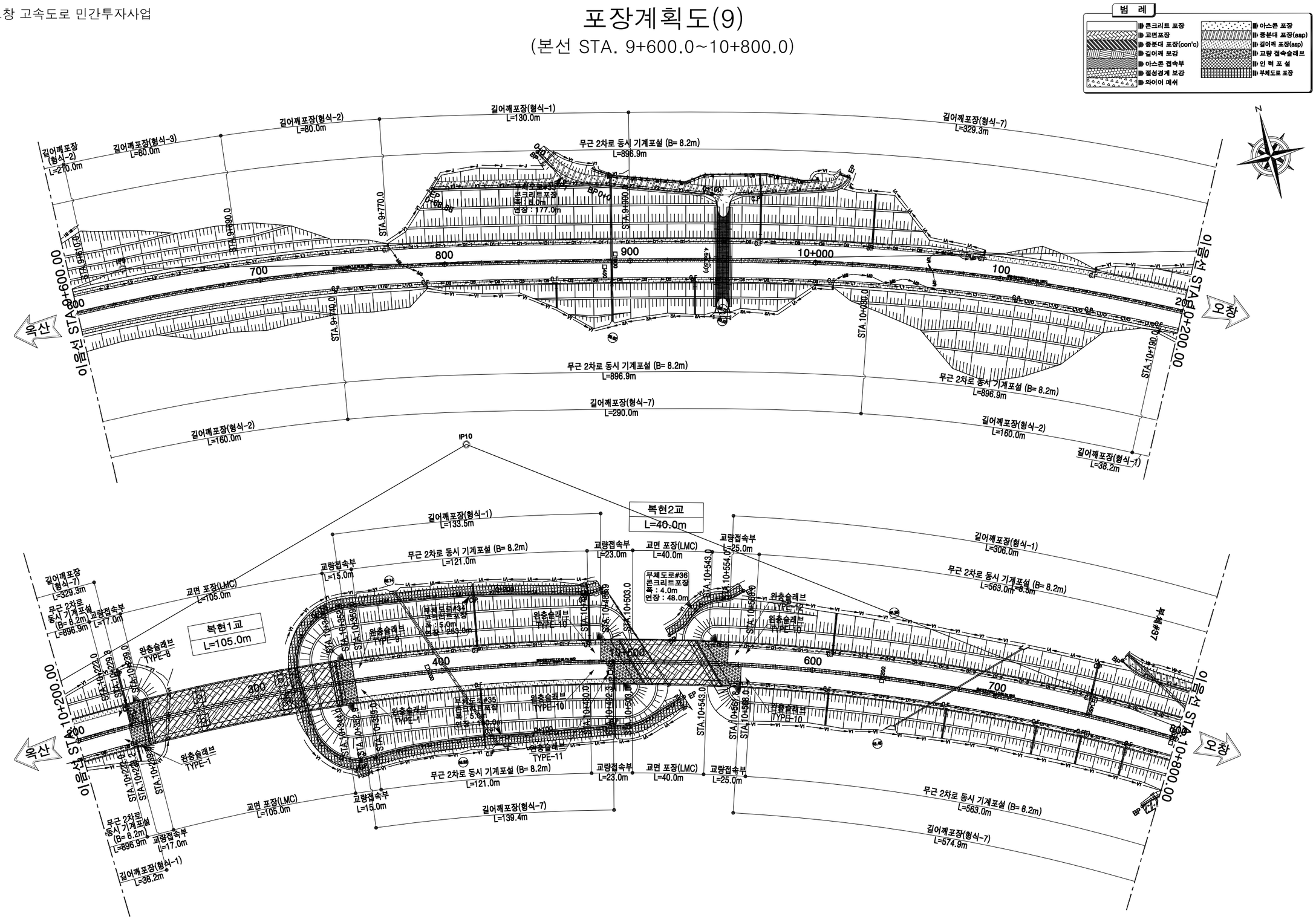
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(8) (본선 STA. 8+400.0~9+600.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-009	편철번호	5.010
					⚠	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(9)

(본선 STA. 9+600.0~10+800.0)



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(9) (본선 STA. 9+600.0~10+800.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-010	편철번호	5.011
				①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

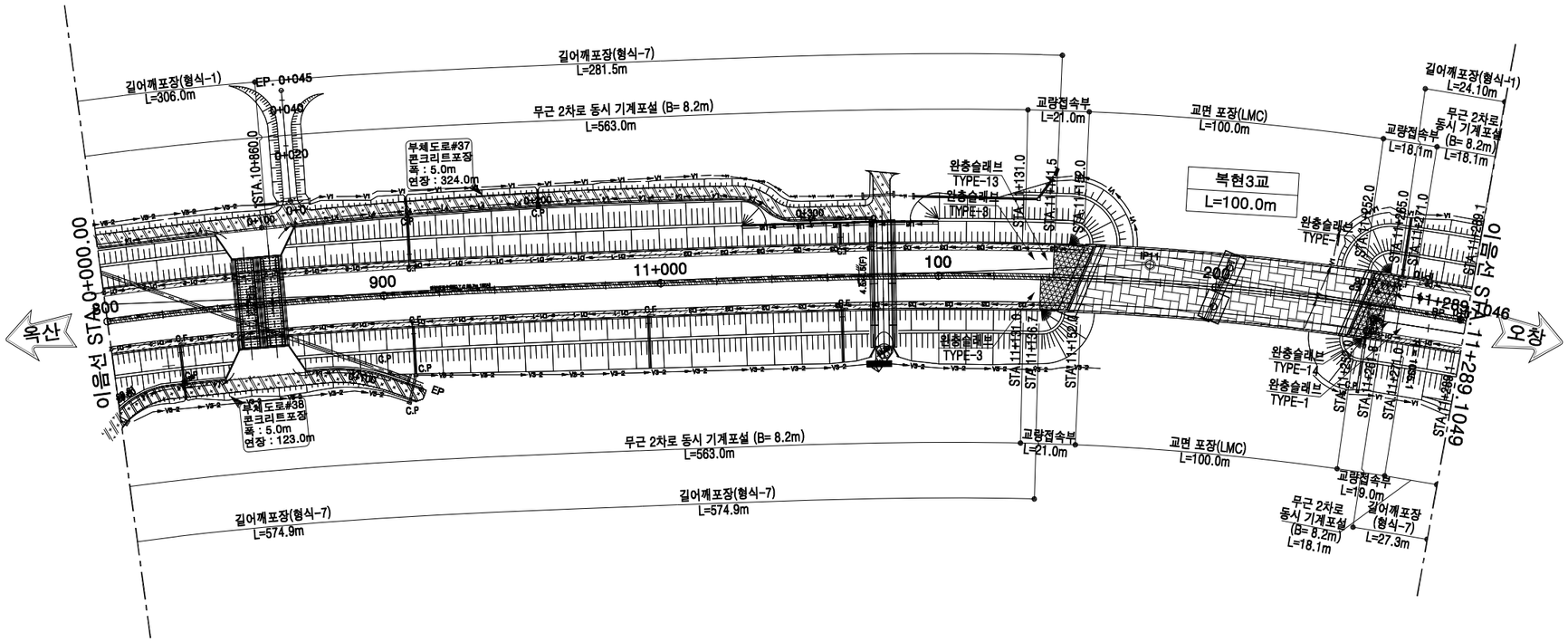
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(10)

(본선 STA. 10+800.0~11+289.10)

범 례

- 콘크리트 포장
- 교면포장
- 중분대 포장(con'c)
- 길어깨 보강
- 아스콘 접속부
- 절성경계 보강
- 와어어 데쉬
- 아스콘 포장
- 중분대 포장(asp)
- 길어깨 포장(asp)
- 교량 접속슬래브
- 인 력 포 설
- 부체도로 포장

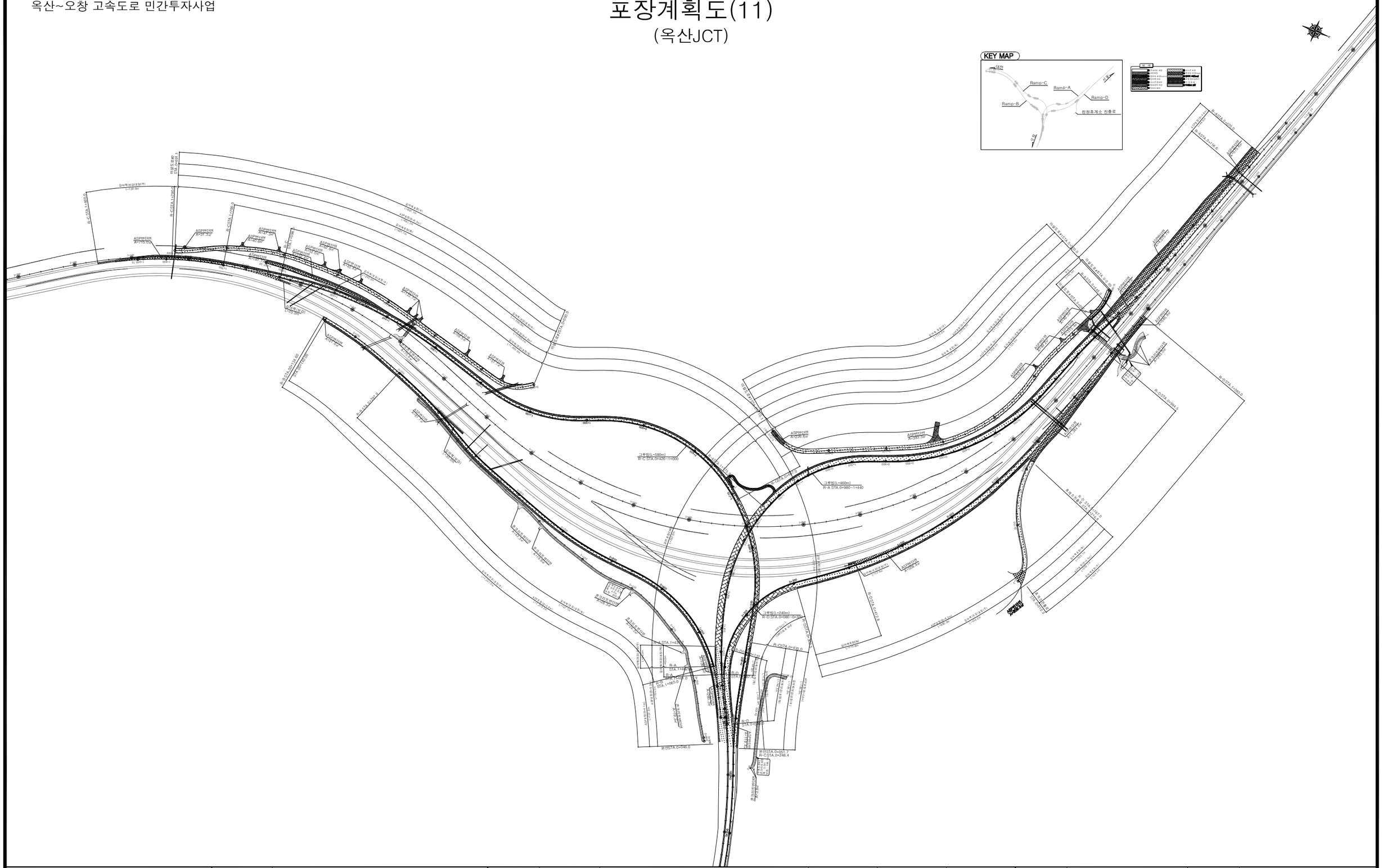


국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(10) (본선 STA. 10+800.0~11+289.10)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-011	편철번호	5.012
					1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(11)
(옥산JCT)



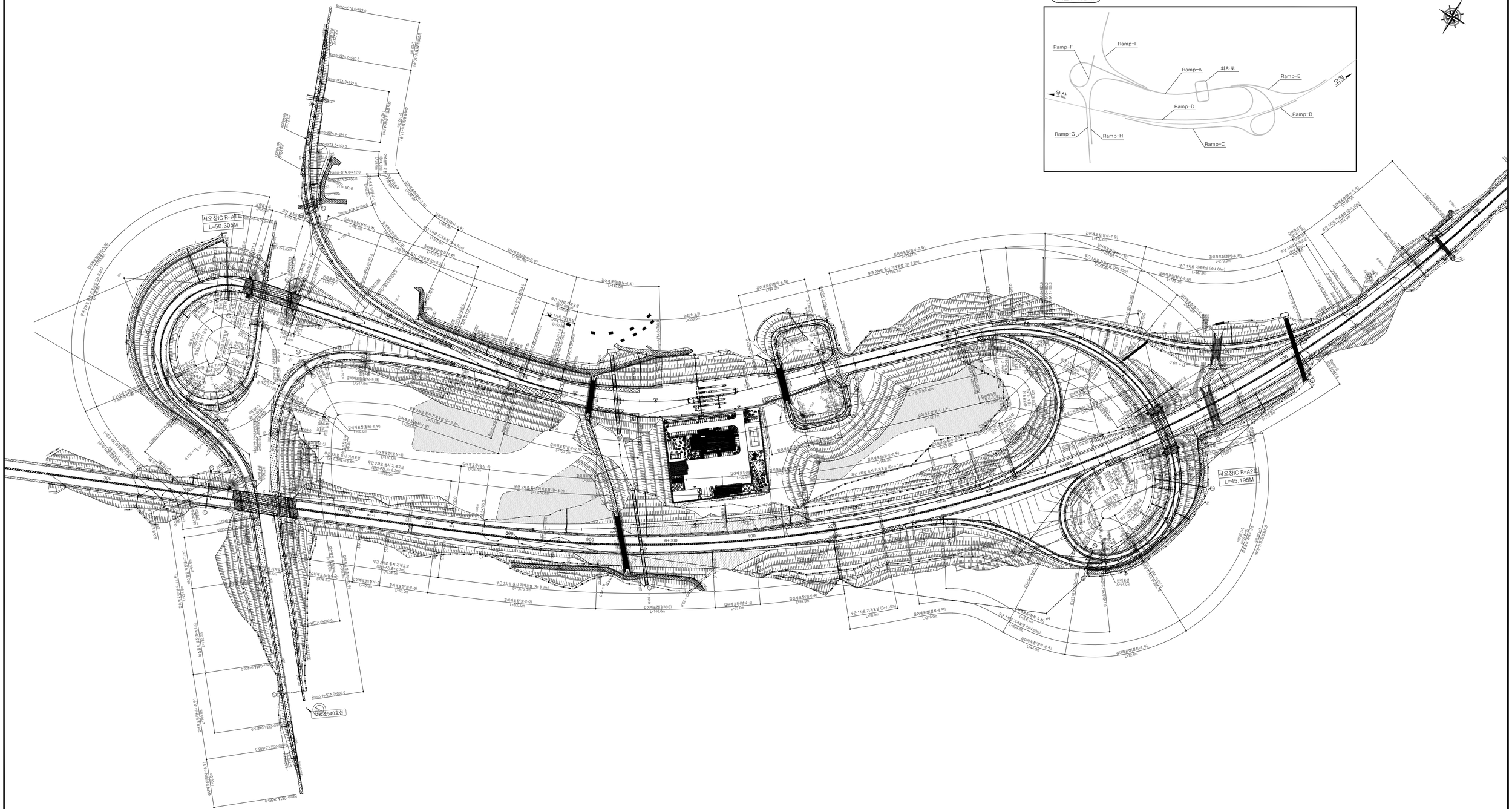
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(11) (옥산JCT)
	시설/공구			△									
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	축 척	1:1,000	
					1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우	도면번호	C0070102-012	편철번호	5.014
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(12)
(서오창IC)

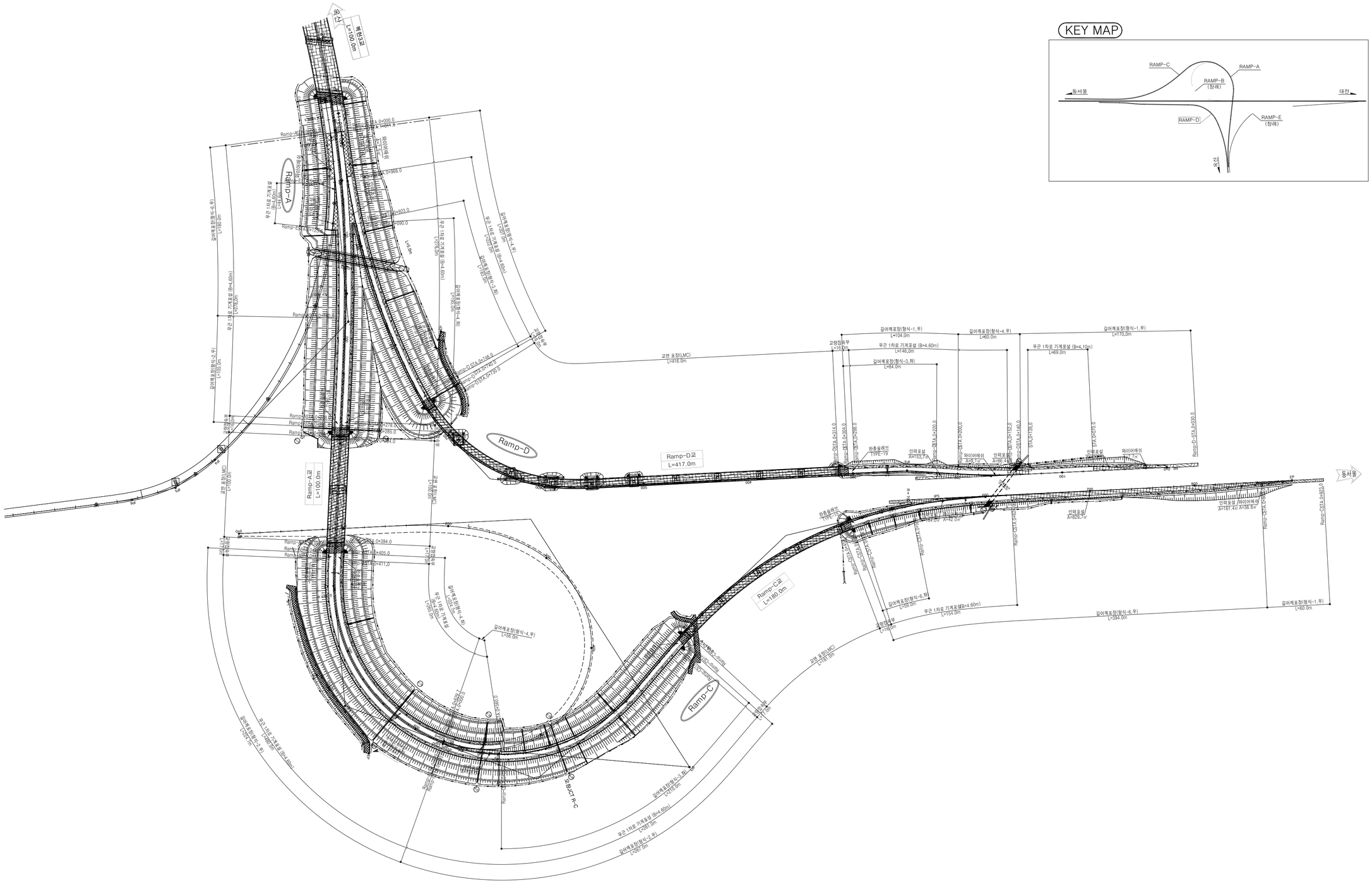
KEY MAP



포장계획도(13)
(오창JCT)

범 례
- 콘크리트 포장
- 교면포장
- 중량대 포장(100kN)
- 강아스 포장
- 아스콘 접속부
- 일반강재 덧살
- 하이브 예어
- 아스콘 포장
- 중량대 포장(asph)
- 강아스 포장(asp)
- 포장 강속슬라브
- 비 석 포 설
- 투수도로 포장

KEY MAP

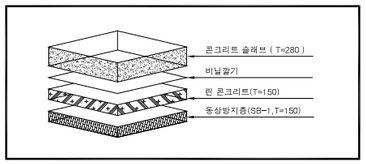


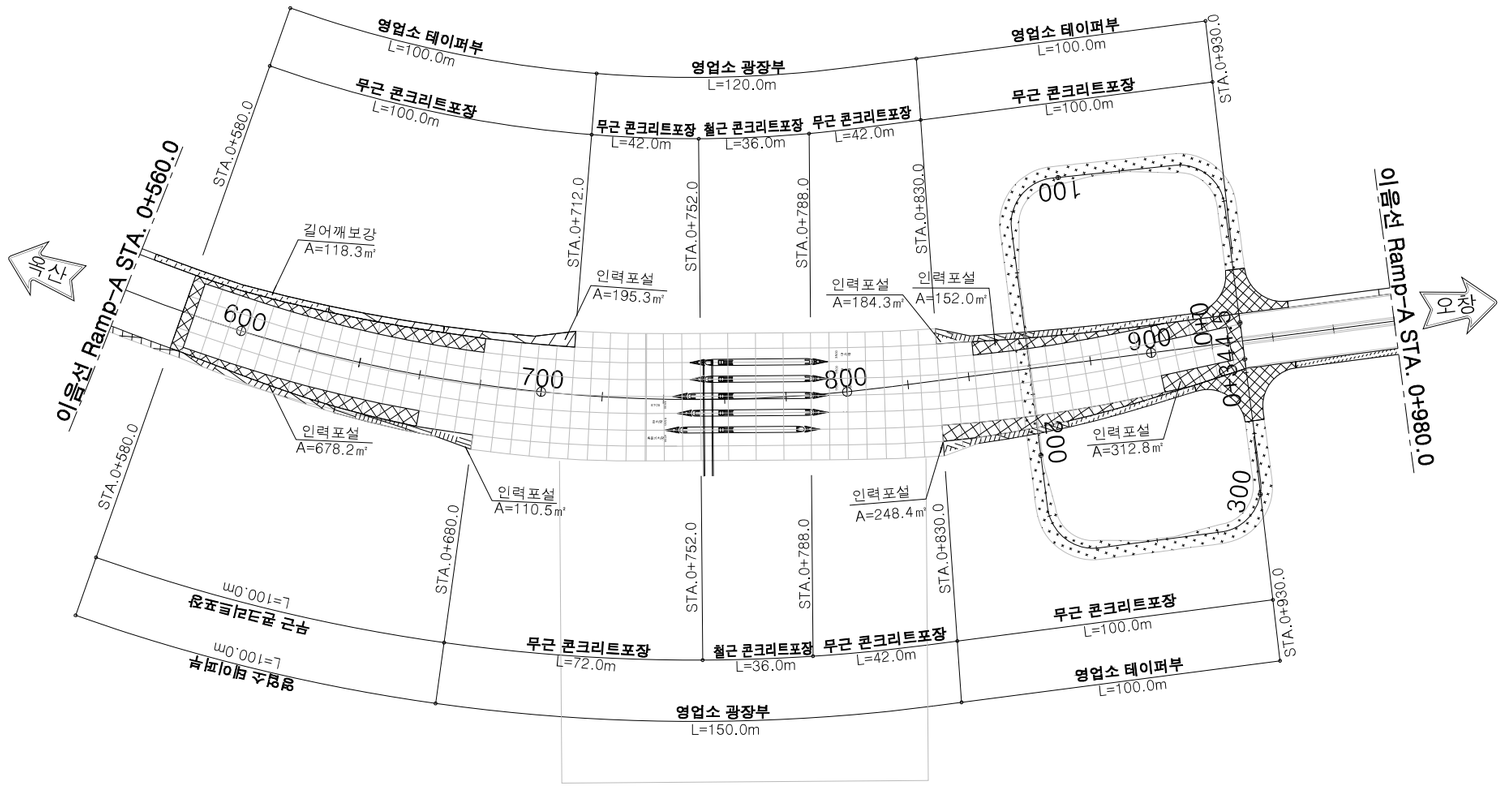
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(13) (오창JCT)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△	2018. 1.13	시공준공	성화중 / 양선직	최병근 / 이용관	신찬규 / 김찬우	도면번호	C0070102-014	편철번호	5.015
					△	2013.10.	설계준공	과업책임자	분야별책임자	설계자				
					개정번호	날짜	개 정 내 용						적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

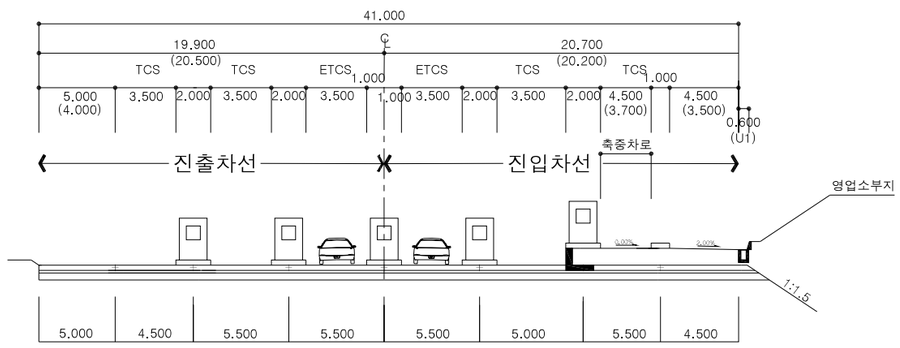
포장계획도(14)
(서오창 나들목 영업소)

● 본 선 (콘크리트 포장) T = 580

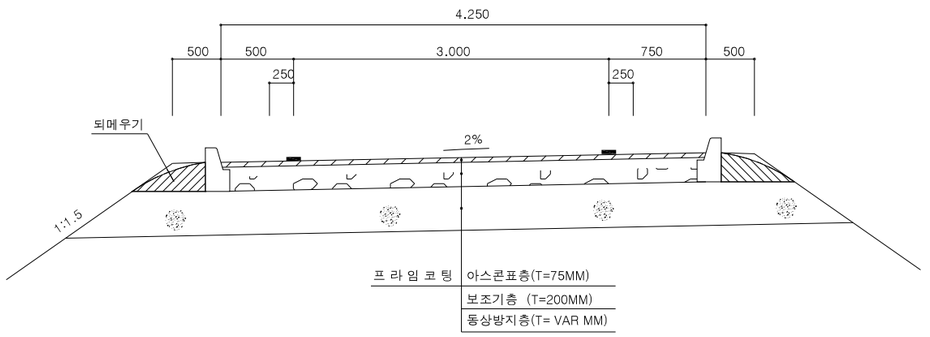




영 업 소 횡 단 면 도



영업소 회차로 아스팔트 포장

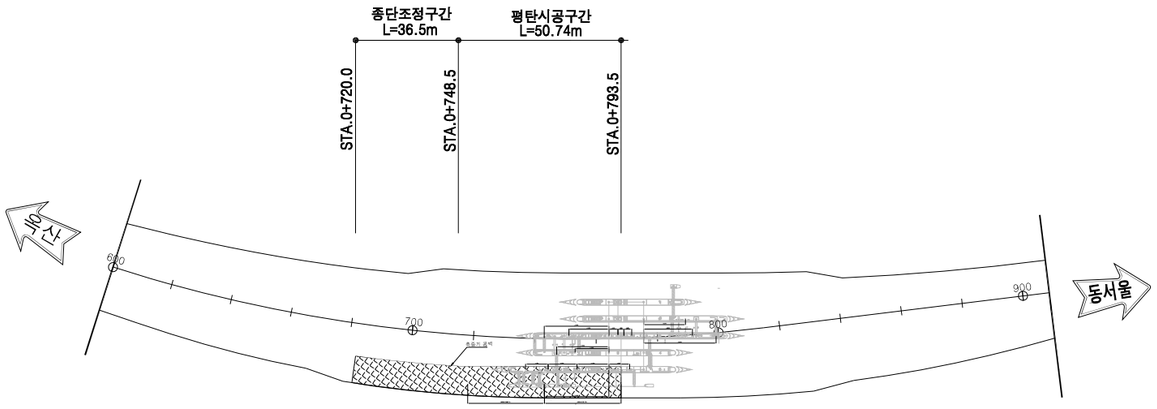


국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(14) (서오창 나들목 영업소)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-015	편철번호	5.016
					1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

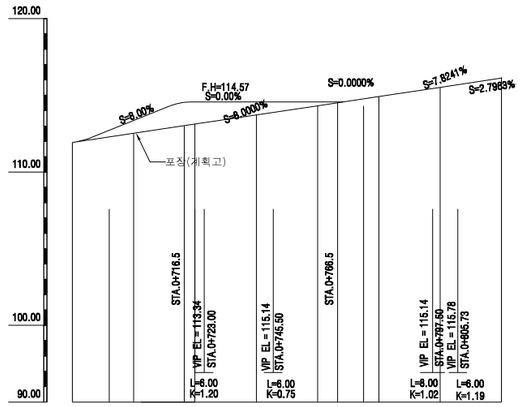
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

포장계획도(15)
(축중기차로 포함)



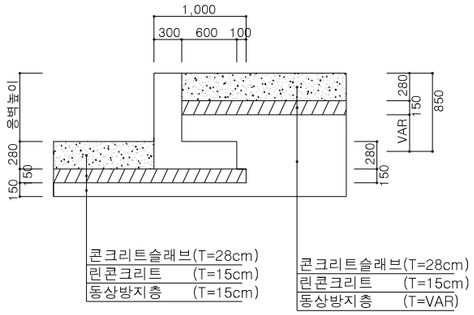
축중기차로 종단상세도

H = 1:1,000
V = 1: 200



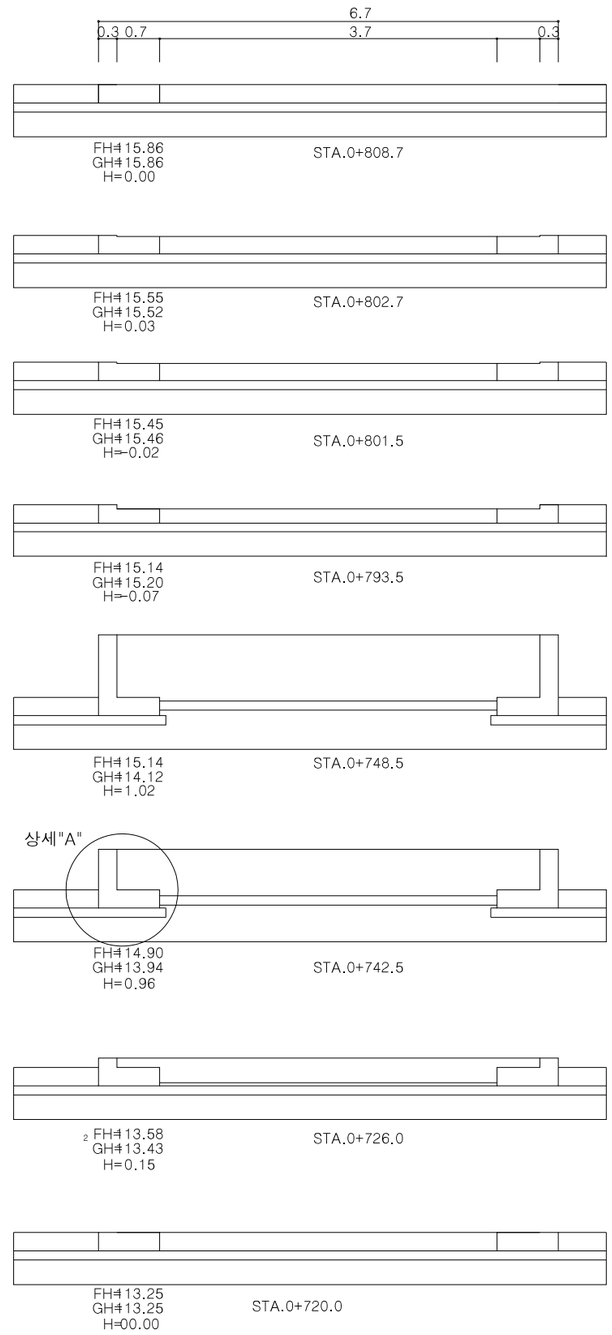
측 점	680.00	700.00	720.00	726.00	740.00	742.50	745.50	748.50	760.00	780.00	793.50	800.00	801.50	802.73	808.73	820.00
	0+	0+	0+									0+				0+
계 획 고	113.25	113.25	113.25	113.58	114.70	114.90	115.08	115.14	115.14	115.14	115.14	115.34	115.45	115.55	115.88	116.18
지 반 고	113.25	113.25	113.25	113.43	113.86	113.94	114.03	114.12	114.46	114.89	115.20	115.42	115.46	115.52	115.88	116.18
절 성 고	+0.00	+0.00	+0.00	-0.15	+0.84	+0.96	+1.05	+1.02	+0.67	+0.25	-0.07	-0.08	-0.02	-0.03	-0.00	+0.00
종 단 선 형	S=0.0000%		S=0.0000%		S=0.0000%				S=0.0000%		S=7.8241%				S=2.7983%	
	113.25		113.25		113.86				114.46		115.20				116.18	
	H=0.00 L=20.00		H=0.00 L=20.00		H=1.80 L=22.50				H=0.00 L=52.00		H=-0.84 L=6.25				H=0.40 L=14.27	

상 세 "A"



축중기차로 횡단면도

S=1:50



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	포장공 포장계획도(15) (축중기차로 포함)
	시설/공구		△						축 척	1:1,000		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070102-016	편철번호	5.017
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	김 찬 우				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

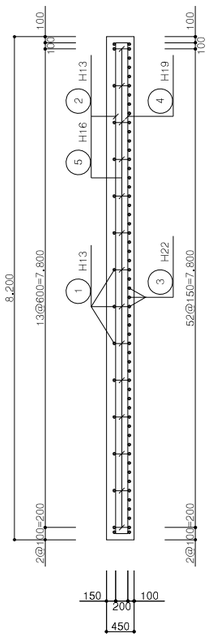
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

완 충 슬 래 브

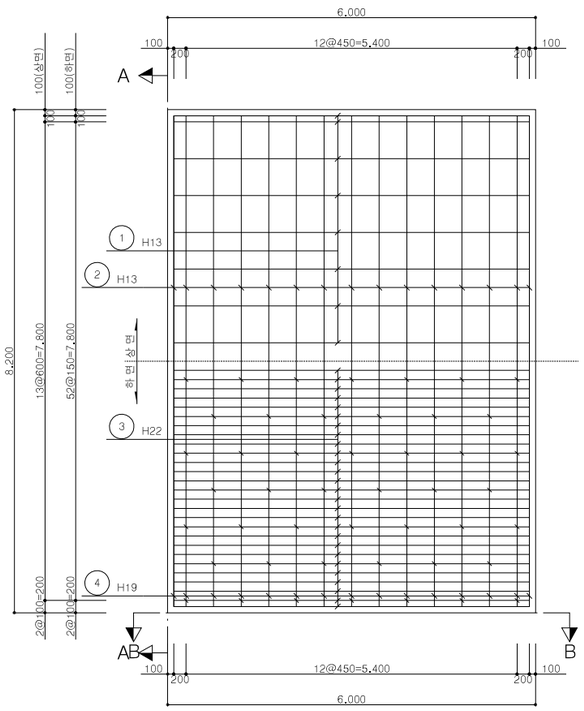
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(1)
(Type-1)

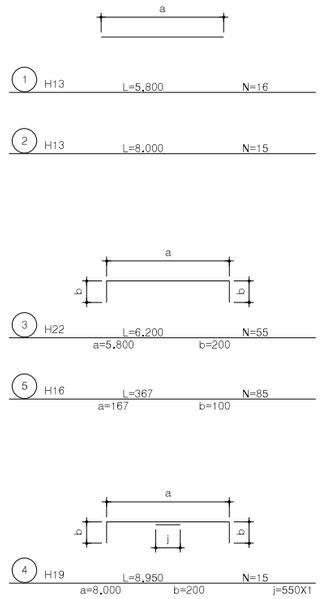
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



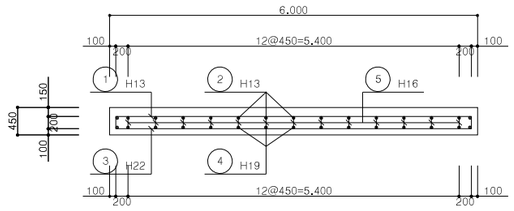
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	양 청 교	A1(옥산, 오창) A2(오창)	3ea
2	산 수 교	A1(옥산, 오창) A2(옥산, 오창)	6ea
3	복 현 1 교	A1, A2(오창)	2ea
4	복 현 3 교	A2(옥산, 오창)	2ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.200	55	341.000			
소 계				341.000	3.040	1.037	1.099(6%)
4	H19	8.950	15	134.250			
소 계				134.250	2.250	0.302	0.311(3%)
5	H16	367	85	31.195			
소 계				31.195	1.560	0.049	0.050(3%)
1	H13	5.800	16	92.800			
2	"	8.000	15	120.000			
소 계				212.800	0.995	0.212	0.218(3%)
총 계				719.245		1.600	1.678

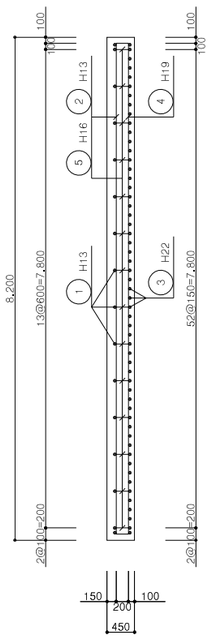
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(1) (Type-1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-002	편철번호	5.018
					△1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

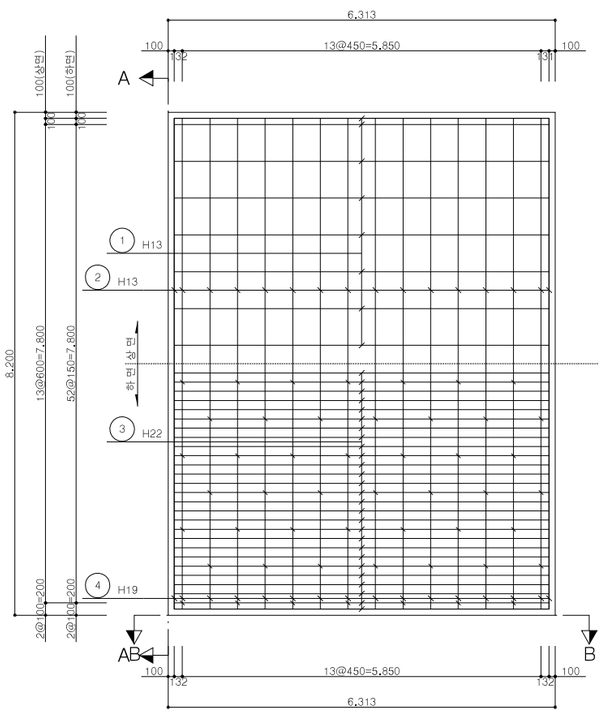
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(2)
(Type-2)

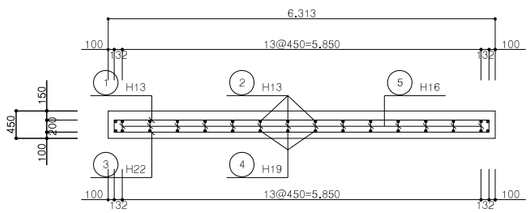
단면 A-A
S=1:50



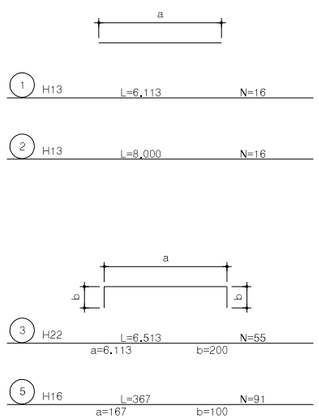
평면도
S=1:50

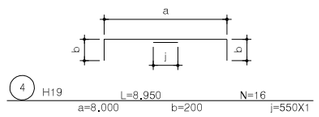


단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세





적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	양 청 교	A2(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.513	55	358.215			
소 계				358.215	3.040	1.089	1.154(6%)
4	H19	8.950	16	143.200			
소 계				143.200	2.250	0.322	0.332(3%)
5	H16	367	91	33.397			
소 계				33.397	1.560	0.052	0.054(3%)
1	H13	6.113	16	97.808			
2	"	8.000	16	128.000			
소 계				225.808	0.995	0.225	0.231(3%)
총 계				760.620		1.688	1.771

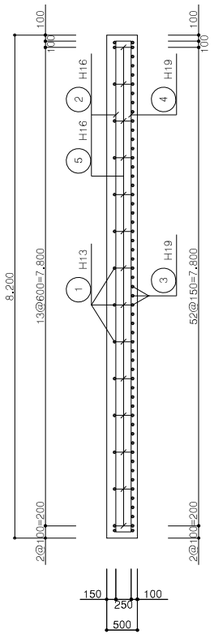
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(2) (Type-2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-003	편철번호	5.019
				1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

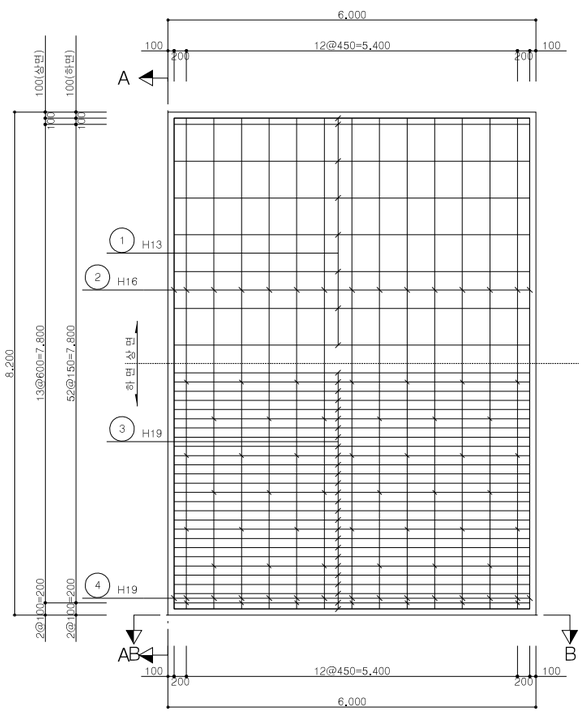
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(3)
(Type-3)

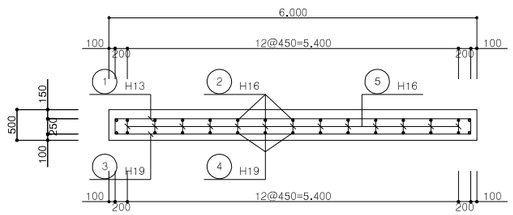
단면 A-A
S=1:50



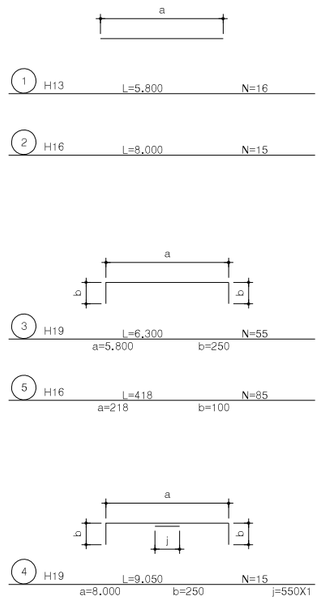
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	병 천 천 교	A2(옥산, 오창)	2ea
2	용 두 천 교	A1, A2	4ea
3	백 현 교	A1, A2	4ea
4	성 산 교	A1, A2	4ea
5	호 죽 1 교	A1(옥산, 오창) A2(옥산, 오창)	4ea
6	호 죽 2 교	A1(옥산, 오창) A2(옥산, 오창)	8ea
7	서 오 창 I C Ramp-A1 교	A1	2ea
8	양 지 교	A1(옥산, 오창) A2(옥산, 오창)	4ea
9	복 현 3 교	A1(옥산, 오창)	2ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	6.300	55	346.500			
4	"	9.050	15	135.750			
소 계				482.250	2.250	1.085	1.118(3%)
2	H16	8.000	15	120.000			
5	"	418	85	35.530			
소 계				155.530	1.560	0.243	0.250(3%)
1	H13	5.800	16	92.800			
소 계				92.800	0.995	0.092	0.095(3%)
총 계				730.580		1.420	1.463

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

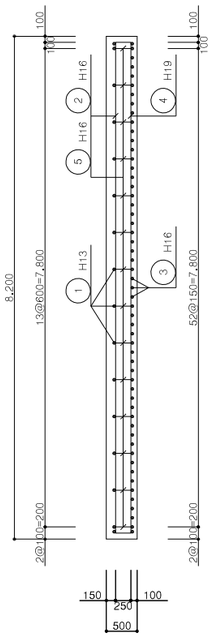
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(3) (Type-3)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-004	편철번호	5.020

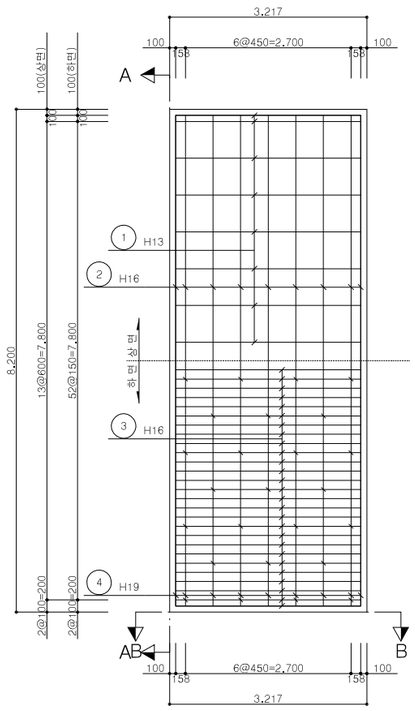
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

완충슬래브 구조도(4)
(Type-4)

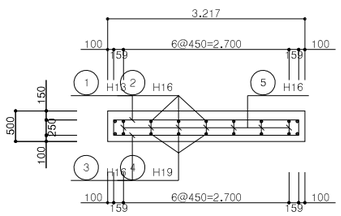
단면 A-A
S=1:50



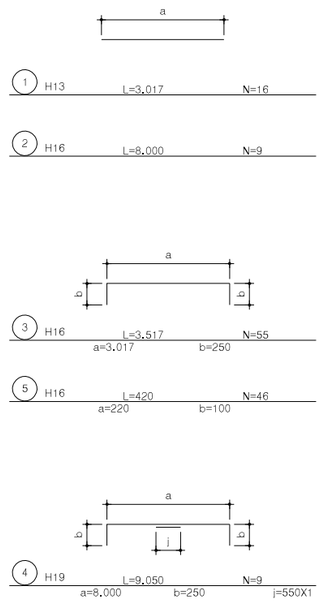
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	양 지 교	A1(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	9.050	9	81.450			
소 계				81.450	2.250	0.183	0.189(3%)
2	H16	8.000	9	72.000			
3	"	3.517	55	193.435			
5	"	420	46	19.320			
소 계				284.755	1.560	0.444	0.458(3%)
1	H13	3.017	16	48.272			
소 계				48.272	0.995	0.048	0.049(3%)
총 계				414.477		0.675	0.696

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

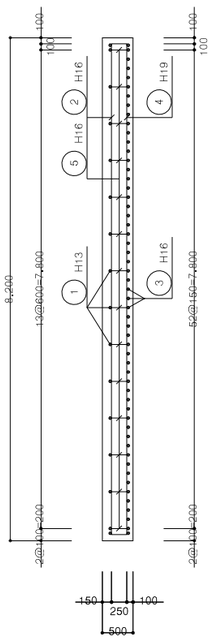
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(4) (Type-4)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-005	편철번호	5.021

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

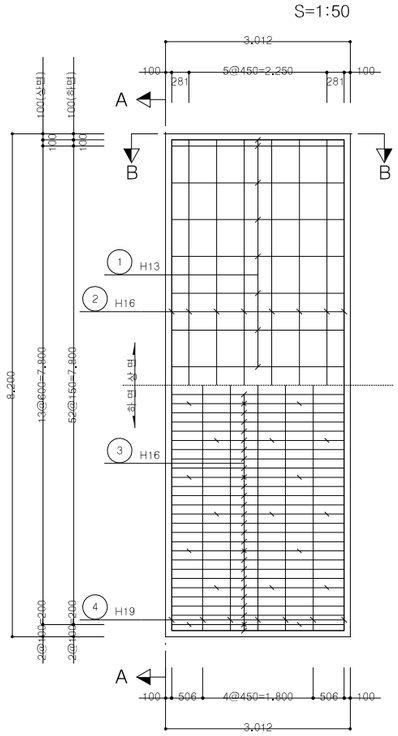
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(5)
(Type-5)

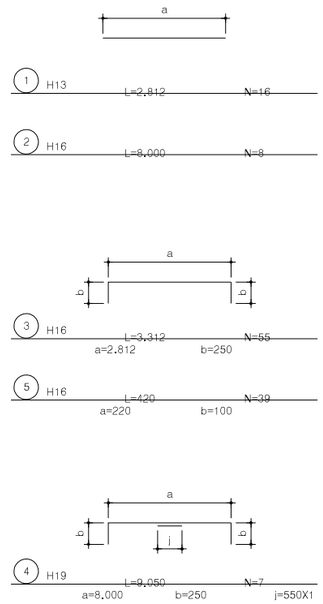
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



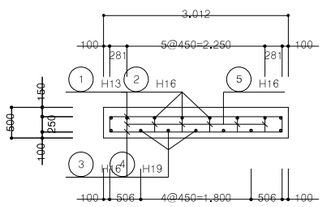
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	양 지 교	A2(오창)	1ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	9.050	7	63.350			
소 계				63.350	2.250	0.143	0.147(3%)
2	H16	8.000	8	64.000			
3	"	3.312	55	182.160			
5	"	420	39	16.380			
소 계				262.540	1.560	0.410	0.422(3%)
1	H13	2.812	16	44.992			
소 계				44.992	0.995	0.045	0.046(3%)
총 계				370.882		0.598	0.615

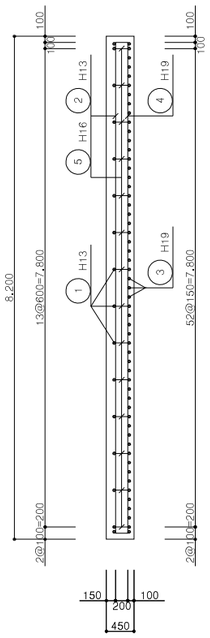
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(5) (Type-5)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-006	편철번호	5.022
					1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

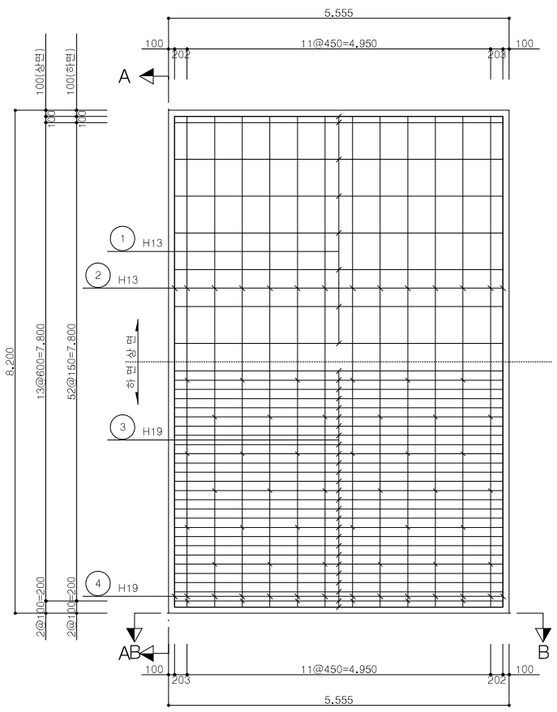
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(6)
(Type-6)

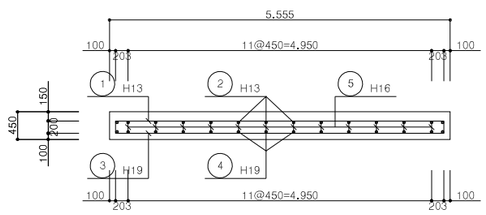
단면 A-A
S=1:50



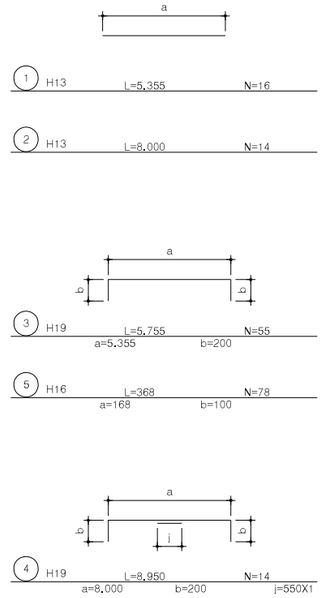
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	산 수 교	A1(오창)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	5.755	55	316.525			
4	"	8.950	14	125.300			
소 계				441.825	2.250	0.994	1.024(3%)
5	H16	368	78	28.704			
소 계				28.704	1.560	0.045	0.046(3%)
1	H13	5.355	16	85.680			
2	"	8.000	14	112.000			
소 계				197.680	0.995	0.197	0.203(3%)
총 계				668.209		1.236	1.273

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:50
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0070201-007

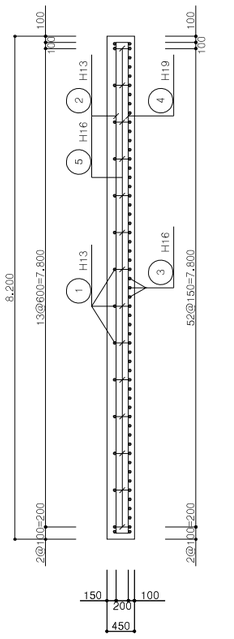
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(6) (Type-6)
편철번호	5.023

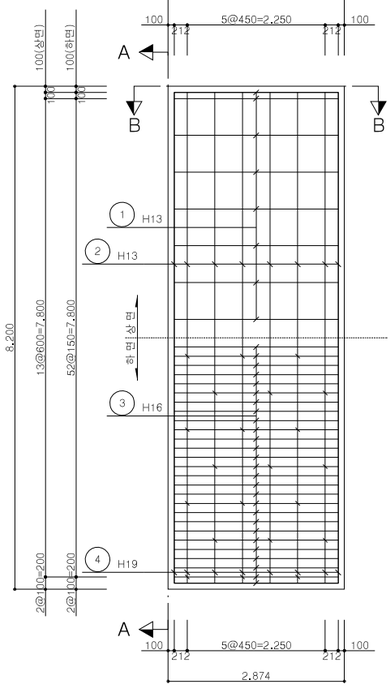
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

완충슬래브 구조도(7)
(Type-7)

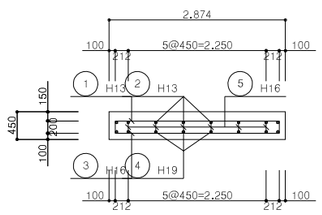
단면 A-A
S=1:50



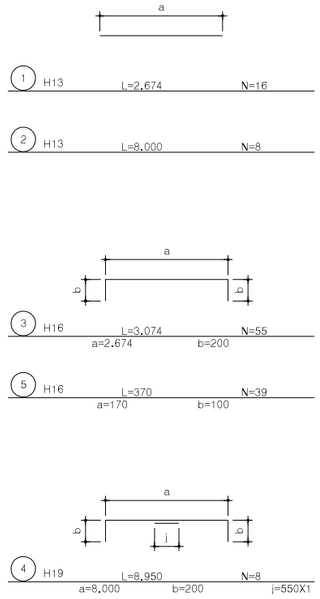
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	산 수 교	A2(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

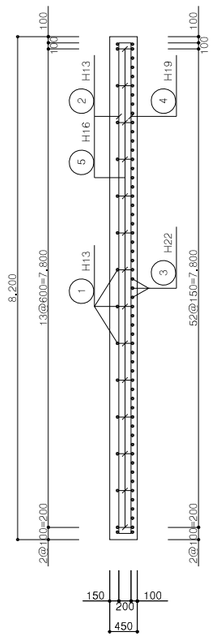
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	8.950	8	71.600			
소 계				71.600	2.250	0.161	0.166(3%)
3	H16	3.074	55	169.070			
5	"	370	39	14.430			
소 계				183.500	1.560	0.286	0.295(3%)
1	H13	2.674	16	42.784			
2	"	8.000	8	64.000			
소 계				106.784	0.995	0.106	0.109(3%)
총 계				361.884		0.553	0.570

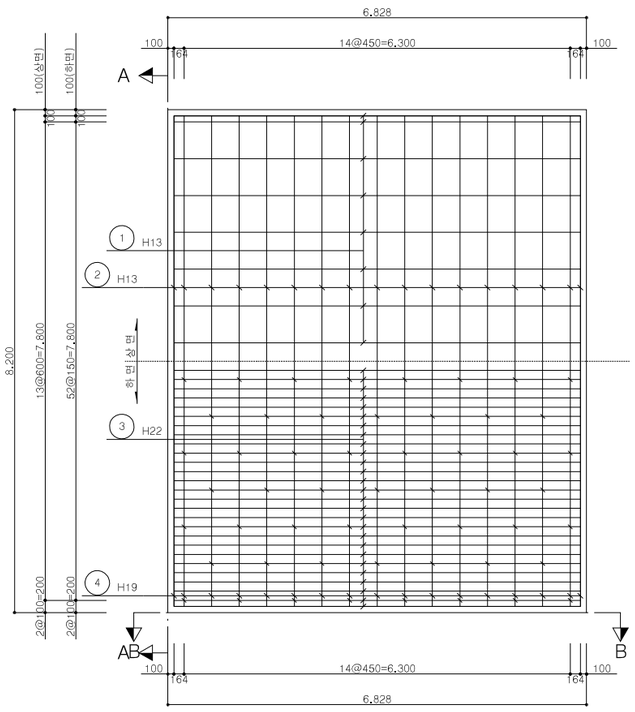
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(7) (Type-7)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:50		
	건설분야	토목 / 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-008	편철번호 5.024
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주	적용표준	GED-01-1703 V1.5.001	
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

완충슬래브 구조도(8)
(Type-8)

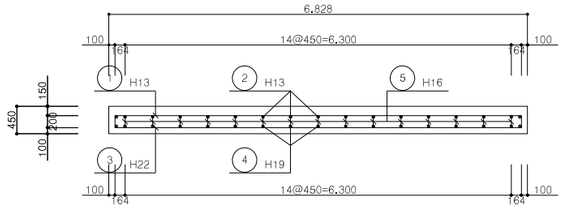
단면 A-A
S=1:50



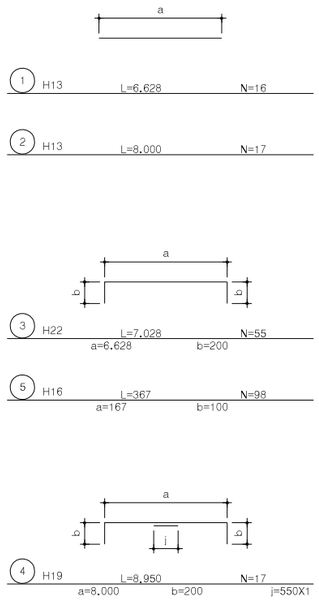
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	복 현 1 교	A1(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	7.028	55	386.540			
소 계				386.540	3.040	1.175	1.246(6%)
4	H19	8.950	17	152.150			
소 계				152.150	2.250	0.342	0.353(3%)
5	H16	367	98	35.966			
소 계				35.966	1.560	0.056	0.058(3%)
1	H13	6.628	16	106.048			
2	"	8.000	17	136.000			
소 계				242.048	0.995	0.241	0.248(3%)
총 계				816.704		1.814	1.905

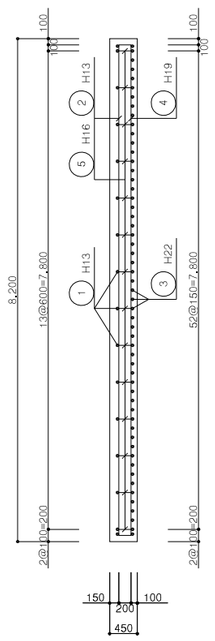
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(8) (Type-8)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-009	편철번호	5.025
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

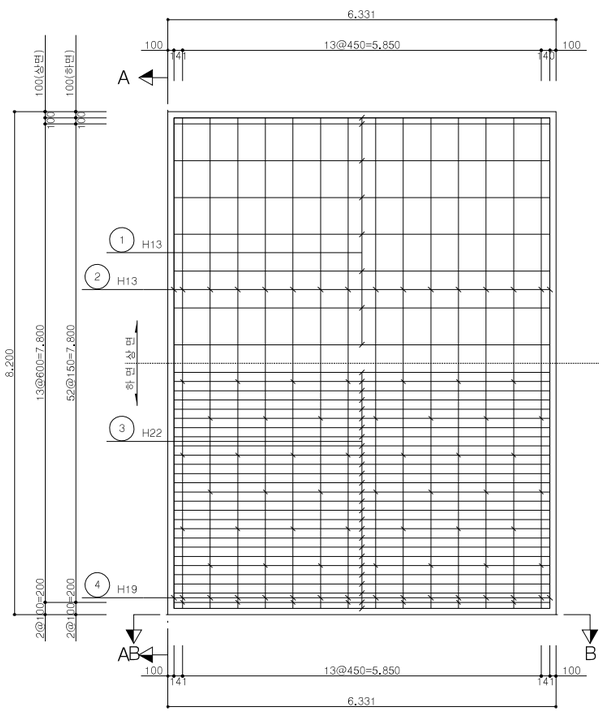
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(9)
(Type-9)

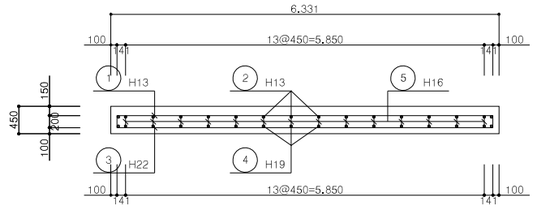
단면 A-A
S=1:50



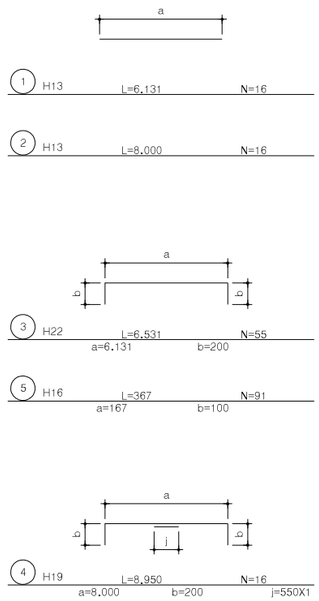
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	복 현 1 교	A2(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.531	55	359.205			
소 계				359.205	3.040	1.092	1.158(6%)
4	H19	8.950	16	143.200			
소 계				143.200	2.250	0.322	0.332(3%)
5	H16	367	91	33.397			
소 계				33.397	1.560	0.052	0.054(3%)
1	H13	6.131	16	98.096			
2	"	8.000	16	128.000			
소 계				226.096	0.995	0.225	0.232(3%)
총 계				761.898		1.691	1.776

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

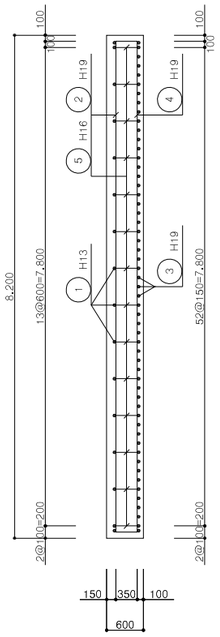
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(9) (Type-9)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-010	편철번호	5.026

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

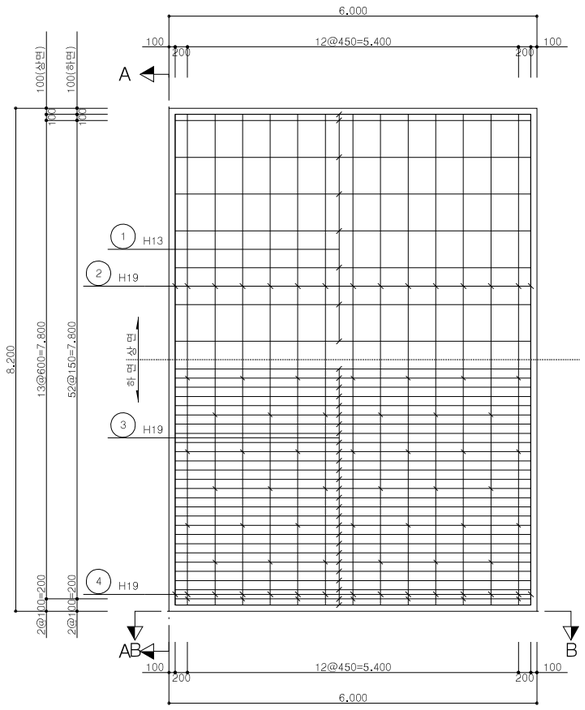
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(10)
(Type-10)

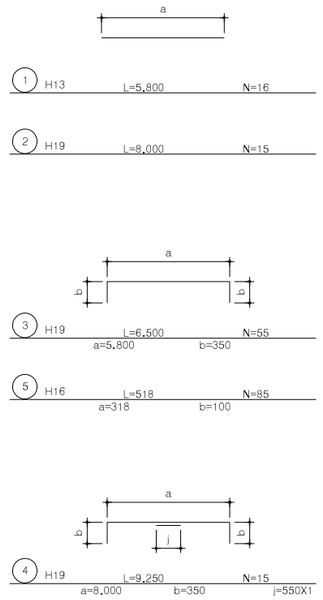
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



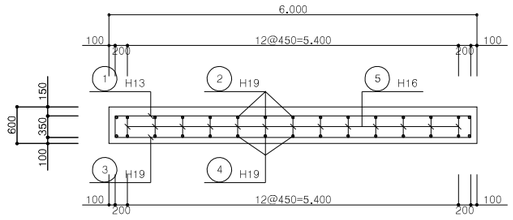
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	복 현 2 교	A1(옥산, 오창) A2(옥산, 오창)	4ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
2	H19	8.000	15	120.000			
3	"	6.500	55	357.500			
4	"	9.250	15	138.750			
소 계				616.250	2.250	1.387	1.428(3%)
5	H16	518	85	44.030			
소 계				44.030	1.560	0.069	0.071(3%)
1	H13	5.800	16	92.800			
소 계				92.800	0.995	0.092	0.095(3%)
총 계				753.080		1.548	1.594

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

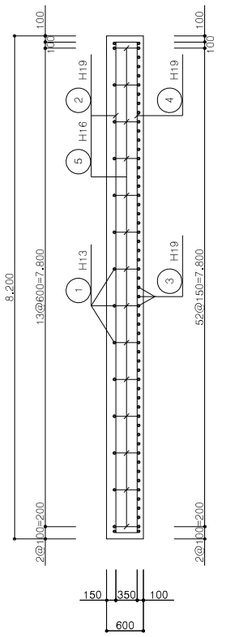
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(10) (Type-10)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-011	편철번호	5.027

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

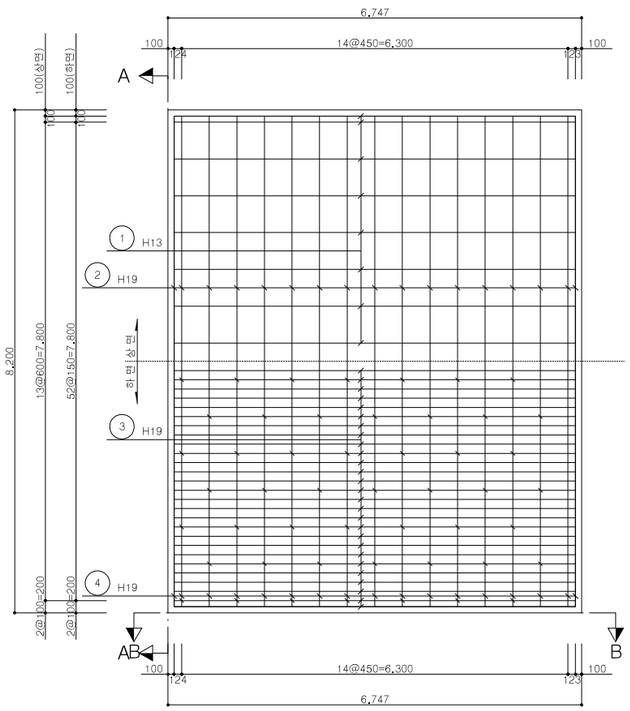
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(11)
(Type-11)

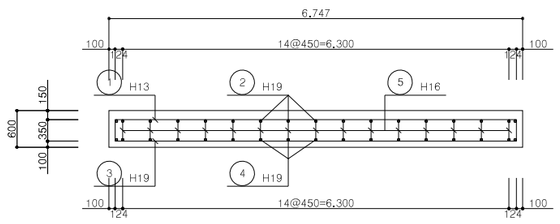
단면 A-A
S=1:50



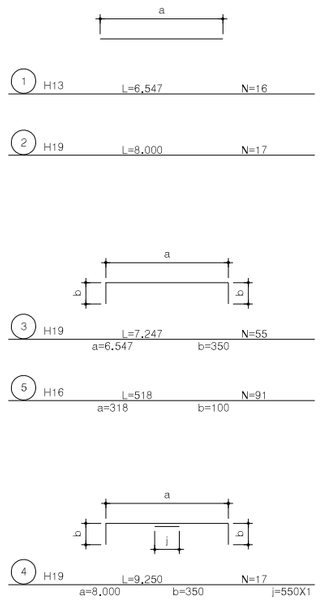
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	복 현 2 교	A1(오창)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
2	H19	8.000	17	136.000			
3	"	7.247	55	398.585			
4	"	9.250	17	157.250			
소 계				691.835	2.250	1.557	1.603(3%)
5	H16	518	91	47.138			
소 계				47.138	1.560	0.074	0.076(3%)
1	H13	6.547	16	104.752			
소 계				104.752	0.995	0.104	0.107(3%)
총 계				843.725		1.735	1.786

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

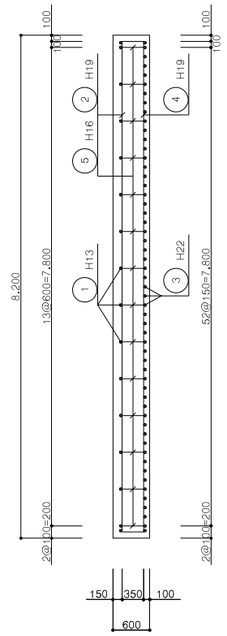
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(11) (Type-11)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-012	편철번호	5.028

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

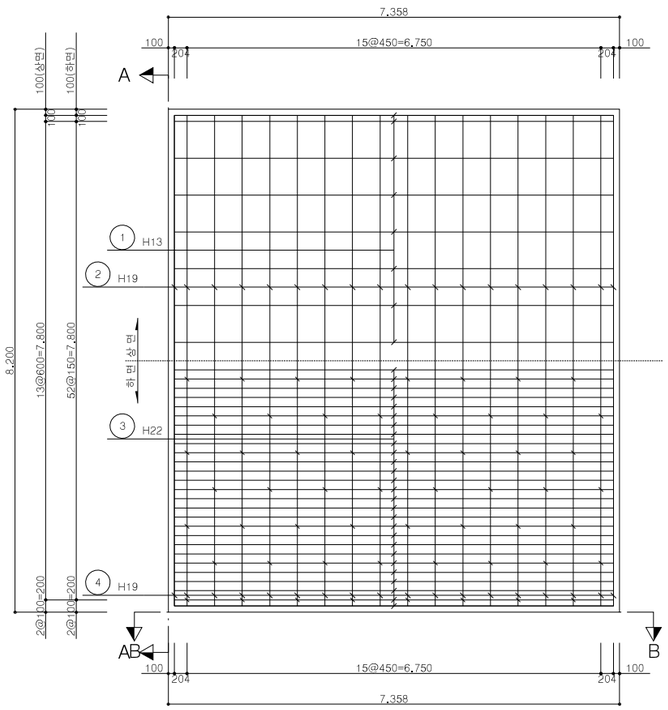
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(12)
(Type-12)

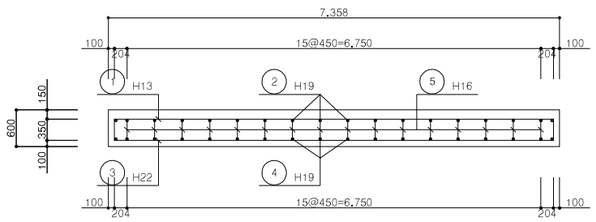
단면 A-A
S=1:50



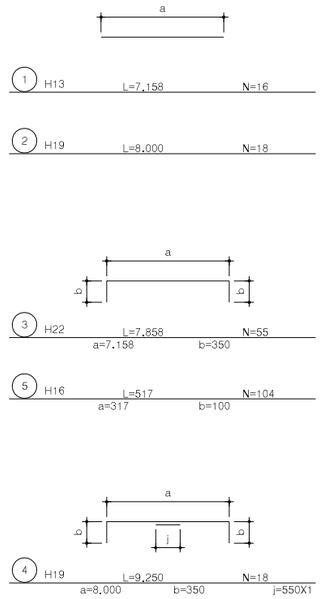
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	복 현 2 교	A2(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	7.858	55	432.190			
소 계				432.190	3.040	1.314	1.393(6%)
2	H19	8.000	18	144.000			
4	"	9.250	18	166.500			
소 계				310.500	2.250	0.699	0.720(3%)
5	H16	517	104	53.768			
소 계				53.768	1.560	0.084	0.086(3%)
1	H13	7.158	16	114.528			
소 계				114.528	0.995	0.114	0.117(3%)
총 계				910.986		2.211	2.316

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

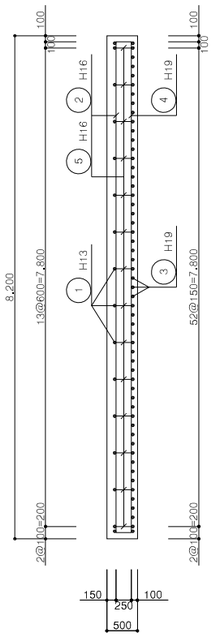
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(12) (Type-12)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-013	편철번호	5.029

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

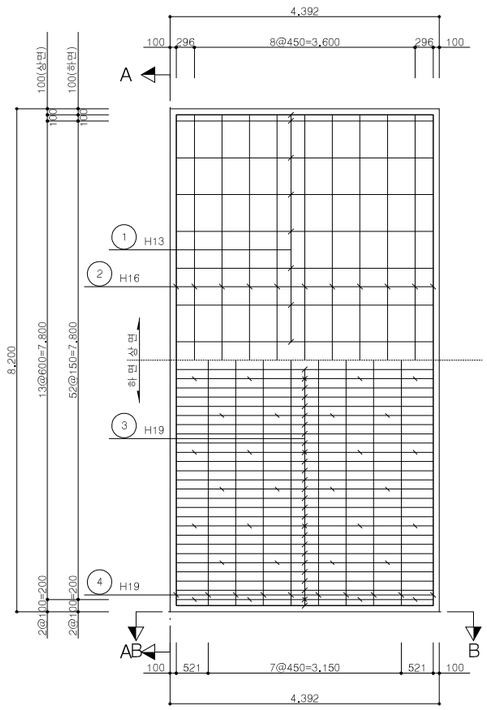
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(13)
(Type-13)

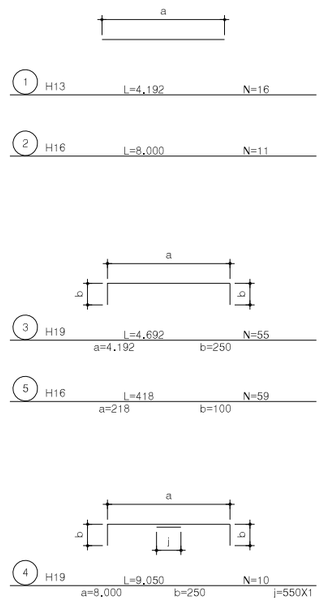
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



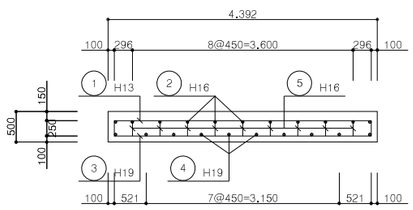
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	복 현 3 교	A1(옥산)	1ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

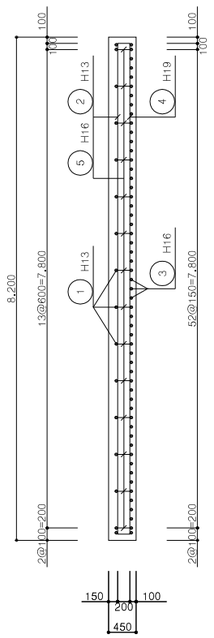
(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	4.692	55	258.060			
4	"	9.050	10	90.500			
소 계				348.560	2.250	0.784	0.808(3%)
2	H16	8.000	11	88.000			
5	"	418	59	24.662			
소 계				112.662	1.560	0.176	0.181(3%)
1	H13	4.192	16	67.072			
소 계				67.072	0.995	0.067	0.069(3%)
총 계				528.294		1.027	1.058

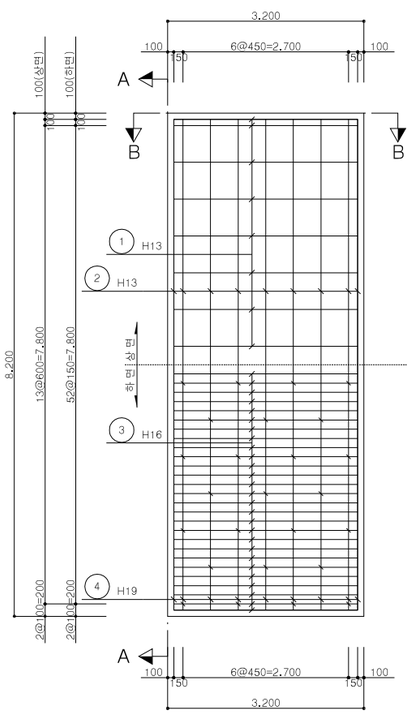
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(13) (Type-13)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:50		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-014	편철번호	5.030
			△1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

완충슬래브 구조도(14)
(Type-14)

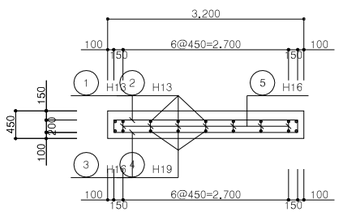
단면 A-A
S=1:50



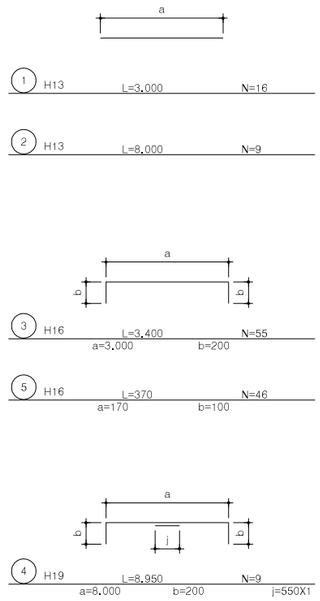
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	복 현 3 교	A2(오창)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	8.950	9	80.550			
소 계				80.550	2.250	0.181	0.187(3%)
3	H16	3.400	55	187.000			
5	"	370	46	17.020			
소 계				204.020	1.560	0.318	0.328(3%)
1	H13	3.000	16	48.000			
2	"	8.000	9	72.000			
소 계				120.000	0.995	0.119	0.123(3%)
총 계				404.570		0.618	0.638

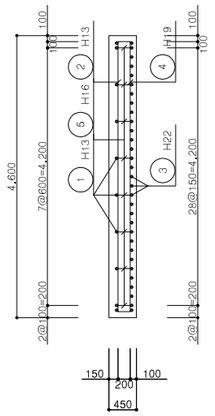
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(14) (Type-14)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:50		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-015	편철번호 5.031
			1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

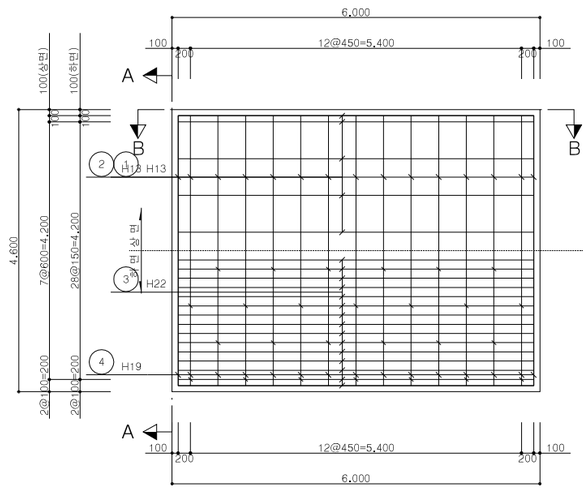
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(15)
(Type-15)

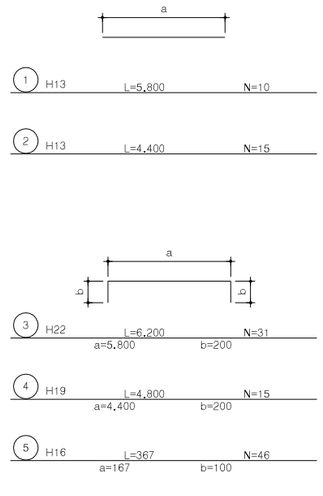
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



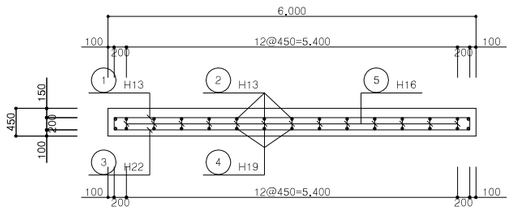
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	오 창 JCT Ramp-A교	A1(옥산)	1ea
2	오 창 JCT Ramp-C교	A1, A2	2ea
3	오 창 JCT Ramp-D교	A2	1ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

(SD400)

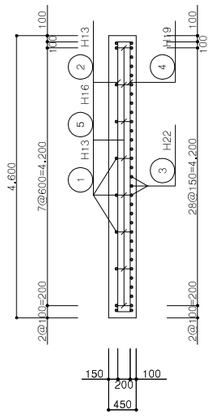
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.200	31	192.200			
소 계				192.200	3.040	0.584	0.619(6%)
4	H19	4.800	15	72.000			
소 계				72.000	2.250	0.162	0.167(3%)
5	H16	367	46	16.882			
소 계				16.882	1.560	0.026	0.027(3%)
1	H13	5.800	10	58.000			
2	"	4.400	15	66.000			
소 계				124.000	0.995	0.123	0.127(3%)
총 계				405.082		0.895	0.940

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(15) (Type-15)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-016	편철번호 5.032
				1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

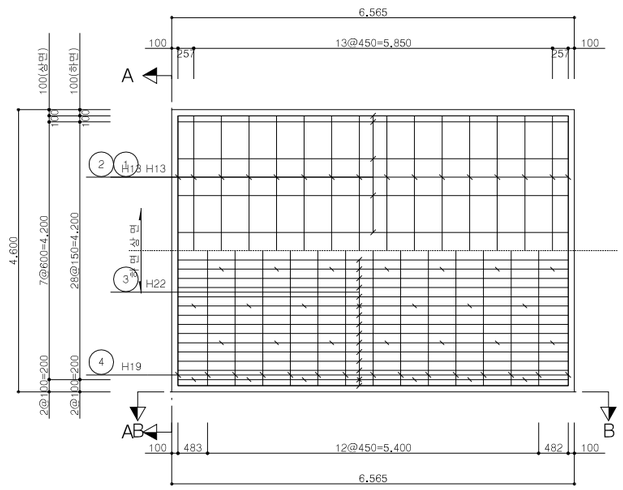
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

완충슬래브 구조도(16)
(Type-16)

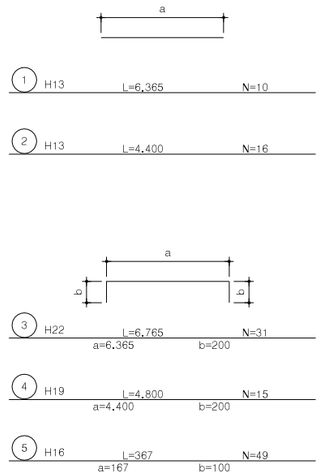
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



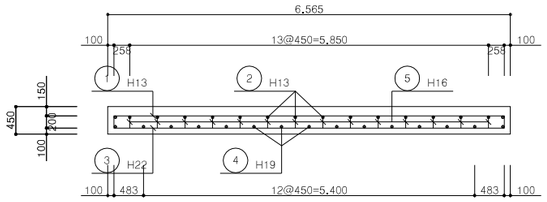
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	오 창 JCT Ramp-A교	A1(오창)	1ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.765	31	209.715			
소 계				209.715	3.040	0.638	0.676(6%)
4	H19	4.800	15	72.000			
소 계				72.000	2.250	0.162	0.167(3%)
5	H16	367	49	17.983			
소 계				17.983	1.560	0.028	0.029(3%)
1	H13	6.365	10	63.650			
2	"	4.400	16	70.400			
소 계				134.050	0.995	0.133	0.137(3%)
총 계				433.748		0.961	1.009

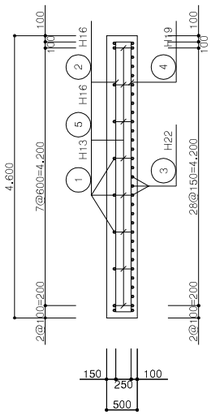
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(16) (Type-16)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-017	편철번호	5.033
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

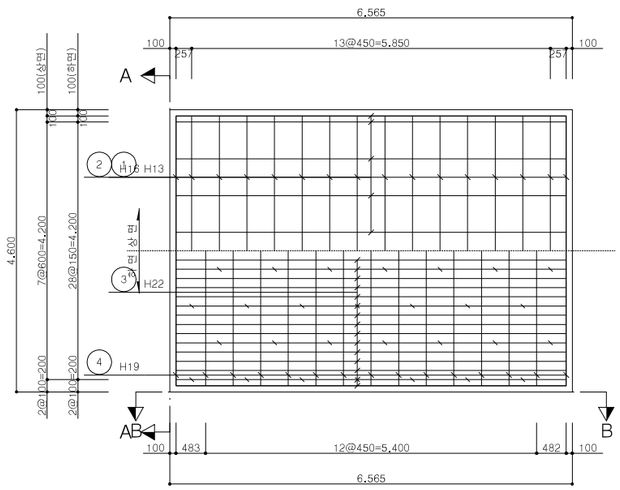
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(17)
(Type-17)

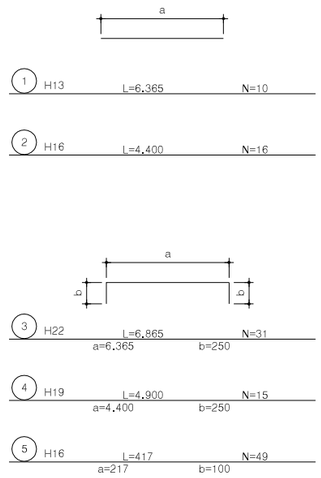
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



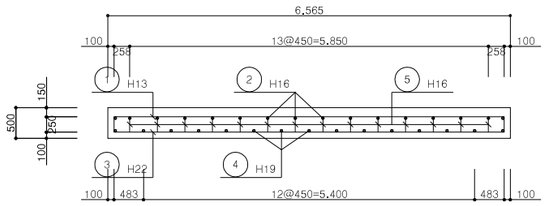
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	오 창 JCT Ramp-A교	A2(옥산)	1ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.865	31	212.815			
소 계				212.815	3.040	0.647	0.686(6%)
4	H19	4.900	15	73.500			
소 계				73.500	2.250	0.165	0.170(3%)
2	H16	4.400	16	70.400			
5	"	417	49	20.433			
소 계				90.833	1.560	0.142	0.146(3%)
1	H13	6.365	10	63.650			
소 계				63.650	0.995	0.063	0.065(3%)
총 계				440.798		1.017	1.067

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

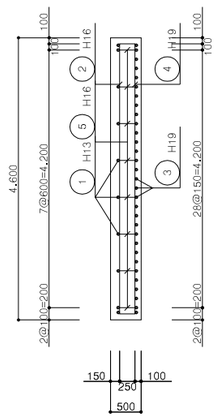
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(17) (Type-17)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-018	편철번호	5.034

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

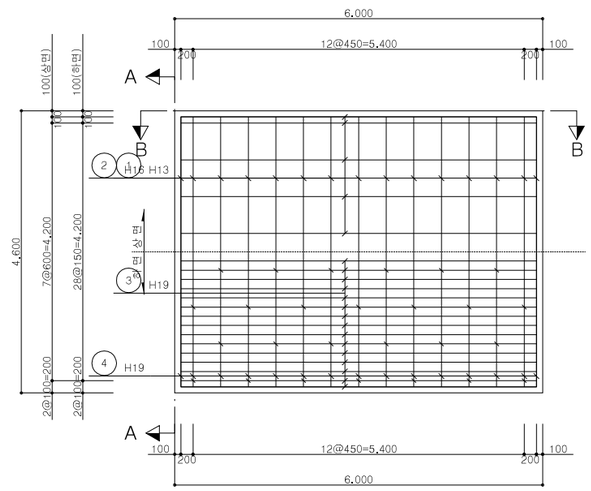
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(18)
(Type-18)

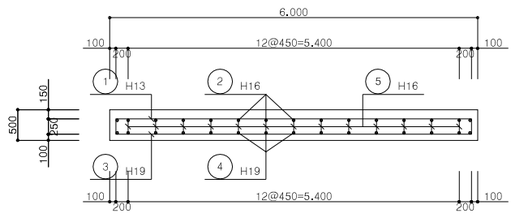
단면 A-A
S=1:50



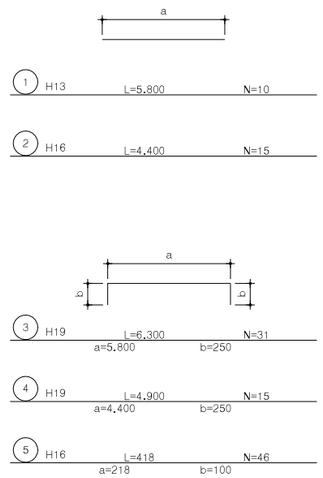
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	서 오 창 I C Ramp-A1 교	A2	2ea
2	오 창 JCT Ramp-A교	A2(오창)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

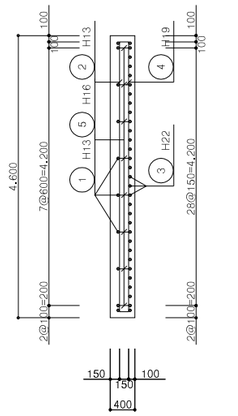
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	6.300	31	195.300			
4	"	4.900	15	73.500			
소 계				268.800	2.250	0.605	0.623(3%)
2	H16	4.400	15	66.000			
5	"	418	46	19.228			
소 계				85.228	1.560	0.133	0.137(3%)
1	H13	5.800	10	58.000			
소 계				58.000	0.995	0.058	0.059(3%)
총 계				412.028		0.796	0.819

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(18) (Type-18)
	시설/공구		△					축 척	1:50		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-019	편철번호 5.035
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

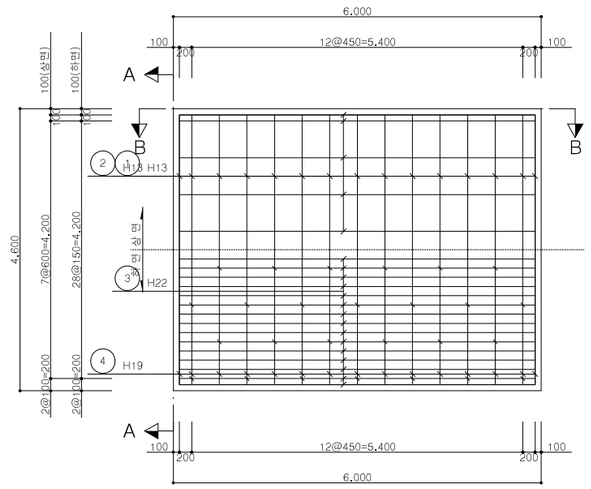
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

완충슬래브 구조도(19)
(Type-19)

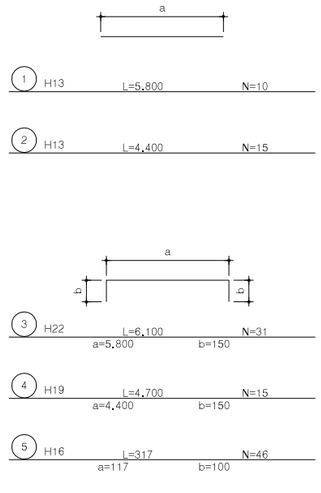
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



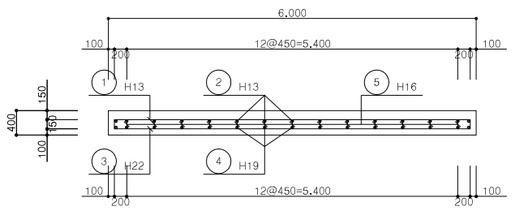
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	옥 산 JCT Ramp-C교	A1, A2	2ea
2	서 오 창 I C Ramp-A2 교	A1, A2	4ea
2	오 창 JCT Ramp-D교	A1	1ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.100	31	189.100			
소 계				189.100	3.040	0.575	0.609(6%)
4	H19	4.700	15	70.500			
소 계				70.500	2.250	0.159	0.163(3%)
5	H16	317	46	14.582			
소 계				14.582	1.560	0.023	0.023(3%)
1	H13	5.800	10	58.000			
2	"	4.400	15	66.000			
소 계				124.000	0.995	0.123	0.127(3%)
총 계				398.182		0.880	0.922

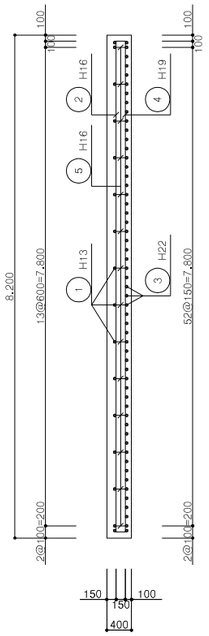
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(19) (Type-19)
	시설/공구			△					축 척	1:50		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-020	편철번호 5.036
				1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

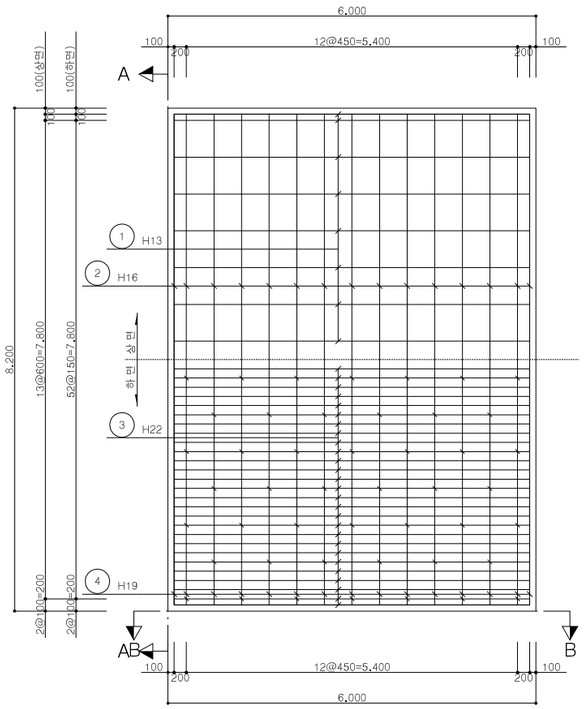
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(20)
(Type-20)

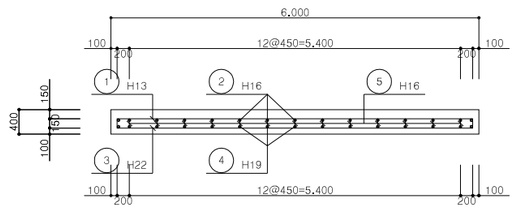
단면 A-A
S=1:50



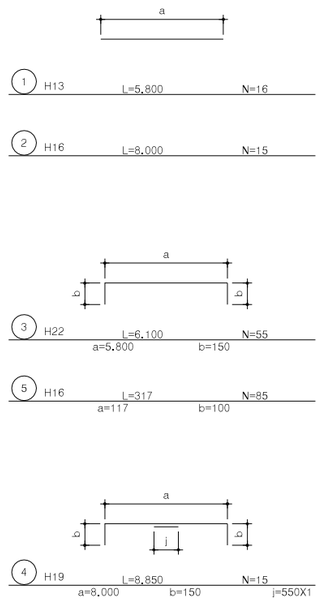
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철근 상세



적용교량 LIST

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	옥산 JCT Ramp-A교	A1, A2	2ea
2	옥산 JCT Ramp-D교	A1	1ea
3	상 장 남 교	A1(옥산) A2(옥산, 오창)	3ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.100	55	335.500			
소 계				335.500	3.040	1.020	1.081(6%)
4	H19	8.850	15	132.750			
소 계				132.750	2.250	0.299	0.308(3%)
2	H16	8.000	15	120.000			
5	"	317	85	26.945			
소 계				146.945	1.560	0.229	0.236(3%)
1	H13	5.800	16	92.800			
소 계				92.800	0.995	0.092	0.095(3%)
총 계				707.995		1.640	1.720

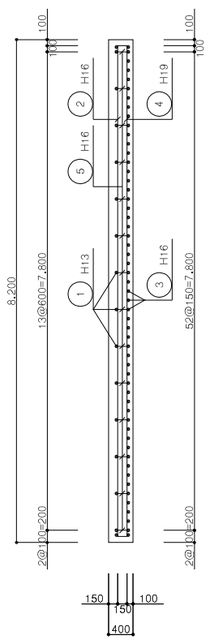
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(20) (Type-20)
	시설/공구			△								
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	축 척	1:50	
				①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주	도면번호	C0070201-021	편철번호	5.037
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

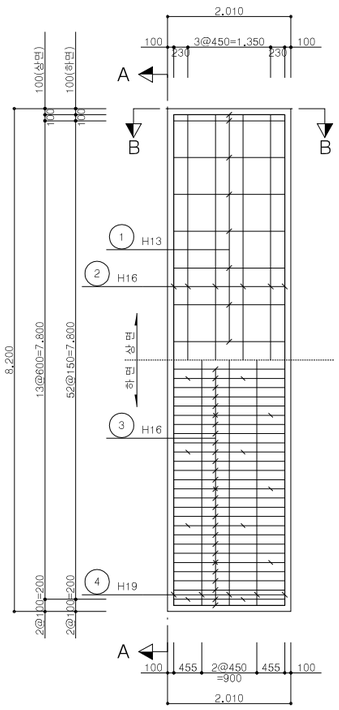
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(21)
(Type-21)

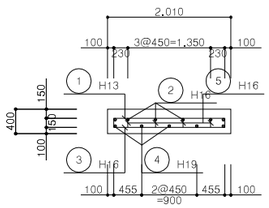
단면 A-A
S=1:50



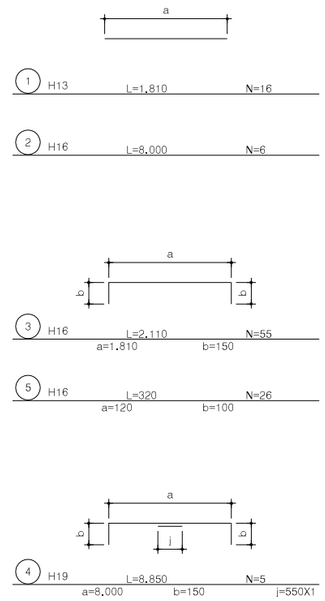
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	상 장 남 교	A2(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	8.850	5	44.250			
소 계				44.250	2.250	0.100	0.103(3%)
2	H16	8.000	6	48.000			
3	"	2.110	55	116.050			
5	"	320	26	8.320			
소 계				172.370	1.560	0.269	0.277(3%)
1	H13	1.810	16	28.960			
소 계				28.960	0.995	0.029	0.030(3%)
총 계				245.580		0.398	0.410

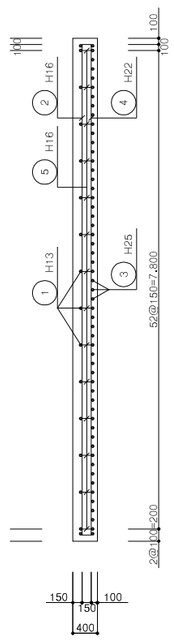
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(21) (Type-21)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:50		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-022	편철번호	5.038
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

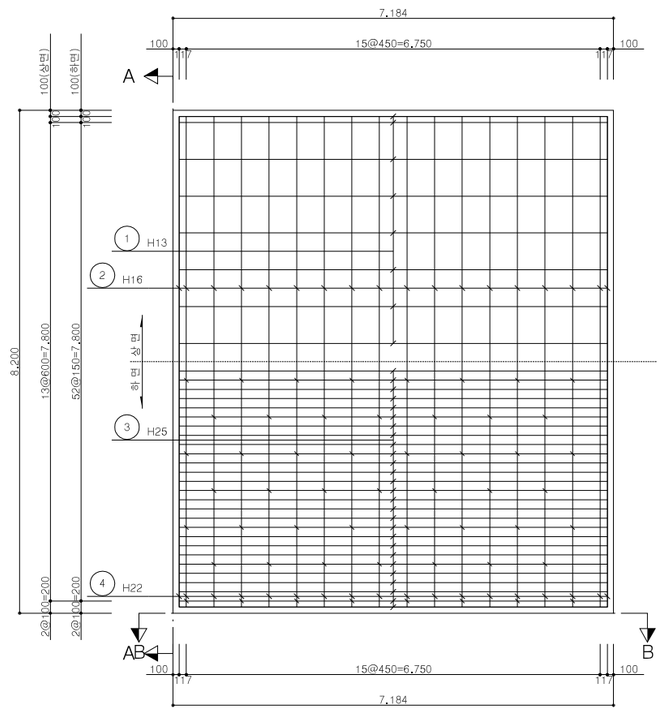
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(22)
(Type-22)

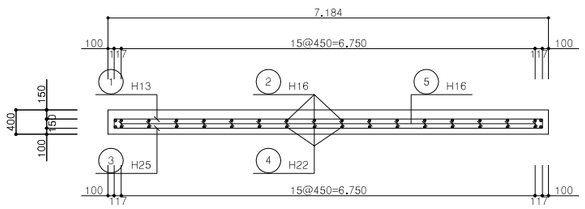
단면 A-A
S=1:50



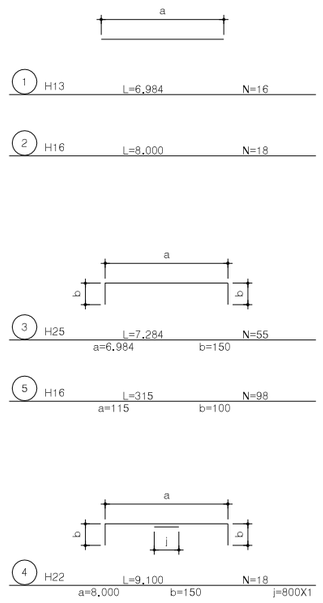
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	상 장 남 교	A1(오창)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H25	7.284	55	400.620			
소 계				400.620	3.980	1.594	1.690(6%)
4	H22	9.100	18	163.800			
소 계				163.800	3.040	0.498	0.528(6%)
2	H16	8.000	18	144.000			
5	"	315	98	30.870			
소 계				174.870	1.560	0.273	0.281(3%)
1	H13	6.984	16	111.744			
소 계				111.744	0.995	0.111	0.115(3%)
총 계				851.034		2.476	2.614

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

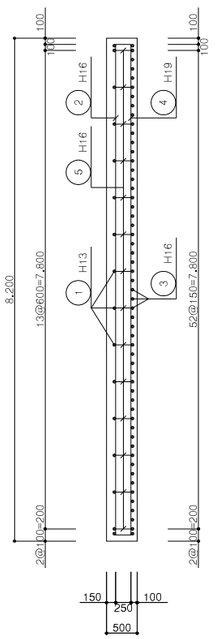
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(22) (Type-22)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-023	편철번호	5.039

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

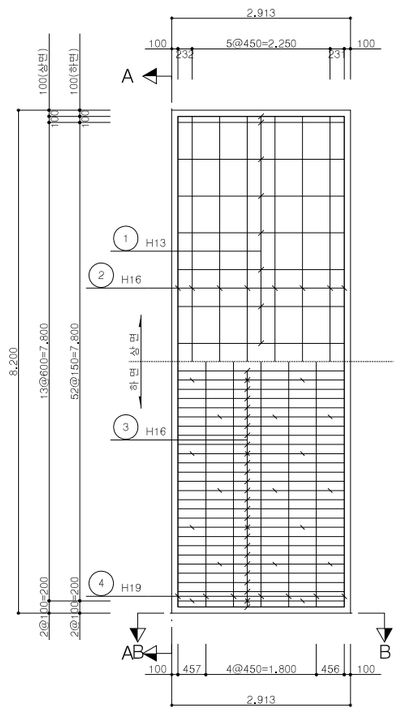
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(23)
(Type-23)

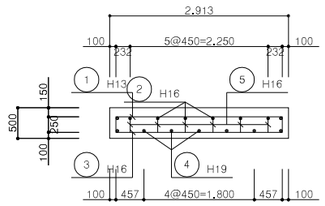
단면 A-A
S=1:50



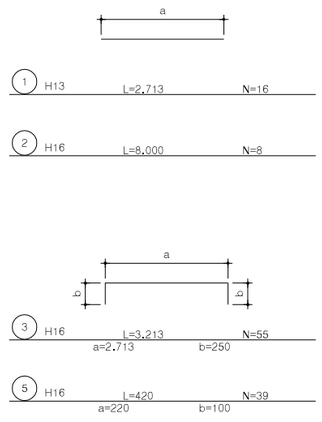
평면도
S=1:50

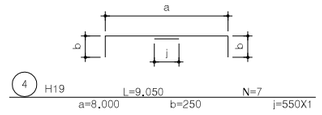


단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세





적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	백 현 교	A1, A2	2ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	9.050	7	63.350			
소 계				63.350	2.250	0.143	0.147(3%)
2	H16	8.000	8	64.000			
3	"	3.213	55	176.715			
5	"	420	39	16.380			
소 계				257.095	1.560	0.401	0.413(3%)
1	H13	2.713	16	43.408			
소 계				43.408	0.995	0.043	0.044(3%)
총 계				363.853		0.587	0.604

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

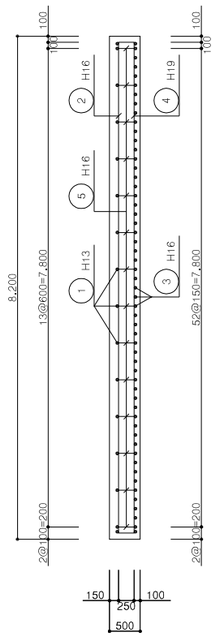
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(23) (Type-23)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-024	편철번호	5.040

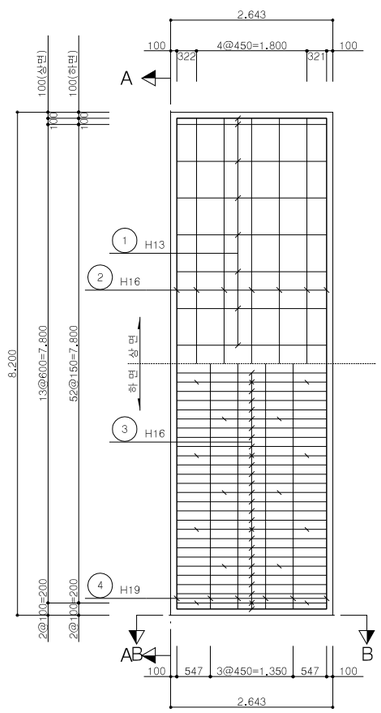
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

완충슬래브 구조도(24)
(Type-24)

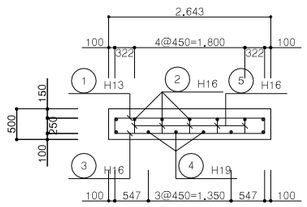
단면 A-A
S=1:50



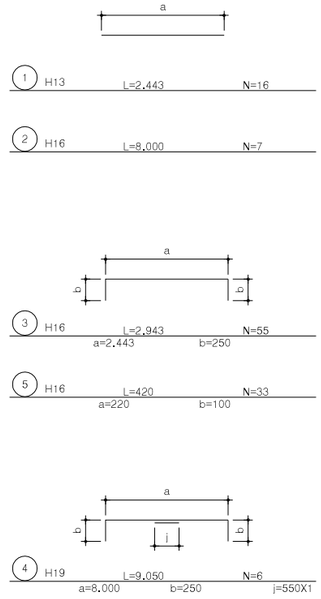
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	용두천교	A1	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	9.050	6	54.300			
소 계				54.300	2.250	0.122	0.126(3%)
2	H16	8.000	7	56.000			
3	"	2.943	55	161.865			
5	"	420	33	13.860			
소 계				231.725	1.560	0.361	0.372(3%)
1	H13	2.443	16	39.088			
소 계				39.088	0.995	0.039	0.040(3%)
총 계				325.113		0.522	0.538

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:50
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0070201-025

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

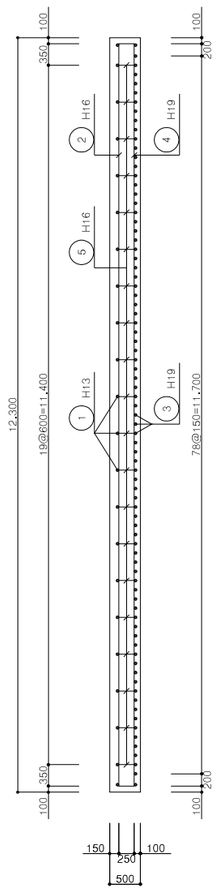
도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(24) (Type-24)
편철번호	5.041

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

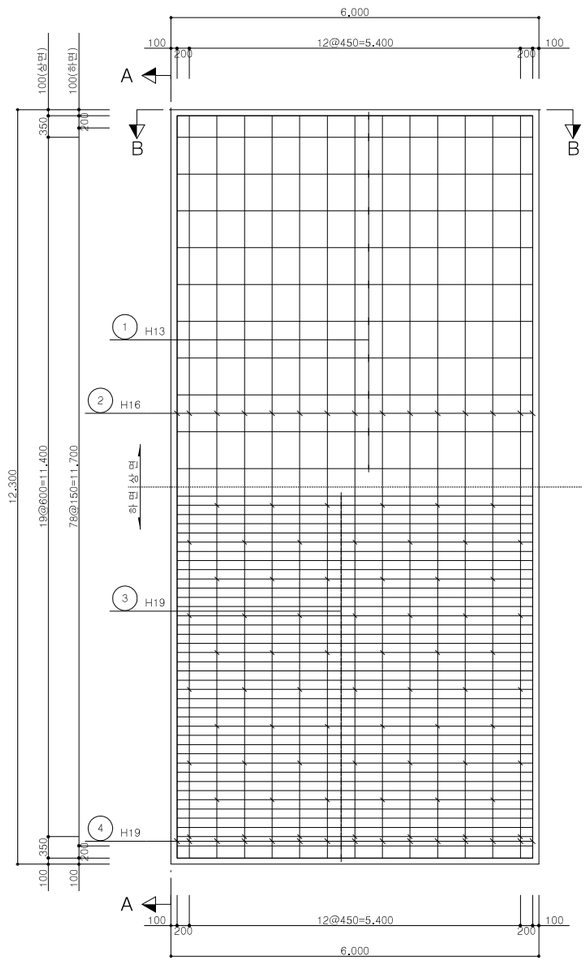
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(25)
(Type-25)

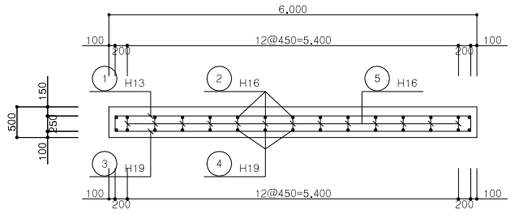
단면 A-A
S=1:50



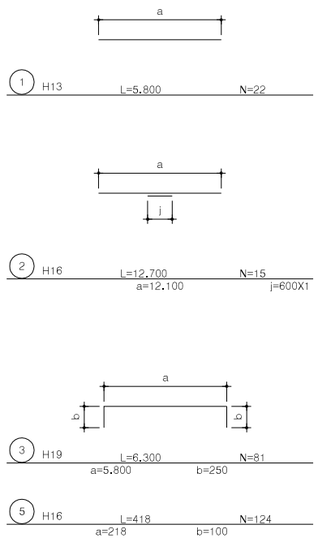
평면도
S=1:50

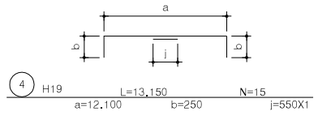


단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세





적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	병 천 천 교	A1(오창)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	6.300	81	510.300			
4	"	13.150	15	197.250			
소 계				707.550	2.250	1.592	1.640(3%)
2	H16	12.700	15	190.500			
5	"	418	124	51.832			
소 계				242.332	1.560	0.378	0.389(3%)
1	H13	5.800	22	127.600			
소 계				127.600	0.995	0.127	0.131(3%)
총 계				1077.482		2.097	2.160

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(25) (Type-25)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-026	편철번호	5.042
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

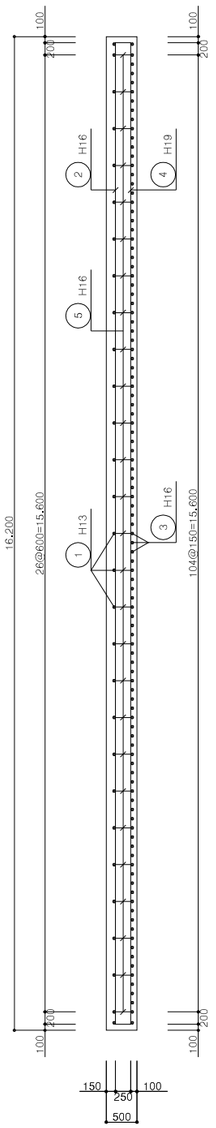
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(26)

(Type-26)

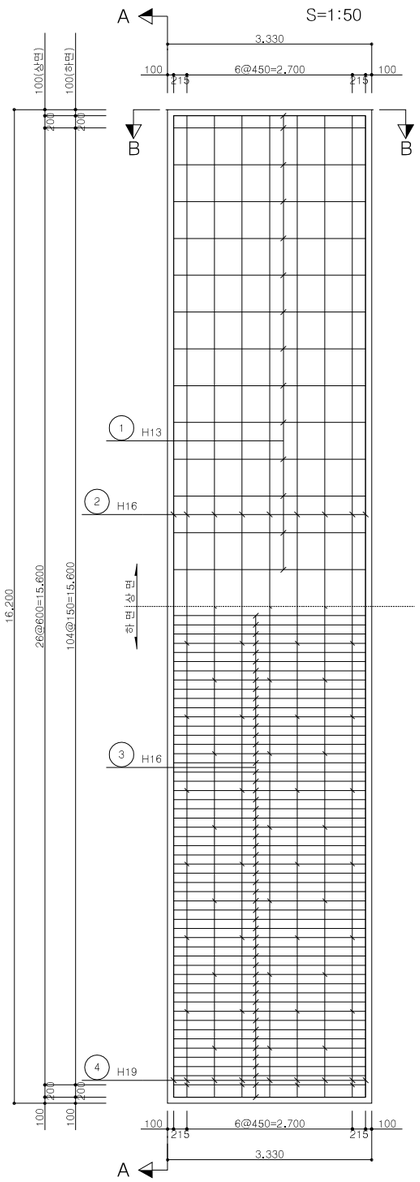
단면 A-A

S=1:50



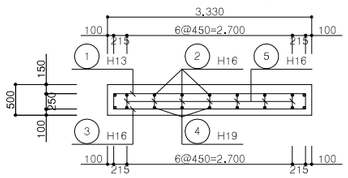
평면도

S=1:50

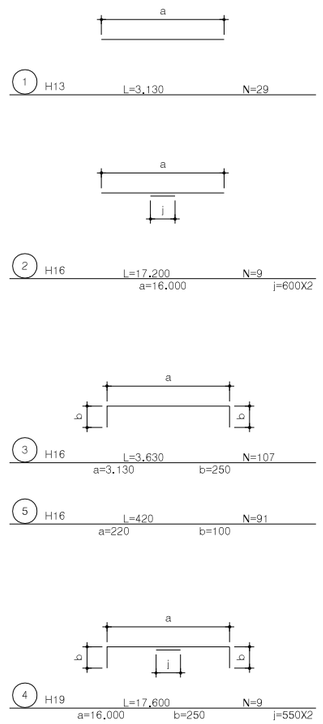


단면 B-B

S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	병천천교	A1(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	17.600	9	158.400			
소 계				158.400	2.250	0.356	0.367(3%)
2	H16	17.200	9	154.800			
3	"	3.630	107	388.410			
5	"	420	91	38.220			
소 계				581.430	1.560	0.907	0.934(3%)
1	H13	3.130	29	90.770			
소 계				90.770	0.995	0.090	0.093(3%)
총 계				830.600		1.353	1.394

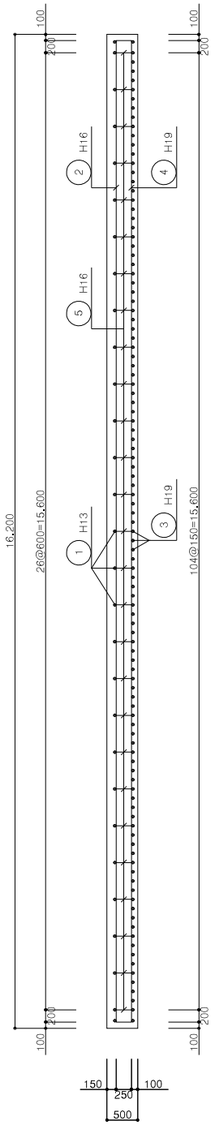
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(26) (Type-26)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:50		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-027	편철번호	5.043
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

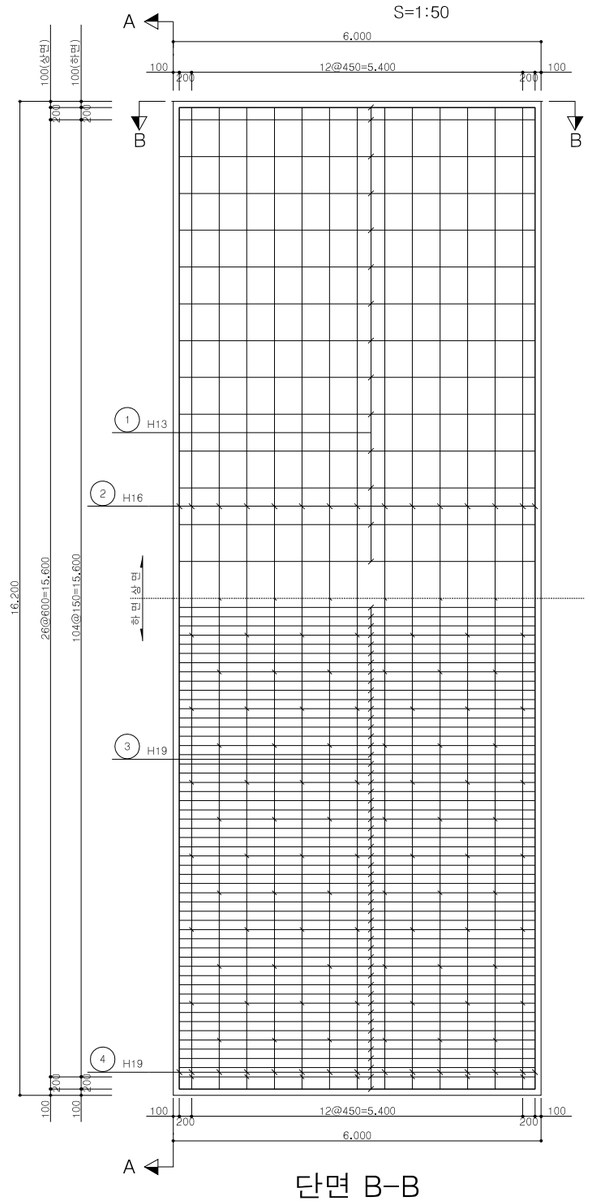
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(27)
(Type-27)

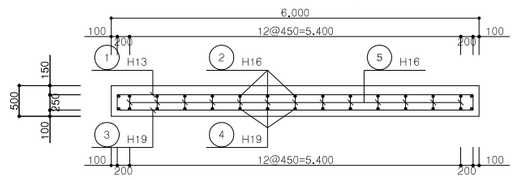
단면 A-A
S=1:50



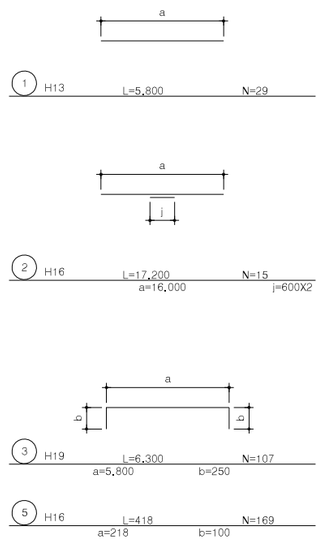
평면도
S=1:50

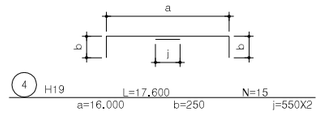


단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세





적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	병 천 천 교	A1(옥산)	2ea

철 근 재 료 표

(SD400)

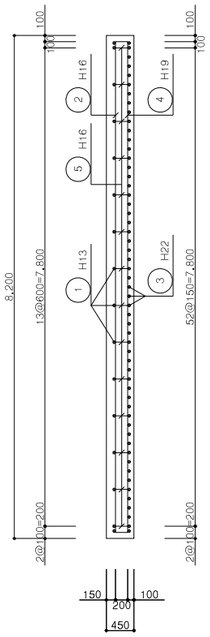
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	6.300	107	674.100			
4	"	17.600	15	264.000			
소 계				938.100	2.250	2.111	2.174(3%)
2	H16	17.200	15	258.000			
5	"	418	169	70.642			
소 계				328.642	1.560	0.513	0.528(3%)
1	H13	5.800	29	168.200			
소 계				168.200	0.995	0.167	0.172(3%)
총 계				1434.942		2.791	2.874

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(27) (Type-27)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:50		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△ 2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0070201-028	편철번호	5.044
			△ 2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

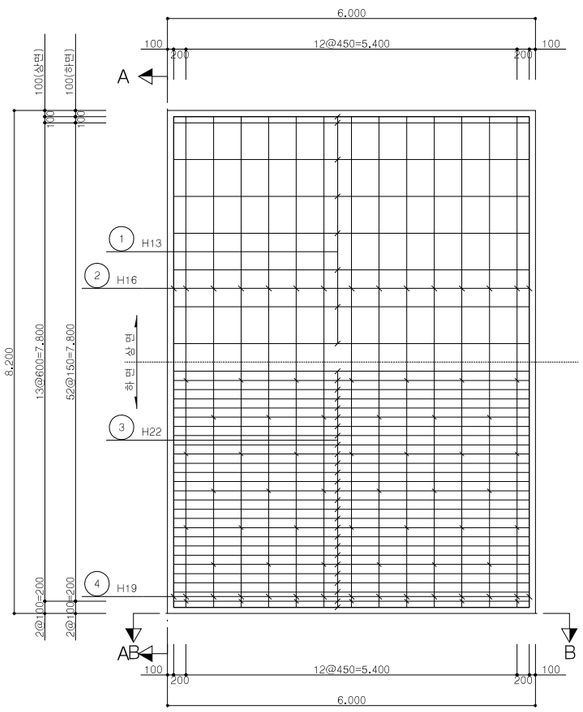
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

완충슬래브 구조도(28)
(Type-28)

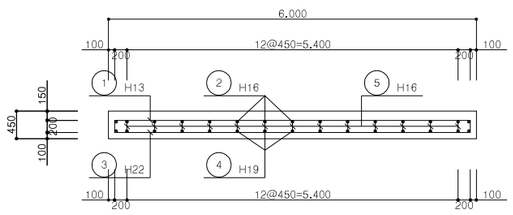
단면 A-A
S=1:50



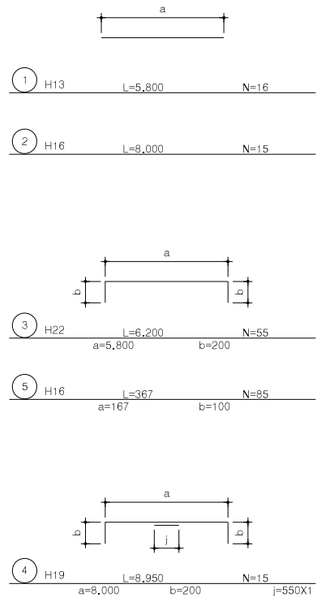
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철근상세



적용교량LIST

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	옥 산 JCT Ramp-D교	A2	1ea

철근재료표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H22	6.200	55	341.000			
소 계				341.000	3.040	1.037	1.099(6%)
4	H19	8.950	15	134.250			
소 계				134.250	2.250	0.302	0.311(3%)
2	H16	8.000	15	120.000			
5	"	367	85	31.195			
소 계				151.195	1.560	0.236	0.243(3%)
1	H13	5.800	16	92.800			
소 계				92.800	0.995	0.092	0.095(3%)
총 계				719.245		1.667	1.748

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

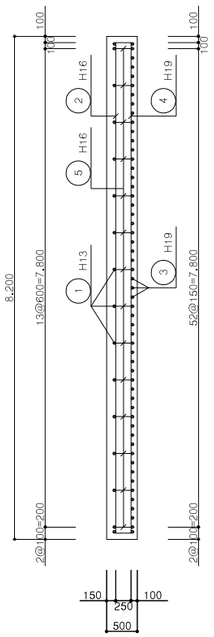
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(28) (Type-28)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-029	편철번호	5.045

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

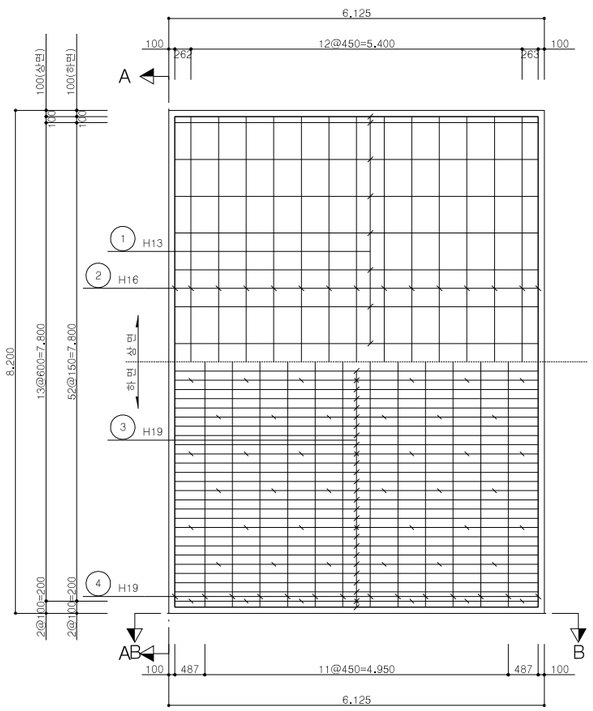
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(29)
(Type-29)

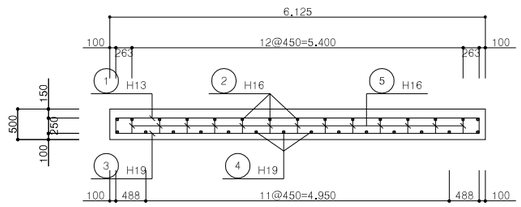
단면 A-A
S=1:50



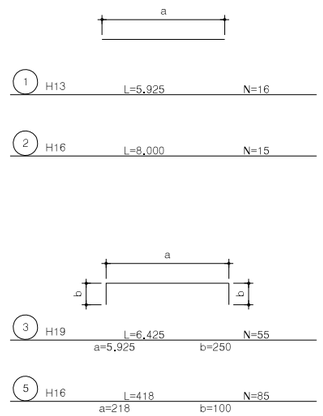
평면도
S=1:50

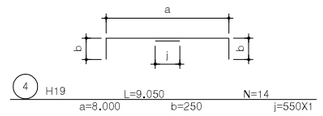


단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세





적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	병 천 천 교	A2(오창)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	6.425	55	353.375			
4	"	9.050	14	126.700			
소 계				480.075	2.250	1.080	1.113(3%)
2	H16	8.000	15	120.000			
5	"	418	85	35.530			
소 계				155.530	1.560	0.243	0.250(3%)
1	H13	5.925	16	94.800			
소 계				94.800	0.995	0.094	0.097(3%)
총 계				730.405		1.417	1.460

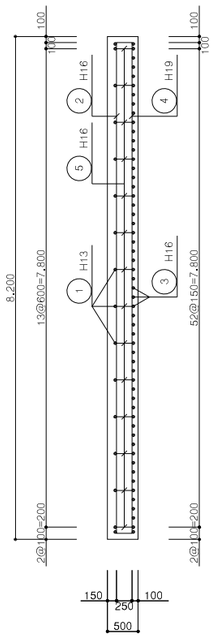
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△			성 화 중	최 병 근	심 찬 규	위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(29) (Type-29)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주	도면번호	C0070201-030	편철번호	5.046
					1	2013.10.	설계준공							
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

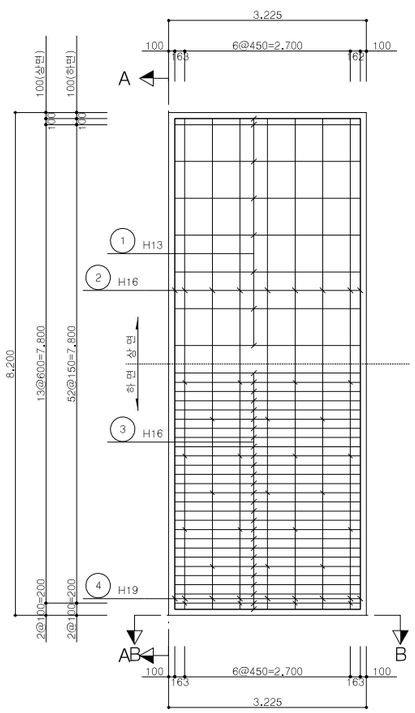
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(30)
(Type-30)

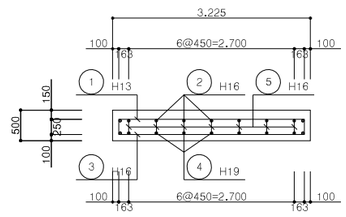
단면 A-A
S=1:50



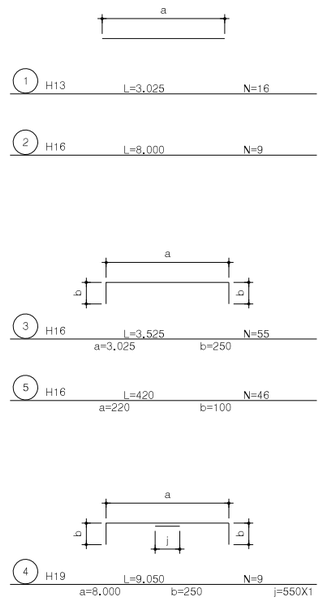
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	용두천교	A2	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	9.050	9	81.450			
소 계				81.450	2.250	0.183	0.189(3%)
2	H16	8.000	9	72.000			
3	"	3.525	55	193.875			
5	"	420	46	19.320			
소 계				285.195	1.560	0.445	0.458(3%)
1	H13	3.025	16	48.400			
소 계				48.400	0.995	0.048	0.050(3%)
총 계				415.045		0.676	0.697

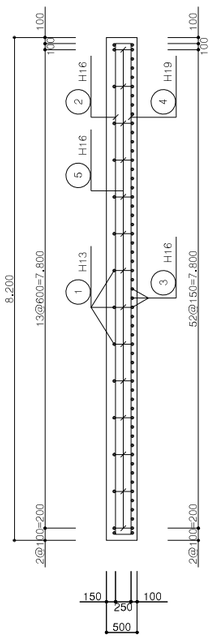
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(30) (Type-30)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-031	편철번호	5.047
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

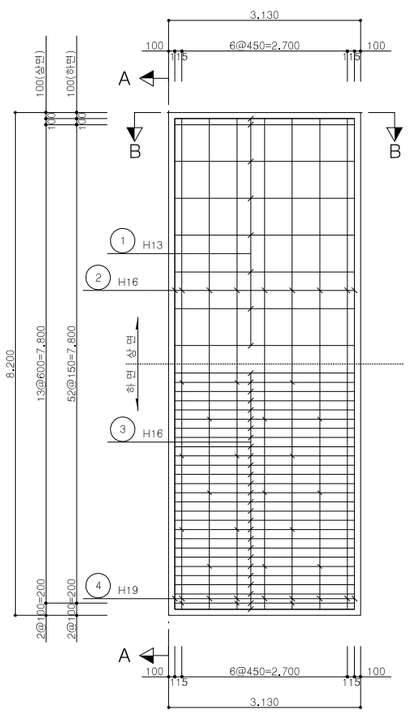
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(31)
(Type-31)

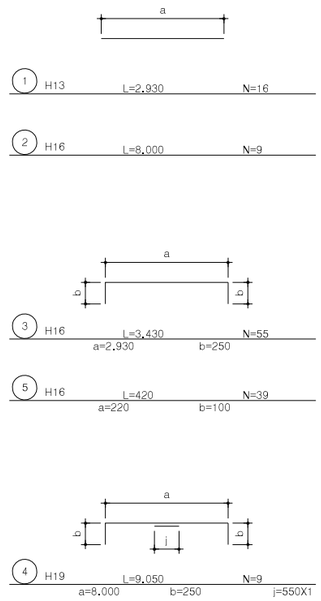
단면 A-A
S=1:50



평면도
S=1:50



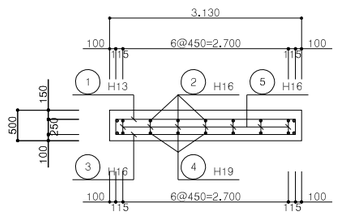
철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	성 산 교	A1, A2	2ea

단면 B-B
S=1:50



철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
4	H19	9.050	9	81.450			
소 계				81.450	2.250	0.183	0.189(3%)
2	H16	8.000	9	72.000			
3	"	3.430	55	188.650			
5	"	420	39	16.380			
소 계				277.030	1.560	0.432	0.445(3%)
1	H13	2.930	16	46.880			
소 계				46.880	0.995	0.047	0.048(3%)
총 계				405.360		0.662	0.682

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

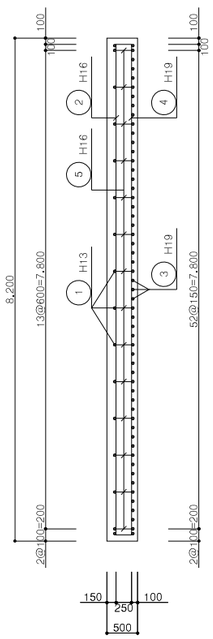
위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(31) (Type-31)
축 척	1:50		
도면번호	C0070201-032	편철번호	5.048

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

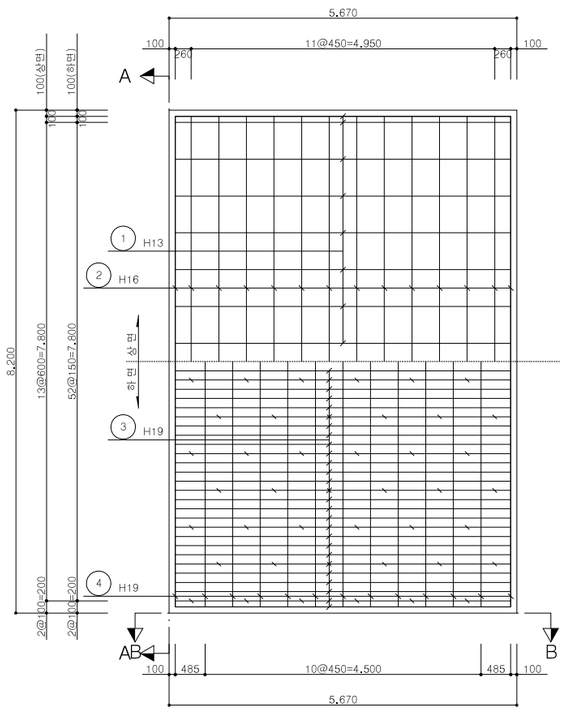
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

완충슬래브 구조도(32)
(Type-32)

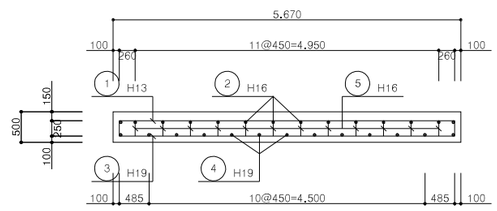
단면 A-A
S=1:50



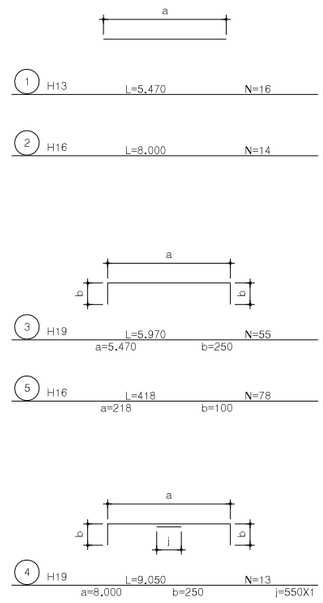
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	호 죽 2 교	A1(옥산)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

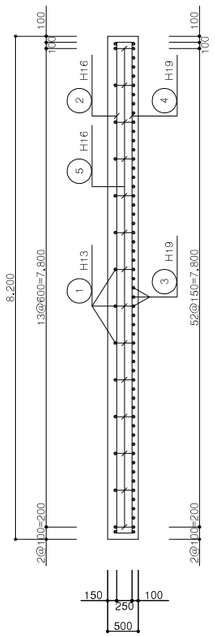
기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	5.970	55	328.350			
4	"	9.050	13	117.650			
소 계				446.000	2.250	1.004	1.034(3%)
2	H16	8.000	14	112.000			
5	"	418	78	32.604			
소 계				144.604	1.560	0.226	0.232(3%)
1	H13	5.470	16	87.520			
소 계				87.520	0.995	0.087	0.090(3%)
총 계				678.124		1.317	1.356

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(32) (Type-32)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-033	편철번호	5.049
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

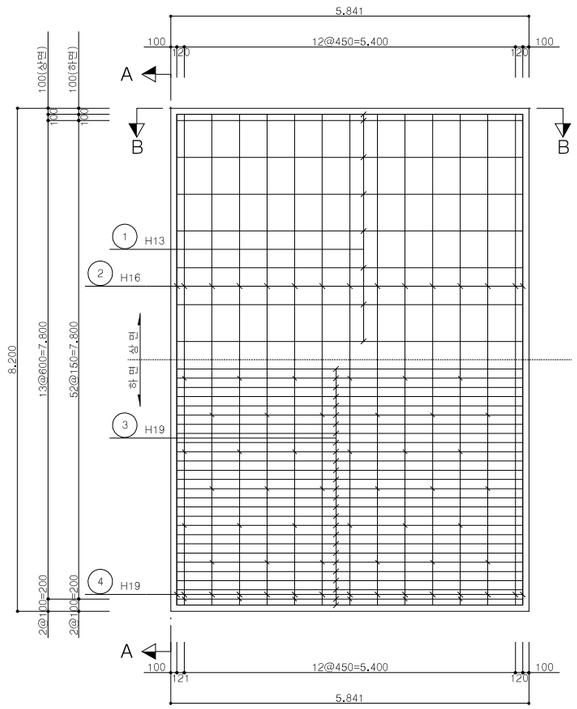
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

완충슬래브 구조도(33)
(Type-33)

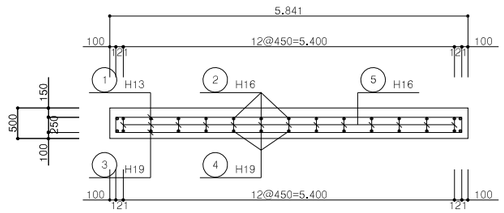
단면 A-A
S=1:50



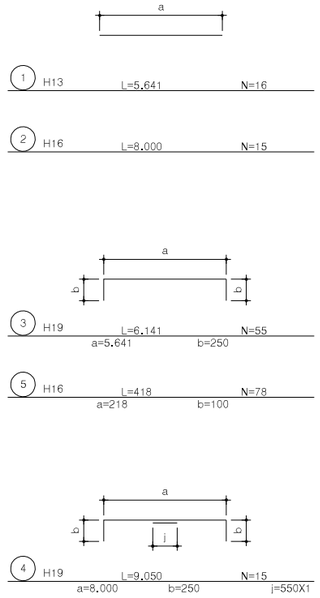
평면도
S=1:50



단면 B-B
S=1:50



철 근 상 세



적 용 교 량 L I S T

구 분	교 량 명	위 치	수 량
1	호 죽 2 교	A2(오창)	1ea

철 근 재 료 표

(SD400)

기 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총길이 (M)	단위무게 (KG/M)	총무게 (TON)	할 증 (%,TON)
3	H19	6.141	55	337.755			
4	"	9.050	15	135.750			
소 계				473.505	2.250	1.065	1.097(3%)
2	H16	8.000	15	120.000			
5	"	418	78	32.604			
소 계				152.604	1.560	0.238	0.245(3%)
1	H13	5.641	16	90.256			
소 계				90.256	0.995	0.090	0.092(3%)
총 계				716.365		1.393	1.434

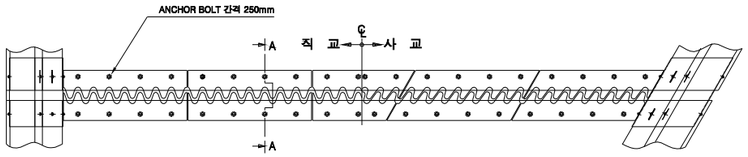
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	포장공 완충슬래브 구조도(33) (Type-33)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-034	편철번호	5.050
					1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

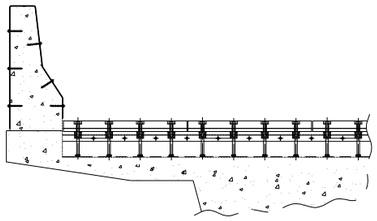
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

핑거형 신축이음 상세도

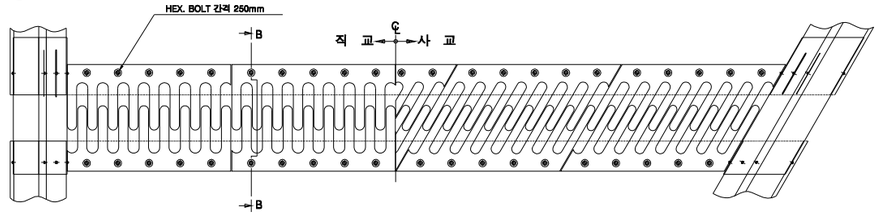
UCF-50~80 S
평 면 도



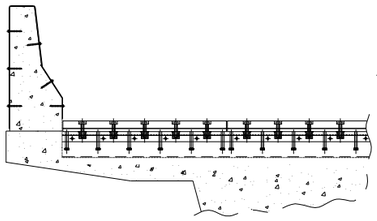
횡단면도



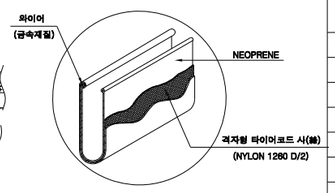
*UCF-100~600 S
평 면 도



횡단면도



신축 보강 부재 상세



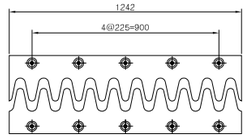
신축이음장치 제원표

(단 위 : mm)

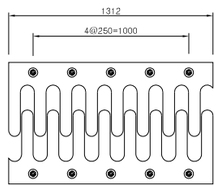
모델명	최대허용 신축량	a	b	BLOCK OUT c	BLOCK OUT d	BOLT	f 최소	f 표준	f 최대	ELEMENT 길이	예상중량 (kg/m)
UCF-50 S	50	127.5	222.5	300	250	M16	25	50	75	1242	110
UCF-80 S	80	132.5	247.5	300	250	M16	40	80	120	1242	117
UCF-100 S	100	160	295	350	250	M16	50	100	150	1312	302
UCF-120 S	120	147.5	312.5	350	250	M16	60	120	180	1312	305
UCF-150 S	150	155	350	350	250	M20	75	150	225	1312	357
UCF-200 S	200	152.5	397.5	380	320	M20	100	200	300	1312	418
UCF-250 S	250	150	445	400	320	M20	125	250	375	1312	479
UCF-300 S	300	157.5	502.5	430	330	M22	150	300	450	1312	561
UCF-350 S	350	149.5	554.5	455	340	M22	175	350	525	1312	643
UCF-400 S	400	195	650	485	340	M24	200	400	600	1312	789
UCF-450 S	450	207.5	712.5	505	350	M24	225	450	675	1312	910
UCF-500 S	500	210	765	525	350	M24	250	500	750	1312	1014
UCF-550 S	550	215	820	550	350	M24	275	550	825	1312	1076
UCF-600 S	600	210	865	570	350	M24	300	600	900	1312	1169

※ 1. 위 제원은 설계시 표준온도(15°C) 일때의 치수임.
2. 사교나 곡선교는 신축거동방향과 회전량에 따라 핑거의 형상이나 핑거의 각도가 달라질 수 있슴.
3. 신축 보강 부재는 금속 재질의 와이어를 포함하는 부재로 결합 보강 부재에 1회 이상 감기는 것을 특징으로 하며, 이를 통해 신축 부재의 내구성 개선 및 이탈을 방지한다.

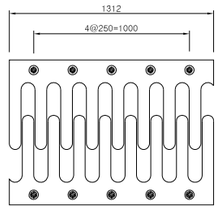
UCF-50~80 S



*UCF-100~350 S



*UCF-400~600 S

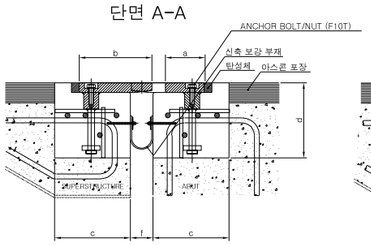


재료 및 제원표

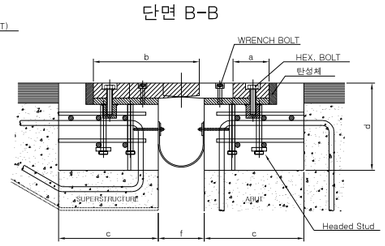
(1M당)

모델명 / 품종	UCF-50 S	UCF-80 S	UCF-100 S	UCF-120 S	UCF-150 S	UCF-200 S	UCF-250 S	UCF-300 S	UCF-350 S	UCF-400 S	UCF-450 S	UCF-500 S	UCF-550 S	UCF-600 S
무수축 콘크리트 (철근비중:0.1ton/m³ 적용)	0.175M³	0.175M³	0.192M³	0.192M³	0.192M³	0.279M³	0.294M³	0.326M³	0.356M³	0.379M³	0.388M³	0.422M³	0.429M³	0.465M³
거 푸 집	0.60M²	0.60M²	0.70M²	0.70M²	0.70M²	0.80M²	0.80M²	0.80M²	0.90M²	0.90M²	0.90M²	0.90M²	0.90M²	0.90M²
철근량(D16)	16.838KG	16.838KG	19.109KG	19.109KG	21.260KG	23.344KG	23.621KG	24.317KG	25.012KG	32.654KG	33.349KG	34.043KG	34.530KG	34.877KG

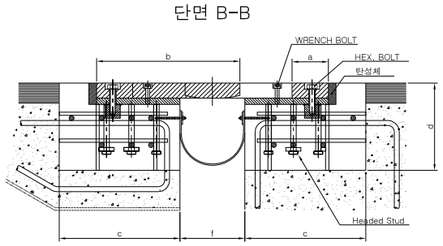
단면 A-A



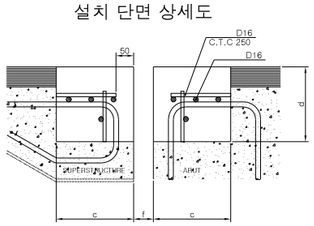
단면 B-B



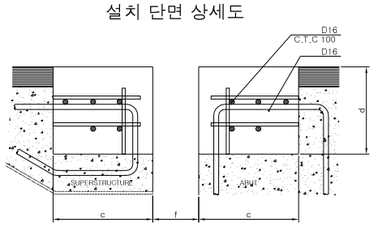
단면 B-B



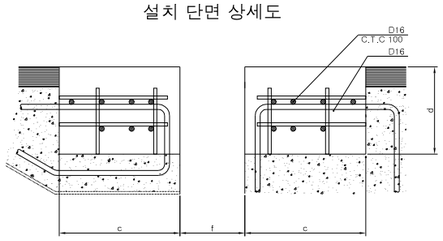
설치 단면 상세도



설치 단면 상세도



설치 단면 상세도

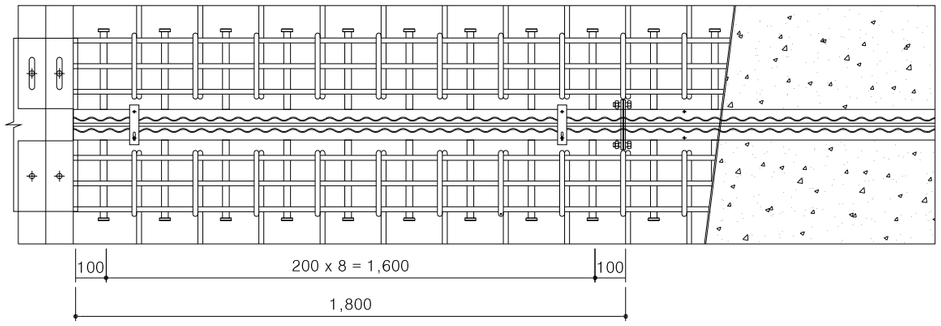


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	포장공 핑거형 신축이음 상세도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△ 2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주	도면번호	C0070201-035	편철번호	5.051
			개정번호	날짜 / 개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				
			△ 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규				

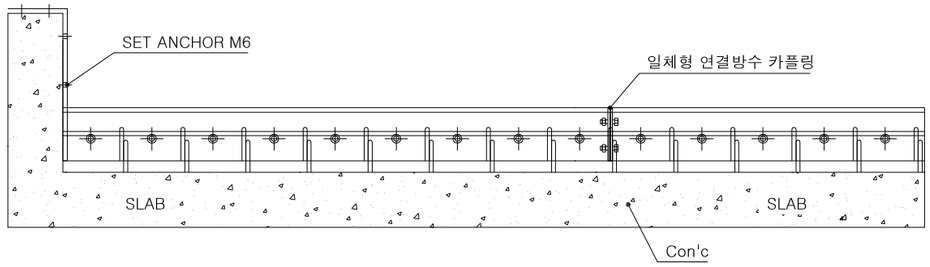
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

핑거형 신축이음 구조도

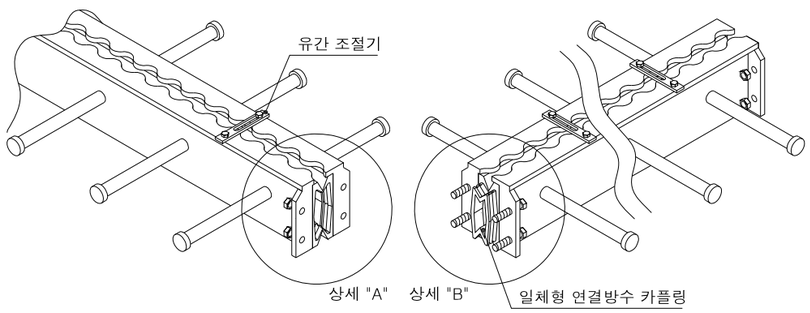
평 면 도



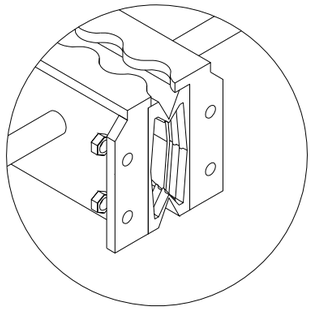
횡 단 면 도



제 품 결 합 도



상세 "A"



상세 "B"

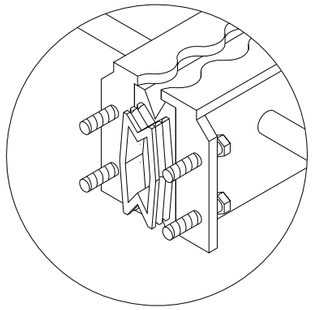
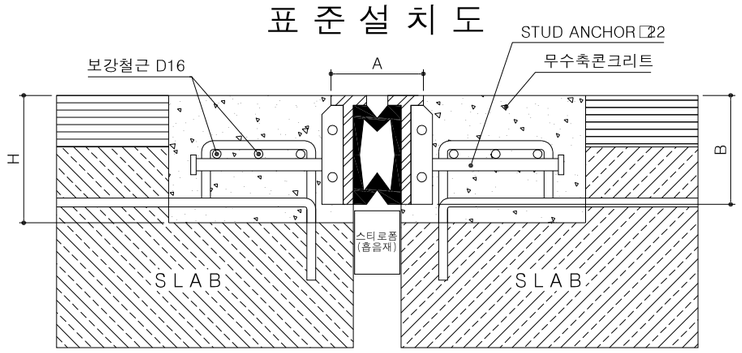
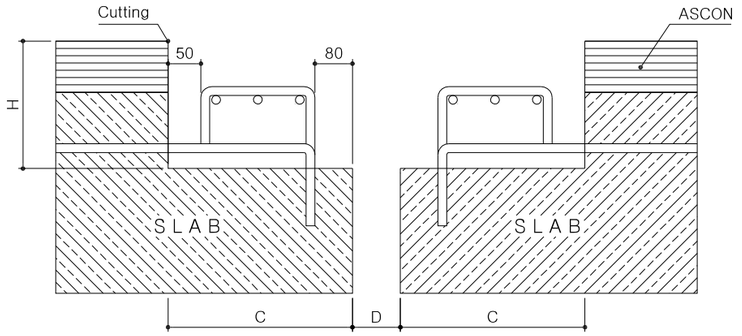


표 준 설 치 도



설 치 단 면 상 세 도



제 원 표

MODEL	신축량	A	B	C	유간 (D)			H
					min	mid	max	
NMC #30	30(±15)	80	137	300	15	30	45	150
NMC #50	50(±25)	100	137	300	25	50	75	150
NMC #60	60(±30)	120	137	330	30	60	90	150
NMC #80	80(±40)	140	137	350	40	80	120	150
NMC #100	100(±50)	145	137	370	50	100	150	150

NOTE

1. ISO 9001 인증업체에서 생산된 제품이어야 하며,
   우수제품지정(조달청)을 획득한 회사제품을 사용하는것을 원칙으로 한다
2. 상기 치수는 표준 치수이며, 현장 여건에 따라 변경 될 수 있다
3. New M/C No.100의 제품 본체는 내구성 향상을 위하여 H-BEAM으로 제작한다
4. 장치의 연결부는 일체형으로 제작되어야 하고, 완벽한 누수방지를 위하여 주름홈이 있어야 한다

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△						위치정보		도 면 명	포장공 핑거형 신축이음 구조도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0070201-036	편철번호	5.052
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

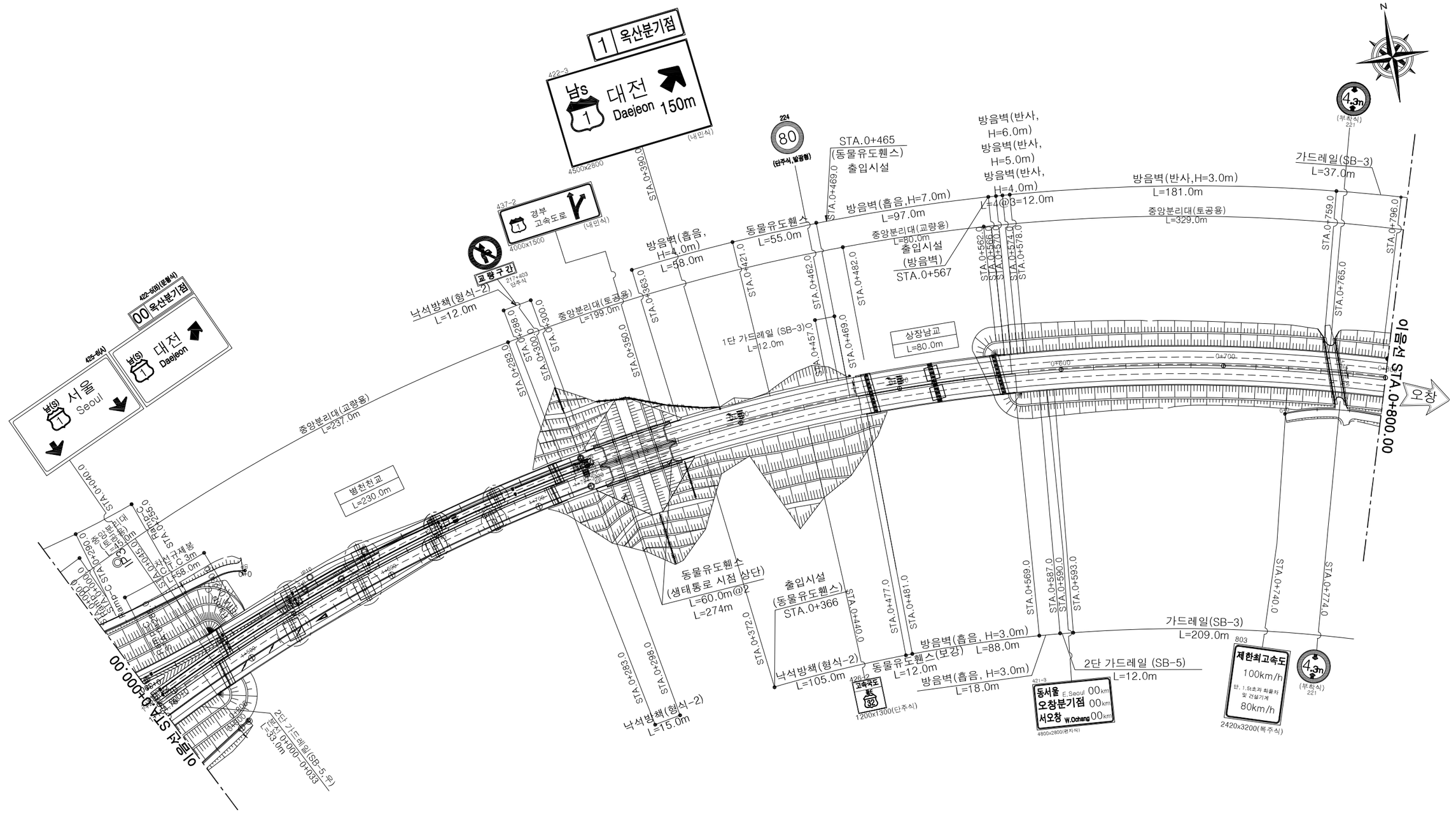
부 대 공

부 대 시 설 도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(1)

(본선 STA.0+000~0+800)



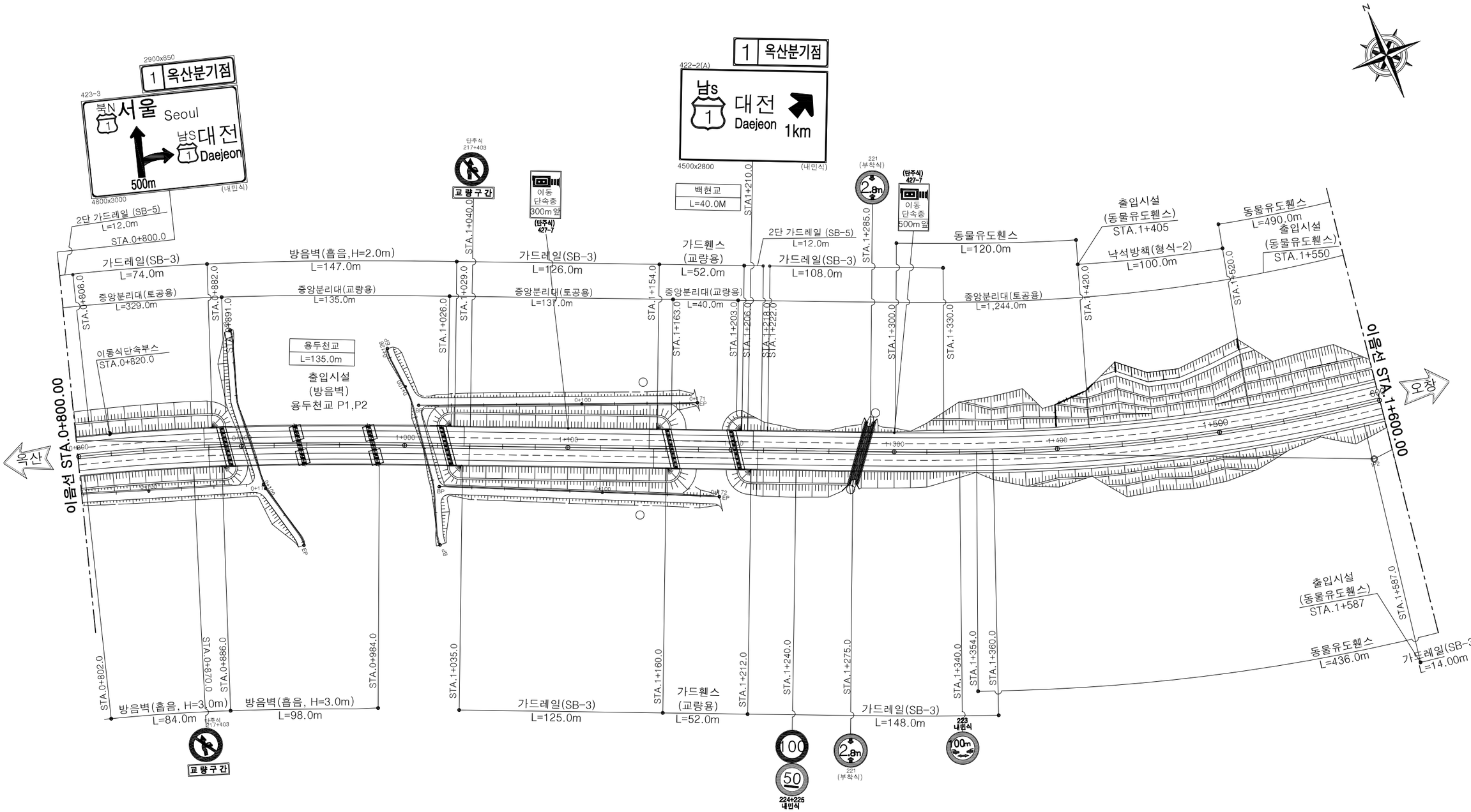
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(1) (본선 STA.0+000~0+800)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계 준공	△	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090101-002	편철번호	6.001
				△	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(2)

(본선 STA.0+800.0~1+600.0)



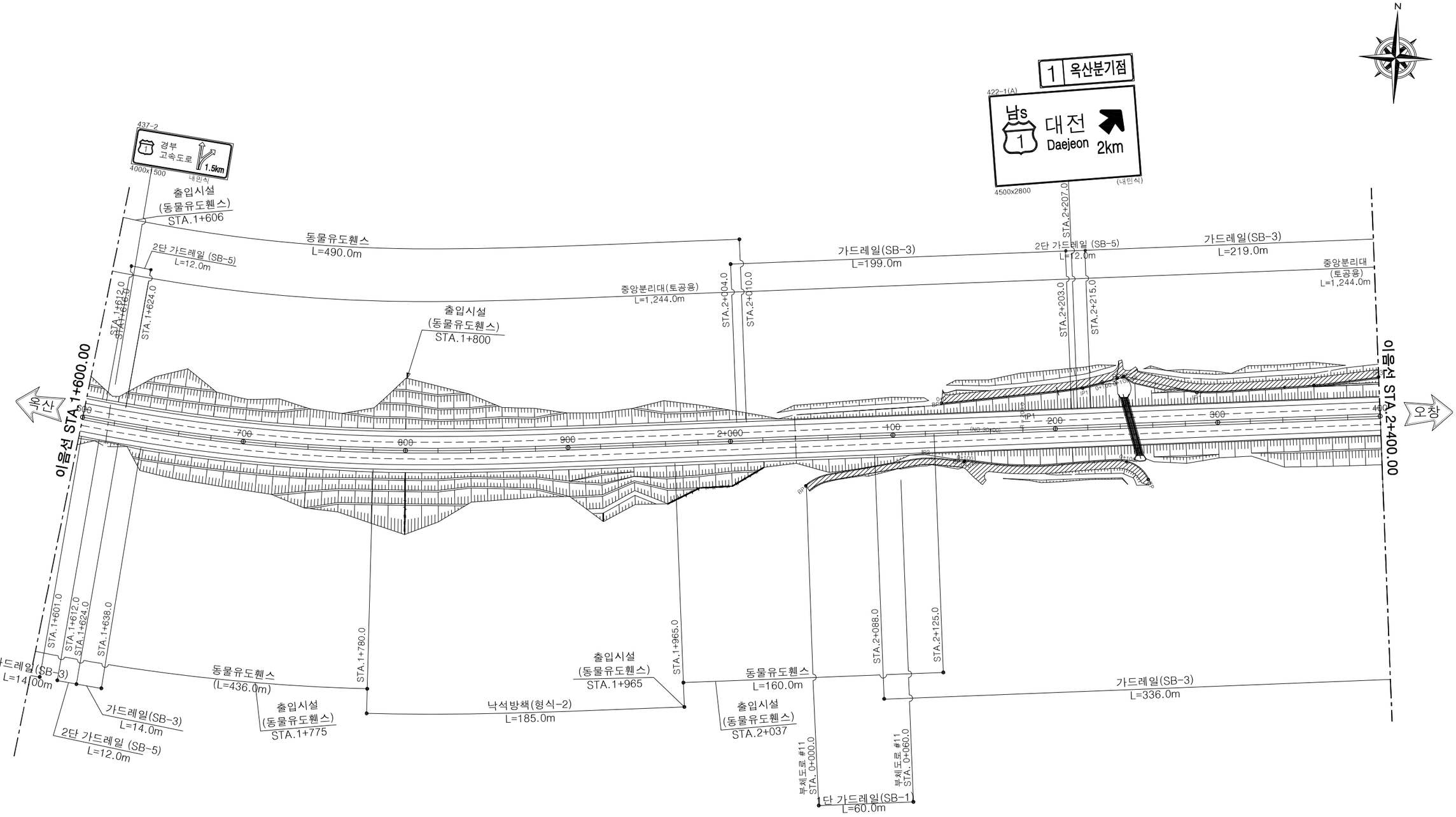
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(2) (본선 STA.0+800.0~1+600.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090101-003	편철번호	6.002
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(3)

(본선 STA.1+600.0~2+400.0)



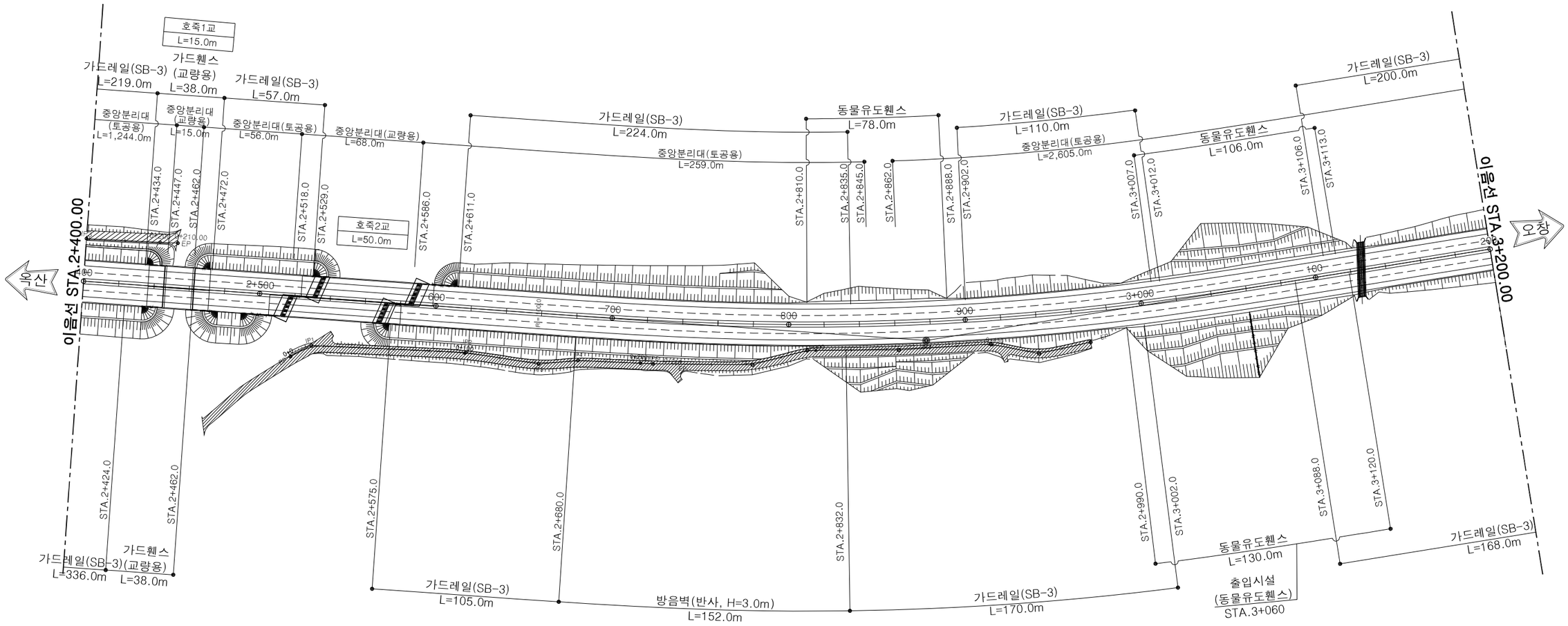
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△						위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(3) (본선 STA.1+600.0~2+400.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				△						축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090101-004	편철번호	6.003
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(4)

(본선 STA.2+400.0~3+200.0)



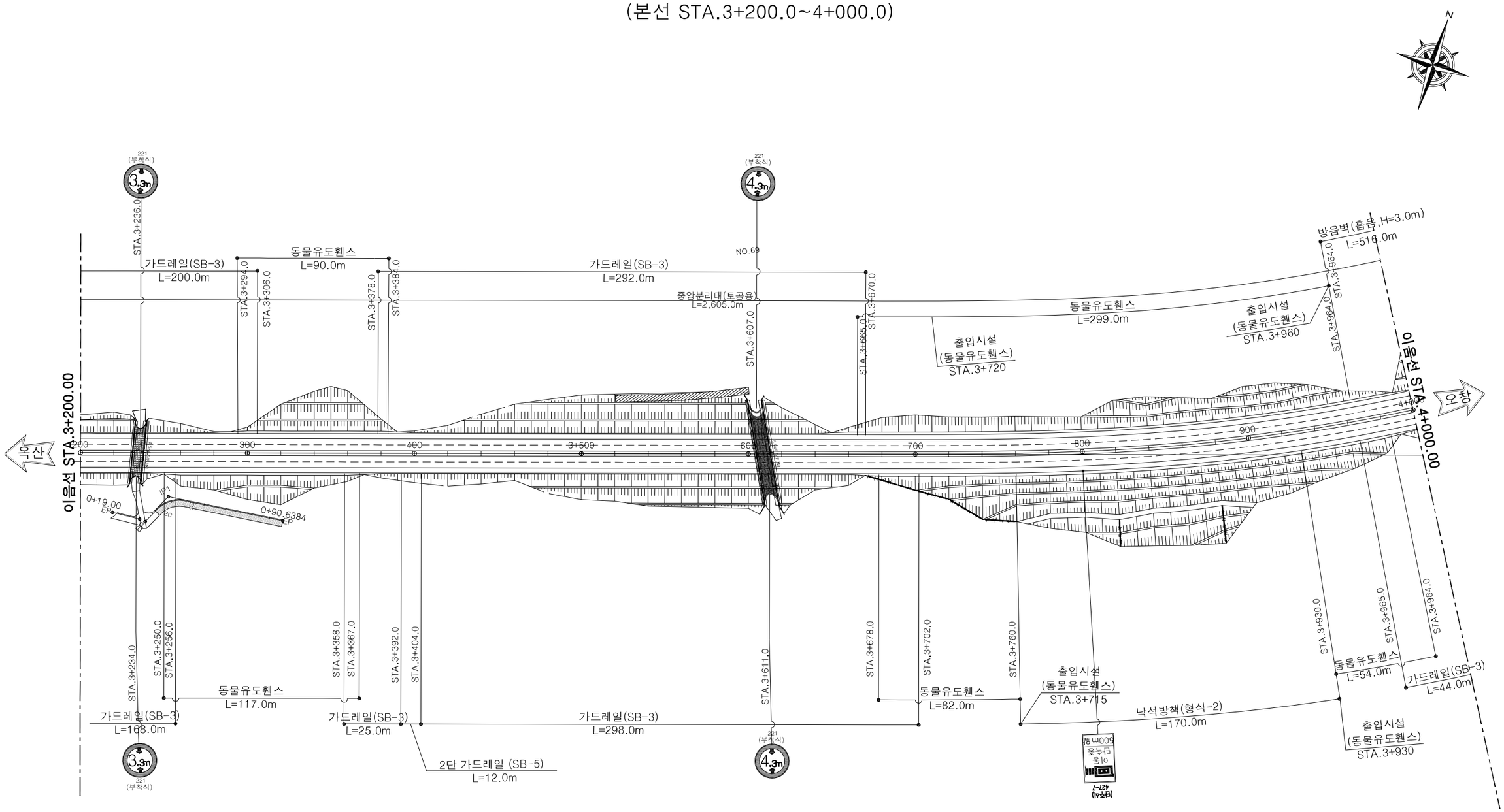
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(4) (본선 STA.2+400.0~3+200.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090101-005	편철번호	6.004
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(5)

(본선 STA.3+200.0~4+000.0)



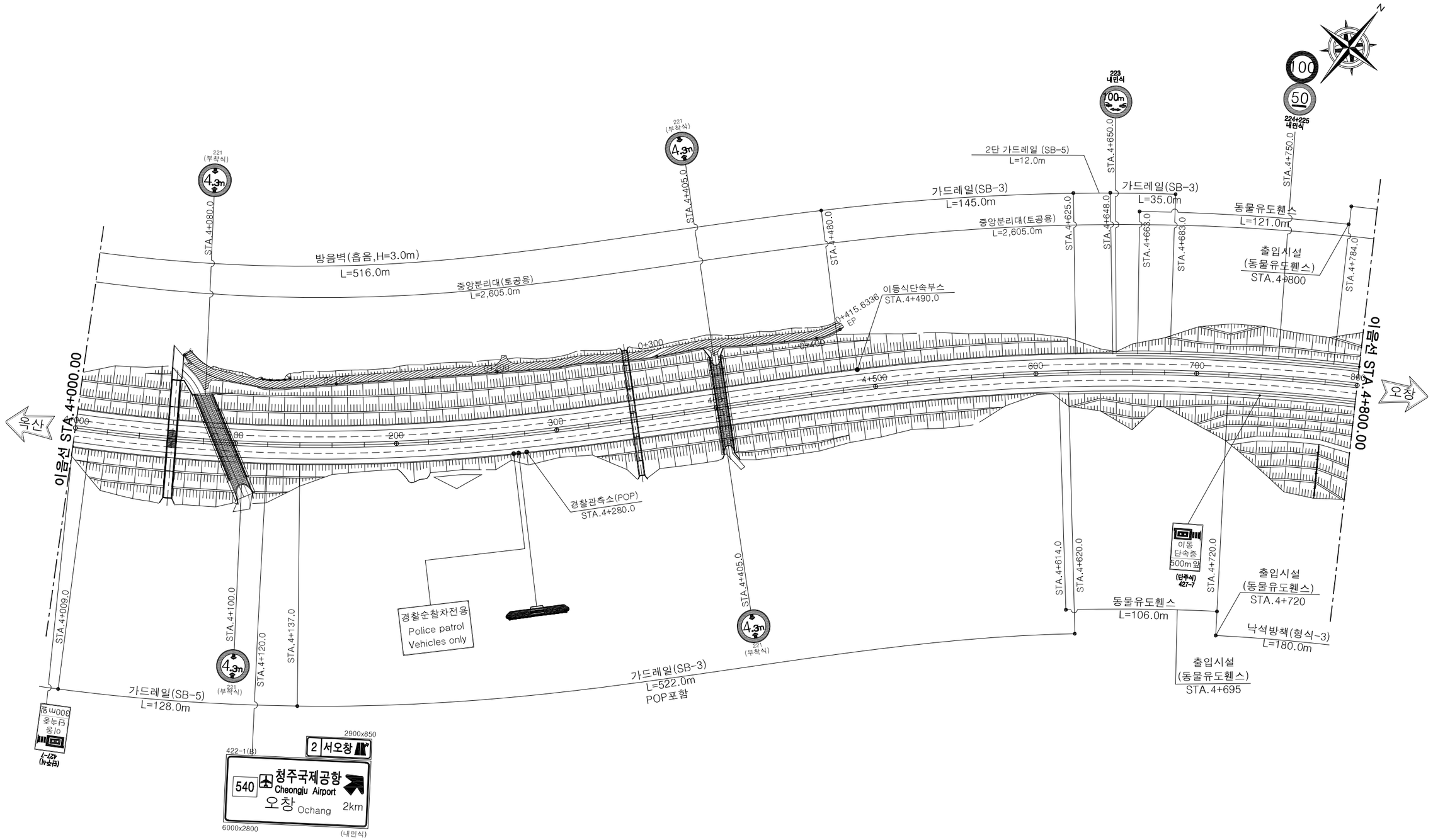
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(5) (본선 STA.3+200.0~4+000.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090101-006	편철번호	6.005
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(6)

(본선 STA.4+000.0~4+800.0)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도면명	부대공 부대시설도(6) (본선 STA.4+000.0~4+800.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0090101-007	편철번호	6.006

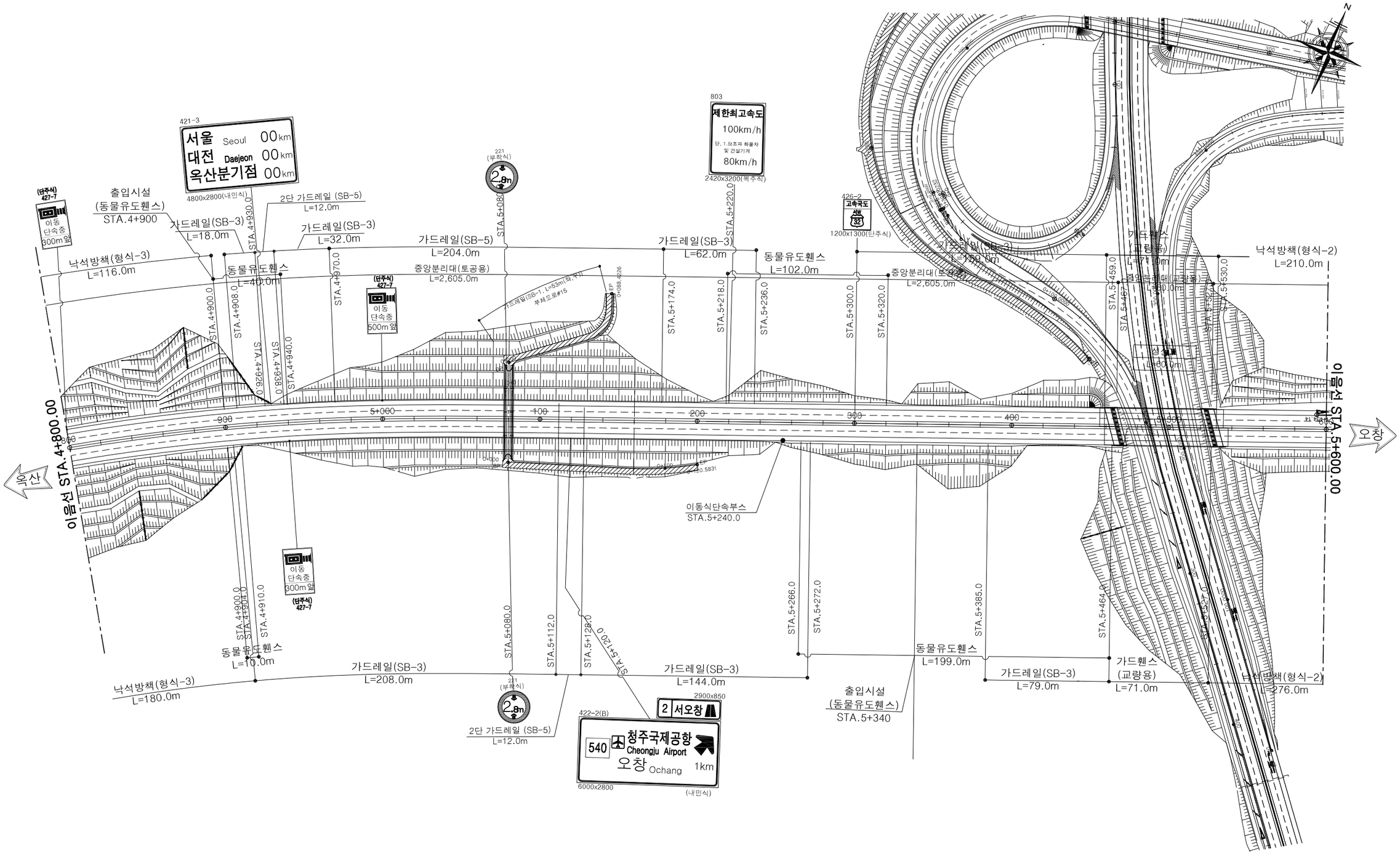
개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(7)

(본선 STA.4+800.0~5+600.0)



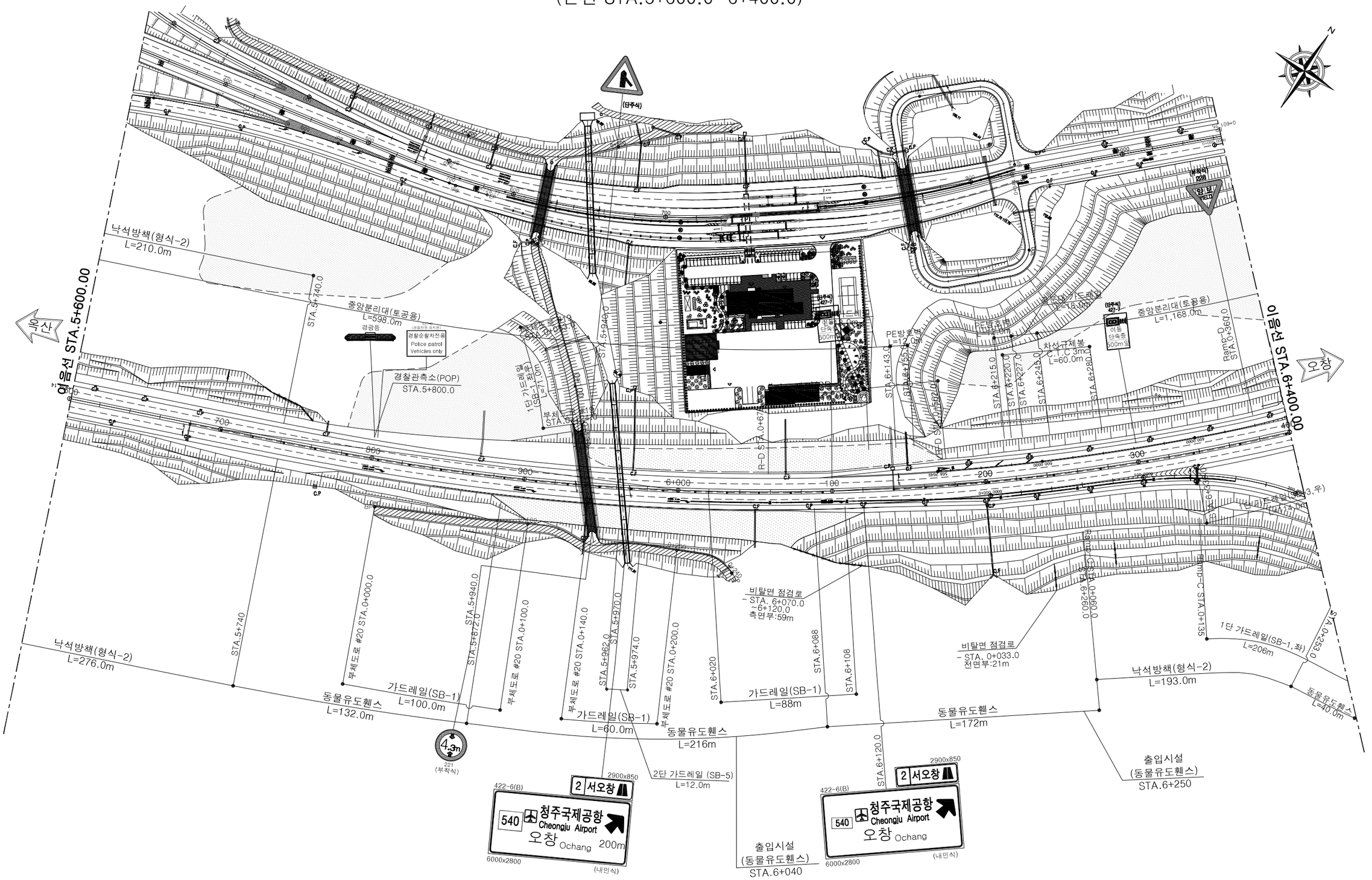
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(7) (본선 STA.4+800.0~5+600.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090101-008	편철번호	6.007
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(8)

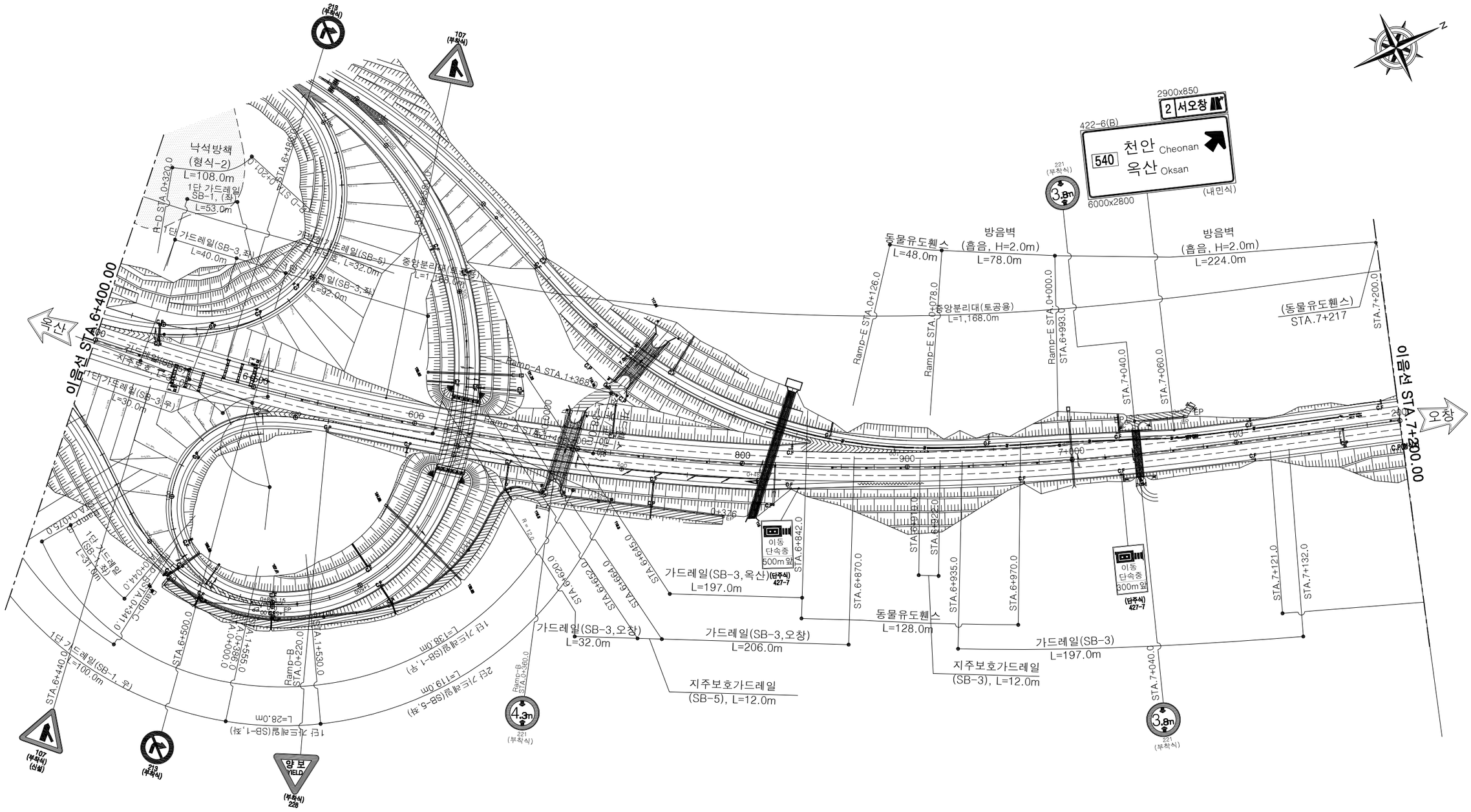
(본선 STA.5+600.0~6+400.0)


옥산
오창
이음선 STA.5+600.00
이음선 STA.6+400.00
낙석방책(형식-2)
L=210.0m
중앙분리대(토공용)
L=598.0m
경관등
경찰관측소(POP)
STA.5+800.0
Police patrol
Vehicles only
STA.5+140.0
STA.5+740
STA.5+946.0
1단 가드레일(SB-1, 좌)
L=206.0m
부체도로 #20 STA.0+000.0
부체도로 #20 STA.0+100.0
부체도로 #20 STA.0+140.0
부체도로 #20 STA.0+200.0
STA.5+872.0
STA.5+940.0
STA.5+962.0
STA.5+970.0
STA.5+974.0
STA.6+020
STA.6+088
STA.6+108
가드레일(SB-1)
L=100.0m
가드레일(SB-1)
L=60.0m
가드레일(SB-1)
L=88m
동물유도휀스
L=132.0m
동물유도휀스
L=216m
동물유도휀스
L=172m
낙석방책(형식-2)
L=276.0m
낙석방책(형식-2)
L=193.0m
동물유도휀스
L=40.0m
2단 가드레일 (SB-5)
L=12.0m
비탈면 점검로
- STA. 6+070.0
~6+120.0
측면부:59m
비탈면 점검로
- STA. 0+033.0
전면부:21m
STA.6+060.0
STA.6+260.0
STA.6+120.0
STA.6+040
출입시설
(동물유도휀스)
STA.6+250
중앙분리대(토공용)
L=1,168.0m
차선규제봉
C.I.C 3m
L=60.0m
PE반사휀스
L=152.0m
PE반사휀스
L=143.0
STA.6+143.0
STA.6+155.0
STA.6+215.0
STA.6+220.0
STA.6+227.0
STA.6+240.0
STA.6+290.0
Ramp-D
STA.0+360.0
R-D STA.0+67
CD STA.0+582.0
4.3m
221
(부착식)
2900x850
2 서오창
422-6(B)
540 청주국제공항 Cheongju Airport
오창 Ochang 200m
6000x2800
(내민식)
2900x850
2 서오창
422-6(B)
540 청주국제공항 Cheongju Airport
오창 Ochang
6000x2800
(내민식)
(단주식)
427-7
이동 단속중
500m앞
부착식
228
앞로
TRUCK
TRUCK
TRUCK

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(9)

(본선 STA.6+400.0~7+200.0)



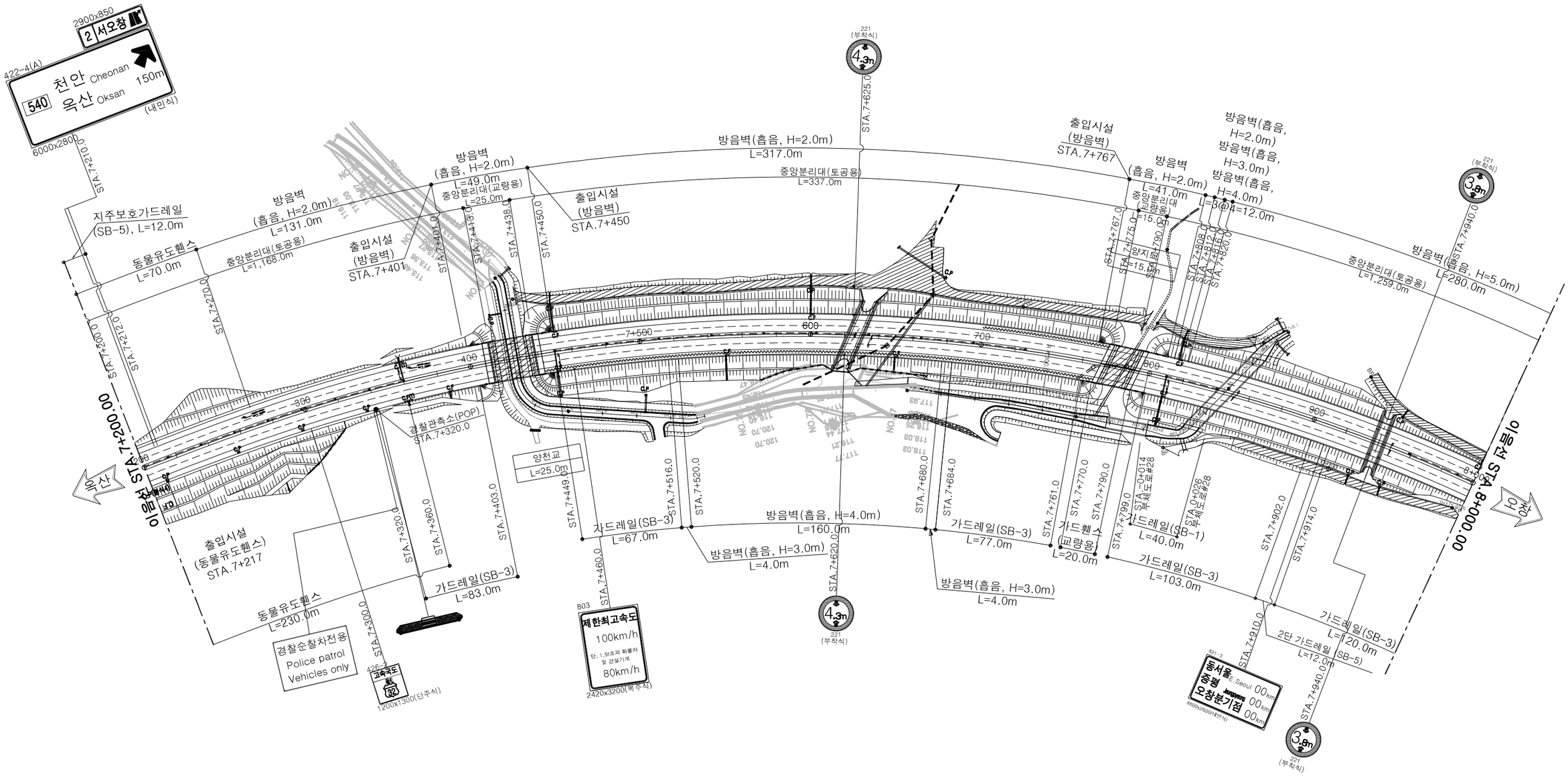
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(9) (본선 STA.6+400.0~7+200.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090101-010	편철번호	6.009
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(10)

(본선 STA.7+200.0~8+000.0)



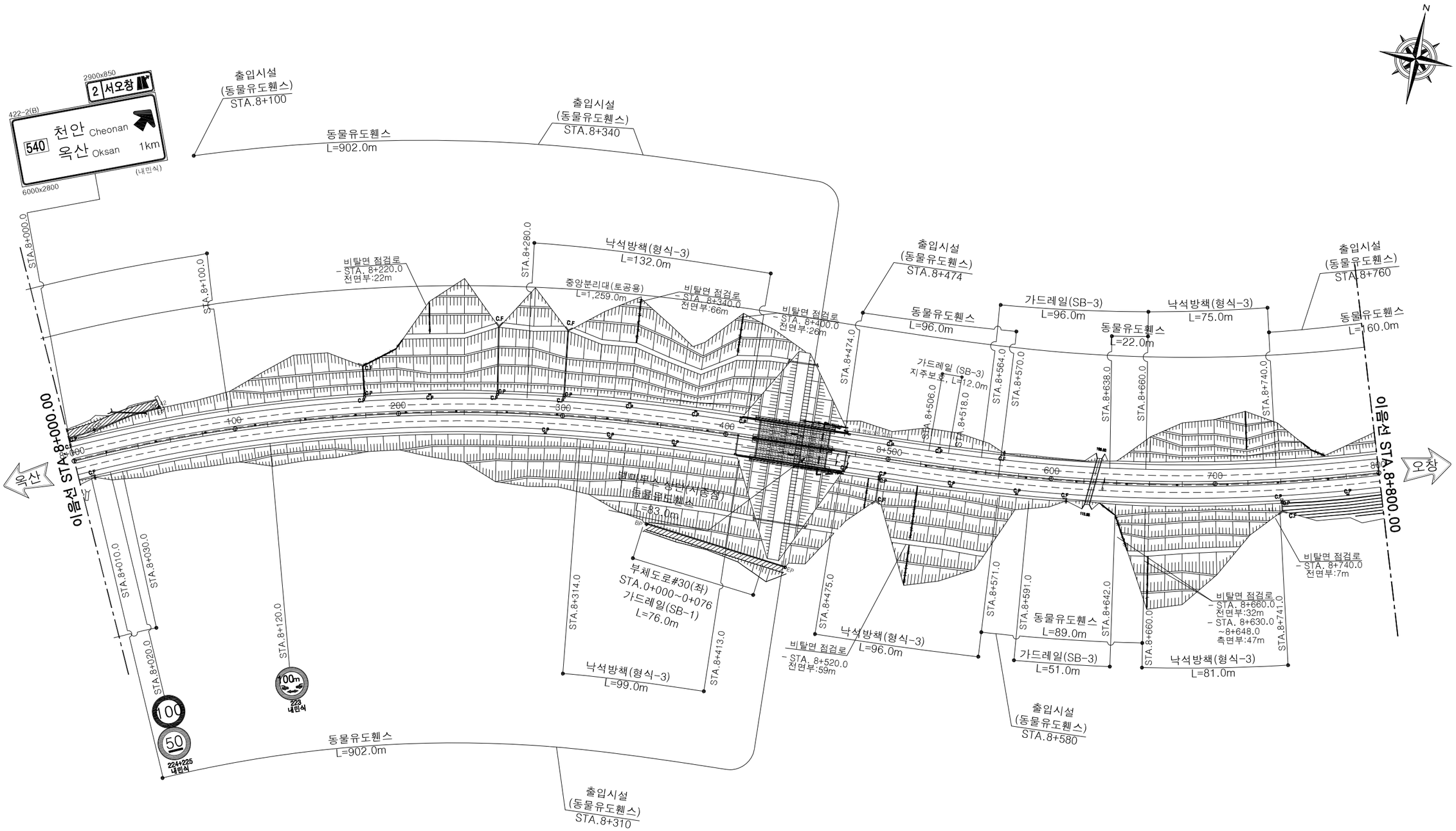
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(10) (본선 STA.7+200.0~8+000.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△ 2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090101-011	편철번호	6.010
					⚠ 2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(11)

(본선 STA.8+000.0~8+800.0)



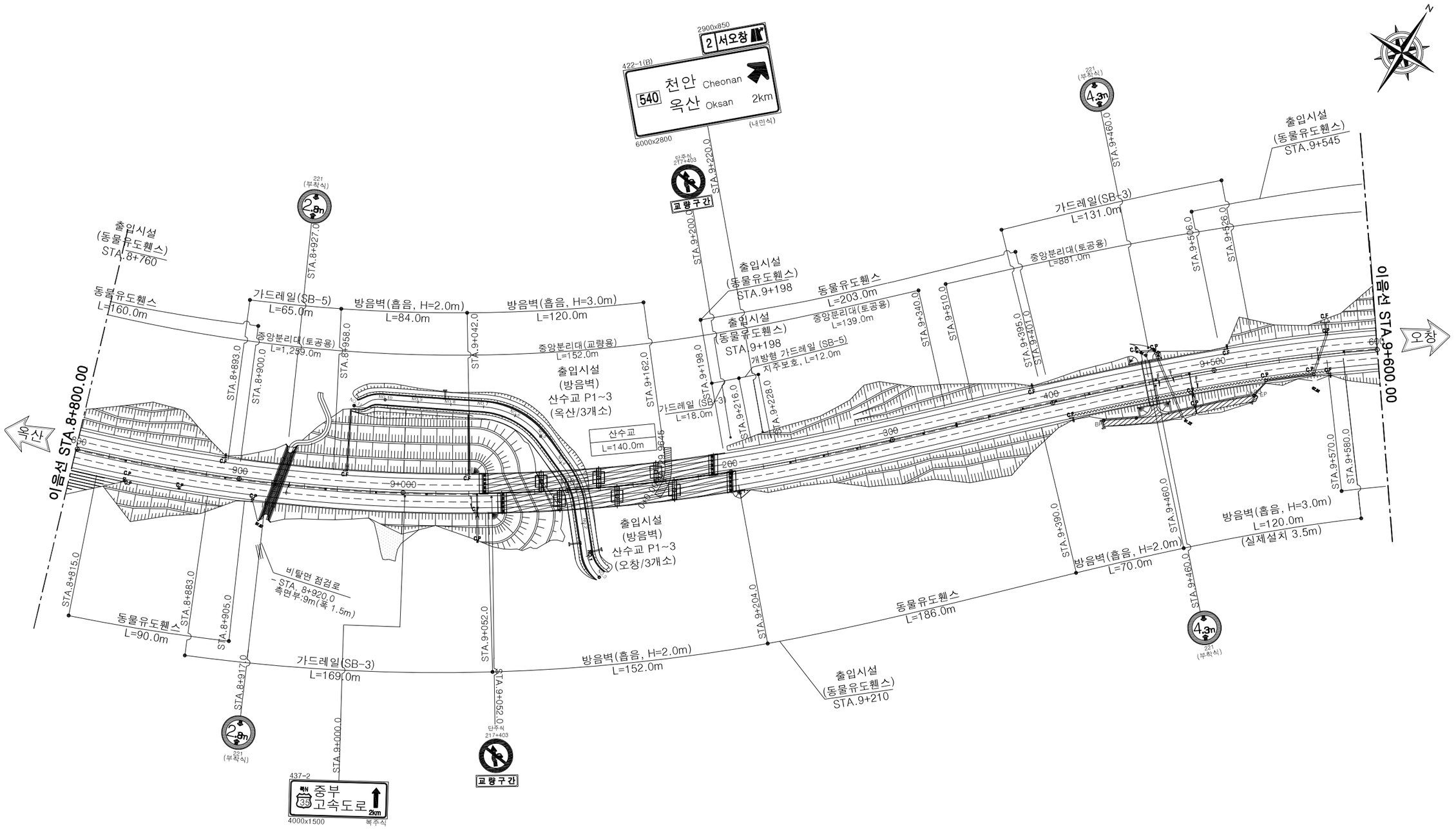
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(11) (본선 STA.8+000.0~8+800.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090101-012	편철번호	6.011
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(12)

(본선 STA.8+800.0~9+600.0)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(12) (본선 STA.8+800.0~9+600.0)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0090101-013	편철번호	6.012

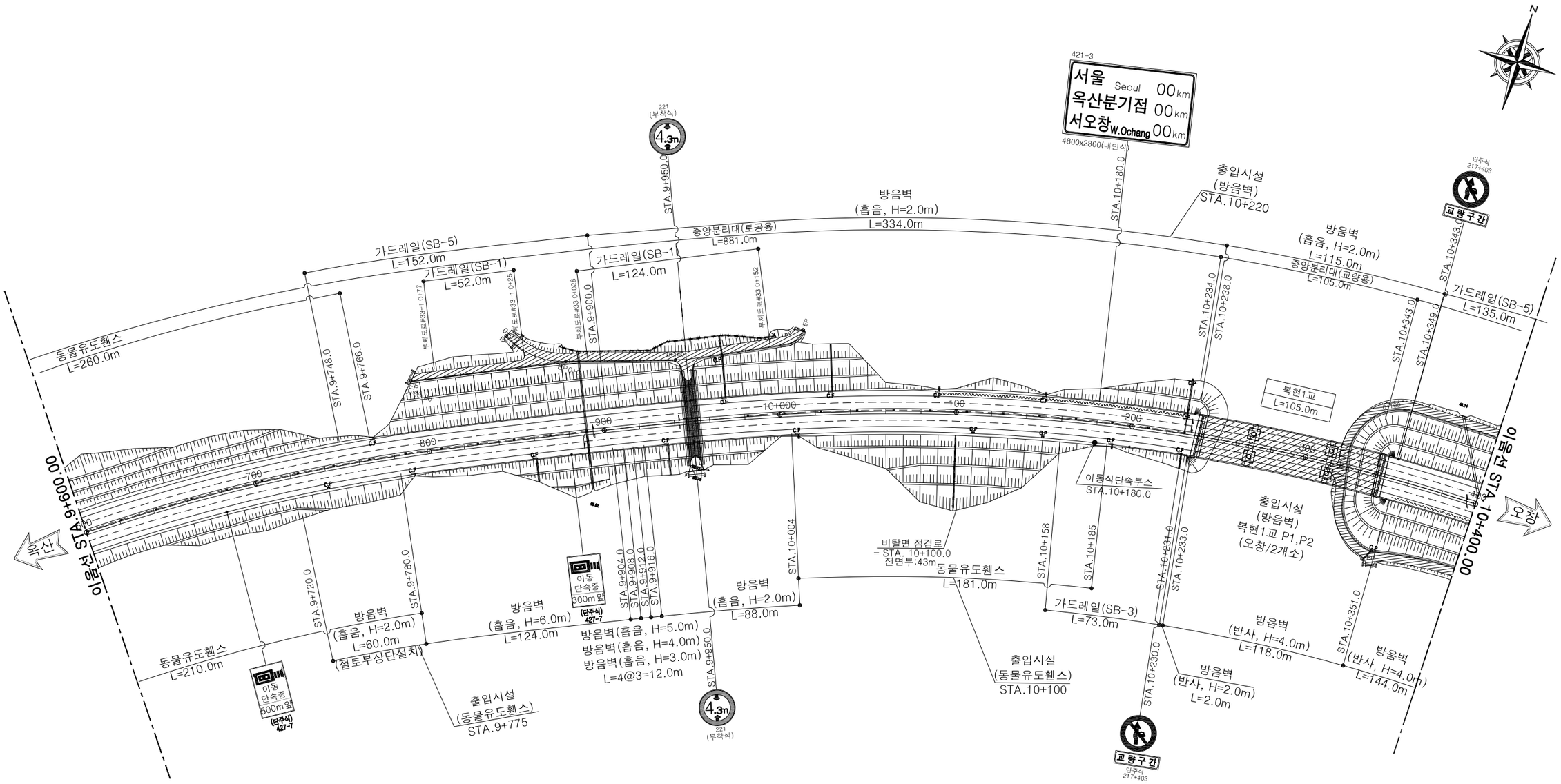
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(13)

(본선 STA.9+600.0~10+400.0)



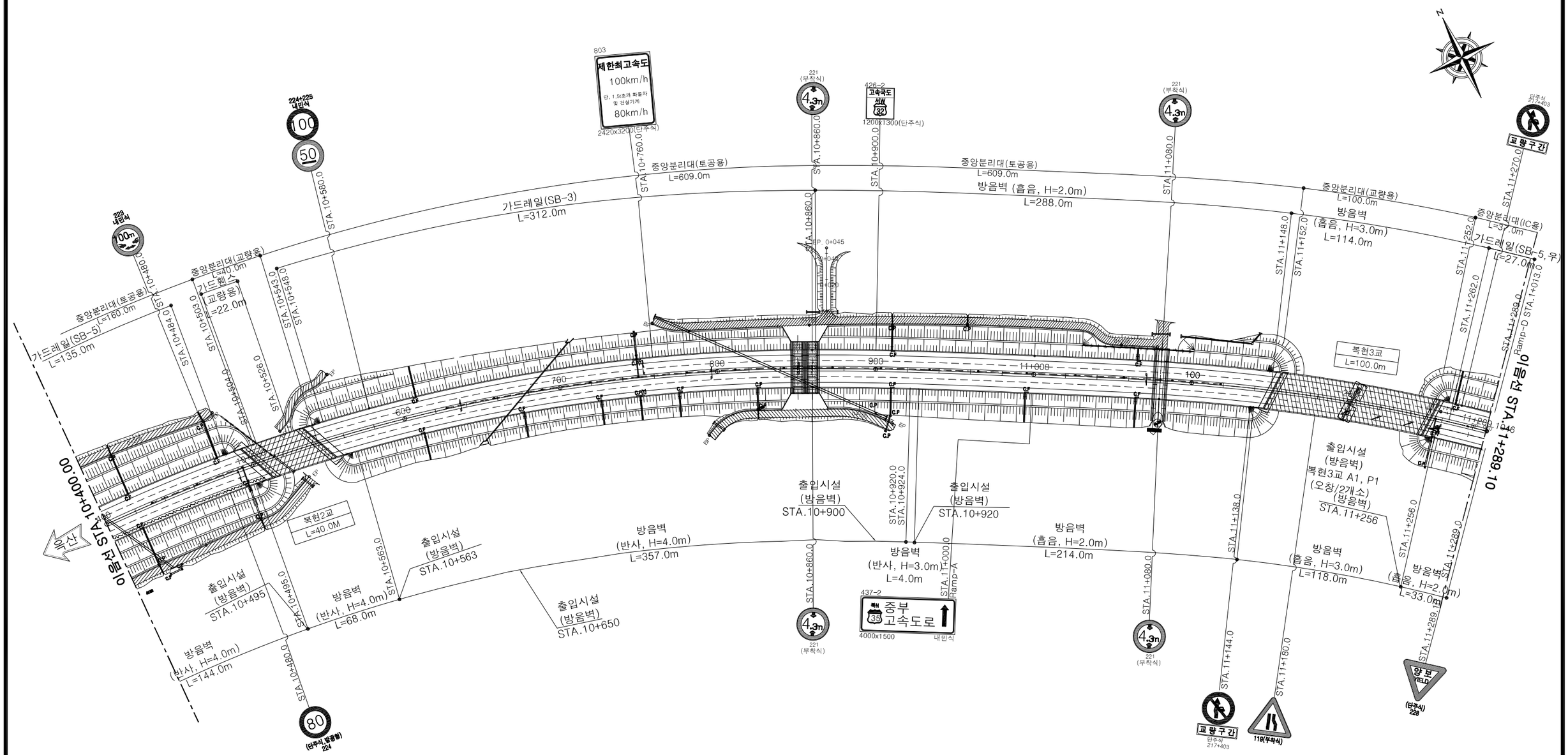
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(13) (본선 STA.9+600.0~10+400.0)
	시설/공구			△					축 척	1:1,200		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090101-014	편철번호	6.013
					2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(14)

(본선 STA.10+400.0~11+289.10)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업				
옥산오창고속도로(주)	시설/공구					
	건설분야	토목	건설단계	준공		

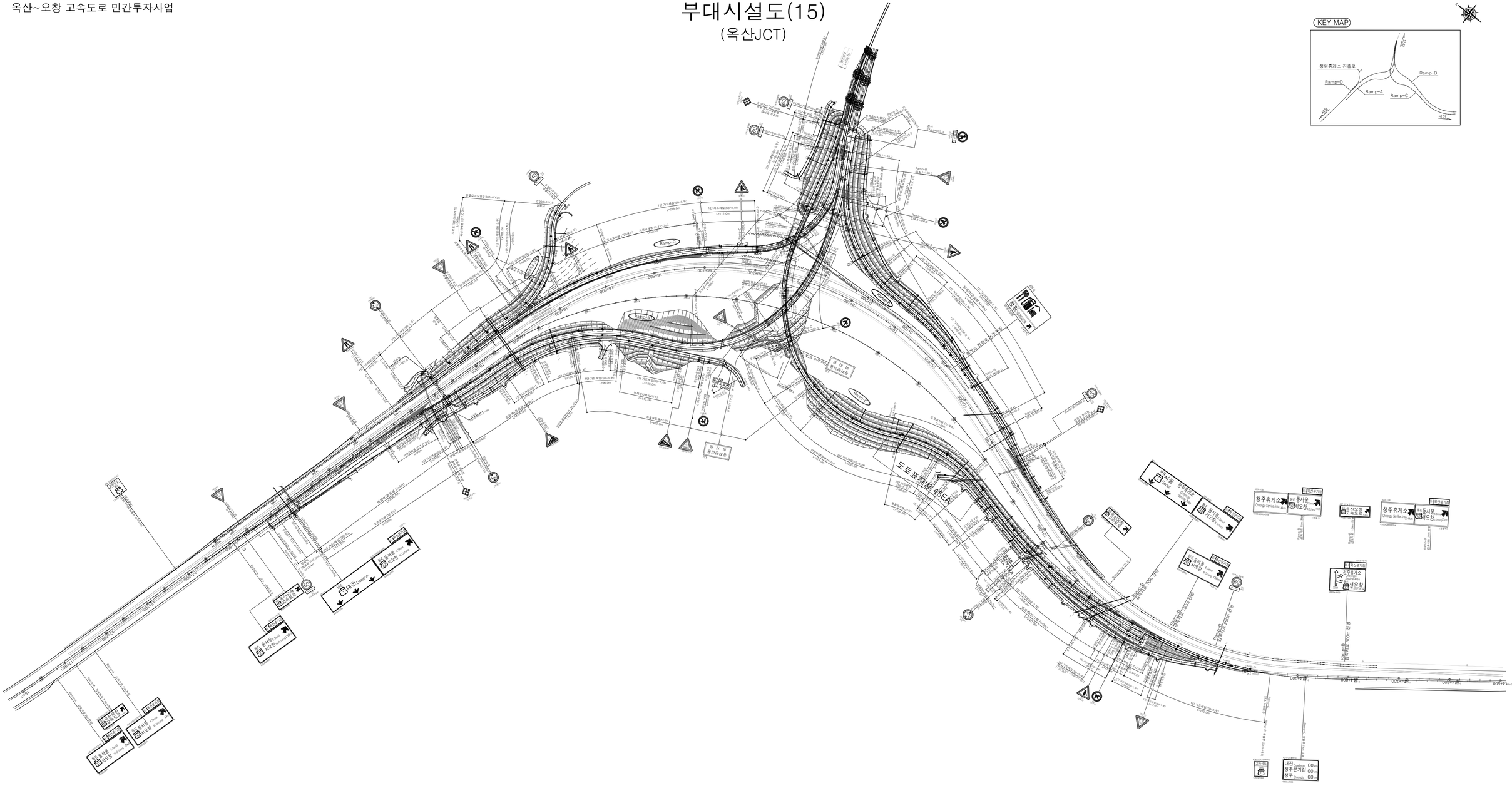
개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호

위치정보		도면명	부대공 부대시설도(14) (본선 STA.10+400.0~11+289.10)
축척	1:1,200		
도면번호	C0090101-015	편철번호	6.014
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(15)
(옥산JCT)

KEY MAP



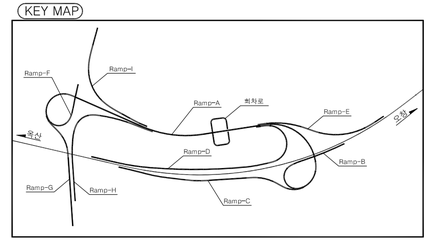
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도 면 명	부대공 부대시설도(15) (옥산JCT)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0090101-016	편철번호	6.015
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	
					△						
					△						
					2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	
					1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호	

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(16)
(서오창IC)

KEY MAP

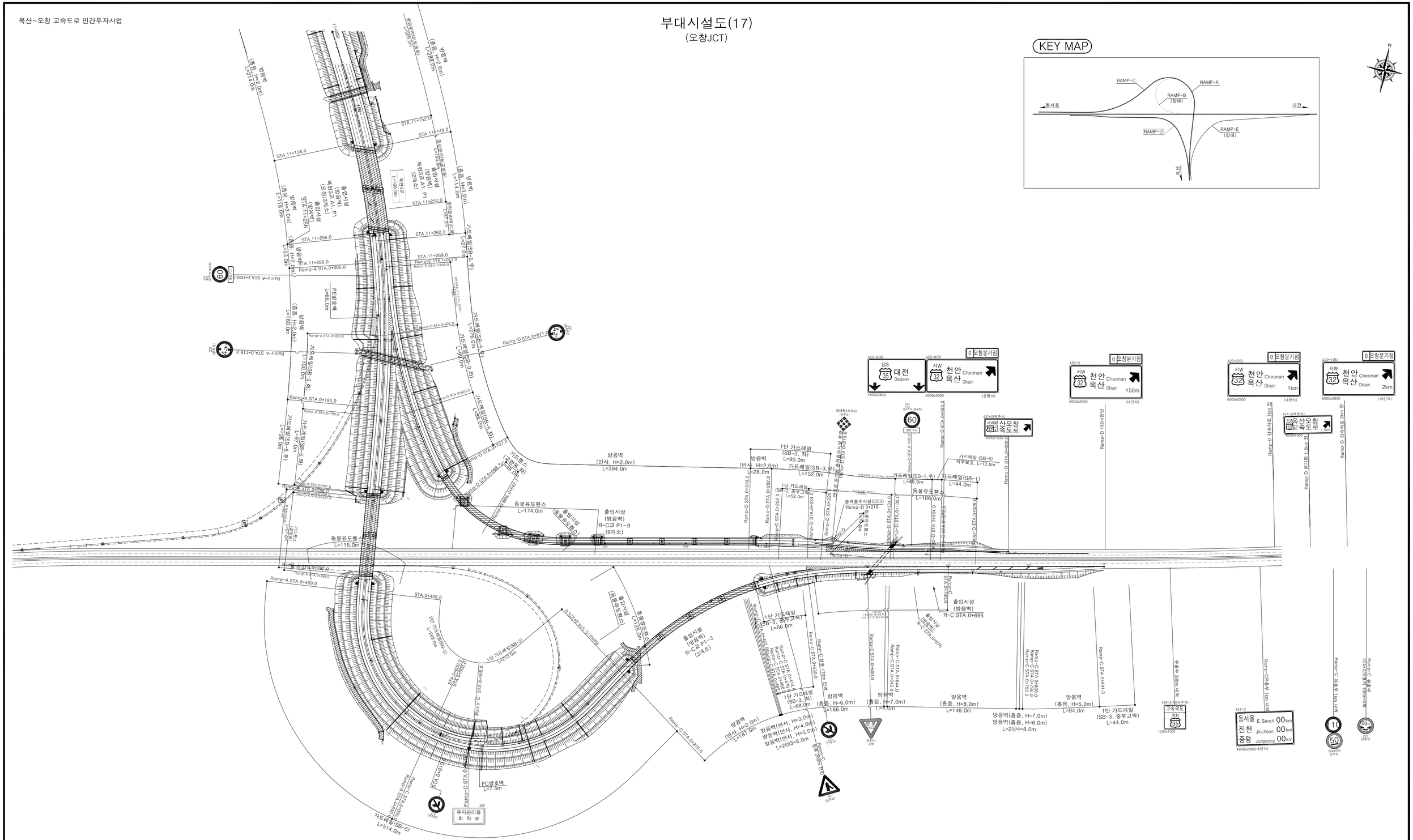


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△								위치정보		도면명	부대공 부대시설도(16) (서오창IC)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				△								축 척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△	2018. 1.13	시공준공			성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090101-017	편철번호	6.016
					△	2013.10.	설계준공			양선직	이윤관	이창호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용			과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 1:1200

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

부대시설도(17)
(오창JCT)

KEY MAP



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업							위치정보		도면명	부대공 부대시설도(17) (오창JCT)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구								축척	1:1,200		
	건설분야	토목	건설단계	준공					도면번호	C0090101-018	편철번호	6.017
					개정분야	날짜	개정내용					
					△							
					△							
					△	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심친규		
					△	2013. 10.	실계준공	양선직	이용관	이창호		
					개정분야	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자		

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

교통처리계획도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

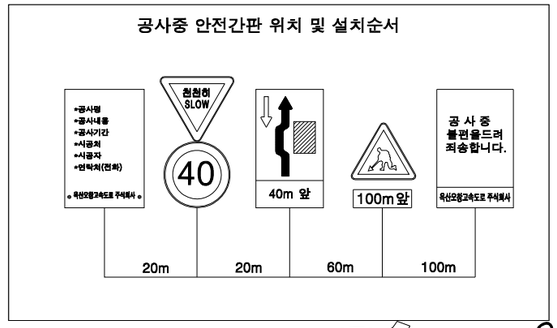
공사중 임시도로 계획도
(리도202-2호선 우회도로)

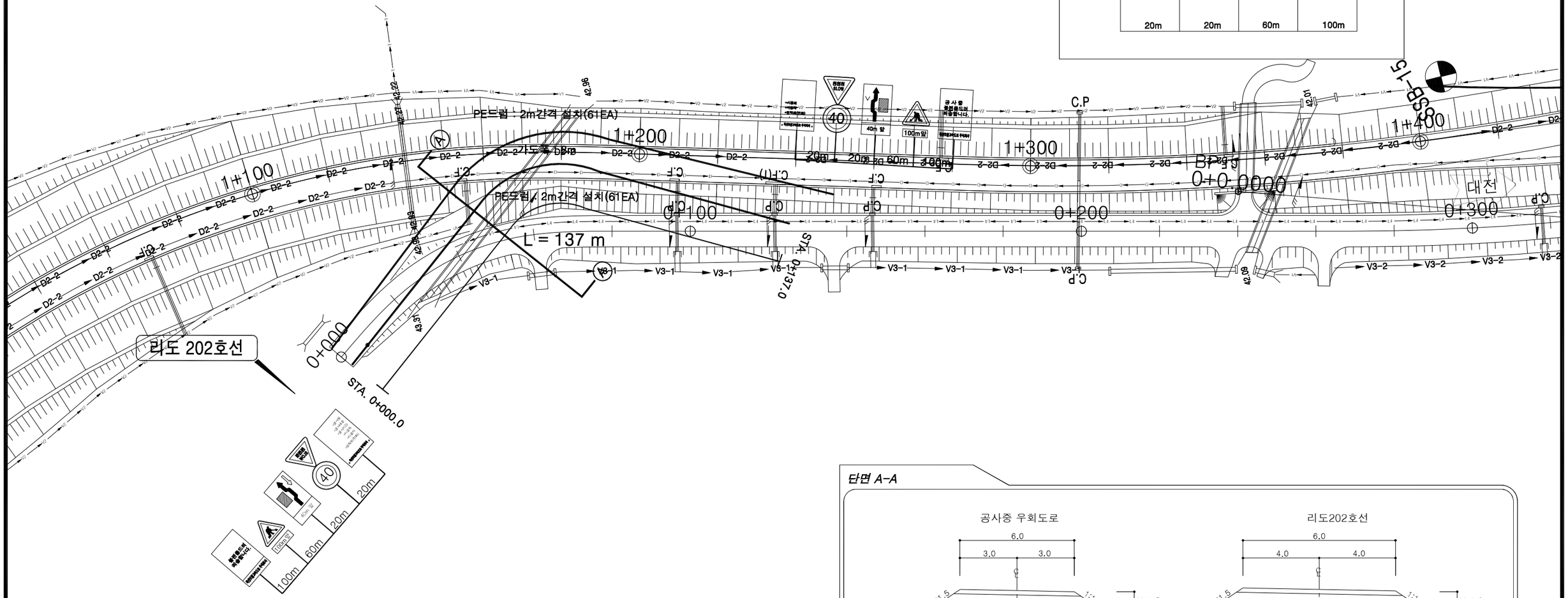
NOTE

▷ 교통처리
- 공사구간을 우회하는 가도설치
- 필요시 신호수를 배치하여 차량소통

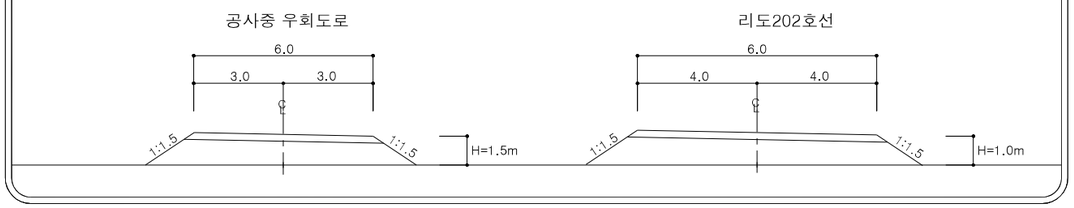
▷ 시 공
- 공사중 안전시설(교통표지판, P.E드럼, 라바콘등)설치

서울





단면 A-A

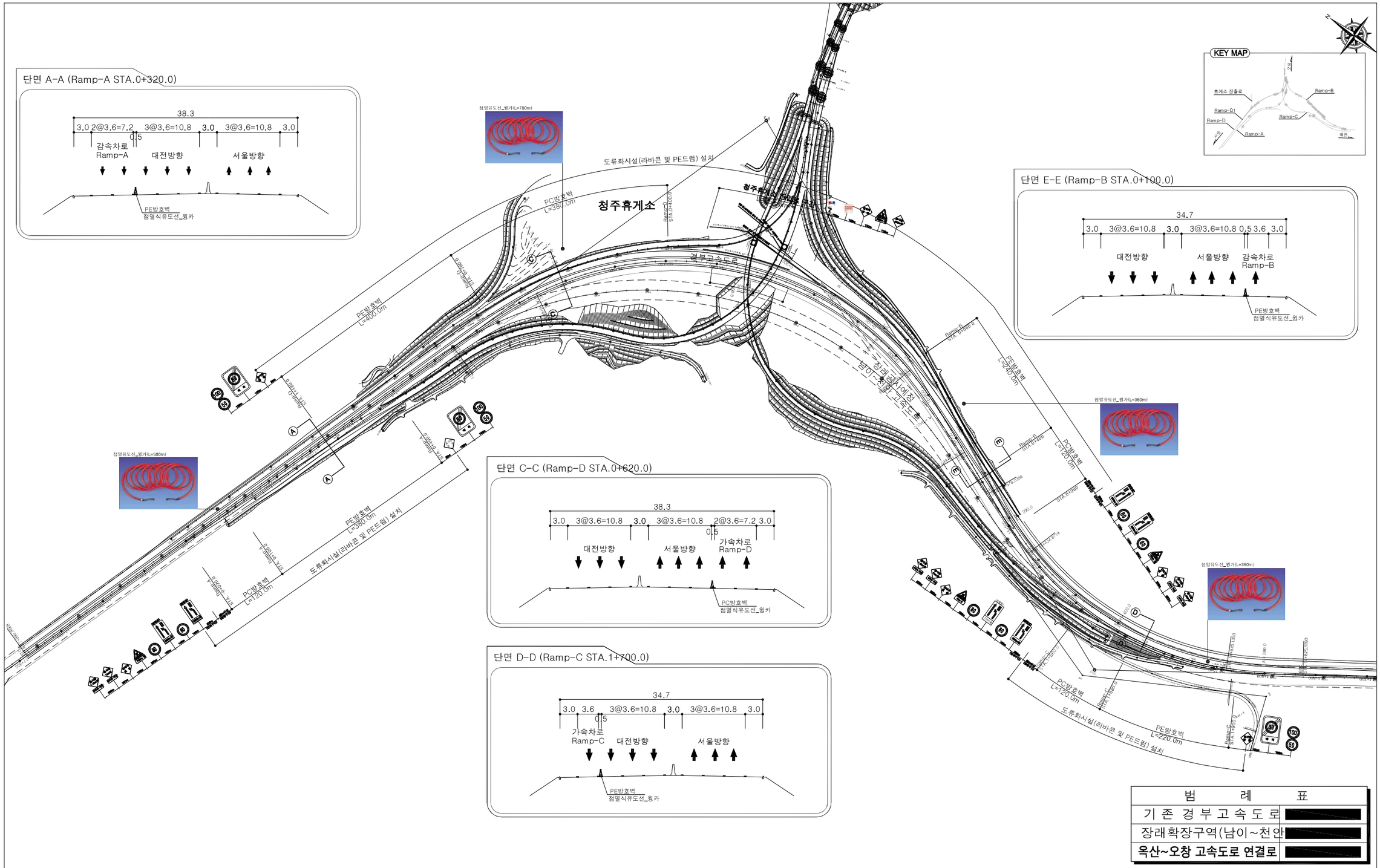


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 공사중 임시도로 계획도 (리도202-2호선 우회도로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:500		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090102-002	편철번호	6.018
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교통처리 계획도(1)
(옥산JCT)



범 례 표	
기 존 경 부 고 속 도 로	
장래확장구역(남이~천안)	
옥산~오창 고속도로 연결로	

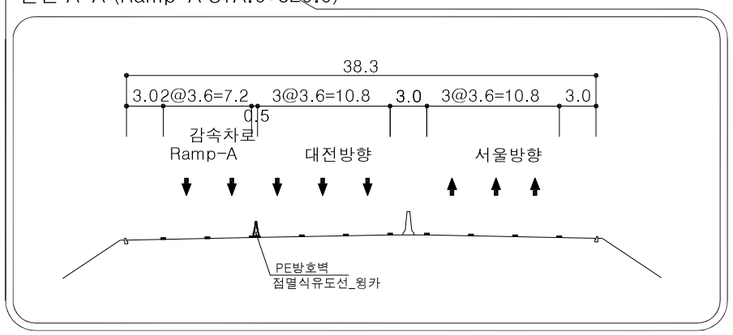
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 교통처리 계획도(1) (옥산JCT)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090102-003	편철번호	6.019
				①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

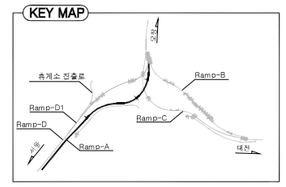
교통처리 계획도(2)

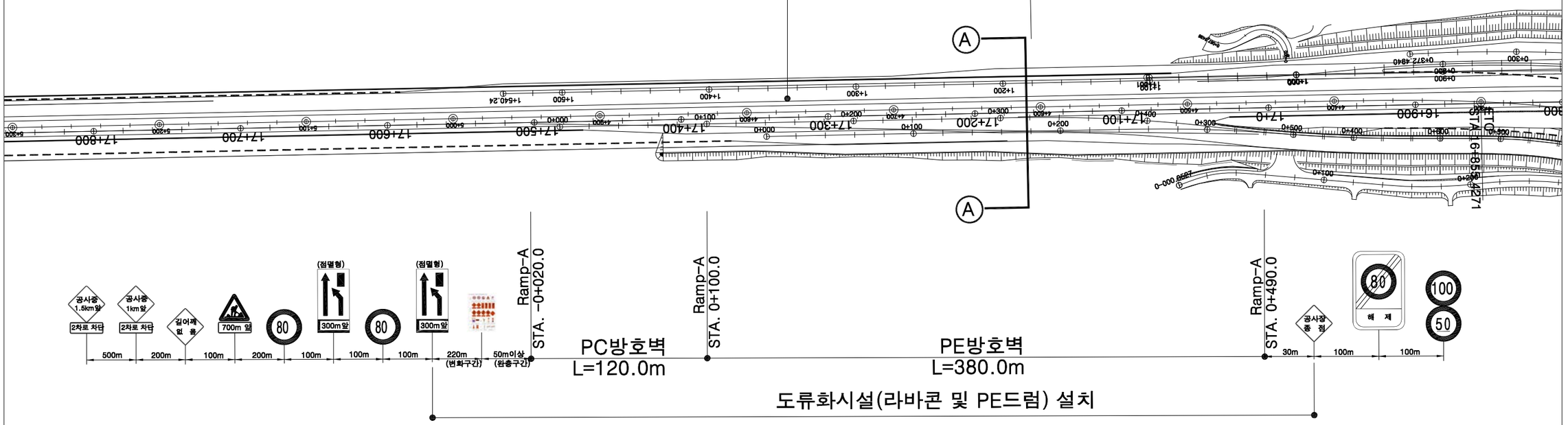
(옥산JCT R-A)

단면 A-A (Ramp-A STA.0+320.0)



점멸유도선_윙가(L=500m)





범 례 표	
기 존 경 부 고 속 도 로	
장래확장구역(남이~천안)	
옥산~오창 고속도로	

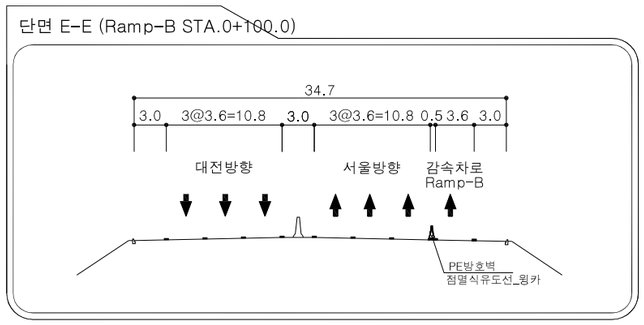
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업					위치정보	부대공 교통처리 계획도(2) (옥산JCT R-A)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구						축 척 NONE	
	건설분야	토목	건설단계	준공			도면번호 C0090102-004	편철번호 6.020

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호

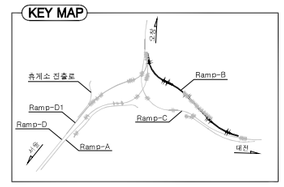
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

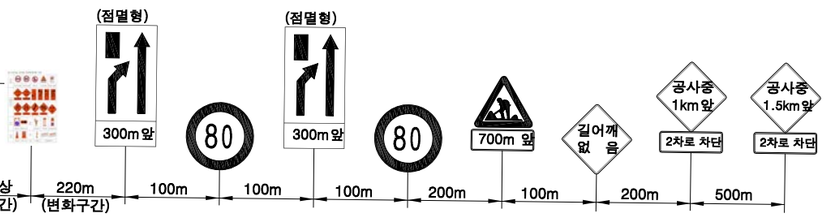
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

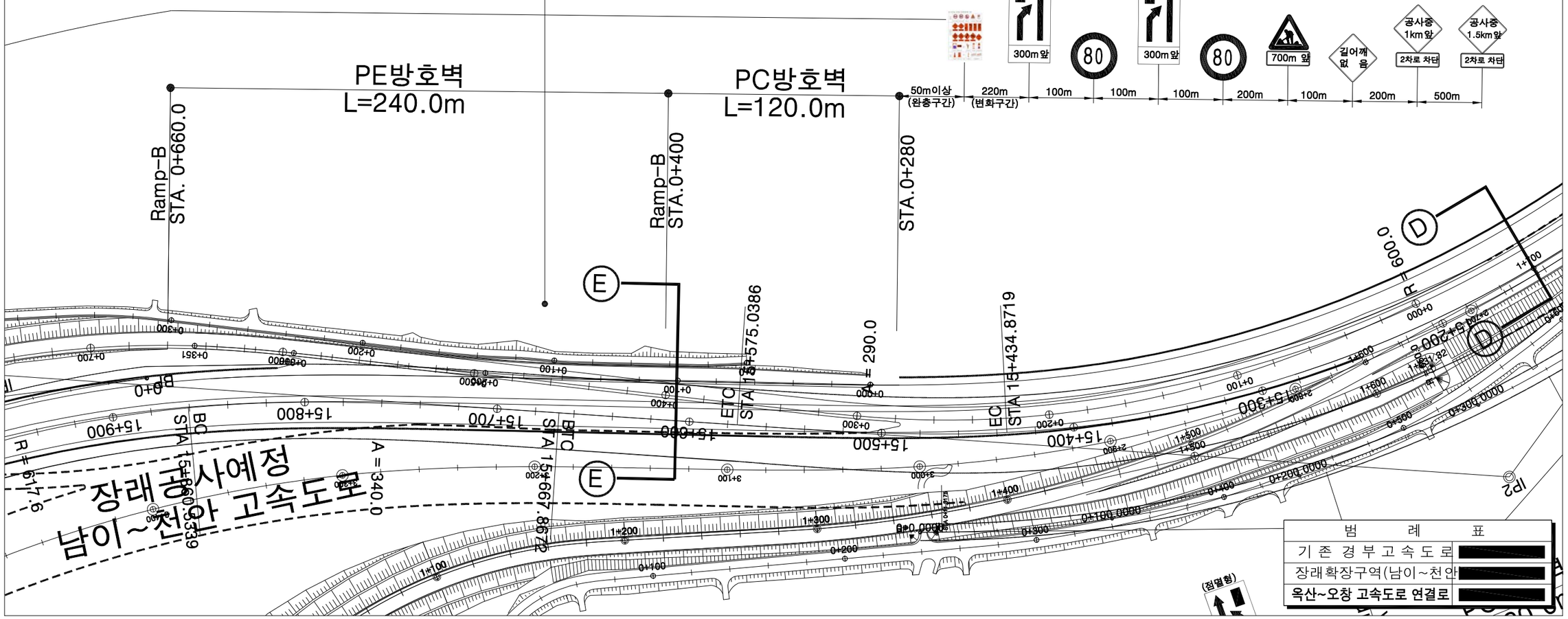
교통처리 계획도(3)
(옥산JCT R-B)



점멸유도선_윙가(L=500m)





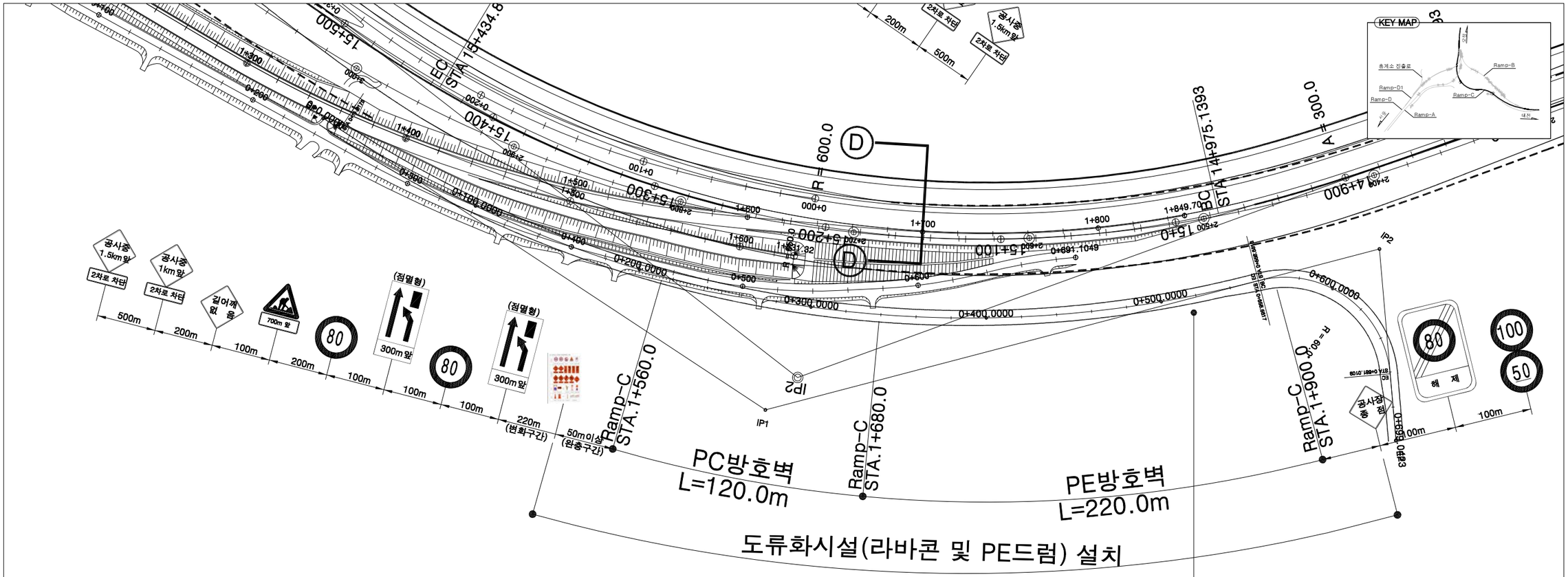


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 교통처리 계획도(3) (옥산JCT R-B)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090102-005	편철번호	6.021
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

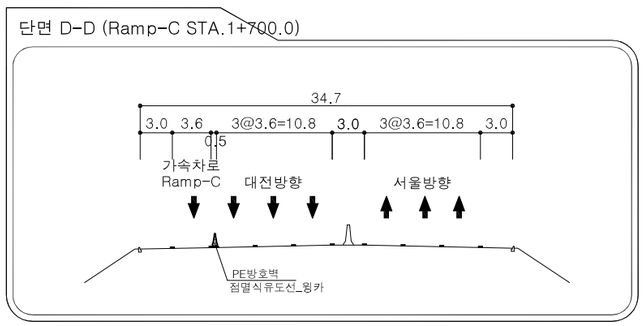
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

교통처리 계획도(4)

(옥산JCT R-C)



단면 D-D (Ramp-C STA.1+700.0)



점멸유도선_윙가(L=500m)

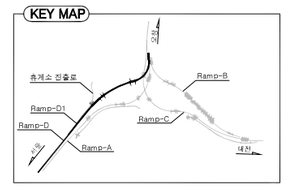
범 례 표	
기 존 경 부 고 속 도 로	
장래확장구역(남이~천안)	
옥산~오창 고속도로 연결로	

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	부대공 교통처리 계획도(4) (옥산JCT R-C)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090102-006	편철번호	6.022
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

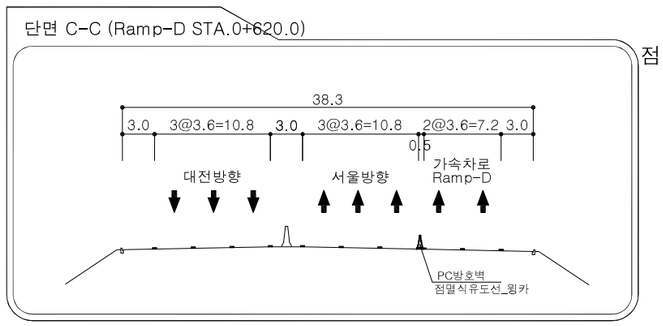
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

교통처리 계획도(5)

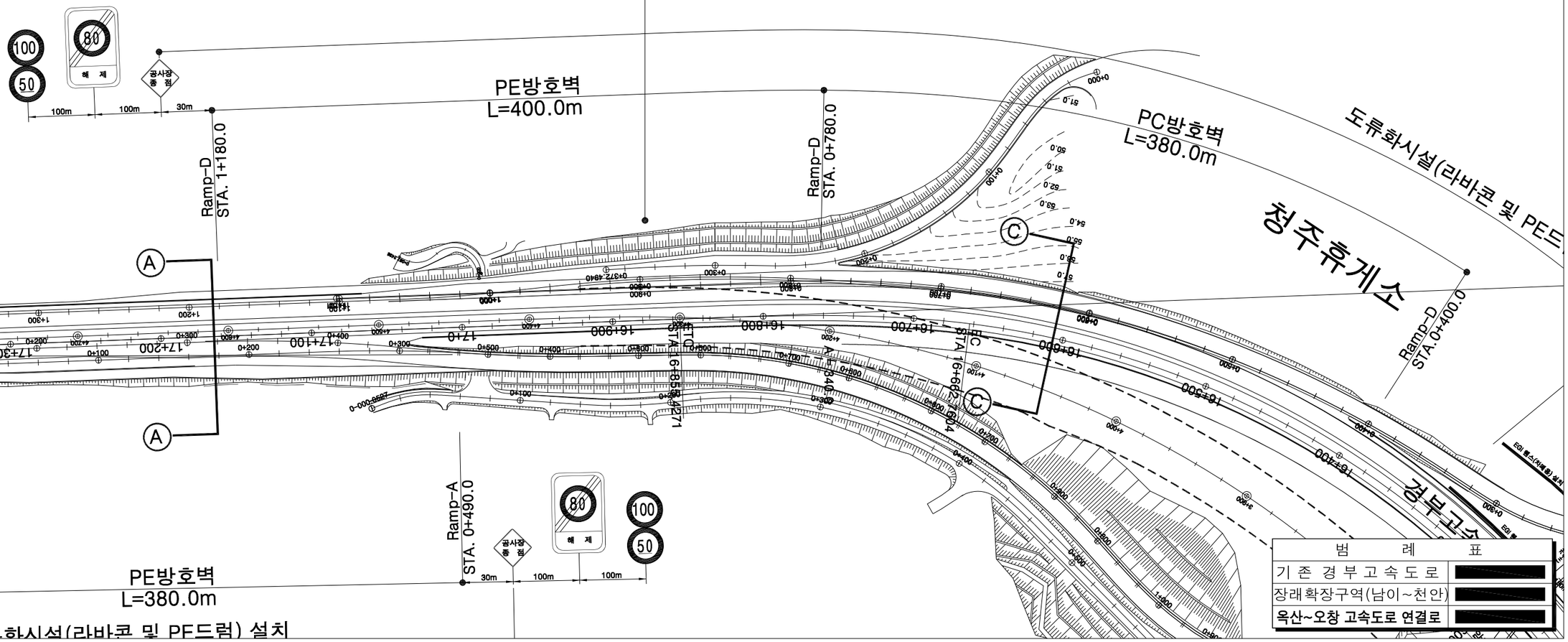
(옥산JCT R-D)



단면 C-C (Ramp-D STA.0+620.0)



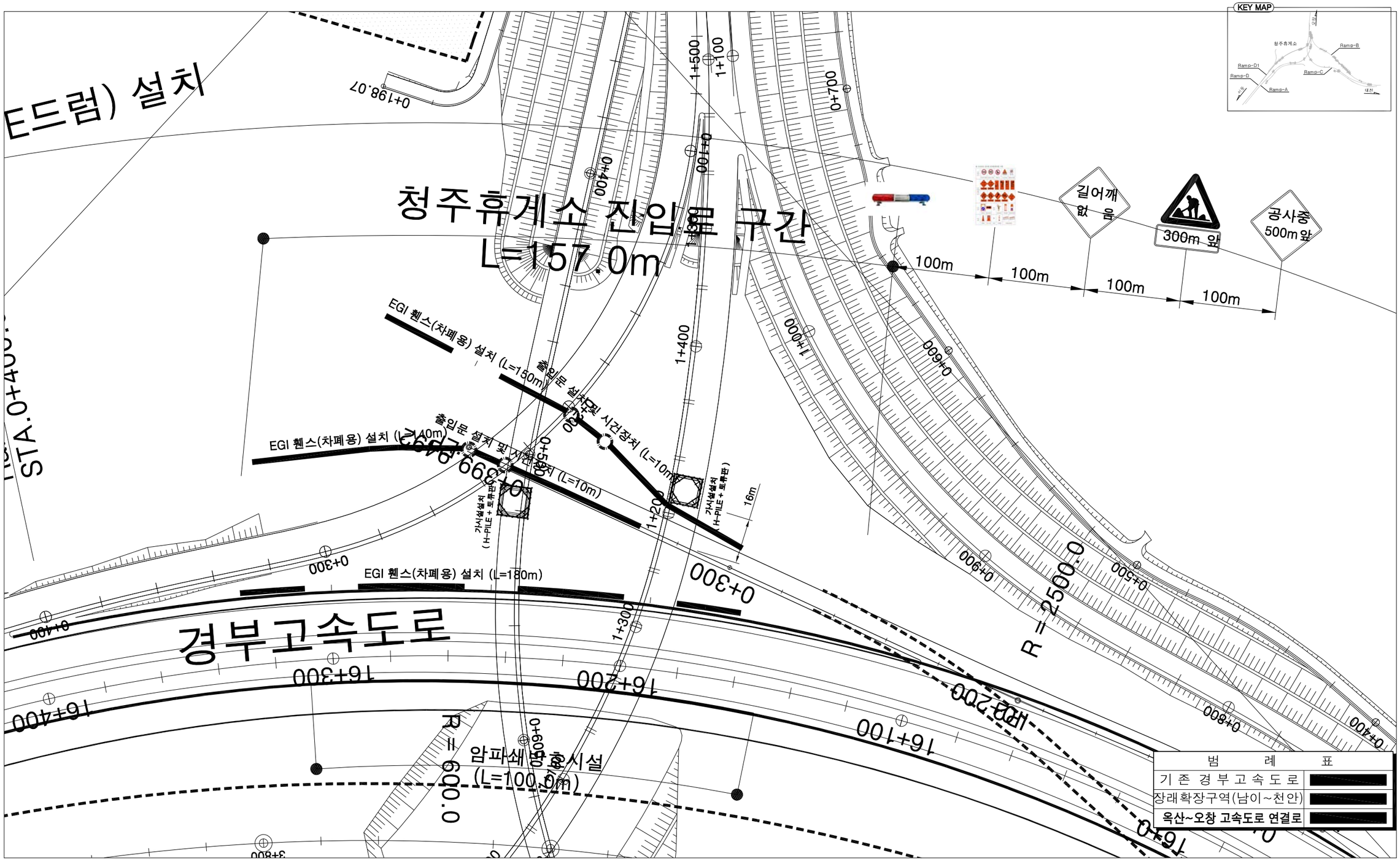
점멸유도선_윙가(L=500m)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 교통처리 계획도(5) (옥산JCT R-D)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090102-007	편철번호	6.023
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

교통처리 계획도(6)
(청원휴게소 진입부)



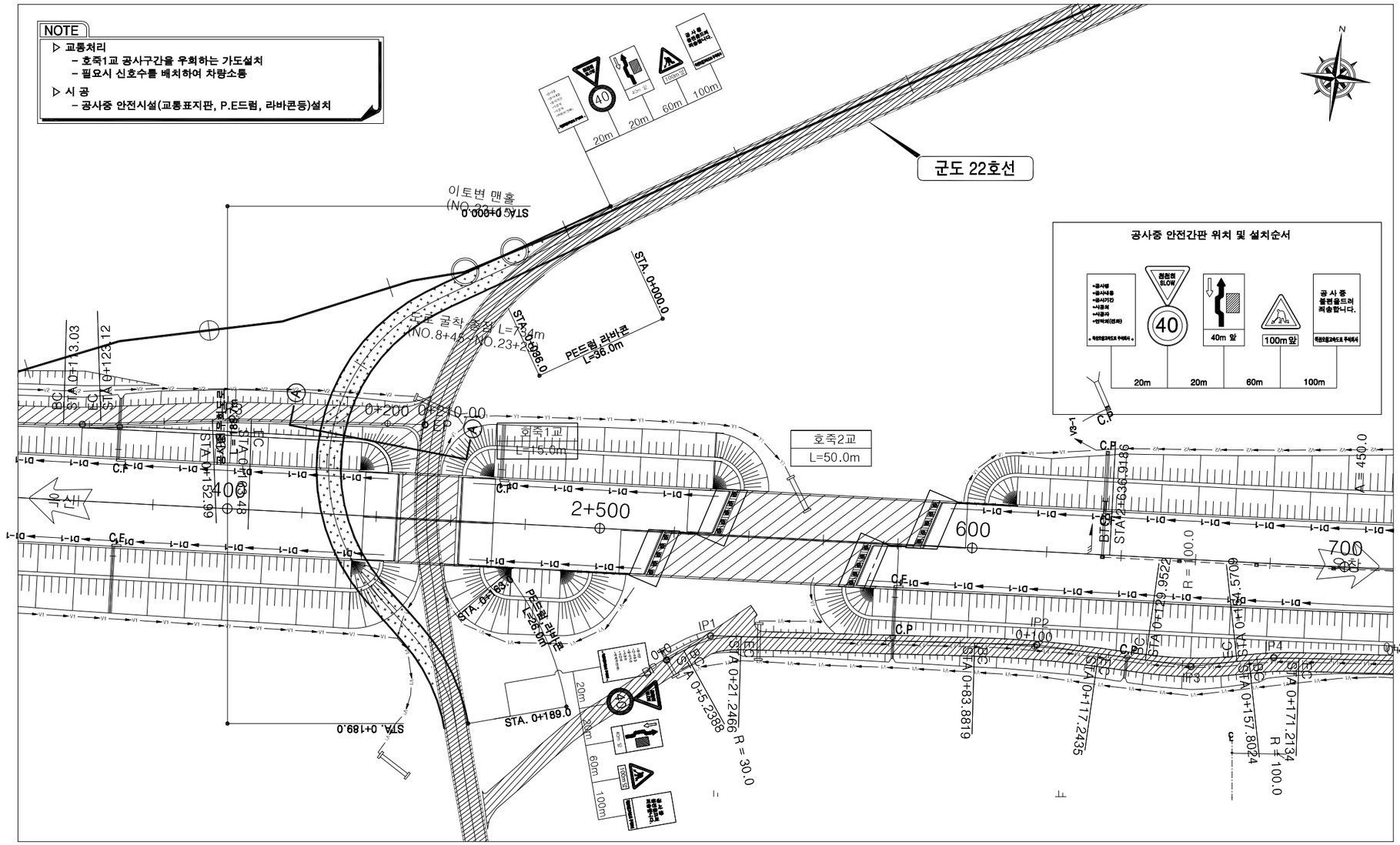
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 교통처리 계획도(6) (청원휴게소 진입부)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090102-008	편철번호	6.024
					⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

공사중 임시도로 계획도(1)

(호죽1교(군도22호) 우회도로)

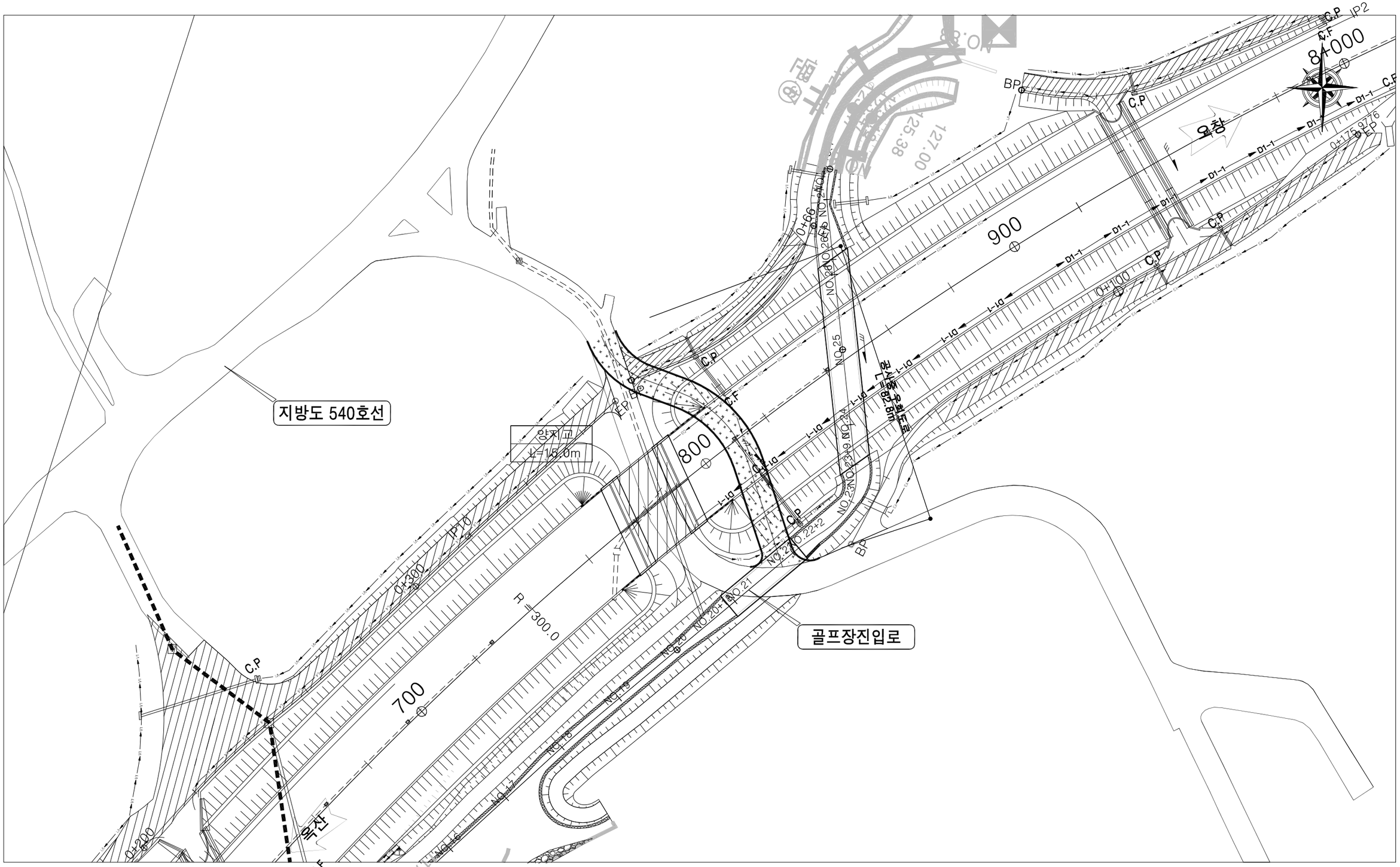


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	부대공 공사중 임시도로 계획도(1) (호죽1교(군도22호) 우회도로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:500		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090102-009	편철번호	6.025
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

공사중 임시도로 계획도(2)

(양지교(골프장 진입로) 우회도로)



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 공사중 임시도로 계획도(2) (양지교(골프장 진입로) 우회도로)
	시설/공구			△						축 척	1:500		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090102-010	편철번호	6.026
					①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

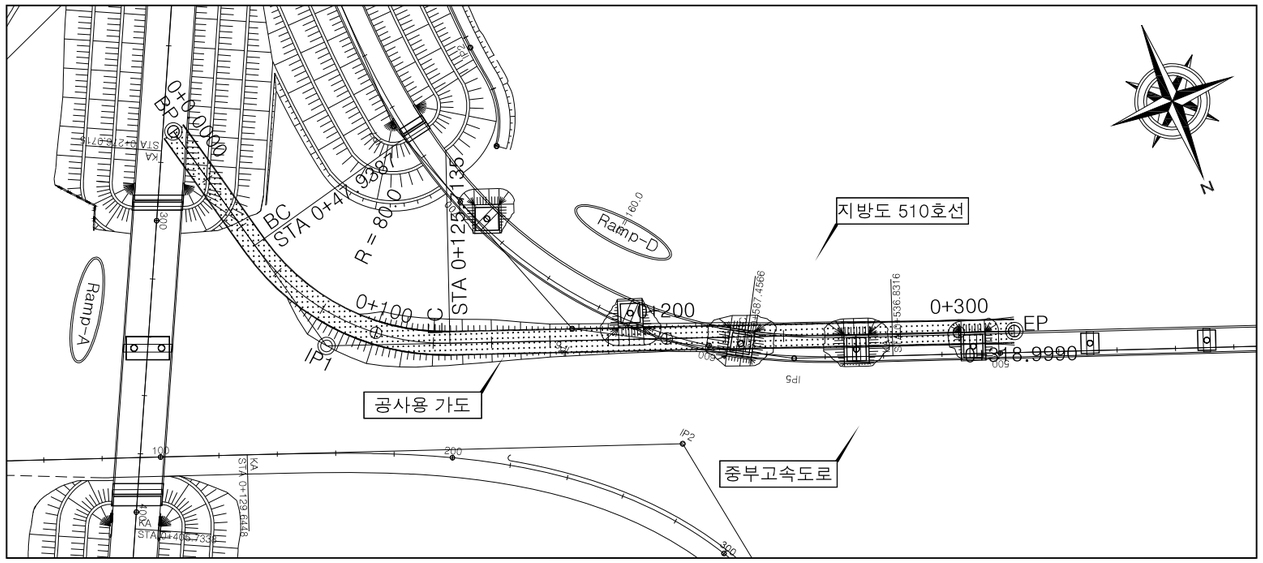
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

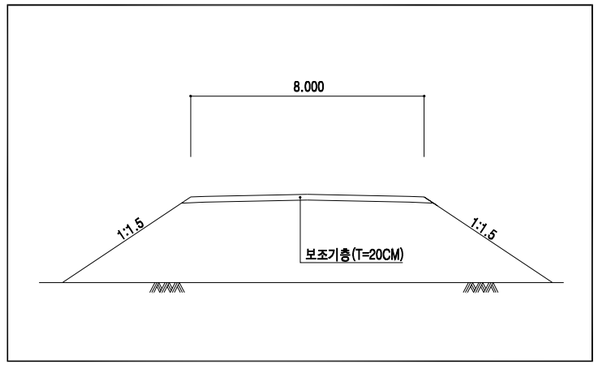
공사용 진출입로

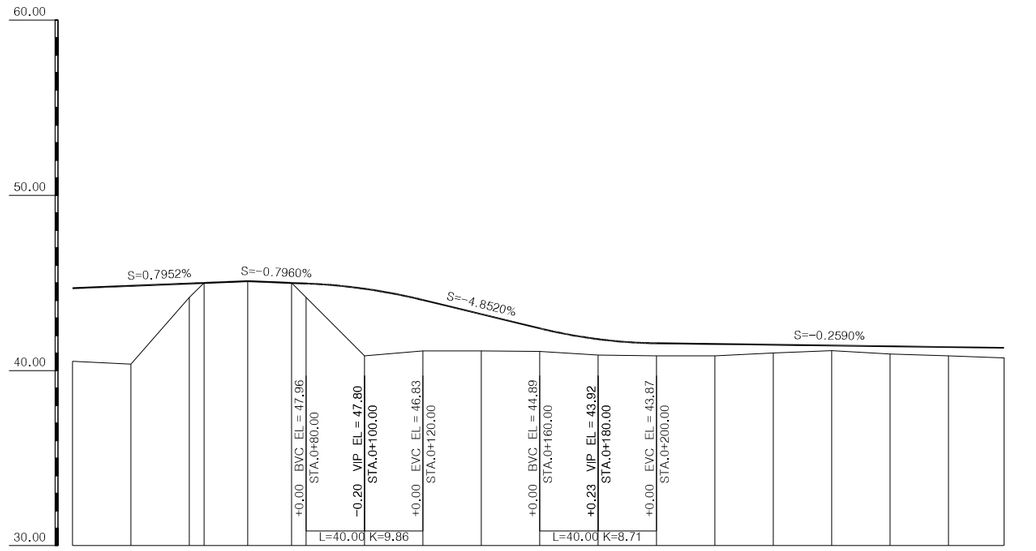
공사중 임시도로 계획도(3)

(오창JCT R-D교 공사용 진출입로)



표준횡단면도





측점	0+0.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+319.00
계획고	47.64	47.80	47.96	48.12	47.96	47.60	46.83	45.86	44.89	44.15	43.87	43.82	43.76	43.71	43.66	43.61	43.56
지반고	42.63	42.44	47.00	48.12	47.00	43.00	43.35	43.35	43.31	43.05	43.00	43.00	43.21	43.36	43.14	43.00	42.86
절성고	+5.01	+5.36	+0.96	+0.00	+0.96	+4.60	+3.48	+2.51	+1.58	+1.09	+0.87	+0.82	+0.56	+0.35	+0.52	+0.61	+0.70
종단선형	47.648	S=0.7952%		48.120	S=-0.7960%	47.802	S=-4.8520%			43.920		S=-0.2590%					43.560
		H=0.48 L=60.00			H=0.32 L=40.00		H=3.88 L=80.00					H=0.36 L=139.00					
평면선형				BC	IP = 1 R = 80.0 CL=77.775				EC								

선 형 제 원

IP	BP
X	460360.82110
Y	241301.11760

IP	1
X	460405.11650
Y	241347.88540
IA	10-18-31.95
R	200.00000
TL	18.04108
CL	35.98476
SL	0.81205

IP	EP
X	460622.65960
Y	241594.98700

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

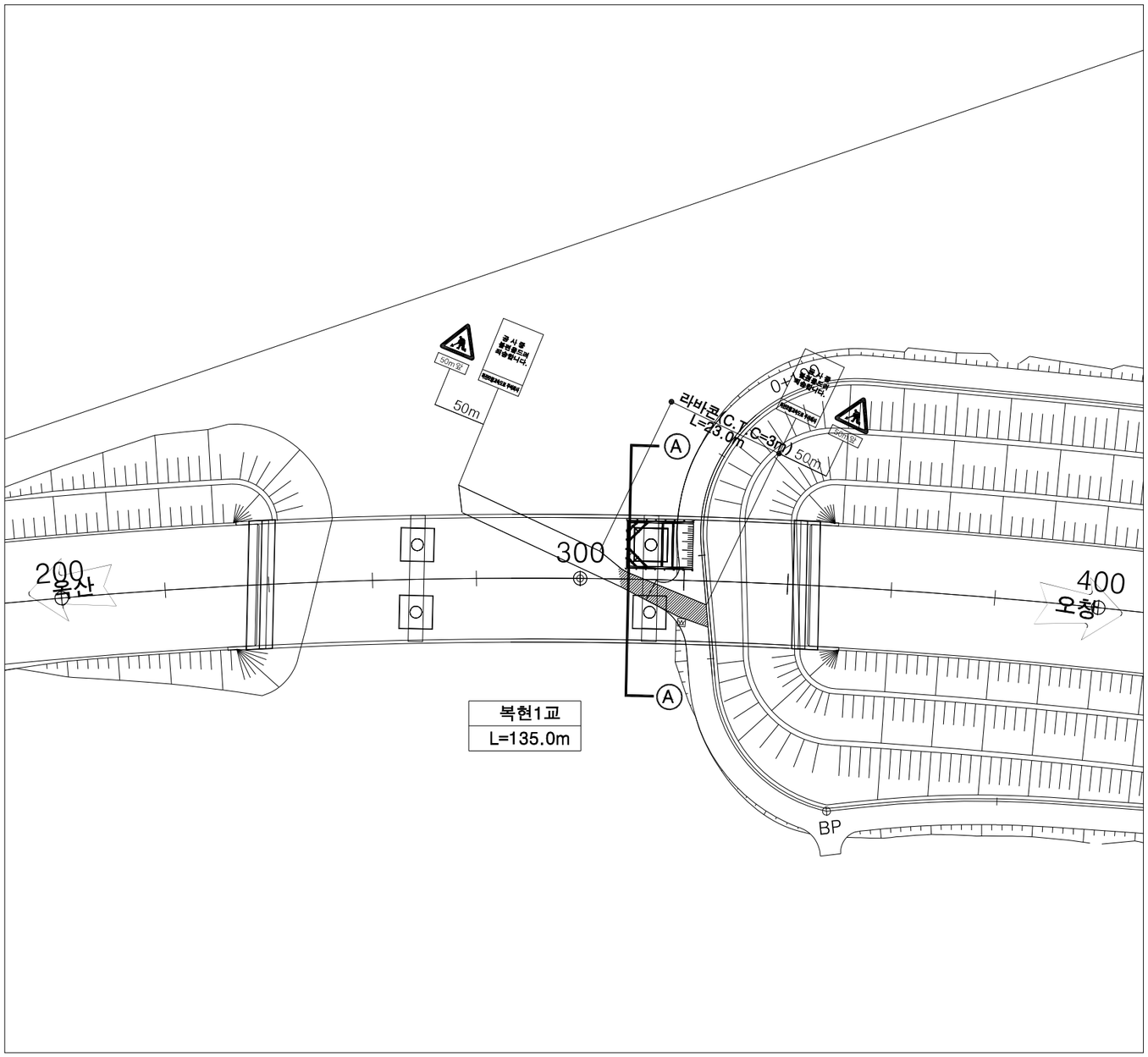
개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성화증	최병근	심찬규
①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호

위치정보		도면명	부대공 공사중 임시도로 계획도(3) (오창JCT R-D교 공사용 진출입로)
축척	1:1,200		
도면번호	C0090102-011	편철번호	6.027

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

공사중 임시도로 계획도(4)

(복현1교(통행로) 교통처리(1))

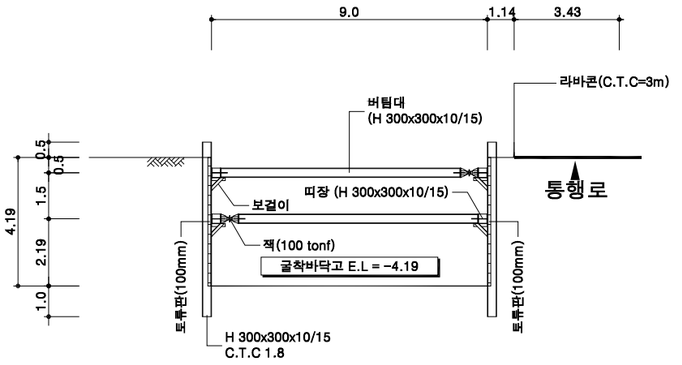


NOTE

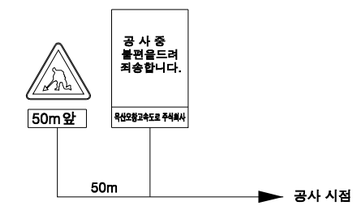
▷ 1단계 교통처리
- 복현1교 공사구간을 총 3단계로 교통처리
- 1단계 : 복현1교 옥산방향 교각 시공 시 가시설에서 0.5m 거리에 교통안전시설 설치

▷ 시 공
- 공사중 안전시설(교통표지판, 라바콘등)설치

단면 A-A



공사중 안전간판 설치순서



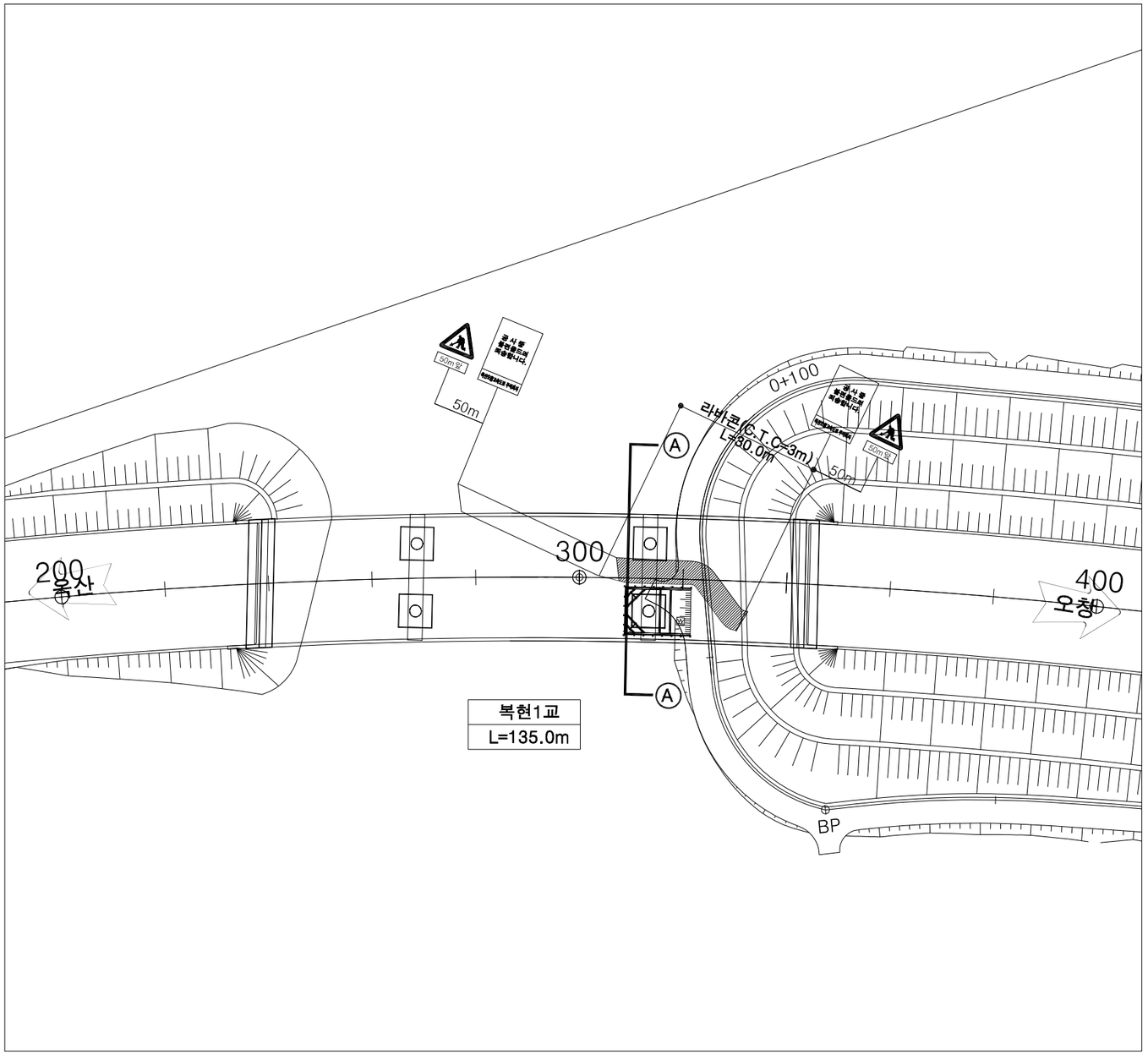
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 공사중 임시도로 계획도(4) (복현1교(통행로) 교통처리(1))
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:500		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090102-012	편철번호	6.028
				⚠1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

공사중 임시도로 계획도(5)

(복현1교(통행로) 교통처리(2))

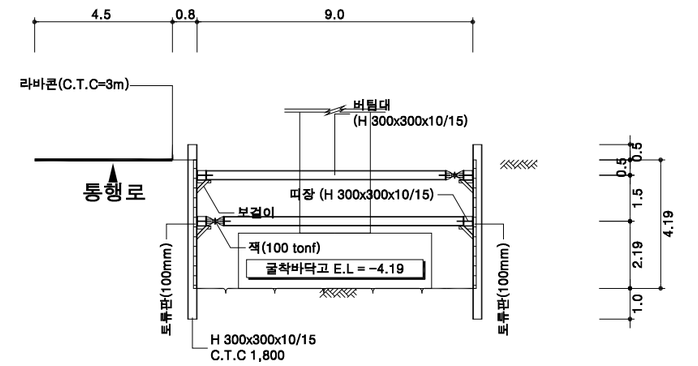


NOTE

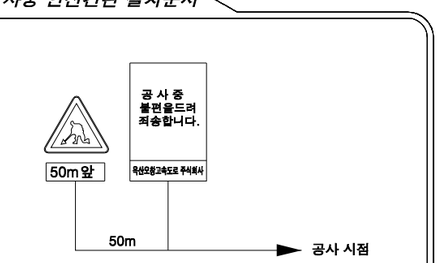
▷ 2단계 교통처리
- 복현1교 공사구간을 총 3단계로 교통처리
- 2단계 : 복현1교 오창방향 교각 시공 시 가시설을 우회하는 가도설치
  복현1교 오창방향 교각 시공 시 가시설에서 0.5m 거리에 교통안전시설 설치

▷ 시 공
- 공사중 안전시설(교통표지판, 라바콘등)설치

단면 A-A



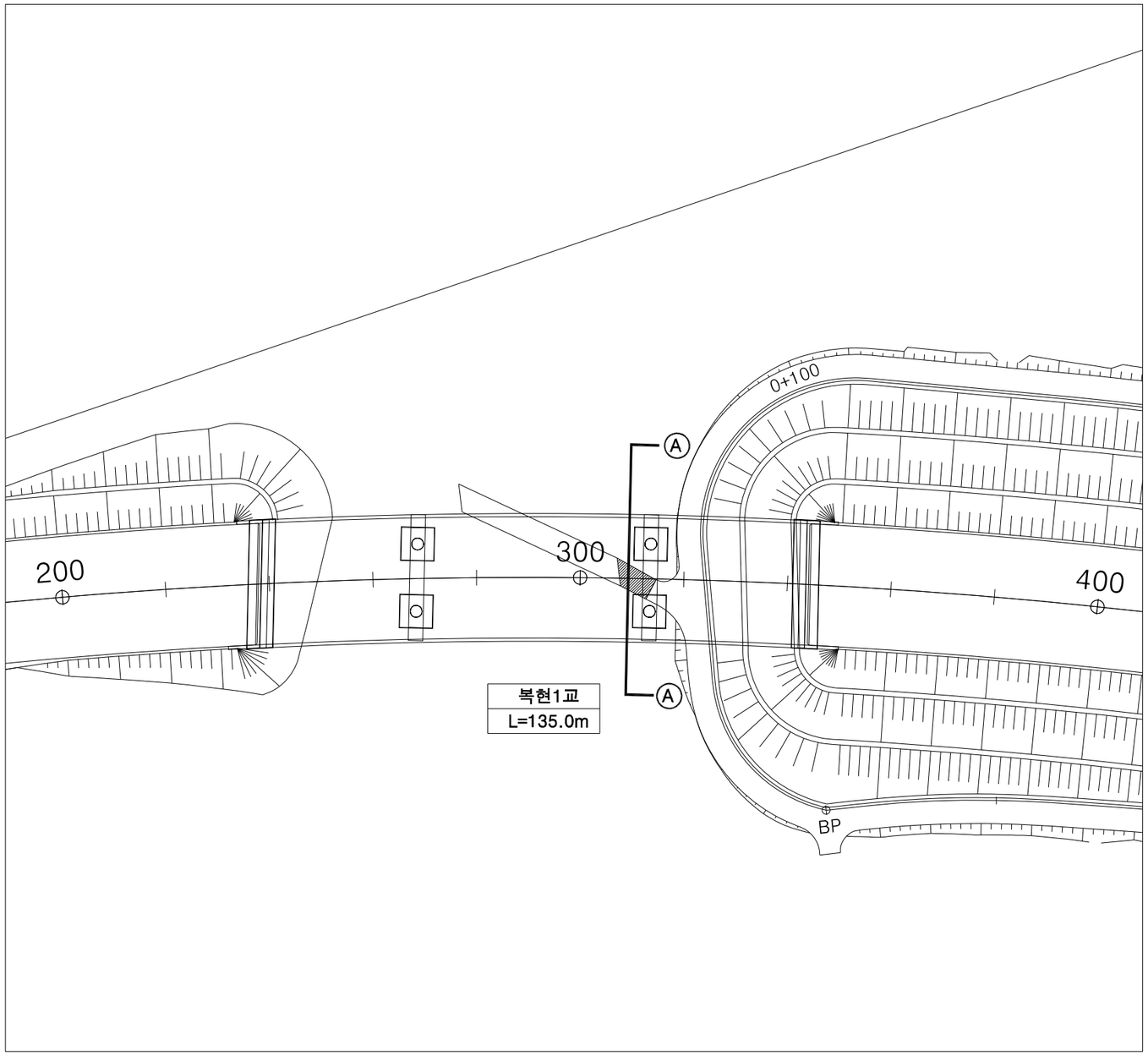
공사중 안전간판 설치순서



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 공사중 임시도로 계획도(5) (복현1교(통행로) 교통처리(2))
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:500		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090102-013	편철번호	6.029
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

공사중 임시도로 계획도(6)
(복현1교(통행로) 교통처리(3))

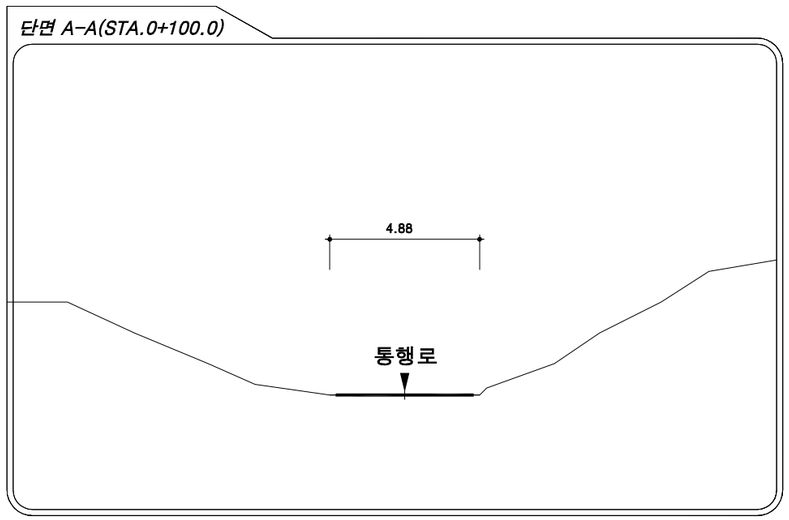


NOTE

▷ 3단계 교통처리
- 복현1교 공사구간을 총 3단계로 교통처리
- 3단계 : 가시설 철거 후 통행로 복구 및 부체도로 계획과 연결

▷ 시 공
- 공사중 안전시설(교통표지판, 라바콘등) 철거

단면 A-A(STA.0+100.0)



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 공사중 임시도로 계획도(6) (복현1교(통행로) 교통처리(3))
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:500		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090102-014	편철번호	6.030
					△1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

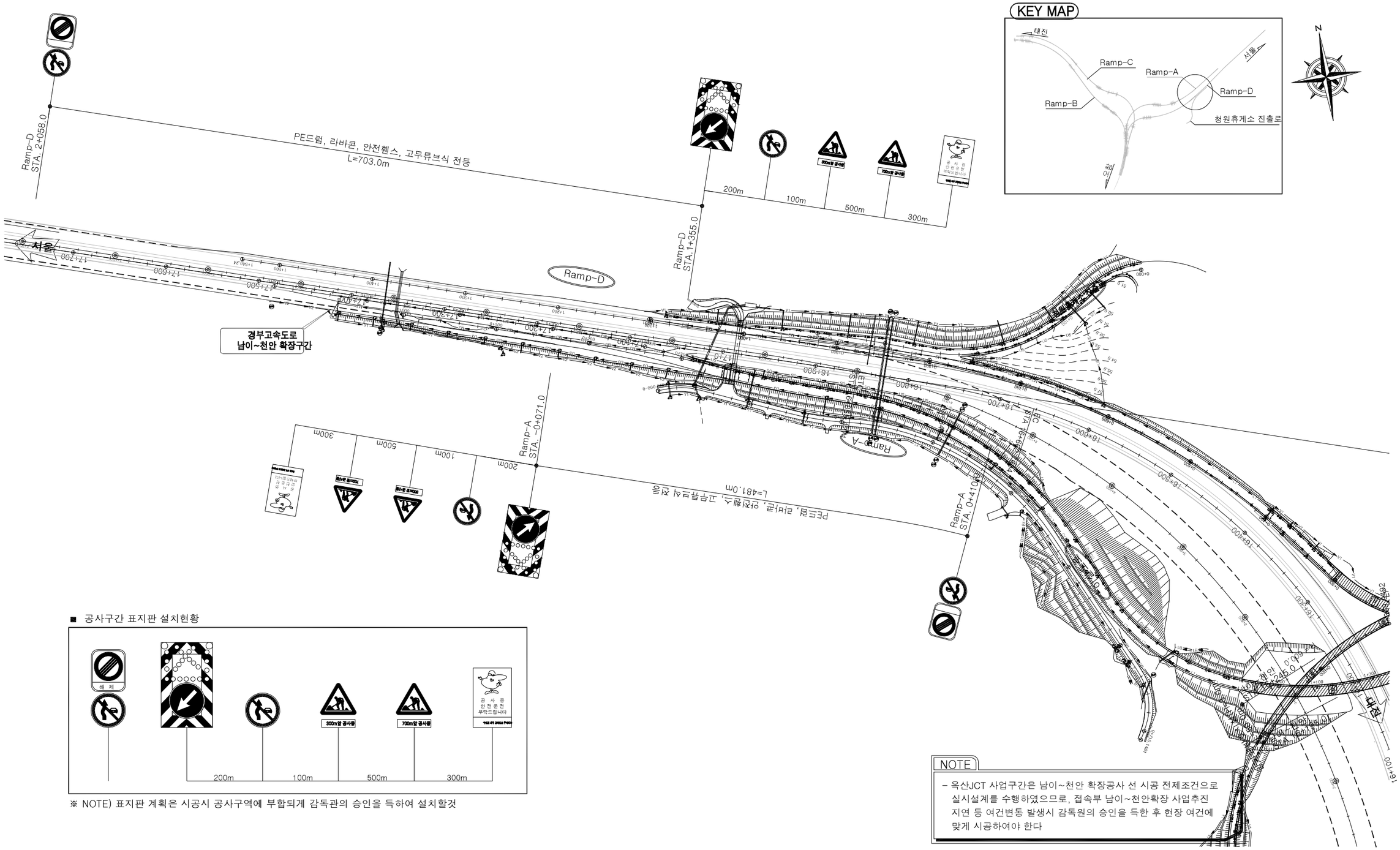
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

기타 부대시설도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

접속부 교통안전시설도(1)

(옥산JCT)



■ 공사구간 표지판 설치현황

※ NOTE) 표지판 계획은 시공시 공사구역에 부합되게 감독관의 승인을 득하여 설치할것

NOTE

- 옥산JCT 사업구간은 남이~천안 확장공사 선 시공 전제조건으로 실시설계를 수행하였으므로, 접속부 남이~천안확장 사업추진 지연 등 여건변동 발생시 감독원의 승인을 득한 후 현장 여건에 맞게 시공하여야 한다

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△			
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△			
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성화중 / 최병근 / 심찬규
			△1	2013.10.	설계준공	양선직 / 이용관 / 이창호
			개정번호	날짜	개정내용	과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자

위치정보		도면명	부대공 접속부 교통안전시설도(1) (옥산JCT)
축 척	1:2,000		
도면번호	C0090103-002	편철번호	6.031

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

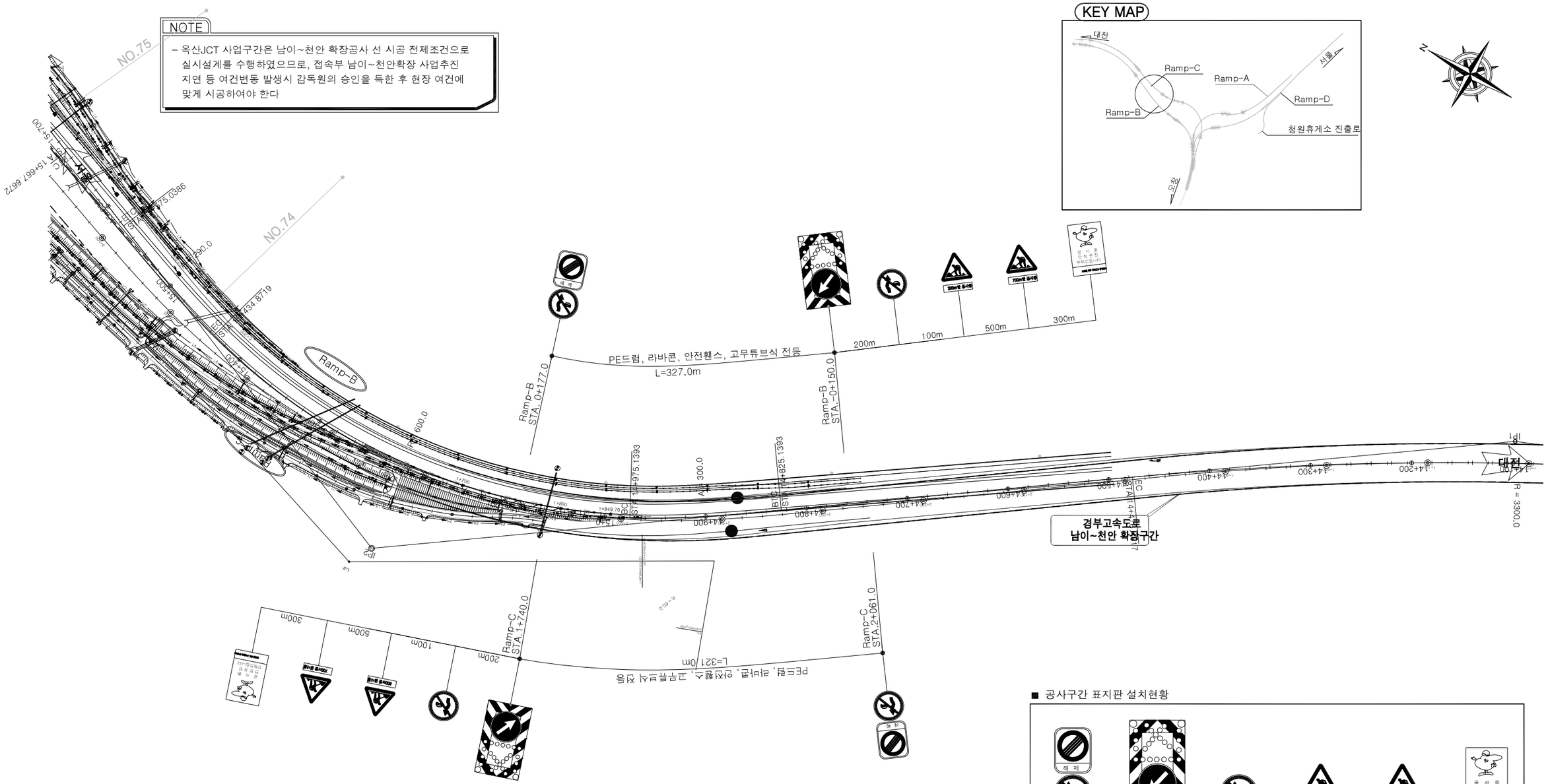
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

접속부 교통안전시설도(2)

(옥산JCT)

NOTE

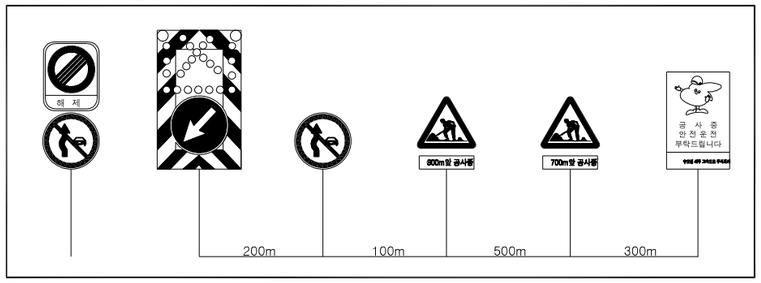
- 옥산JCT 사업구간은 남이~천안 확장공사 선 시공 전제조건으로 실시설계를 수행하였으므로, 접속부 남이~천안확장 사업추진 지연 등 여건변동 발생시 감독원의 승인을 득한 후 현장 여건에 맞게 시공하여야 한다



KEY MAP

N

■ 공사구간 표지판 설치현황



※ NOTE) 표지판 계획은 시공시 공사구역에 부합되게 감독관의 승인을 득하여 설치할것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업					위치정보	부대공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구						축척 1:2,000	도면명 접속부 교통안전시설도(2) (옥산JCT)
	건설분야	토목	건설단계	준공			도면번호 C0090103-003	편철번호 6.032
	개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자		
	△							
	△							
	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규		
	①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호		

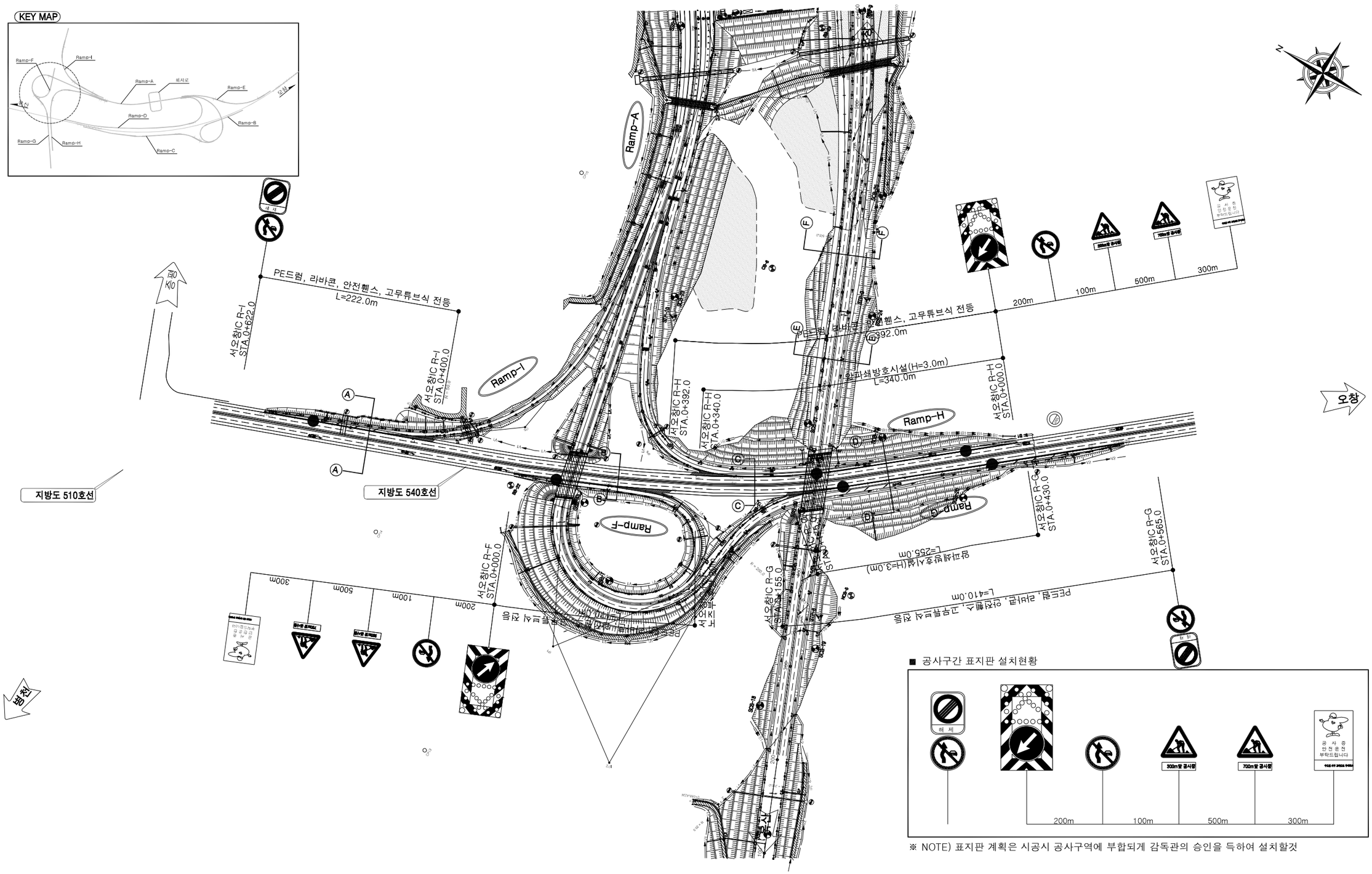
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

접속부 교통안전시설도(3)

(서오창IC)

KEY MAP



■ 공사구간 표지판 설치현황

※ NOTE) 표지판 계획은 시공시 공사구역에 부합되게 감독관의 승인을 득하여 설치할것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업				
옥산오창고속도로(주)	시설/공구					
	건설분야	토목	건설단계	준공		

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호

위치정보		도 면 명	부대공 접속부 교통안전시설도(3) (서오창IC)
축 척	1:2,000		
도면번호	C0090103-004	편철번호	6.033

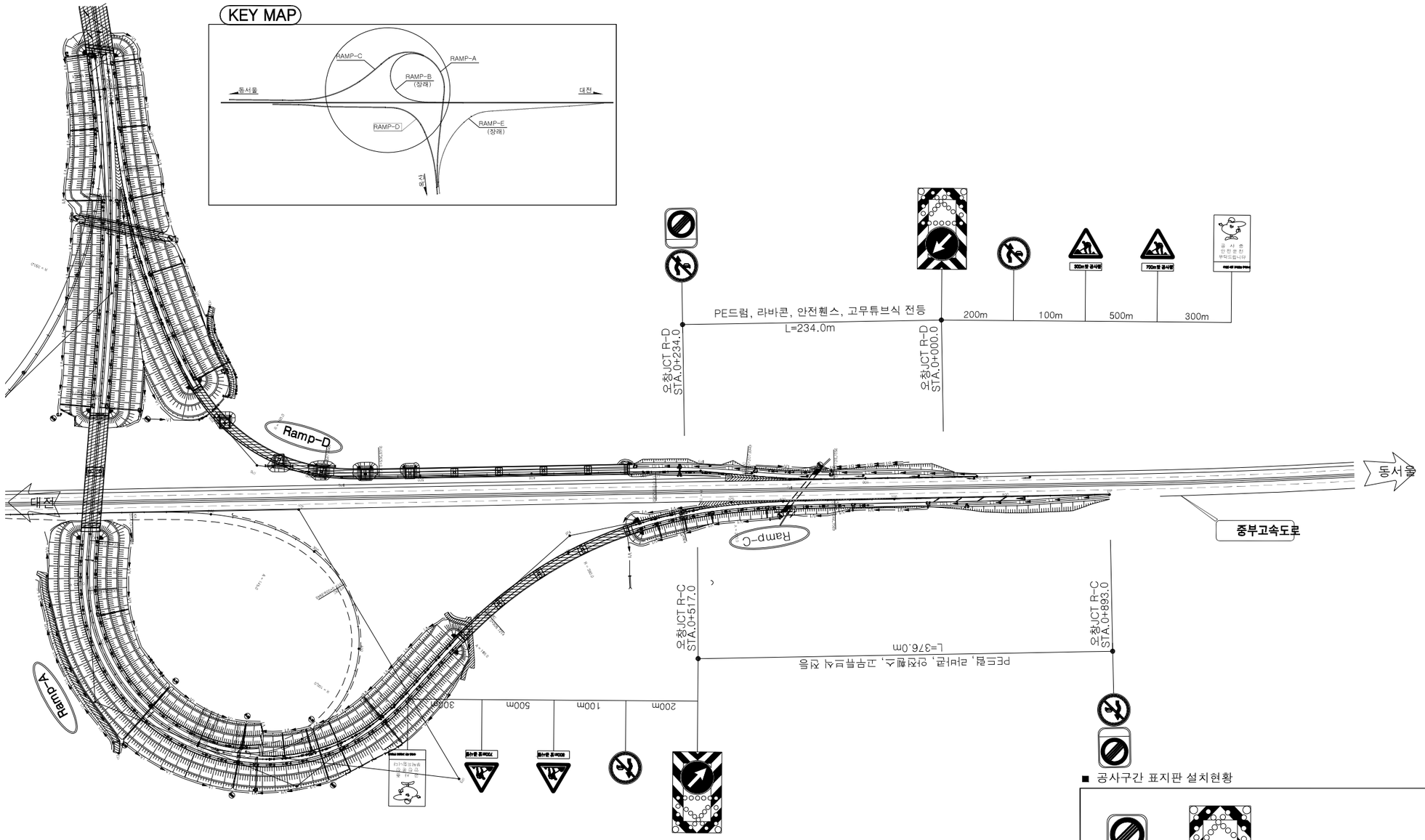
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

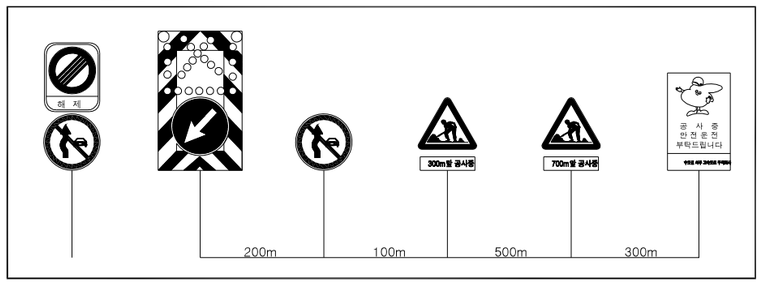
접속부 교통안전시설도(4)

(오창JCT)

KEY MAP



■ 공사구간 표지판 설치현황



※ NOTE) 표지판 계획은 시공시 공사구역에 부합되게 감독관의 승인을 득하여 설치할것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					
	시설/공구		△					
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 / 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
			①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자

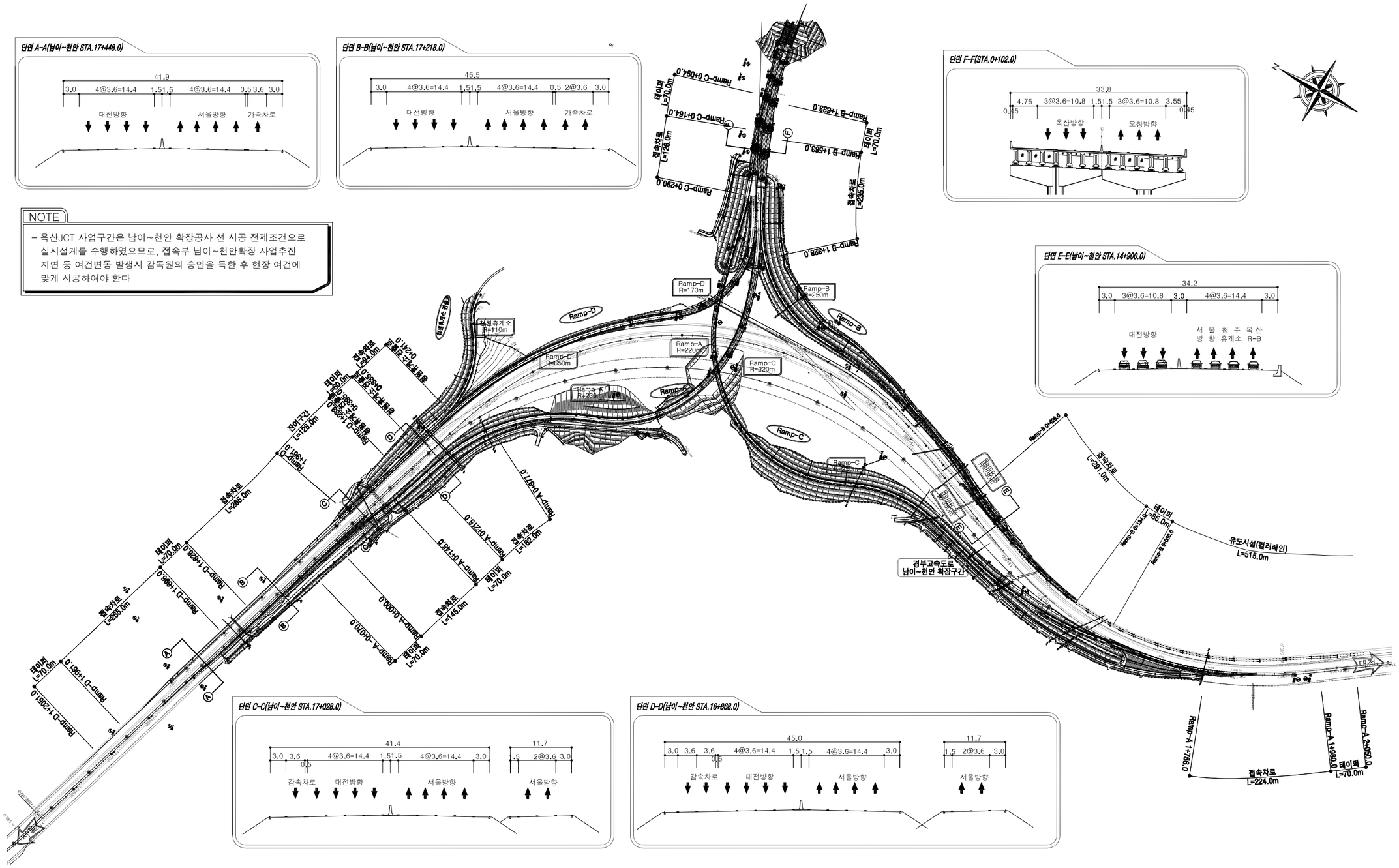
위치정보		도 면 명	부대공 접속부 교통안전시설도(4) (오창JCT)
축 척	1:2,000		
도면번호	C0090103-005	편철번호	6.034
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교차로상세도(1)
(옥산JCT)

NOTE

- 옥산JCT 사업구간은 남이~천안 확장공사 선 시공 전제조건으로 실시설계를 수행하였으므로, 접속부 남이~천안확장 사업추진 지연 등 여건변동 발생시 감독원의 승인을 득한 후 현장 여건에 맞게 시공하여야 한다



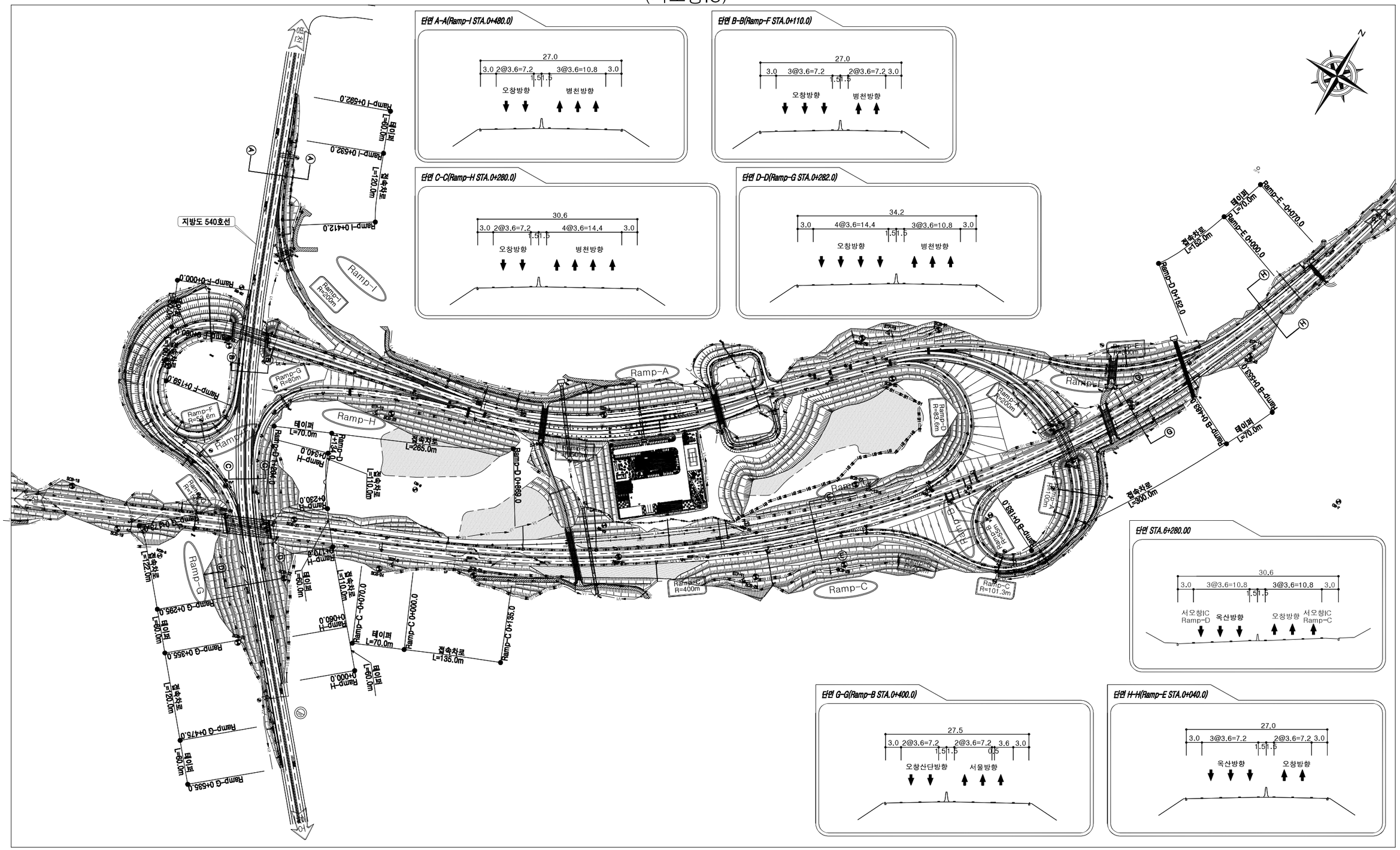
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 교차로상세도(1) (옥산JCT)
	시설/공구			△					축 척	NONE		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0090103-006	편철번호	6.035
					△1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	이 창 호				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교차로상세도(2)

(서오창IC)



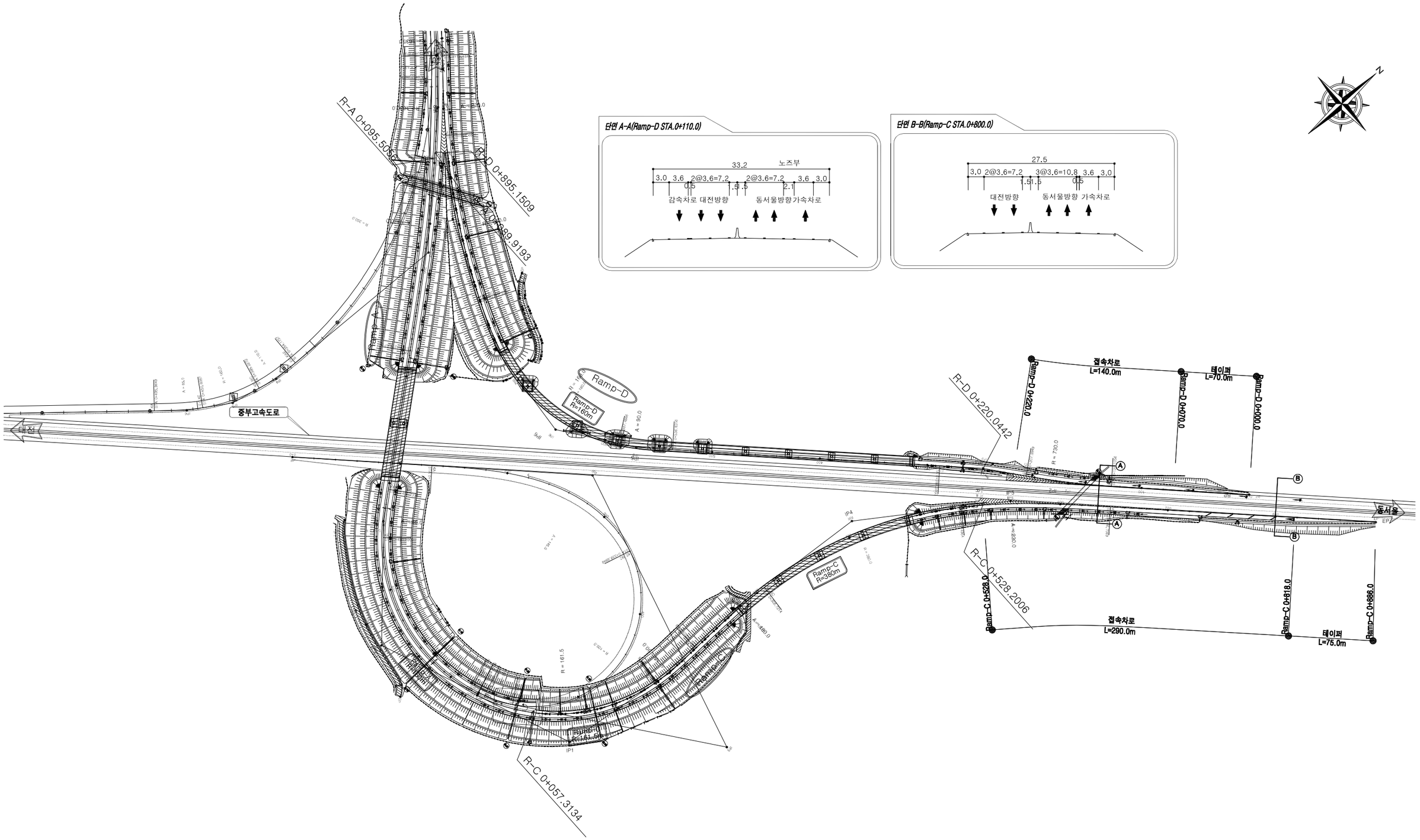
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE
	건설분야	토목	건설단계 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호 C0090103-007
				△1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호	편철번호 6.036
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	

도 면 명: 부대공 교차로상세도(2) (서오창IC)

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교차로상세도(3)
(오창JCT)



단면 A-A(Ramp-D STA.0+110.0)

단면 B-B(Ramp-C STA.0+800.0)

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 교차로상세도(3) (오창JCT)
	시설/공구			△					축 척	NONE		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0090103-008	편철번호 6.037
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	이창호			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

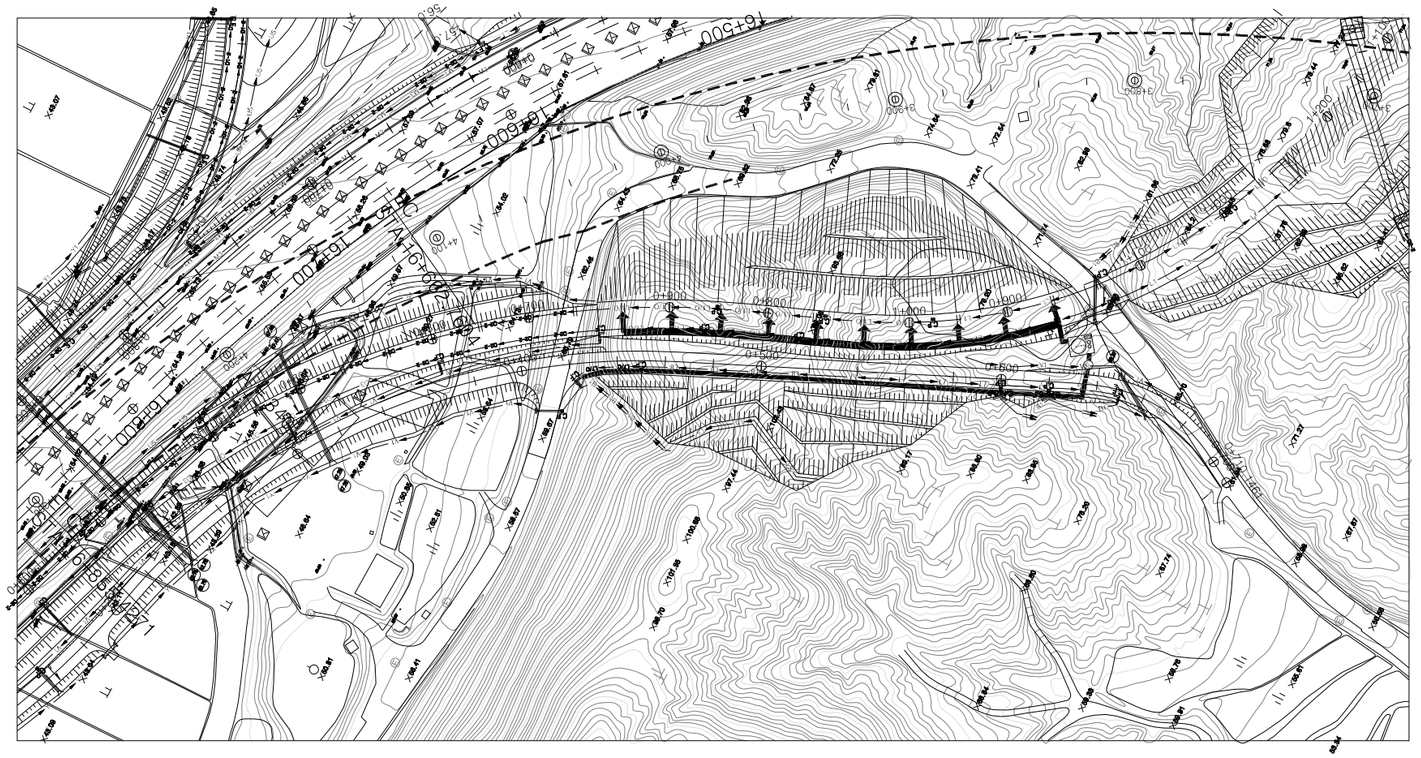
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

기 타 도 면

원격조종 염수분사장치 평면도(1)

: 토출라인
: 연결배관
: 전기인입라인

■ Ramp-A 염수분사장치



■ Ramp-A STA. 0+740~0+920 L = 180M

- 염수분사구간 토출라인 연장 = 180M
- 연결배관 연장 = 20M
- 총연장 : 180M(토출라인) + 20M(연결배관) = 200M
- 분사노즐 (20M 간격) : 10EA

■ 기계실 3M x 4M x 1개소

- PE염수탱크 10TON : 1EA
- 입형다단형펌프 7.5HP : 2EA

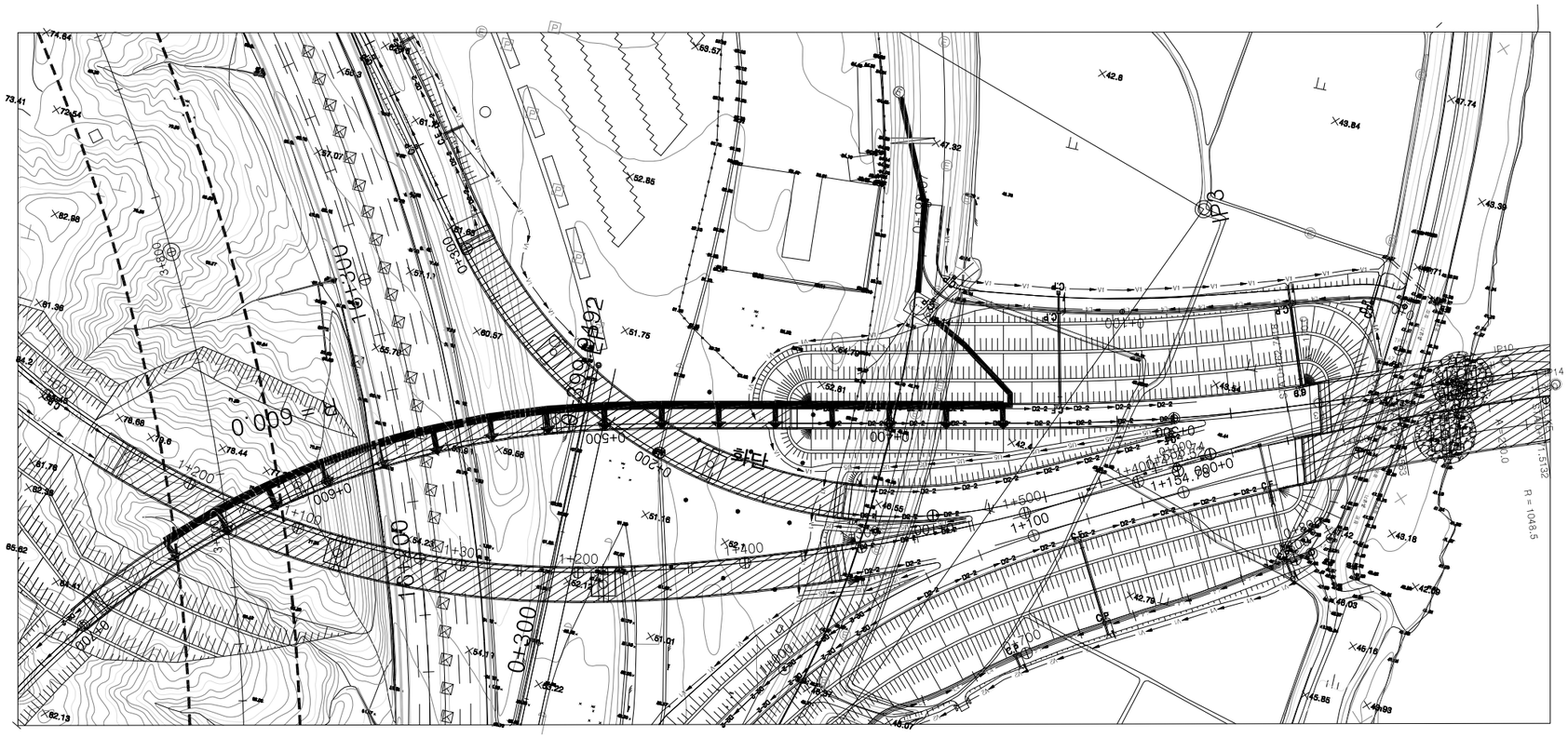
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도면명	부대공 원격조종 염수분사장치 평면도(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-002	편철번호	6.038
					⚠1	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
					개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

원격조종 염수분사장치 평면도(2)

: 토출라인
: 연결배관
: 전기인입라인

■ Ramp-C 기계실1 염수분사장치



■ Ramp-C 기계실1 STA. 0+360~0+660 L = 300M
- 염수분사구간 토출라인 연장 = 300M
- 연결배관 연장 = 70M
- 총연장 : 300M(토출라인) + 70M(연결배관) = 370M
- 분사노즐 (20M 간격) : 16EA

■ 기계실 3M x 4M x 1개소
- PE염수탱크 10TON : 1EA
- 입형다단형펌프 15HP : 2EA

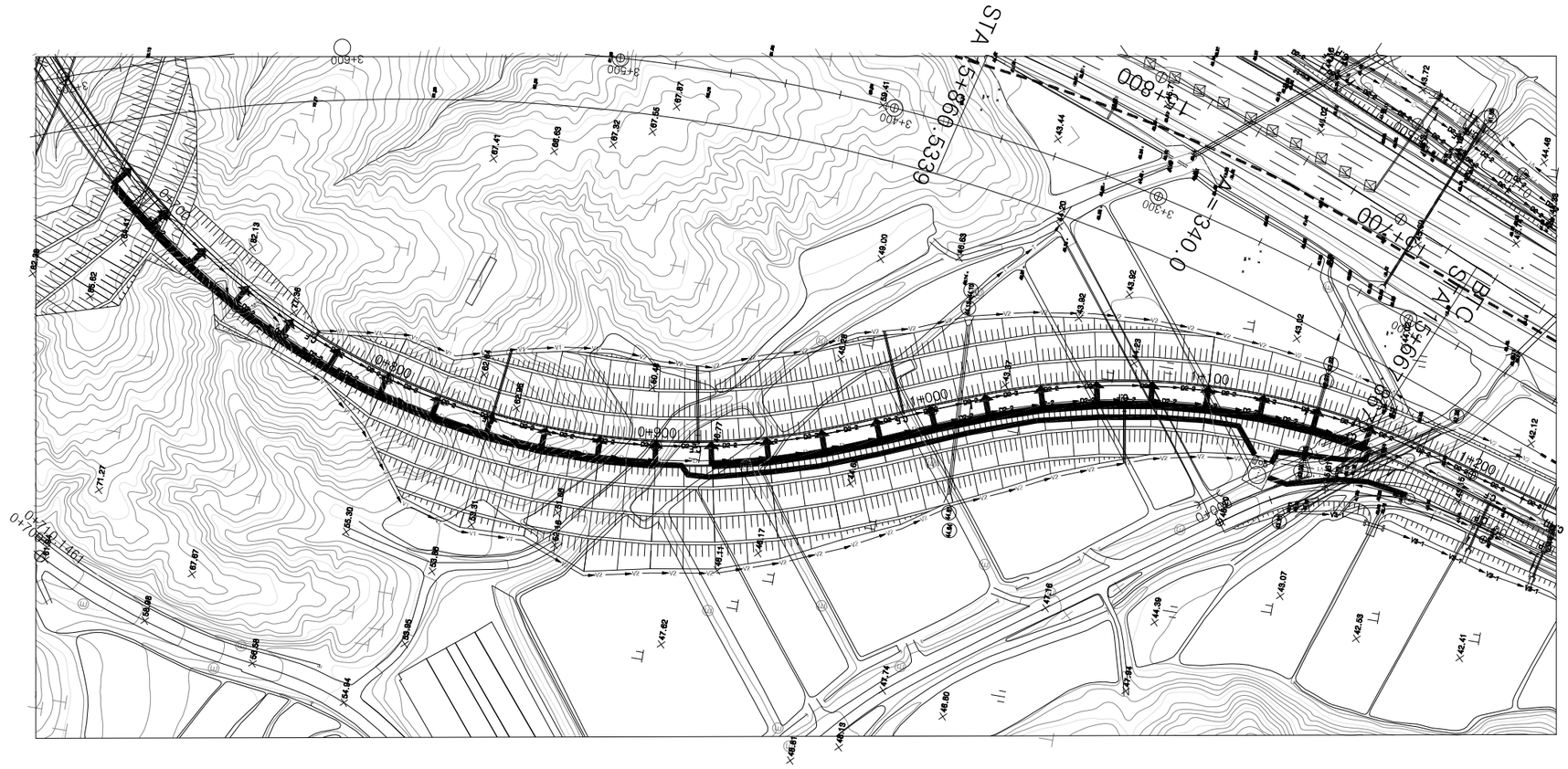
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도 면 명	부대공 원격조종 염수분사장치 평면도(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0099901-003	편철번호	6.039
				△							
				△							
				②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규		
				①	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주		
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자		

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

원격조종 염수분사장치 평면도(3)

: 토출라인
: 연결배관
: 전기인입라인

■ Ramp-C 기계실2 염수분사장치



■ Ramp-C 기계실2 STA. 0+680~1+160 L = 480M
- 염수분사구간 토출라인 연장 = 480M
- 연결배관 연장 = 70M + 250M = 320M
- 총연장 : 480M(토출라인) + 320M(연결배관) = 800M
- 분사노즐 (20M 간격) : 25EA

■ 기계실 3M x 4M x 1개소
- PE염수탱크 10TON : 1EA
- 입형다단형펌프 10HP : 2EA

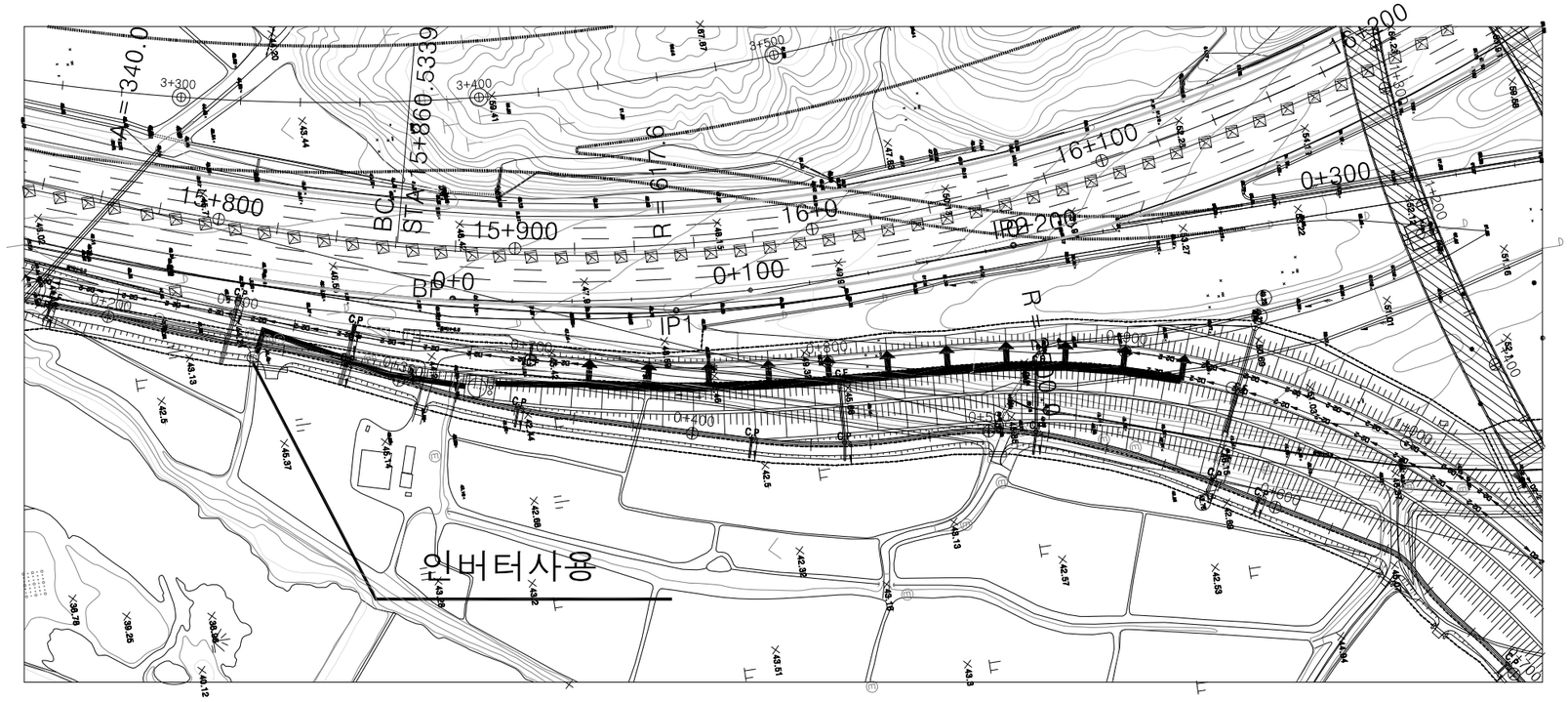
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 원격조종 염수분사장치 평면도(3)
	시설/공구			△						축 척	NONE		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	△ 2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-004	편철번호	6.040
					△ 2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

원격조종 염수분사장치 평면도(4)

: 토출라인
: 연결배관
: 전기인입라인

■ Ramp-B 염수분사장치



■ Ramp-B STA. 0+720~0+920 L = 200M
- 염수분사구간 토출라인 연장 = 200M
- 연결배관 연장 = 60M
- 총연장 : 200M(토출라인) + 60M(연결배관) = 260M
- 분사노즐 (20M 간격) : 11EA

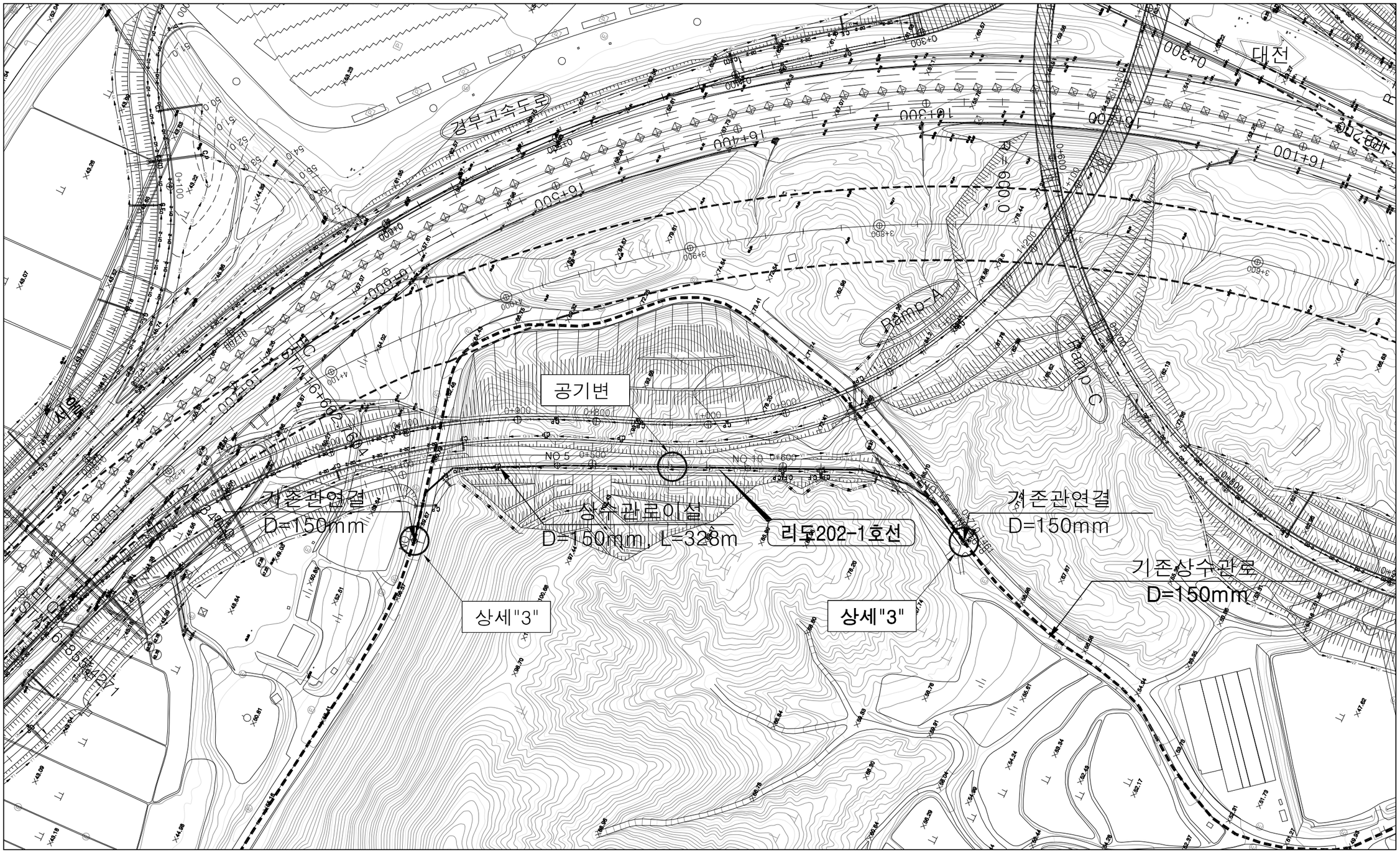
■ 기계실 3M x 4M x 1개소
- PE염수탱크 10TON : 1EA
- 입형다단형펌프 7.5HP : 2EA

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도면명	부대공 원격조종 염수분사장치 평면도(4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규				
				①	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주	도면번호	C0099901-005	편철번호	6.041
				개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

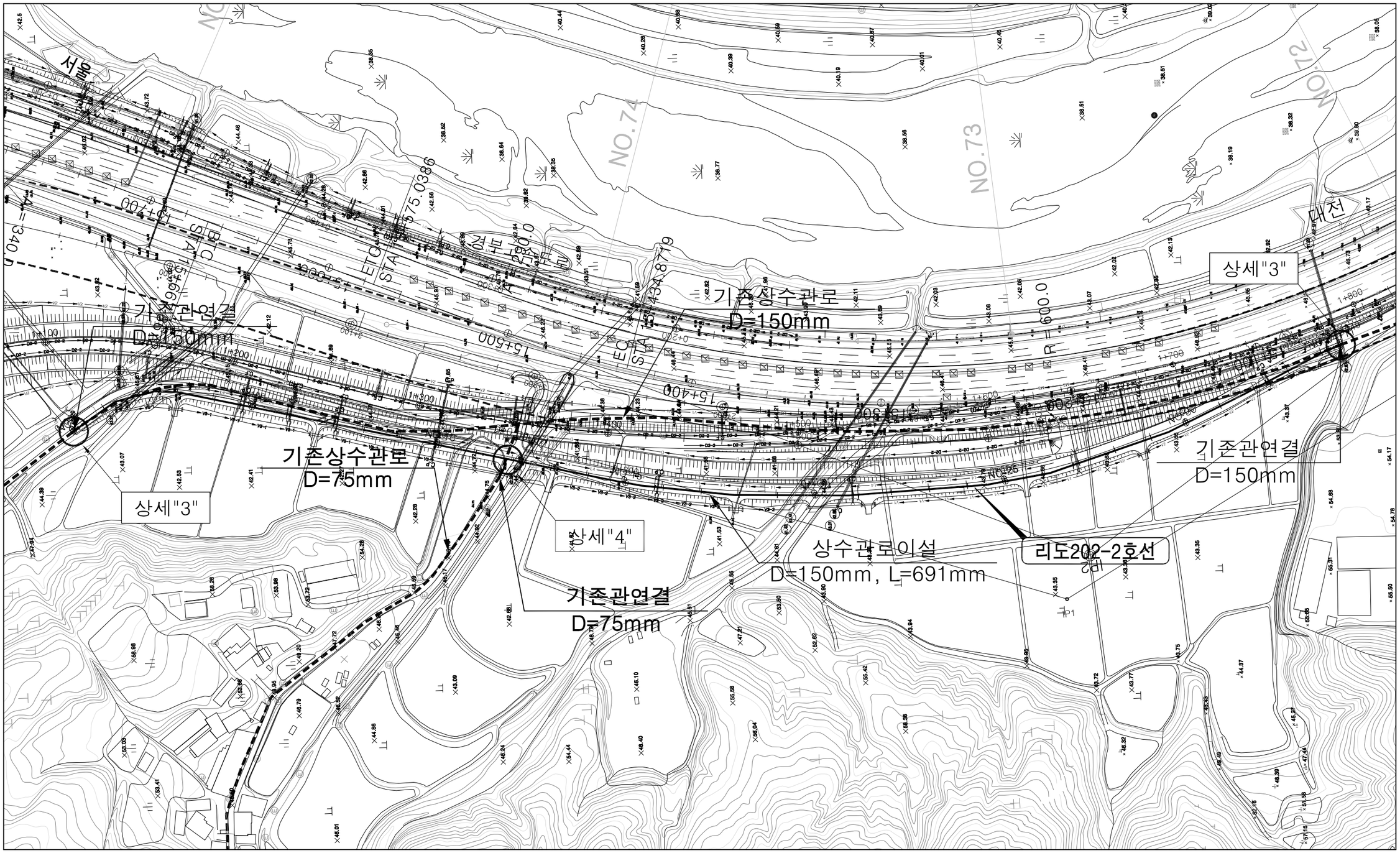
상수도 이설 계획 평면도(1)



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 상수도 이설 계획 평면도(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-006	편철번호	6.042
					①	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

상수도 이설 계획 평면도(2)

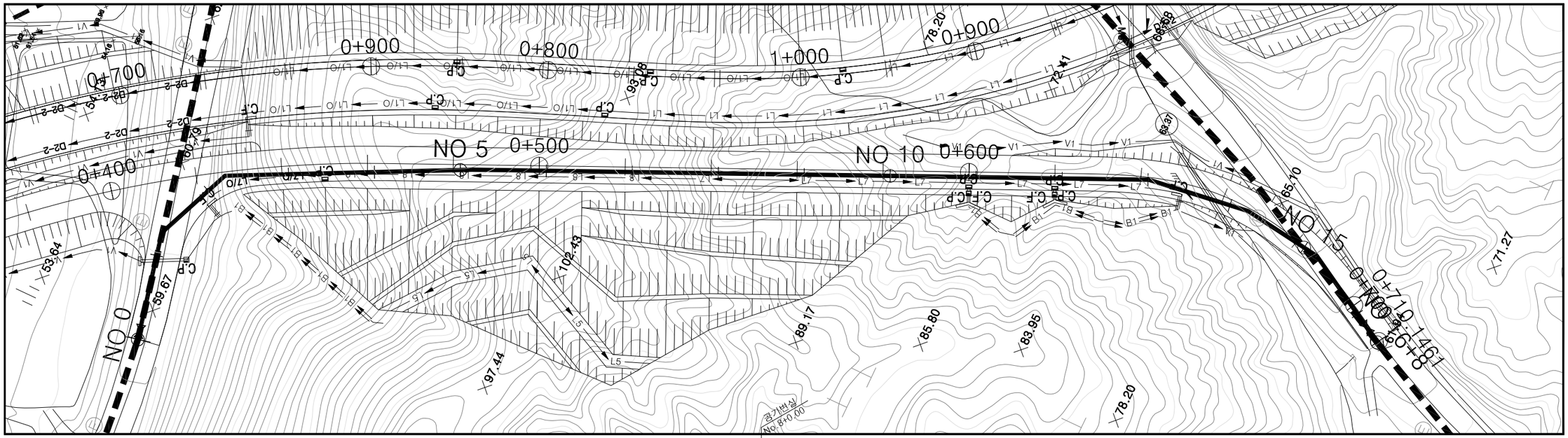


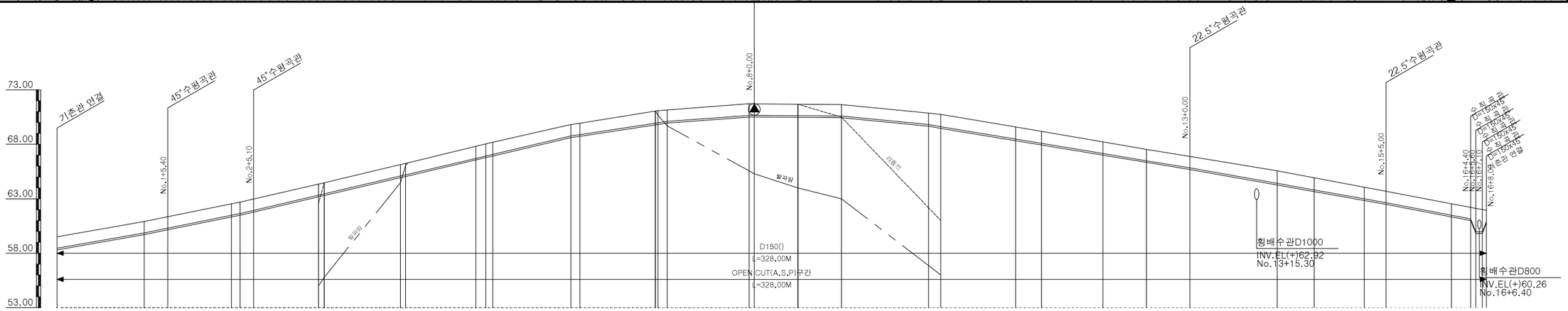
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 상수도 이설 계획 평면도(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성화증	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-007	편철번호	6.043
					① 2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

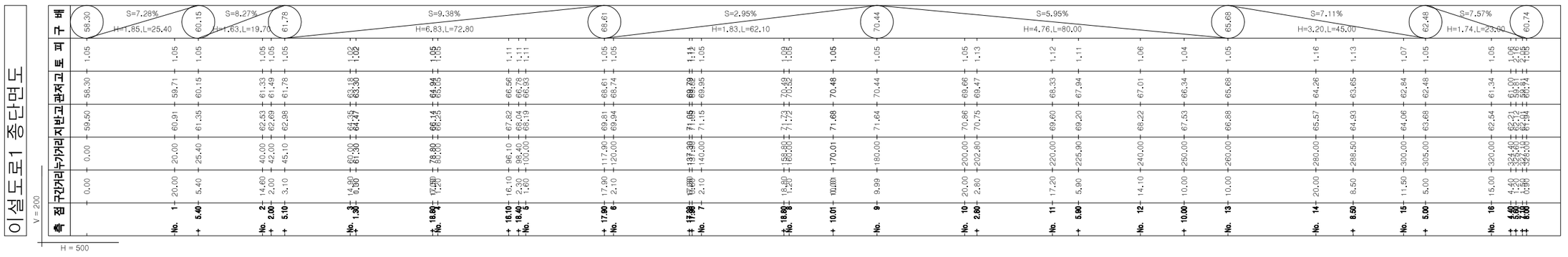
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

종평면도(1)





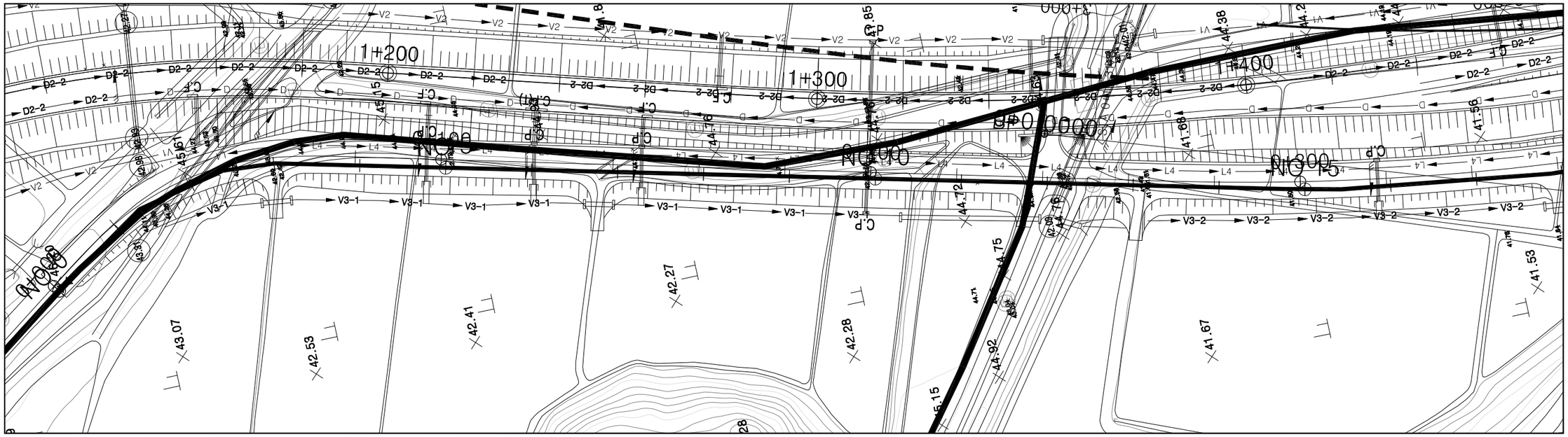


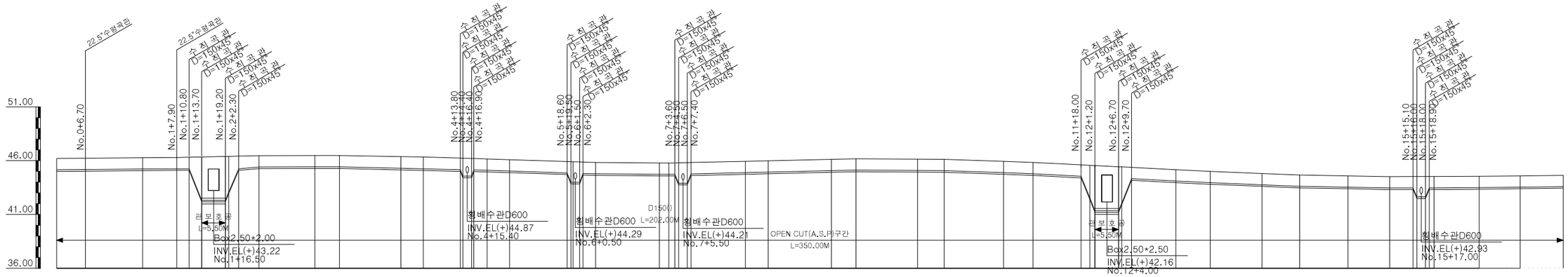
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업					위치정보		도면명	부대공 종평면도(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구						축척	1:200		
	건설분야	토목	건설단계	준공			도면번호	C0099901-008	편철번호	6.044

개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
①	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

종평면도(2)





이설도로2 종단면도

V = 200
H = 500

내층격수도관 D=150m/m
L=350.00M

측점	No.	0	+ 6.70	No. 1	+ 7.90	+ 10.80	+ 13.70	No. 1	+ 19.20	+ 2.30	+ 7.00	No. 3	+ 5.70	No. 4	+ 5.20	No. 5	+ 5.20	No. 7	+ 2.90	+ 7.40	No. 8	+ 5.30	No. 9	+ 5.70	No. 10	+ 6.20	No. 11	+ 6.80	No. 11	+ 1.20	+ 6.70	+ 9.70	No. 13	+ 8.00	No. 14	+ 8.80	No. 15	+ 9.70	+ 15.10	+ 16.00	No. 15	+ 10.50	No. 17	+ 10.00
구간거리		0.00	6.70	13.30	7.90	2.90	2.90	6.00	13.30	2.30	4.70	13.00	5.70	14.30	5.20	8.60	0.60	13.40	0.50	2.90	12.60	5.30	14.70	5.70	14.30	6.20	13.80	6.80	11.20	1.20	5.50	2.30	10.30	8.00	12.00	8.80	11.20	9.70	5.40	0.70	6.00	1.70	10.50	9.50	9.50
누가거리		328.00	328.00	341.30	349.20	352.10	355.00	361.00	374.30	376.60	381.30	394.30	400.00	414.30	419.50	428.10	428.70	441.30	441.80	444.70	457.30	462.60	477.30	483.00	497.30	503.50	517.30	524.10	535.30	536.50	542.00	544.30	554.60	562.60	574.60	583.40	594.60	604.30	609.70	610.40	616.40	618.10	628.60	638.10	647.60
지반고		45.00	45.02	45.07	45.10	45.10	42.17	42.13	45.10	45.26	45.27	45.28	45.14	45.09	45.01	44.42	44.36	44.58	44.63	44.59	44.73	44.78	44.92	44.97	44.94	44.92	44.73	44.63	44.40	41.20	41.89	44.17	43.96	43.80	43.61	43.47	43.39	43.32	43.32	43.28	43.32	43.34	43.39	43.39
계획고		46.20	46.22	46.27	46.30	46.32	46.35	46.39	46.42	46.42	46.46	46.47	46.48	46.38	46.35	46.24	46.25	46.20	46.20	46.20	45.93	45.98	46.12	46.17	46.14	46.12	45.93	45.83	45.61	45.54	45.42	45.37	45.16	45.00	44.81	44.67	44.59	44.52	44.53	44.53	44.53	44.53	44.54	44.59	44.59
절토		1.05	1.05	1.05	1.05	1.07	4.03	4.07	1.17	1.05	1.05	1.05	1.05	1.09	1.11	1.08	1.06	1.06	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.06	2.19	4.08	3.38	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.06	1.06	1.06	1.06	1.05	1.05	1.05
구배																																												

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

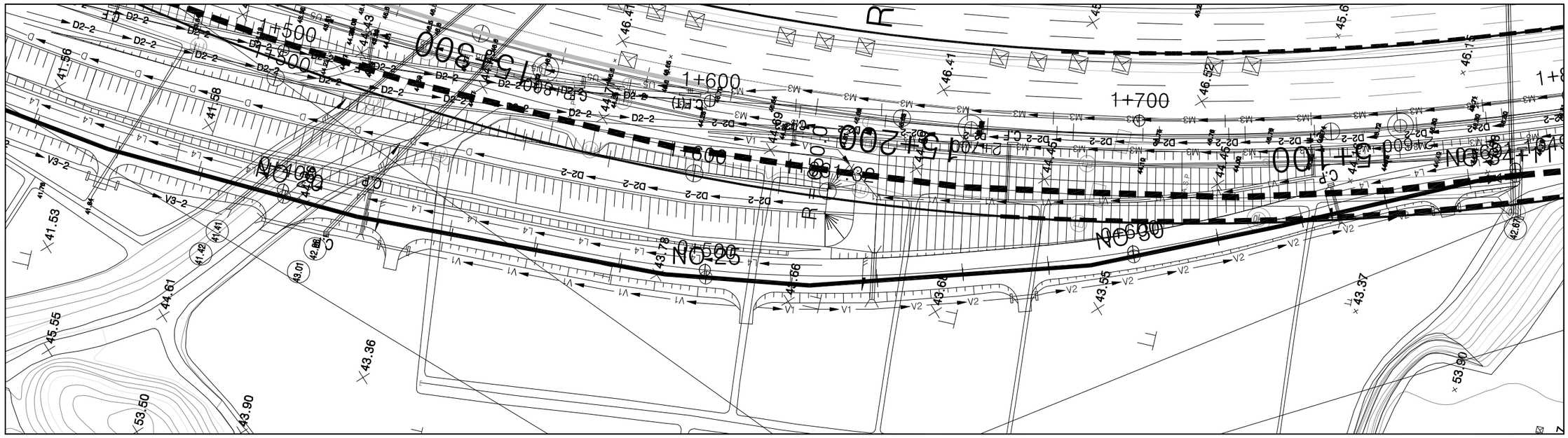
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

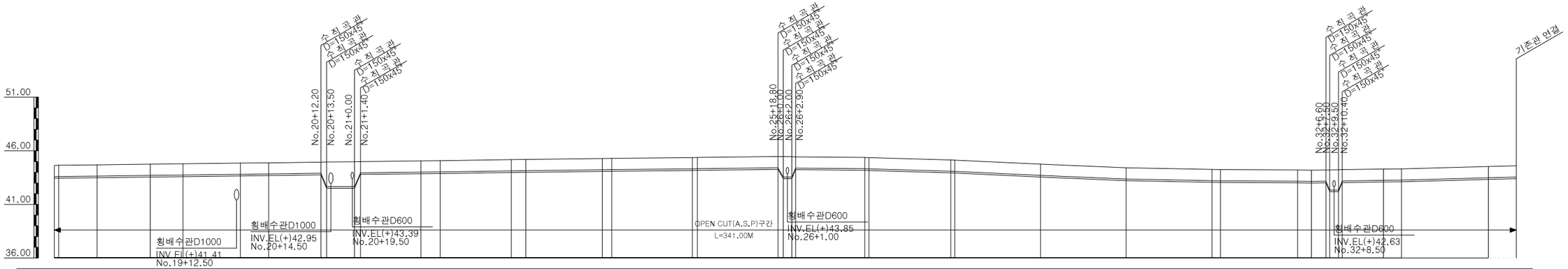
위치정보		도 면 명	부대공 종평면도(2)
축 척	1:200		
도면번호	C0099901-009	편철번호	6.045

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

종평면도(3)





이설도로2 종단면도
V = 200
H = 500

내층격수도관 D=150m/m
L=341.00M

측점	구간거리	누가거리	지반고	관저고	토피	구배
+ 10.00	10.00	380.00	44.64	43.45	1.05	
No. 19	1.00	381.00	44.69	43.40	1.05	
	9.00	390.00	44.69	43.49	1.05	
+ 12.40	12.40	392.40	44.75	43.55	1.05	
No. 19	7.60	400.00	44.79	43.59	1.05	
+ 13.40	13.40	413.40	44.85	43.65	1.05	
No. 20	6.60	420.00	44.88	43.69	1.04	
+ 12.20	12.20	432.20	44.94	43.75	1.04	
+ 13.50	1.30	433.50	44.95	43.50	2.30	
No. 21	6.50	440.00	44.99	43.80	2.33	
+ 1.40	1.40	441.40	44.99	43.80	2.34	
+ 15.50	14.10	455.50	45.06	43.86	1.05	
No. 22	4.50	460.00	45.08	43.88	1.05	
+ 16.60	16.60	476.60	45.17	43.97	1.05	
No. 23	3.40	480.00	45.19	43.99	1.05	
+ 17.80	17.80	497.80	45.28	44.08	1.05	
No. 24	2.20	500.00	45.29	44.09	1.05	
+ 18.80	18.80	518.80	45.37	44.17	1.05	
No. 25	1.20	520.00	45.38	44.18	1.05	
+ 18.80	18.80	518.80	45.46	44.26	1.01	
No. 25	1.20	520.00	45.46	44.26	1.00	
+ 2.90	2.90	522.90	45.47	44.27	1.00	
No. 26	6.90	529.80	45.52	44.32	1.00	
+ 19.90	16.10	539.90	45.39	44.19	1.05	
No. 27	10.00	549.90	45.25	44.05	1.05	
+ 19.90	19.90	549.90	45.12	43.92	1.08	
No. 28	10.00	559.90	44.98	43.78	1.05	
+ 2.00	2.00	561.90	44.96	43.76	1.05	
No. 29	20.00	580.00	44.75	43.55	1.05	
No. 30	20.00	600.00	44.42	43.22	1.05	
No. 31	20.00	620.00	44.26	43.06	1.05	
+ 2.00	2.00	622.00	44.24	43.04	1.05	
No. 32	18.00	640.00	44.21	43.01	1.05	
+ 3.20	3.20	643.20	44.20	43.00	1.05	
+ 6.60	3.40	646.60	44.22	43.01	1.06	
+ 7.50	0.90	647.50	44.22	43.18	1.09	
+ 9.50	2.00	649.50	44.24	43.08	1.08	
+ 10.40	0.90	650.40	44.24	43.08	1.08	
No. 33	9.60	660.00	44.29	43.09	1.05	
+ 4.20	4.20	664.20	44.31	43.11	1.05	
+ 4.50	20.30	684.50	44.54	43.34	1.05	
+ 11.00	6.50	691.00	44.60	43.40	1.05	

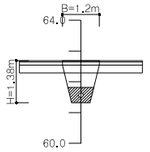
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	부대공 종평면도(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:200		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-010	편철번호	6.046
					①	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

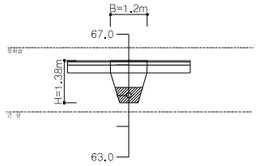
횡단면도(1)

(이설도로 #1, 리도202-1호선)



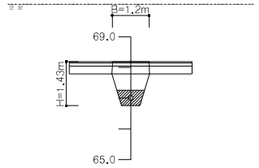
측 점 : No. 2+2.000

지 반 고	62.69m	되메우기	관상부	0.46m	
관 저 고	61.49m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



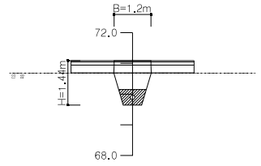
측 점 : No. 3+18.800(전)

지 반 고	66.14m	되메우기	관상부	0.50m	
관 저 고	64.94m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.87m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



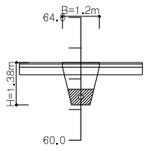
측 점 : No. 5+0.000

지 반 고	66.19m	되메우기	관상부	0.57m	
관 저 고	65.93m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.94m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



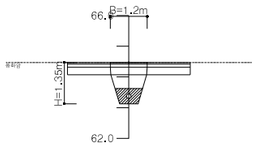
측 점 : No. 6+17.900

지 반 고	71.09m	되메우기	관상부	0.58m	
관 저 고	69.82m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.31m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.94m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



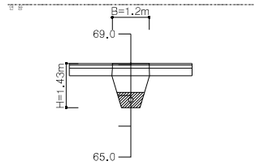
측 점 : No. 2+0.000

지 반 고	62.53m	되메우기	관상부	0.46m	
관 저 고	61.33m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



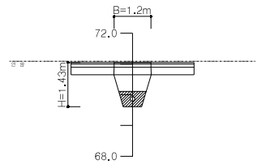
측 점 : No. 3+1.300(후)

지 반 고	64.47m	되메우기	관상부	0.46m	
관 저 고	63.30m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.83m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



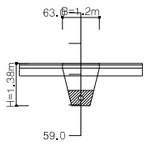
측 점 : No. 4+18.400

지 반 고	66.04m	되메우기	관상부	0.57m	
관 저 고	66.78m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.94m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



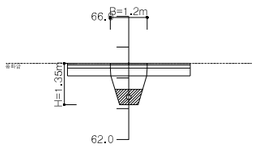
측 점 : No. 6+17.300(후)

지 반 고	71.05m	되메우기	관상부	0.57m	
관 저 고	69.79m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.94m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



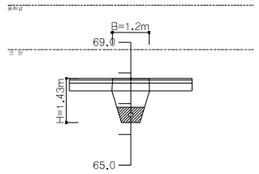
측 점 : No. 1+5.400

지 반 고	61.35m	되메우기	관상부	0.46m	
관 저 고	60.15m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



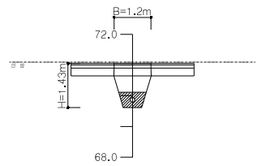
측 점 : No. 3+1.300(전)

지 반 고	64.47m	되메우기	관상부	0.46m	
관 저 고	63.30m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.83m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



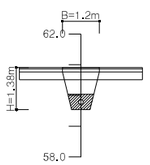
측 점 : No. 4+16.100

지 반 고	67.62m	되메우기	관상부	0.57m	
관 저 고	66.56m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.94m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



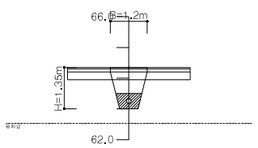
측 점 : No. 6+17.300(전)

지 반 고	71.05m	되메우기	관상부	0.57m	
관 저 고	69.79m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.94m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



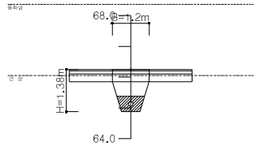
측 점 : No. 1+0.000

지 반 고	60.91m	되메우기	관상부	0.46m	
관 저 고	59.71m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



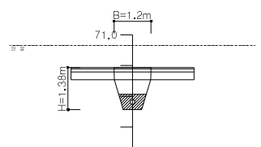
측 점 : No. 3+0.000

지 반 고	64.35m	되메우기	관상부	0.43m	
관 저 고	63.18m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.08m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.35m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



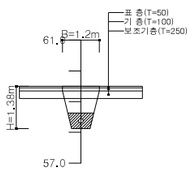
측 점 : No. 4+0.000

지 반 고	66.25m	되메우기	관상부	0.50m	
관 저 고	65.05m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.87m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



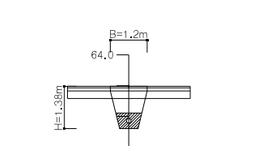
측 점 : No. 6+0.000

지 반 고	69.94m	되메우기	관상부	0.50m	
관 저 고	68.74m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.87m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



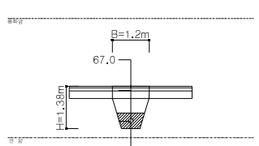
측 점 : No. 0+0.000

지 반 고	59.50m	되메우기	관상부	0.46m	
관 저 고	58.30m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



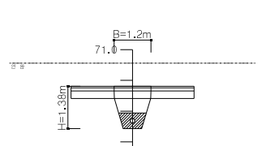
측 점 : No. 2+5.100

지 반 고	62.98m	되메우기	관상부	0.46m	
관 저 고	61.78m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



측 점 : No. 3+18.800(후)

지 반 고	66.14m	되메우기	관상부	0.50m	
관 저 고	64.94m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.87m³		잇석무기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	



측 점 : No. 5+17.900

지 반 고	69.81m	되메우기	관상부	0.50m	
관 저 고	68.61m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		잇석무기	m
	연암	0.87m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.36m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.30m	
	연암	0.00m³	동상방지층	0.00m	

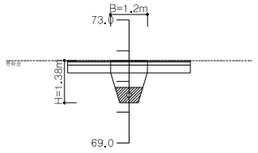
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(1) (이설도로 #1, 리도202-1호선)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-011	편철번호	6.047
				①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

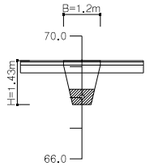
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

횡단면도(2)

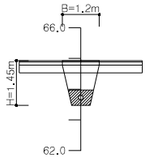
(이설도로 #1, 리도202-1호선)



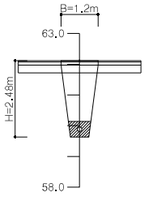
측 점 : No. 8+10.010(후)					
지 반 고	71.68m	되메우기	관상부	0.50m	
굴 지 고	70.48m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m		CON'C	m
	풍화암	0.87m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.36m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.30m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



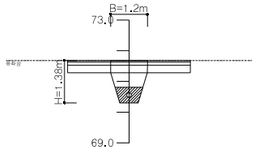
측 점 : No. 11+5.900					
지 반 고	69.20m	되메우기	관상부	0.51m	
굴 지 고	67.94m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.18m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



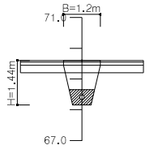
측 점 : No. 14+8.500					
지 반 고	64.93m	되메우기	관상부	0.53m	
굴 지 고	63.65m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.17m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



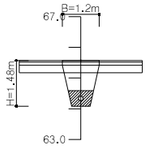
측 점 : No. 16+5.600					
지 반 고	62.12m	되메우기	관상부	1.48m	
굴 지 고	59.81m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	2.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.31m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



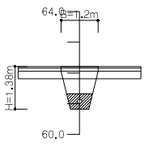
측 점 : No. 8+10.010(전)					
지 반 고	71.68m	되메우기	관상부	0.50m	
굴 지 고	70.48m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m		CON'C	m
	풍화암	0.87m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.36m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.30m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



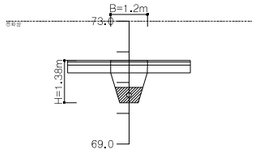
측 점 : No. 11+0.000					
지 반 고	69.60m	되메우기	관상부	0.52m	
굴 지 고	68.33m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.17m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



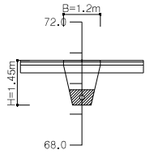
측 점 : No. 14+0.000					
지 반 고	65.57m	되메우기	관상부	0.56m	
굴 지 고	64.28m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.20m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



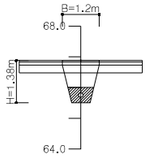
측 점 : No. 16+4.400					
지 반 고	62.21m	되메우기	관상부	0.47m	
굴 지 고	61.00m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



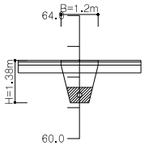
측 점 : No. 8+0.000					
지 반 고	71.72m	되메우기	관상부	0.50m	
굴 지 고	70.52m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m		CON'C	m
	풍화암	0.87m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.36m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.30m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



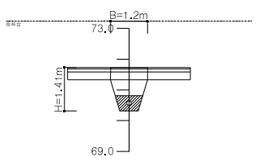
측 점 : No. 10+2.800					
지 반 고	70.75m	되메우기	관상부	0.53m	
굴 지 고	69.47m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.17m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



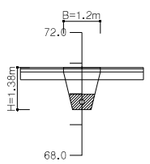
측 점 : No. 13+0.000					
지 반 고	66.88m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	65.68m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



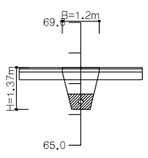
측 점 : No. 16+0.000					
지 반 고	62.64m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	61.34m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



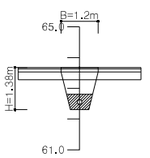
측 점 : No. 7+18.800					
지 반 고	71.73m	되메우기	관상부	0.54m	
굴 지 고	70.49m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m		CON'C	m
	풍화암	0.92m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.36m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.30m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



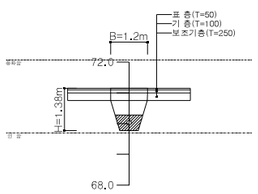
측 점 : No. 10+0.000					
지 반 고	70.88m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	69.68m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



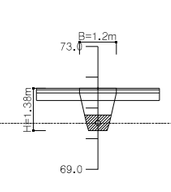
측 점 : No. 12+10.000					
지 반 고	67.53m	되메우기	관상부	0.45m	
굴 지 고	66.34m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.09m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



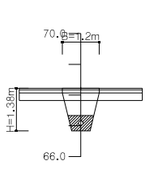
측 점 : No. 15+5.000					
지 반 고	63.69m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	62.49m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



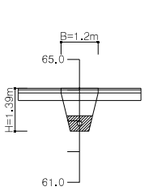
측 점 : No. 7+0.000					
지 반 고	71.19m	되메우기	관상부	0.50m	
굴 지 고	69.99m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.30m		CON'C	m
	풍화암	0.87m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.36m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.30m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



측 점 : No. 9+0.000					
지 반 고	71.84m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	70.44m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	0.98m		CON'C	m
	풍화암	0.16m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.35m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



측 점 : No. 12+0.000					
지 반 고	68.22m	되메우기	관상부	0.47m	
굴 지 고	67.01m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



측 점 : No. 15+0.000					
지 반 고	64.09m	되메우기	관상부	0.48m	
굴 지 고	62.84m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.12m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇석무기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m

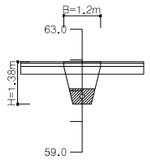
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(2) (이설도로 #1, 리도202-1호선)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠ 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-012	편철번호	6.048
					⚠ 2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

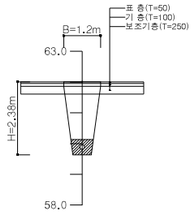
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

횡단면도(3)

(이설도로 #1, 리도202-1호선)



측 점 : No. 16+8.000					
지 반 고		61.94m	되메우기	관상부	0.48m
관 저 고		60.74m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇세우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동 상 방 지 층		0.00m



측 점 : No. 16+7.100					
지 반 고		62.01m	되메우기	관상부	1.38m
관 저 고		59.81m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	2.00m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		잇세우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.32m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동 상 방 지 층		0.00m

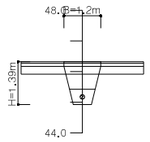
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(3) (이설도로 #1, 리도202-1호선)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-013	편철번호	6.049
				1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

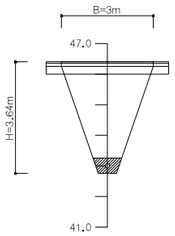
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

횡단면도(4)

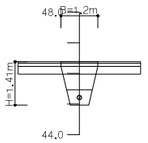
(이설도로 #2, 리도202-2호선)



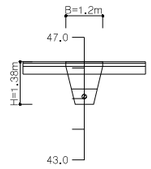
측 점 : No. 1+10.800					
지 반 고	46.33m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	45.10m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.12m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m²	등상방지층	0.00m	



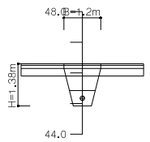
측 점 : No. 2+0.000					
지 반 고	46.40m	되메우기	관상부	5.18m	
굴 지 고	42.93m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	6.29m³	CON'C	m	
	풍화암	0.00m³	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m³	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.37m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.73m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



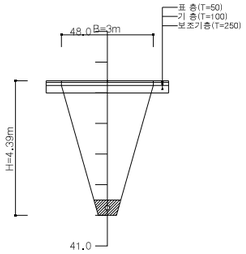
측 점 : No. 4+0.000					
지 반 고	46.38m	되메우기	관상부	0.49m	
굴 지 고	45.14m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.14m³	CON'C	m	
	풍화암	0.00m³	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m³	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



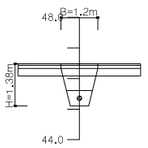
측 점 : No. 4+16.900					
지 반 고	46.20m	되메우기	관상부	0.47m	
굴 지 고	44.99m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m²	등상방지층	0.00m	



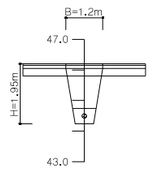
측 점 : No. 1+7.900					
지 반 고	46.30m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	45.10m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



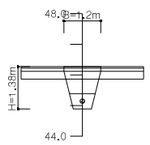
측 점 : No. 1+19.200(후)					
지 반 고	46.39m	되메우기	관상부	6.54m	
굴 지 고	42.17m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	7.64m³	CON'C	m	
	풍화암	0.00m³	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m³	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.35m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.73m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



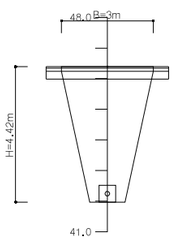
측 점 : No. 3+5.700					
지 반 고	46.48m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	45.28m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



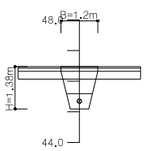
측 점 : No. 4+16.400					
지 반 고	46.20m	되메우기	관상부	0.99m	
굴 지 고	44.42m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.82m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



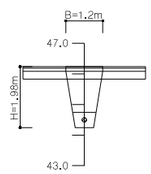
측 점 : No. 1+0.000					
지 반 고	46.27m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	45.07m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



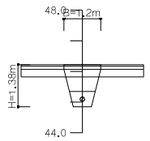
측 점 : No. 1+19.200(전)					
지 반 고	46.38m	되메우기	관상부	7.82m	
굴 지 고	42.17m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	8.86m³	CON'C	m	
	풍화암	0.00m³	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m³	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.00m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.74m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



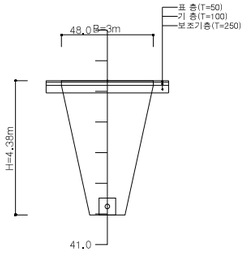
측 점 : No. 3+0.000					
지 반 고	46.47m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	45.27m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



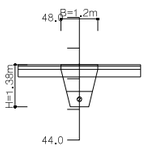
측 점 : No. 4+14.400					
지 반 고	46.23m	되메우기	관상부	1.02m	
굴 지 고	44.42m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.65m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



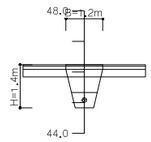
측 점 : No. 0+6.700					
지 반 고	46.22m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	45.02m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



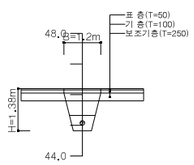
측 점 : No. 1+13.700(후)					
지 반 고	46.39m	되메우기	관상부	7.74m	
굴 지 고	42.17m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	8.78m³	CON'C	m	
	풍화암	0.00m³	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m³	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.00m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.74m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



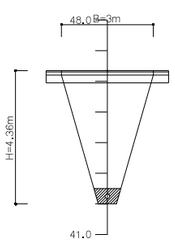
측 점 : No. 2+7.000					
지 반 고	46.49m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	45.28m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³	CON'C	m	
	풍화암	0.00m³	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m³	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



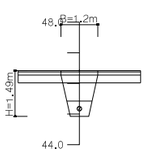
측 점 : No. 4+13.800					
지 반 고	46.24m	되메우기	관상부	0.48m	
굴 지 고	45.01m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.13m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



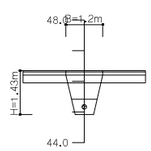
측 점 : No. 0+0.000					
지 반 고	46.20m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 지 고	45.00m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



측 점 : No. 1+13.700(전)					
지 반 고	46.35m	되메우기	관상부	6.47m	
굴 지 고	42.17m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	7.57m³	CON'C	m	
	풍화암	0.00m³	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m³	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.35m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.73m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



측 점 : No. 2+2.300					
지 반 고	46.42m	되메우기	관상부	0.57m	
굴 지 고	45.10m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.21m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	



측 점 : No. 4+5.200					
지 반 고	46.35m	되메우기	관상부	0.51m	
굴 지 고	45.09m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.18m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	멋쓰무기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등상방지층	0.00m	

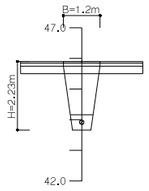
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(4) (이설도로 #2, 리도202-2호선)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-014	편철번호	6.050
					2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

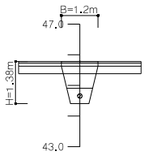
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

횡단면도(5)

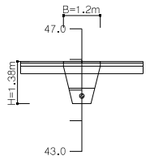
(이설도로 #2, 리도202-2호선)



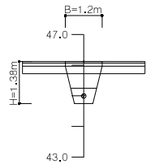
측 점 : No. 6+0.000					
지 반 고	45.90m	되메우기	관상부	1.25m	
굴 저 고	43.84m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.88m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



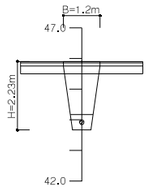
측 점 : No. 7+2.200					
지 반 고	45.78m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.58m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



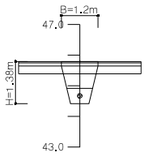
측 점 : No. 8+0.000					
지 반 고	45.93m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.73m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



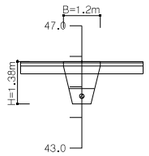
측 점 : No. 10+6.200					
지 반 고	46.12m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.92m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



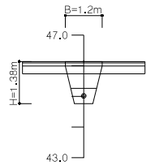
측 점 : No. 5+19.500					
지 반 고	45.90m	되메우기	관상부	1.25m	
굴 저 고	43.84m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.88m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



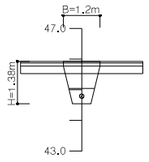
측 점 : No. 7+0.000					
지 반 고	45.78m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.58m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



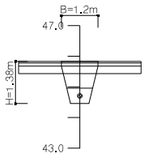
측 점 : No. 7+7.400					
지 반 고	45.83m	되메우기	관상부	0.47m	
굴 저 고	44.62m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



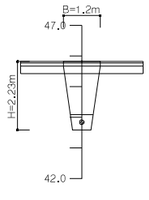
측 점 : No. 10+0.000					
지 반 고	46.14m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.94m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



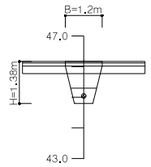
측 점 : No. 5+18.600					
지 반 고	45.92m	되메우기	관상부	0.47m	
굴 저 고	44.71m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



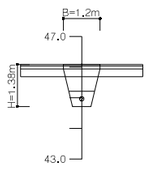
측 점 : No. 6+5.200					
지 반 고	45.83m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.63m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



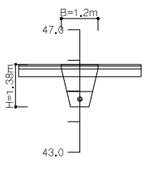
측 점 : No. 7+6.500					
지 반 고	45.82m	되메우기	관상부	1.25m	
굴 저 고	43.76m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.88m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



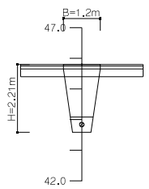
측 점 : No. 9+5.700					
지 반 고	46.17m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.97m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



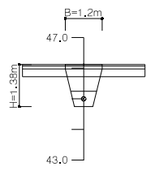
측 점 : No. 5+5.200					
지 반 고	46.09m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.89m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



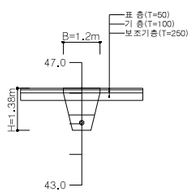
측 점 : No. 6+2.300					
지 반 고	45.87m	되메우기	관상부	0.47m	
굴 저 고	44.68m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



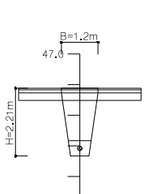
측 점 : No. 7+4.500					
지 반 고	45.80m	되메우기	관상부	1.23m	
굴 저 고	43.78m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.88m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



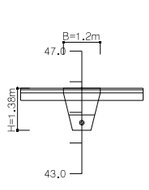
측 점 : No. 9+0.000					
지 반 고	46.12m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.92m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



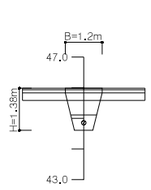
측 점 : No. 5+0.000					
지 반 고	46.16m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.96m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



측 점 : No. 6+1.500					
지 반 고	45.88m	되메우기	관상부	1.23m	
굴 저 고	43.84m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.88m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



측 점 : No. 7+3.600					
지 반 고	45.79m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.59m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	



측 점 : No. 8+5.300					
지 반 고	45.98m	되메우기	관상부	0.46m	
굴 저 고	44.78m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m³	등 상 방 지 층	0.00m	

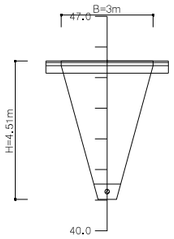
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(5) (이설도로 #2, 리도202-2호선)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-015	편철번호	6.051
					① 2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

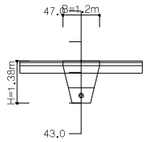
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

횡단면도(6)

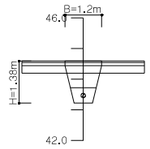
(이설도로 #2, 리도202-2호선)



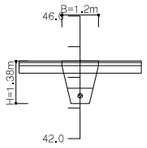
측 점 : No. 12+1,200(전)					
지 반 고	45.54m	뙈때우기	관상부	6.76m	
곧 지 고	41.20m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	7.86m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.35m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.73m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



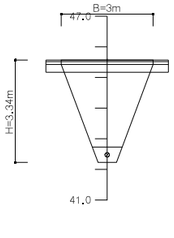
측 점 : No. 12+9.700					
지 반 고	45.37m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	44.17m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



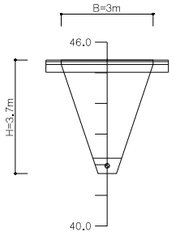
측 점 : No. 15+0.000					
지 반 고	44.59m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	43.39m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



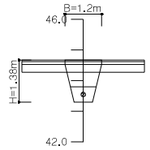
측 점 : No. 15+18.900					
지 반 고	44.53m	뙈때우기	관상부	0.47m	
곧 지 고	43.32m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



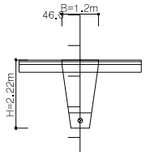
측 점 : No. 12+0.000					
지 반 고	45.57m	뙈때우기	관상부	4.83m	
곧 지 고	42.40m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	5.75m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.38m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.73m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



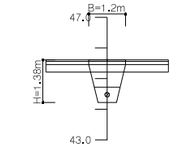
측 점 : No. 12+7.400					
지 반 고	45.42m	뙈때우기	관상부	5.29m	
곧 지 고	41.89m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	6.40m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.37m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.73m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



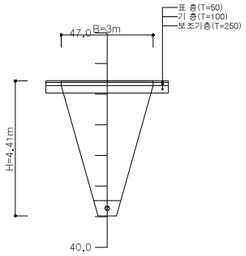
측 점 : No. 14+8.800					
지 반 고	44.67m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	43.47m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



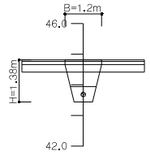
측 점 : No. 15+18.000					
지 반 고	44.53m	뙈때우기	관상부	1.24m	
곧 지 고	42.48m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.87m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



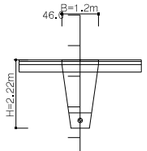
측 점 : No. 11+18.000					
지 반 고	45.61m	뙈때우기	관상부	0.47m	
곧 지 고	44.40m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



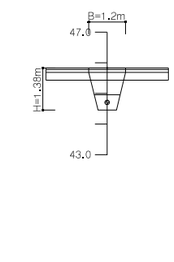
측 점 : No. 12+6.700(후)					
지 반 고	45.43m	뙈때우기	관상부	6.66m	
곧 지 고	41.20m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	7.86m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.35m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.73m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



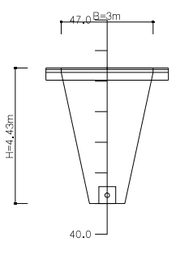
측 점 : No. 14+0.000					
지 반 고	44.81m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	43.61m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



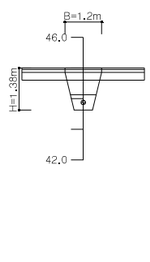
측 점 : No. 15+16.000					
지 반 고	44.53m	뙈때우기	관상부	1.24m	
곧 지 고	42.48m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.87m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.32m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.29m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



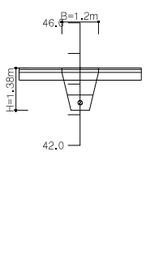
측 점 : No. 11+6.800					
지 반 고	45.83m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	44.63m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



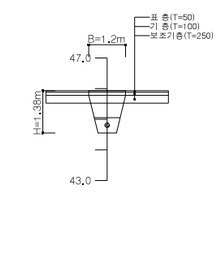
측 점 : No. 12+6.700(전)					
지 반 고	45.43m	뙈때우기	관상부	7.84m	
곧 지 고	41.20m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	8.86m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.00m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.74m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



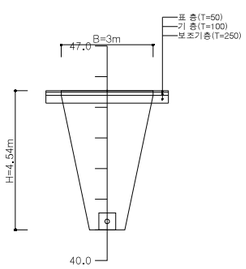
측 점 : No. 13+8.000					
지 반 고	45.00m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	43.80m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



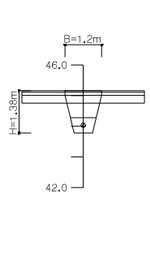
측 점 : No. 15+15.100					
지 반 고	44.53m	뙈때우기	관상부	0.47m	
곧 지 고	43.32m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.11m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



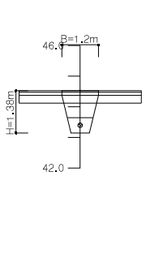
측 점 : No. 11+0.000					
지 반 고	45.93m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	44.73m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



측 점 : No. 12+1.200(후)					
지 반 고	45.54m	뙈때우기	관상부	8.07m	
곧 지 고	41.20m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	3.00m	
터파기 (육상)	토사	9.11m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.00m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.74m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



측 점 : No. 13+0.000					
지 반 고	45.19m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	43.99m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	



측 점 : No. 15+9.700					
지 반 고	44.52m	뙈때우기	관상부	0.46m	
곧 지 고	43.32m		관주위	0.00m	
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m	
터파기 (육상)	토사	1.10m	CON'C	m	
	풍화암	0.00m	덧뜨우기	m	
	연암	0.00m	보도블럭	m	
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설	0.34m	
	풍화암	0.00m	보 조 기 층	0.28m	
	연암	0.00m	등상방지층	0.00m	

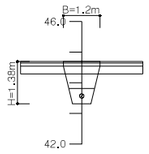
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△				위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(6) (이설도로 #2, 리도202-2호선)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△				축 척	1:50		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중 / 최 병 근 / 심 찬 규	도면번호	C0099901-016	편철번호	6.052
			⚠	2013.10.	설계준공	양 선 직 / 문 훈 기 / 조 영 주				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

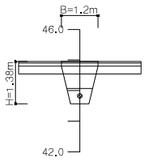
횡단면도(7)

(이설도로 #2, 리도202-2호선)



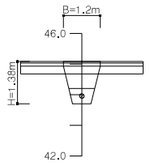
측 점 : No. 18+0.000

지 반 고	44.69m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.49m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



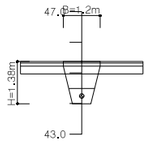
측 점 : No. 20+12.200

지 반 고	44.95m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.75m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



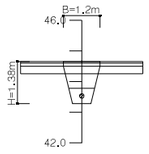
측 점 : No. 22+0.000

지 반 고	45.08m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.88m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



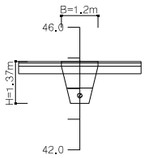
측 점 : No. 24+18.800

지 반 고	45.37m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	44.17m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



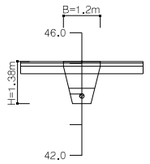
측 점 : No. 17+11.000

지 반 고	44.65m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.45m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



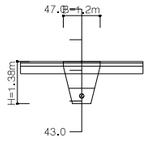
측 점 : No. 20+0.000

지 반 고	44.88m	되메우기	관상부	0.45m
관 저 고	43.68m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.09m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



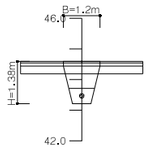
측 점 : No. 21+15.500

지 반 고	45.06m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.86m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



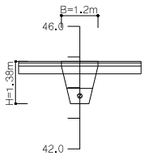
측 점 : No. 24+0.000

지 반 고	45.29m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	44.09m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



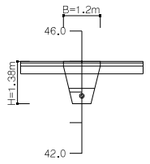
측 점 : No. 17+0.000

지 반 고	44.59m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.39m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



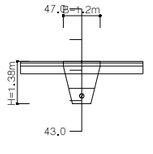
측 점 : No. 19+13.400

지 반 고	44.85m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.65m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



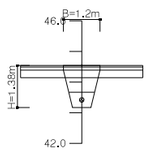
측 점 : No. 21+1.400

지 반 고	45.00m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.80m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



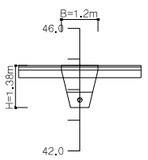
측 점 : No. 23+17.800

지 반 고	45.29m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	44.09m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



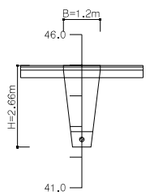
측 점 : No. 16+10.500

지 반 고	44.54m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.34m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



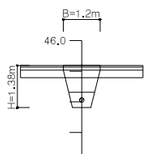
측 점 : No. 19+0.000

지 반 고	44.79m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.59m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



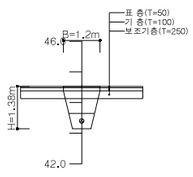
측 점 : No. 21+0.000

지 반 고	44.99m	되메우기	관상부	1.64m
관 저 고	42.50m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	2.26m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.31m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



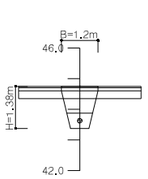
측 점 : No. 23+0.000

지 반 고	45.19m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.99m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



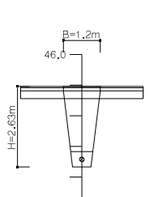
측 점 : No. 16+0.000

지 반 고	44.53m	되메우기	관상부	0.47m
관 저 고	43.32m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.11m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



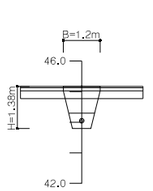
측 점 : No. 18+12.400

지 반 고	44.75m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.55m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



측 점 : No. 20+13.500

지 반 고	44.98m	되메우기	관상부	1.61m
관 저 고	42.50m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	2.24m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.31m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m



측 점 : No. 22+16.600

지 반 고	45.17m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고	43.97m		관주위	0.00m
계 획 고	m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상) 토사	1.10m		CON'C	m
터파기 (육상) 풍화암	0.00m		덧씌우기	m
터파기 (육상) 연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중) 토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
터파기 (수중) 풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
터파기 (수중) 연암	0.00m	동상방지층		0.00m

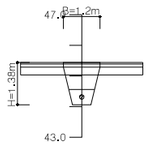
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(7) (이설도로 #2, 리도202-2호선)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-017	편철번호	6.053
					① 2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

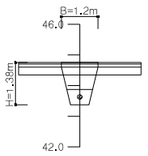
횡단면도(8)

(이설도로 #2, 리도202-2호선)



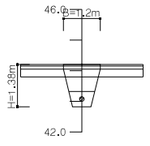
측 점 : No. 26+2.900

지 반 고		45.44m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		44.24m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



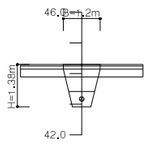
측 점 : No. 29+0.000

지 반 고		44.75m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.55m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



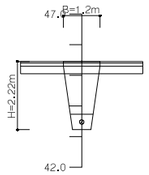
측 점 : No. 32+3.200

지 반 고		44.20m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.00m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



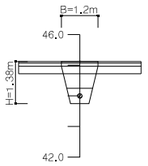
측 점 : No. 33+0.000

지 반 고		44.29m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.09m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



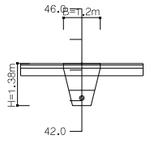
측 점 : No. 26+2.000

지 반 고		45.49m	되메우기	관상부	1.24m
관 저 고		43.40m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.87m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.32m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



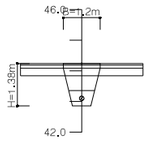
측 점 : No. 28+0.000

지 반 고		45.12m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.92m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



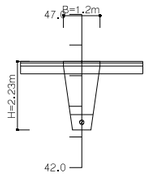
측 점 : No. 32+0.000

지 반 고		44.21m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.01m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



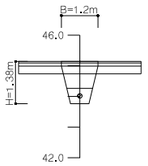
측 점 : No. 32+10.400

지 반 고		44.24m	되메우기	관상부	0.47m
관 저 고		43.03m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.11m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



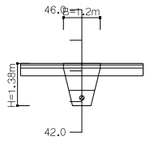
측 점 : No. 26+0.000

지 반 고		45.48m	되메우기	관상부	1.25m
관 저 고		43.40m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.88m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.32m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



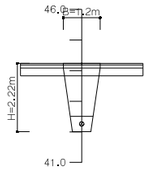
측 점 : No. 27+19.100

지 반 고		45.14m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.94m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



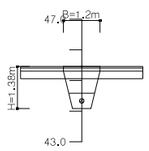
측 점 : No. 31+2.000

지 반 고		44.24m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.04m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



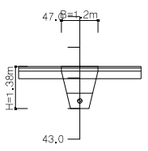
측 점 : No. 32+9.500

지 반 고		44.23m	되메우기	관상부	1.24m
관 저 고		42.18m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.87m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.32m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



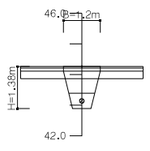
측 점 : No. 25+18.800

지 반 고		45.49m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		44.29m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



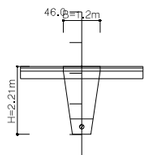
측 점 : No. 27+0.000

지 반 고		45.37m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		44.17m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



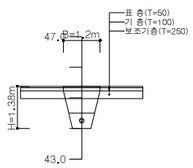
측 점 : No. 31+0.000

지 반 고		44.28m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.08m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



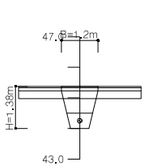
측 점 : No. 32+7.500

지 반 고		44.22m	되메우기	관상부	1.23m
관 저 고		42.18m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.86m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.32m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.29m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



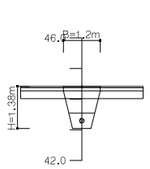
측 점 : No. 25+0.000

지 반 고		45.38m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		44.18m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



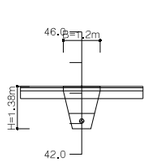
측 점 : No. 26+19.000

지 반 고		45.38m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		44.18m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



측 점 : No. 30+0.000

지 반 고		44.42m	되메우기	관상부	0.46m
관 저 고		43.22m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m



측 점 : No. 32+6.600

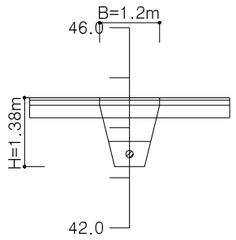
지 반 고		44.22m	되메우기	관상부	0.47m
관 저 고		43.01m		관주위	0.00m
계 획 고		m	파쉬 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.11m		CON'C	m
	풍화암	0.00m		덧씌우기	m
	연암	0.00m		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m	모 래 부 설		0.34m
	풍화암	0.00m	보 조 기 층		0.28m
	연암	0.00m	동상방지층		0.00m

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(8) (이설도로 #2, 리도202-2호선)
	시설/공구			△				축 척	1:50		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-018	편철번호	6.054
					① 2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

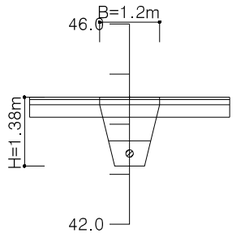
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

횡단면도(9)

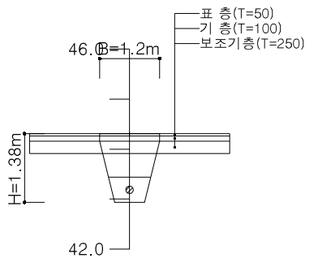
(이설도로 #2, 리도202-2호선)



측 점 : No. 34+11.000					
지 반 고		44.60m	되메우기	관상부	0.46m²
관 저 고		43.40m		관주위	0.00m²
계 획 고		m	파쳐 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설		0.34m²
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층		0.28m²
	연암	0.00m³	동 상 방 지 층		0.00m²



측 점 : No. 34+4.500					
지 반 고		44.54m	되메우기	관상부	0.46m²
관 저 고		43.34m		관주위	0.00m²
계 획 고		m	파쳐 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설		0.34m²
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층		0.28m²
	연암	0.00m³	동 상 방 지 층		0.00m²



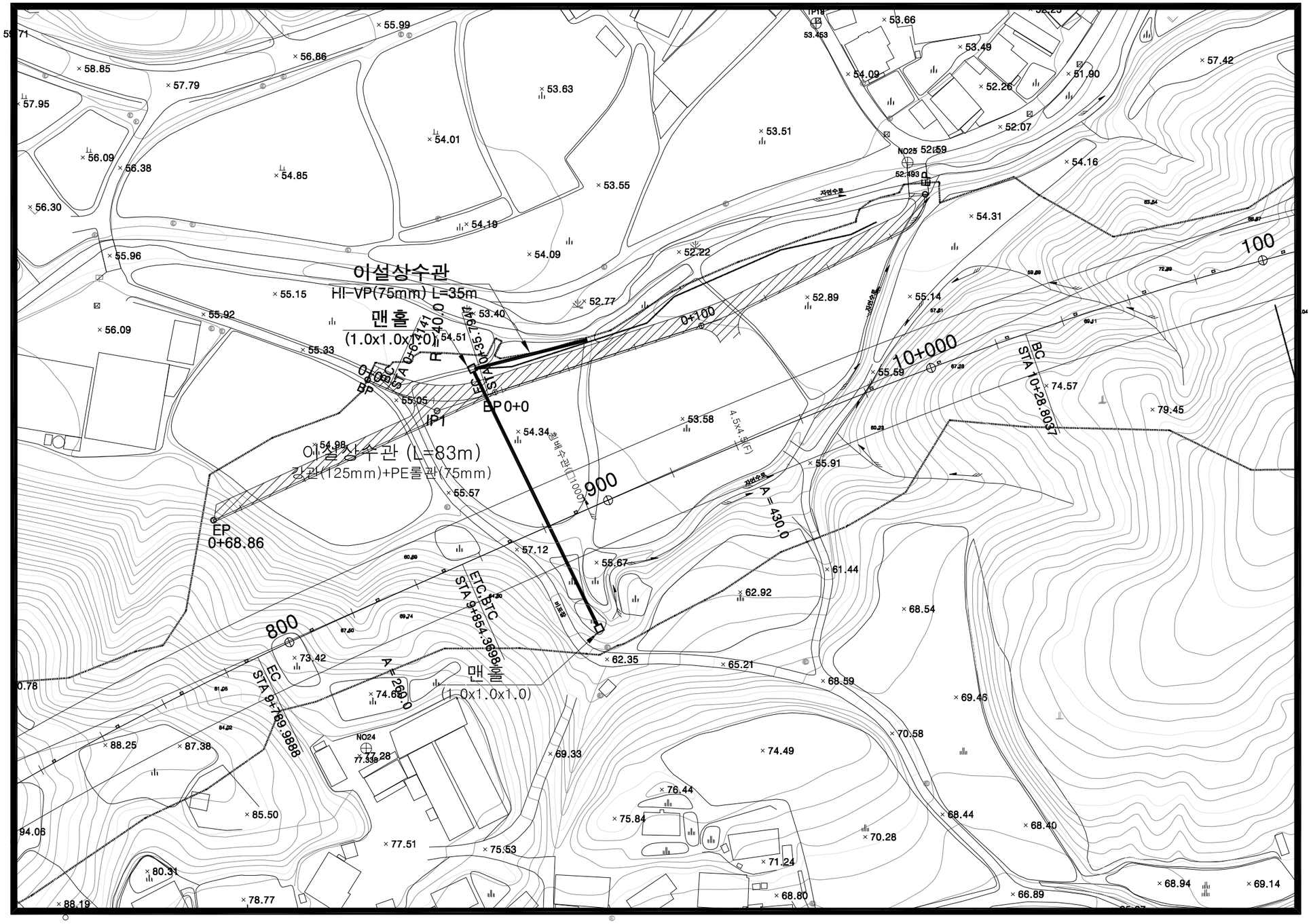
측 점 : No. 33+4.200					
지 반 고		44.31m	되메우기	관상부	0.46m²
관 저 고		43.11m		관주위	0.00m²
계 획 고		m	파쳐 및 복구	A.S.P	1.20m
터파기 (육상)	토사	1.10m³		CON'C	m
	풍화암	0.00m³		덧씌우기	m
	연암	0.00m³		보도블럭	m
터파기 (수중)	토사	0.00m³	모 래 부 설		0.34m²
	풍화암	0.00m³	보 조 기 층		0.28m²
	연암	0.00m³	동 상 방 지 층		0.00m²

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 횡단면도(9) (이설도로 #2, 리도202-2호선)
	시설/공구			△						축 척	1:50		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	△	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-019	편철번호	6.055
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

복현리 상수도 이설 계획 평면도

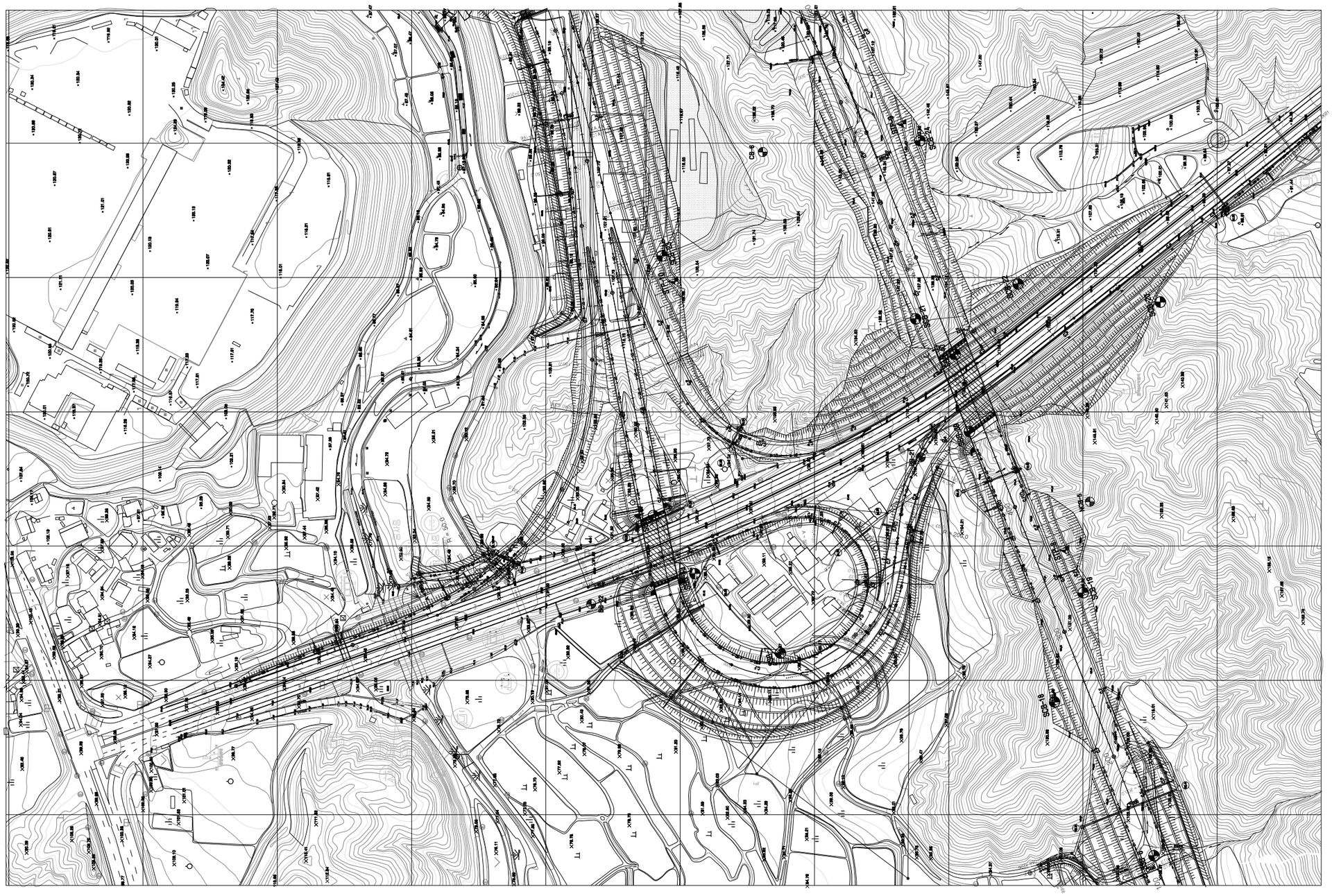


국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 **복현리 상수도 이설 계획평면도**
	시설/공구			△					축 척	NONE		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-020	편철번호	6.056
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

상수도 이설 계획평면도



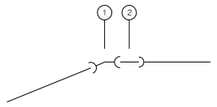
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 상수도 이설 계획평면도
	시설/공구			△					축 척	1:1,200		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-021	편철번호	6.057
				①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

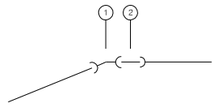
격점상세도

격 점 TYPE-1



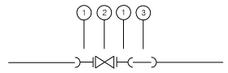
번호	명 칭	규 격	단위	관 종	수 량
1	22°엘 보	D150	EA	HI-3P	1
2	단 관	D150×0.5m	EA	HI-3P	1
접 합 재 료 표					
이음관 접합		D150	개소	HI-3P	2
관 절 단		D150	개소	HI-3P	2

격 점 TYPE-`2



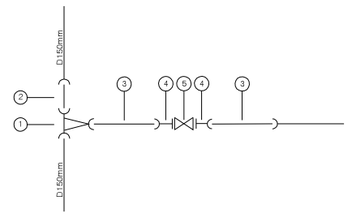
번호	명 칭	규 격	단위	관 종	수 량
1	45°엘 보	D150	EA	HI-3P	1
2	단 관	D150×0.5m	EA	HI-3P	1
접 합 재 료 표					
이음관 접합		D150	개소	HI-3P	2
관 절 단		D150	개소	HI-3P	2

격 점 TYPE-`3



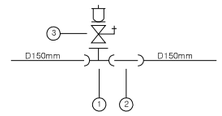
번호	명 칭	규 격	단위	관 종	수 량
1	플랜지 소 켓	D150	EA	HI-3P	2
2	제수밸브(플랜지식)	D150	EA	HI-3P	1
3	단 관	D150×0.5m	EA	HI-3P	1
접 합 재 료 표					
제수변 접합 및 부설		D100	개소	HI-3P	2
이음관 접합		D150	개소	HI-3P	2
관 절 단		D150	개소	HI-3P	2
제수변보호통설치		1호	개소		1

격 점 TYPE-4



번호	명 칭	규 격	단위	관 종	수 량
1	이 경 티	D150X75	EA	HI-3P	1
2	단 관	D150×0.5m	EA	HI-3P	1
3	단 관	D75×4.0m	EA	HI-3P	2
4	플랜지 소 켓	D75	EA	HI-3P	2
5	제수밸브(플랜지식)	D75	EA	HI-3P	1
접 합 재 료 표					
이음관 접합		D150	개소	HI-3P	2
이음관 접합		D75	개소	HI-3P	3
제수변 접합 및 부설		D75	개소	HI-3P	2
관 절 단		D150	개소	HI-3P	2
관 절 단		D75	개소	HI-3P	2
제수변보호통설치		1호	개소		1

격 점 TYPE-`5



번호	명 칭	규 격	단위	관 종	수 량
1	소켓플랜지티(A형)	D150X150	EA	HI-3P	1
2	단 관	D150×0.5m	EA	HI-3P	1
3	공 기 밸 브	D150m	EA	HI-3P	1
접 합 재 료 표					
이음관 접합		D150	개소	HI-3P	2
공기변 접합 및 부설		D150	개소	HI-3P	1
관 절 단		D150	개소	HI-3P	2
공기변실 설치		1.5X1.5	개소		1

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		
	건설분야	토목	건설단계 준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주

위치정보		도 면 명	부대공 격점상세도
축 척	NONE		
도면번호	C0099901-022	편철번호	6.058
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		

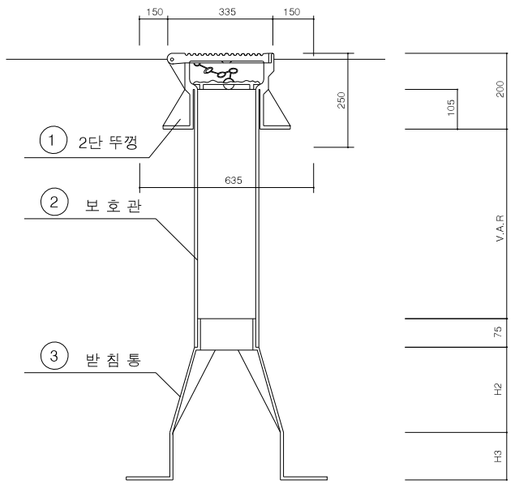
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지수밸브 및 보호통 상세도(1)

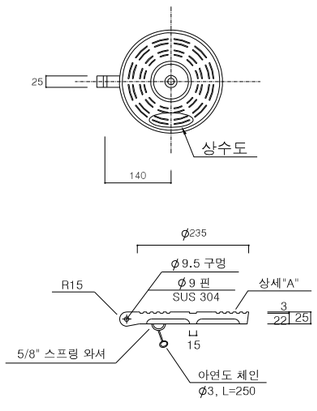
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계 당시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호비교·검토하여 발주청(감리원)과 사전협의 후 재질, 규격, 성능 등이 동등 이상의 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음

제 수 변 보 호 통 상 세 도

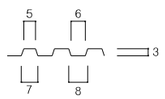
단 면 도



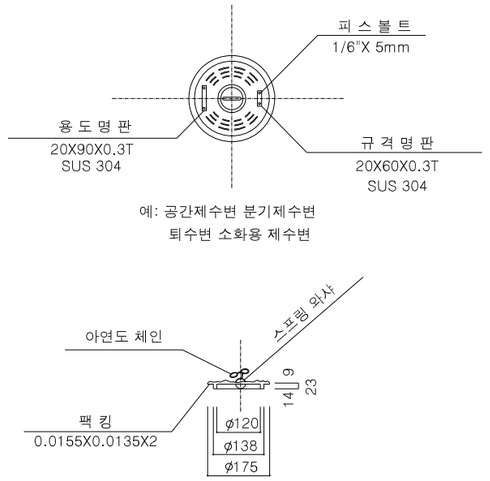
겉 뚜 껑 상 세 도



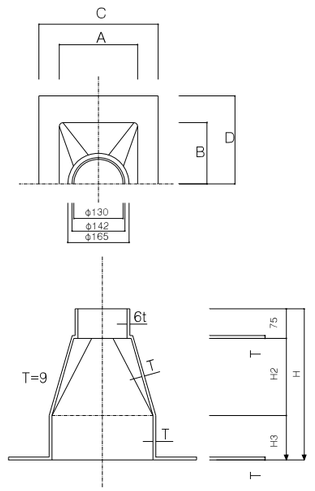
상세 A



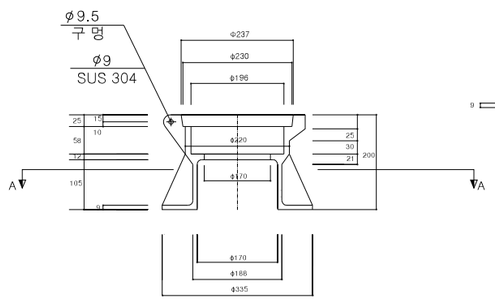
중간뚜껑 상세도



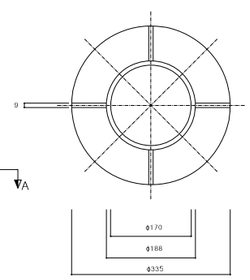
받 침 통 상 세 도



뚜껑단면상세도



단 면 A – A



지수전보호통(일체형)

치 수 표

(단위:MM)

구분 / 관경	A x B	C x D	H2	H3	H	비 고
D80~D100	250 x 300	400 x 450	200	100	375	
D150	270 x 370	500 x 600	225	125	500	
D200	330 x 440	500 x 600	250	150	525	
D250~D350	350 x 400	500 x 600	300	150	525	

재 료 표

(1개소당)

NO	명 칭	재 질	규 격	단 위	수 량	비 고
1	2단 뚜껑	G.C.D	Ø265xH200	개	1	
2	보호관	P.V.C(150mm)	200x700	개	1	KS M 3401
3	받침통	F.R.P	250x300	개	1	

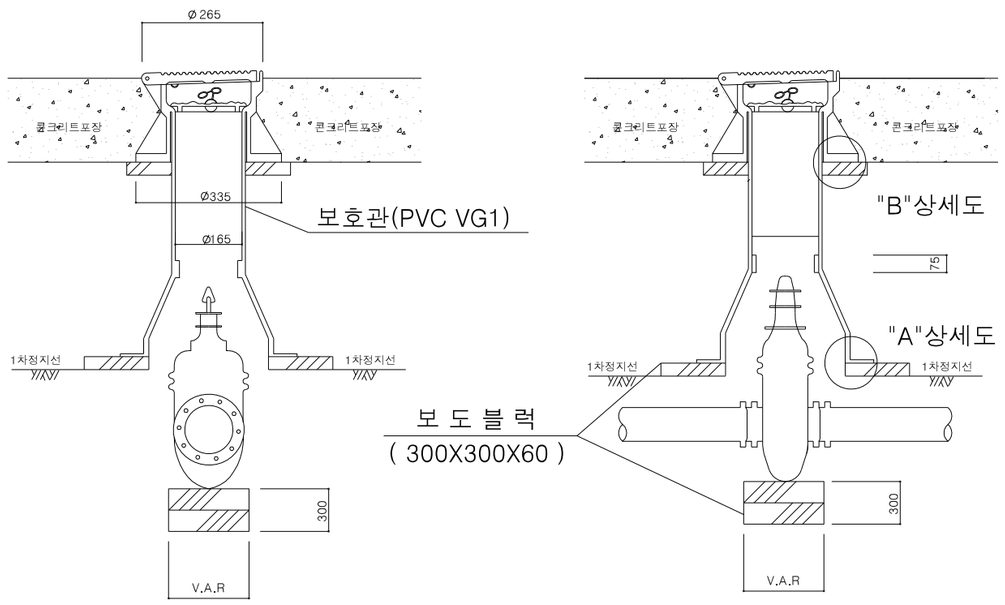
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	부대공 **지수밸브 및 보호통 상세도(1)**
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-023	편철번호	6.059
			⚠1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

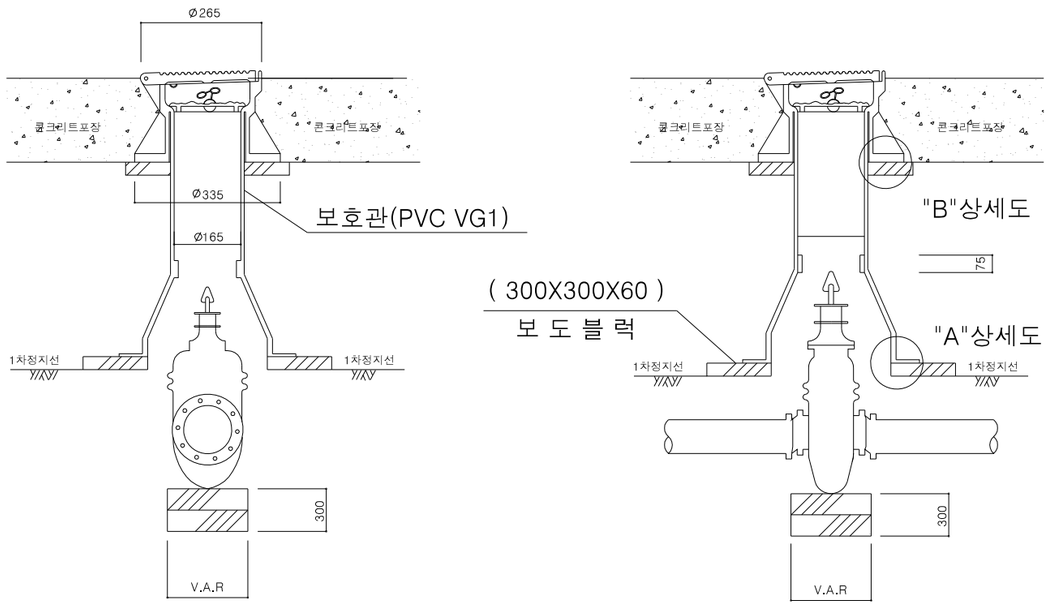
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지수밸브 및 보호통 상세도(2)

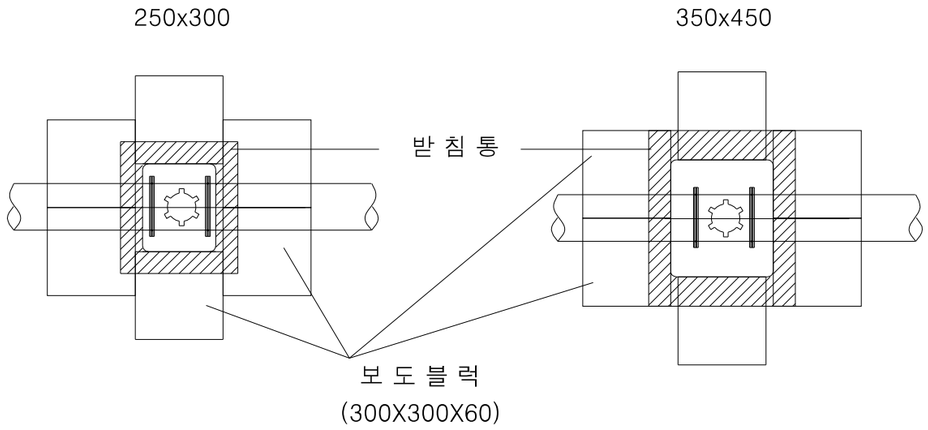
단 면 도 (D=80~200MM)



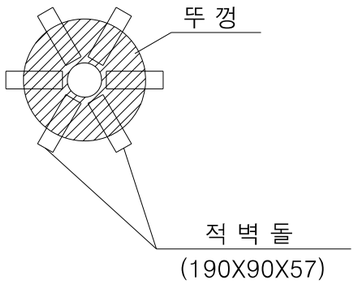
단 면 도 (D=250~350MM)



상 세 "A"



상 세 "B"



재 료 표

(1개소당)

명 칭	규 격	단 위	D80	D100	D150	D200	D250	D300	D350
2단뚜껑	Ø265x200	매	1	1	1	1	1	1	1
보 호 관 (PVC)	Ø50MM (VG1)	M							
받침통 (FRP)	250x300	개	1	1	1	1			
	350x450	개				1	1	1	1
보도블록	300x300x60	매	8	8	8	8	8	8	8
벽돌 쌓기	붉은벽돌 190x90x57	매	6	6	6	6	6	6	6

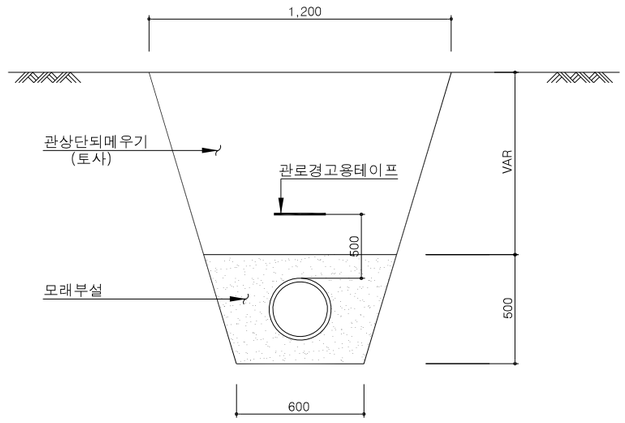
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		부대공	
	시설/공구			△						축 척	NONE	도 면 명	지수밸브 및 보호통 상세도(2)
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-024	편철번호	6.060
					①	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

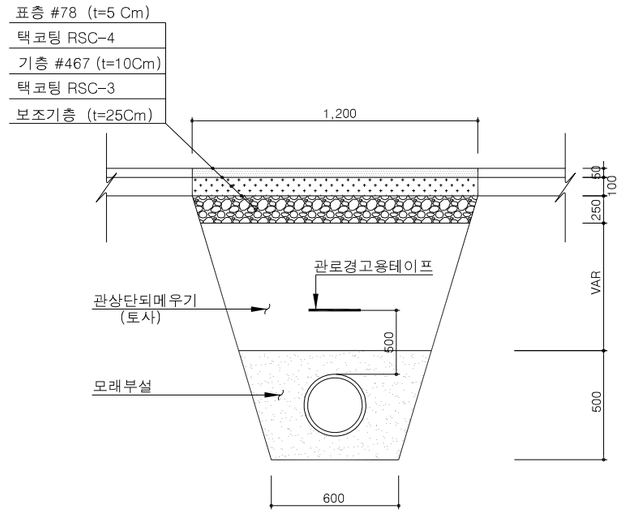
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

터파기 및 관매설 표준도

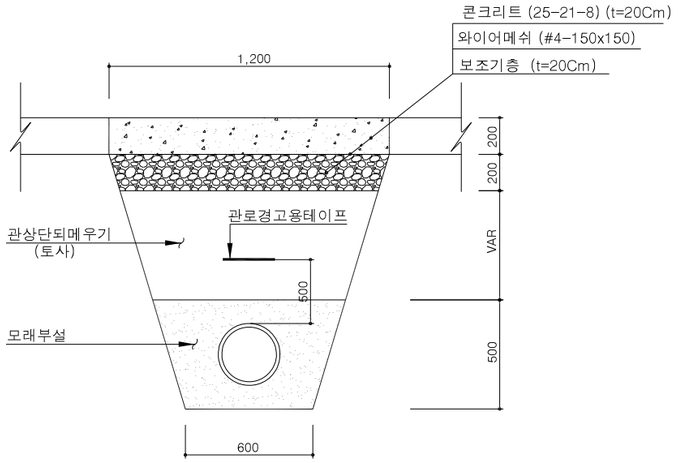
비 포 장



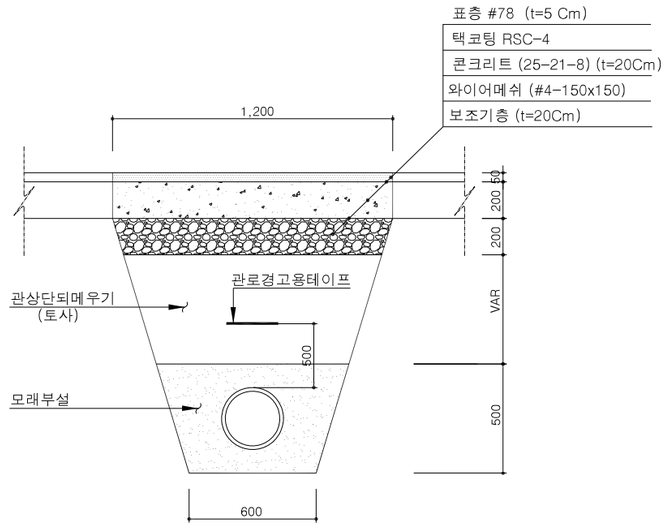
ASP 포장



CON'C 포장



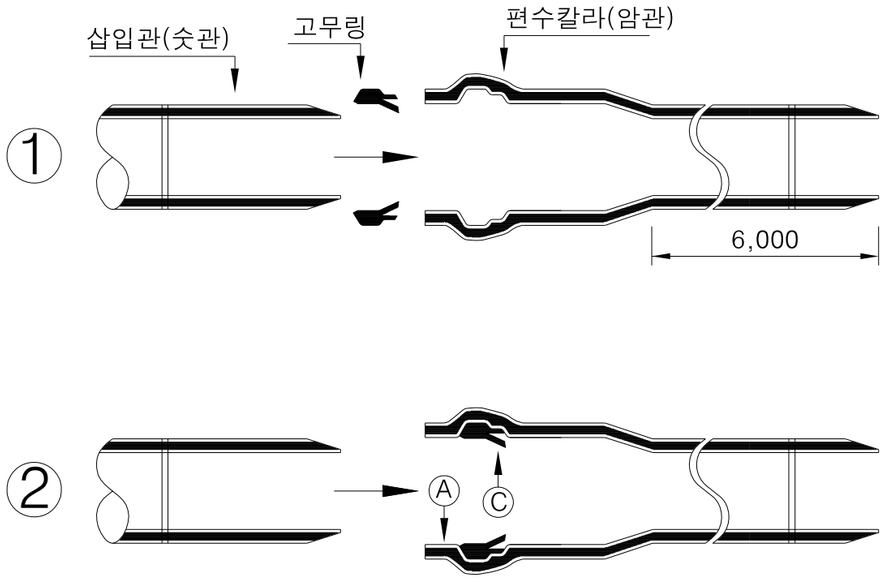
ASP+CON'C 포장



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 터파기 및 관매설 표준도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-025	편철번호	6.061
				△1	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

편수칼라관시공법



1,그림① 삽입관(숫관) 내,외부 및 편수칼라(암관)삽입부와 고무링의 내,외면에 이물질이나 기름등이 없도록 깨끗이 닦아낸다. 편수칼라고무링 장착 하는 방법은 그림ㄷ 와같이 고무링을 굽부려 엄지와 인지로 잡아 암관 삽입부분쪽에 장착 한다.

2, 그림② 편수칼라관 내면Ⓐ 에 삽입된 고무링Ⓒ 이 정확한 위치에 있는가 확인한다.

3,고무링의 접합면과 직관 삽입부위의 삽입부 선단에 삽입길이의 1/2 만큼 윤활제를 균일하게 칠한다. (윤활제가 없을때는 약 10%의 비눗물을 사용한다.)

4,현장에서 관을 절단하여 사용할때는 삽입을 용이하게 하고자 숫관을 그림ㄱ 과 같이 줄칼이나 그라인다등으로 면취하여 삽입한다. (공장 출하시 면취 되어 있음)

5, 위의 "4"항 작업후 관끝에서 그림ㄴ 과 같이삽입길이 (L)만큼 삽입부에 매직잉크등으로 삽입 표선을 표시한다. (공장 출하시 삽입선 표시되어 있음)

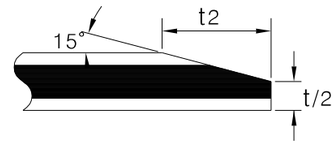
(삽입길이 단위 m/m 허용오차 +,-5m/m)

관 경(D)	50	65	75	100	125	150	200	250	300	350	400
삽입길이(L)	100	105	120	145	160	175	205	245	270	305	340

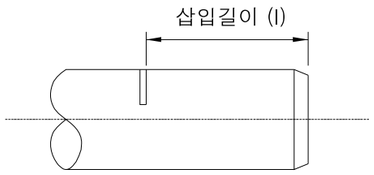
6, 삽입시 관과 관이 일직선이 되도록 한 후 숫관의 삽입표선까지 삽입하면 접속이 완료된다.

7, 100mm이하는 지렛대나 인력으로 삽입하며, 150mm이상은 지렛대나 삽입기로 삽입하면 손쉽게 접속이 된다.

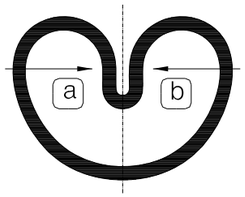
ㄱ 면취가공



ㄴ 삽입선 표시



ㄷ 고무링 장착



ㄹ 관 삽입

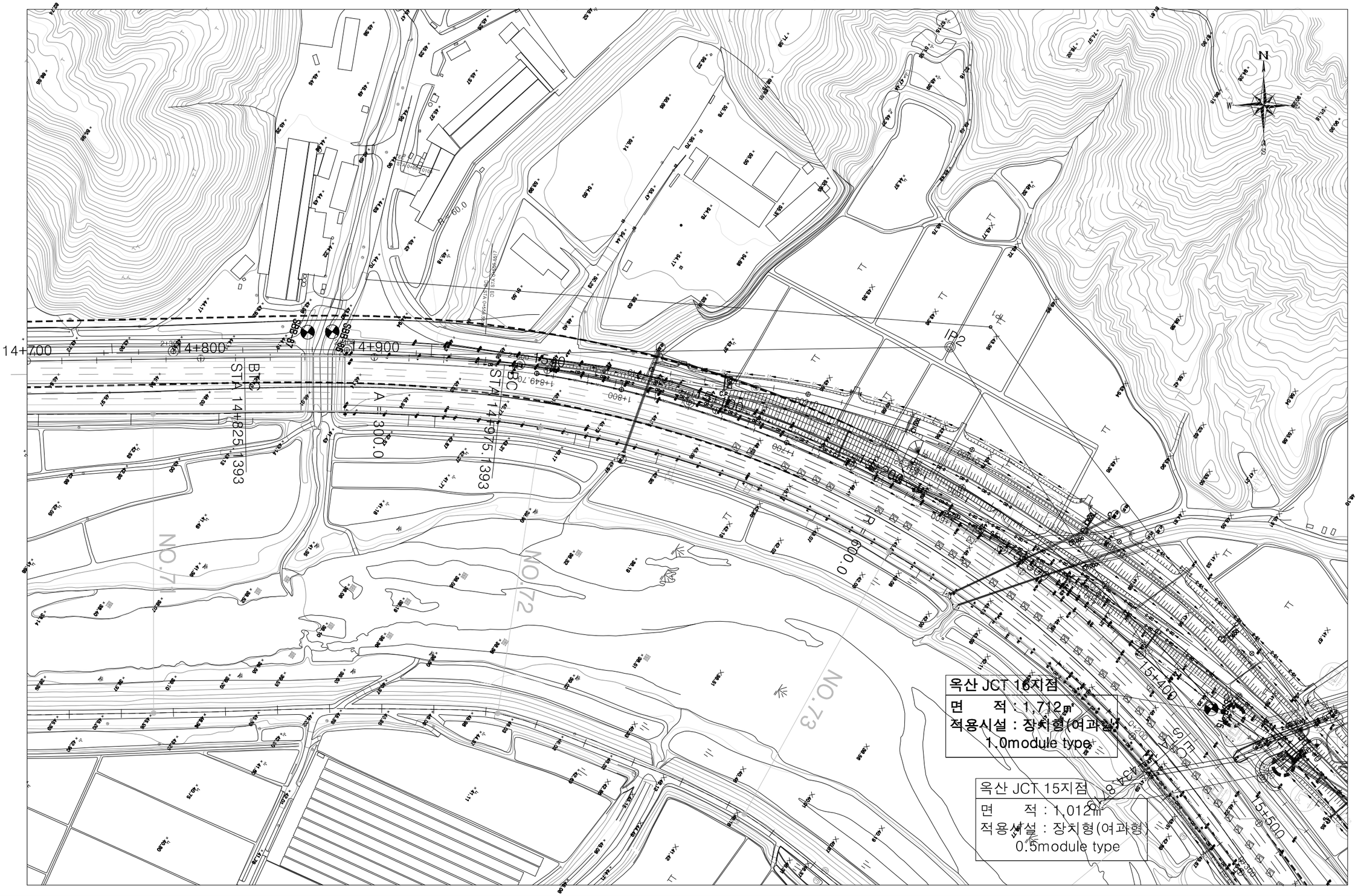
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 편수칼라관시공법
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-026	편철번호	6.062
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

초기우수처리시설 위치평면도(1)

(STA. 옥산JCT 14+700 ~ 15+400)

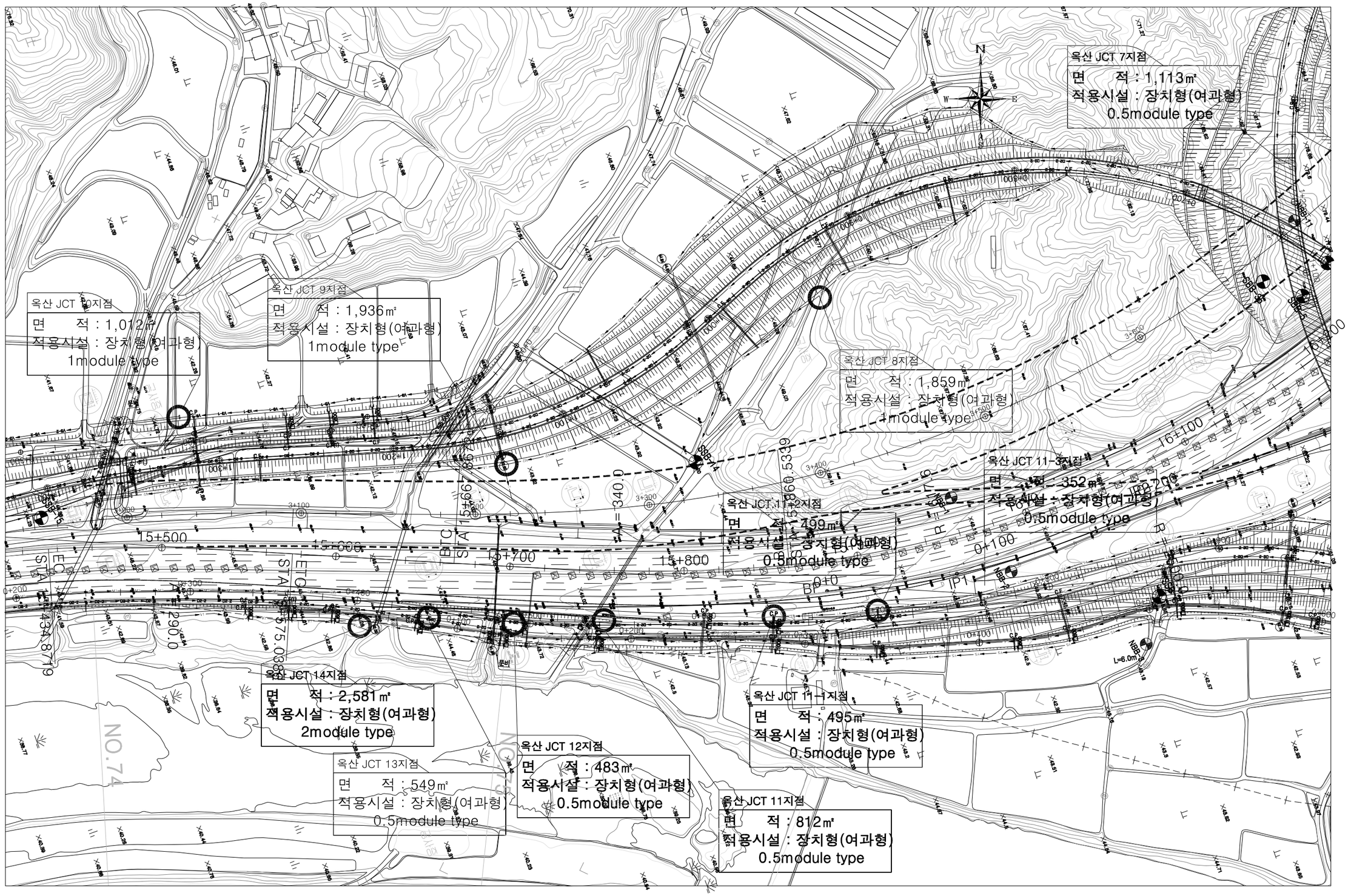


국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(1) (STA. 옥산JCT 14+700 ~ 15+400)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△								
	건설분야	토목	건설단계	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	축 척	1:1,000	
			준공	①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용	도면번호	C0099901-027	편철번호	6.063
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(2)

(STA. 옥산JCT 15+400 ~ 16+200)

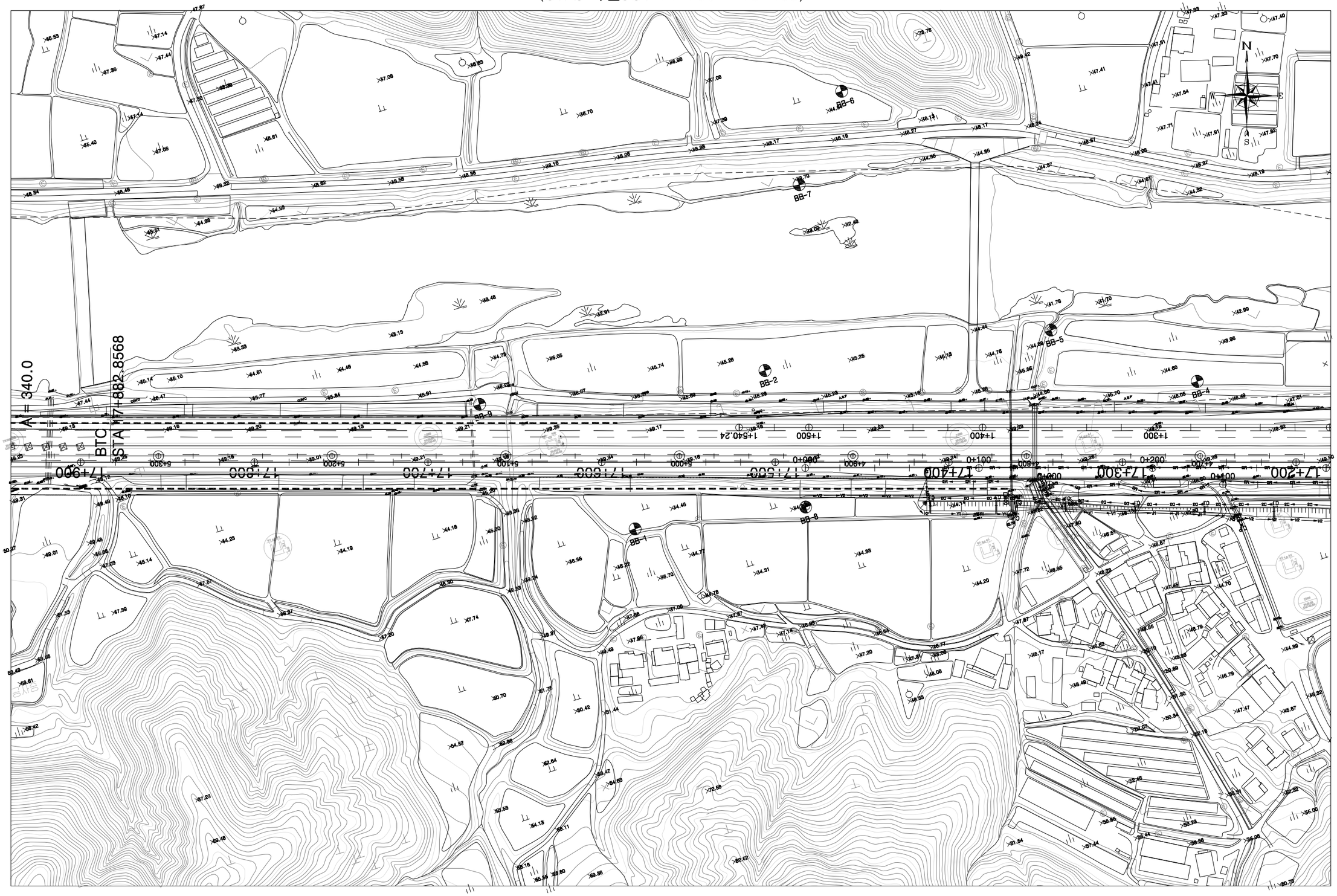


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도면명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(2) (STA. 옥산JCT 15+400 ~ 16+200)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△									
	건설분야	토목	건설단계 준공	◬	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	축 척	1:1,000		
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용	도면번호	C0099901-028	편철번호	6.064
				개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(3)

(STA. 옥산JCT 14+700 ~ 15+400)

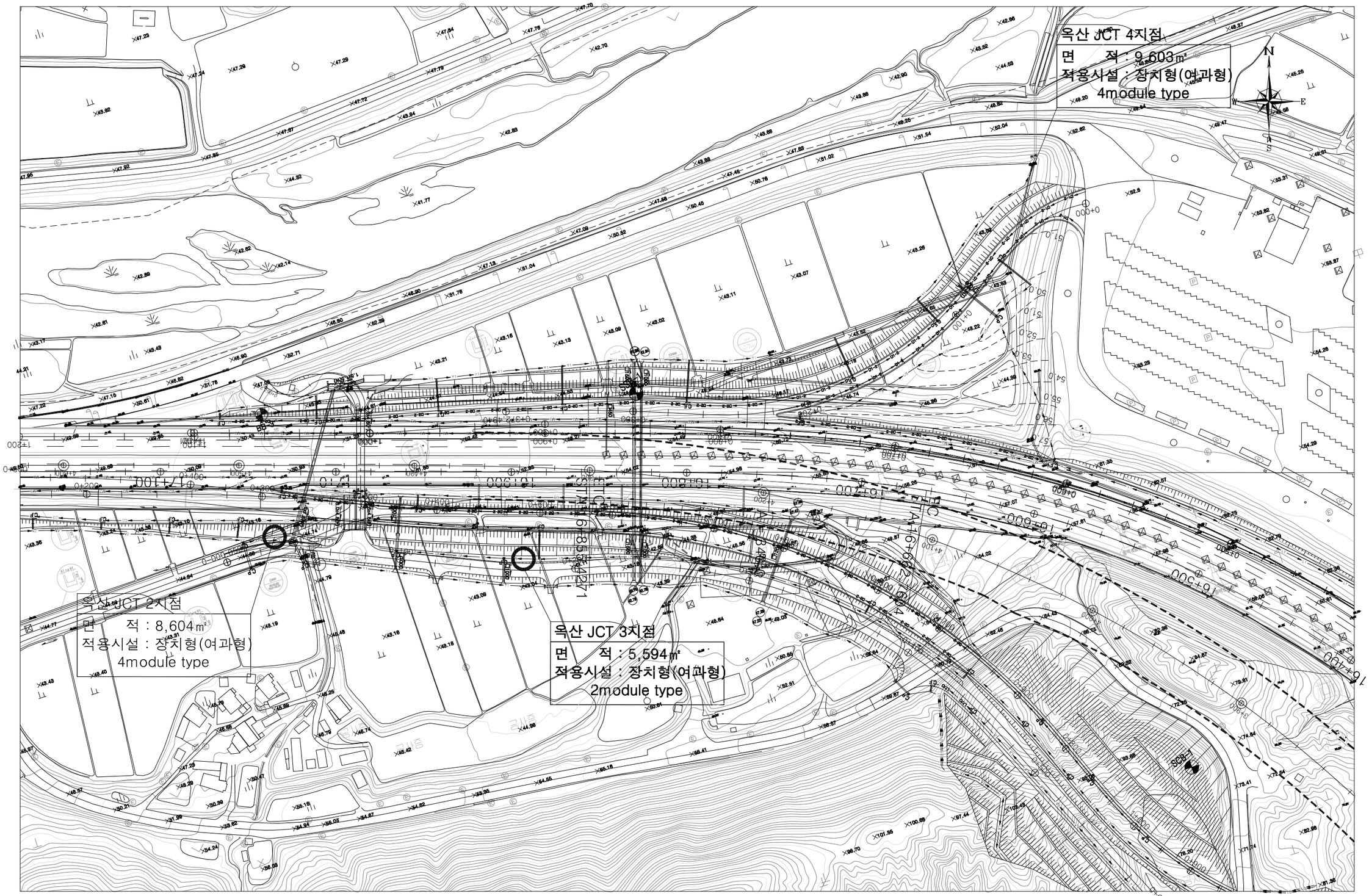


국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	부대공 **초기우수처리시설 위치평면도(3)** (STA. 옥산JCT 14+700 ~ 15+400)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:1,000		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△	2018. 1.13	시공준공	성화종	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-029	편철번호	6.065
			△	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(4)

(STA. 옥산JCT 16+400 ~ 17+180)



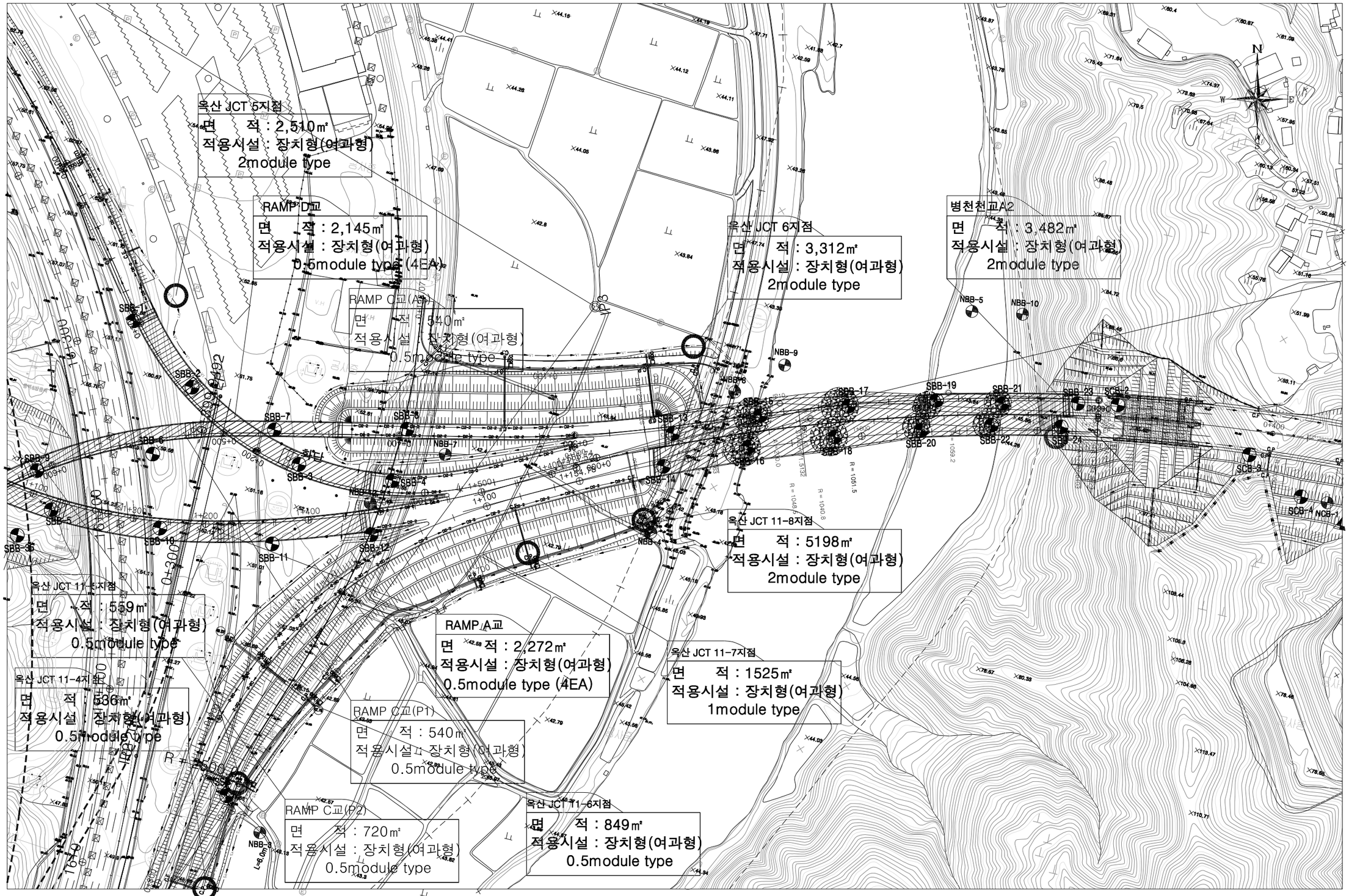
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보	
	시설/공구		△					축 척	1:1,000
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호 C0099901-030
			⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용	편철번호 6.066
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	

도 면 명 : 부대공 초기우수처리시설 위치평면도(4) (STA. 옥산JCT 16+400 ~ 17+180)

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(5)

(STA. 본선 0+840 ~ 0+440)

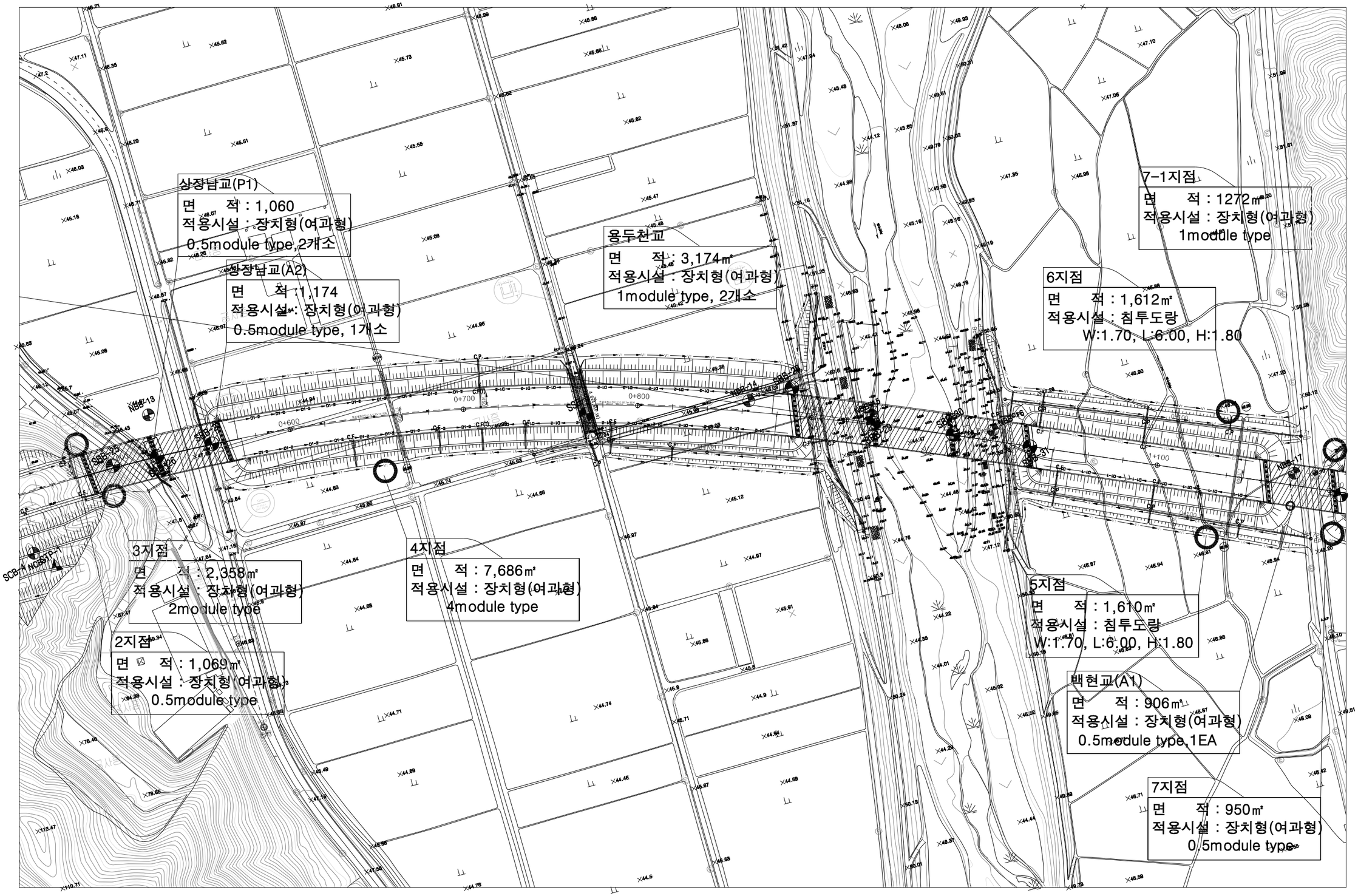


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(5) (STA. 본선 0+840 ~ 0+440)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-031	편철번호 6.067
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(6)

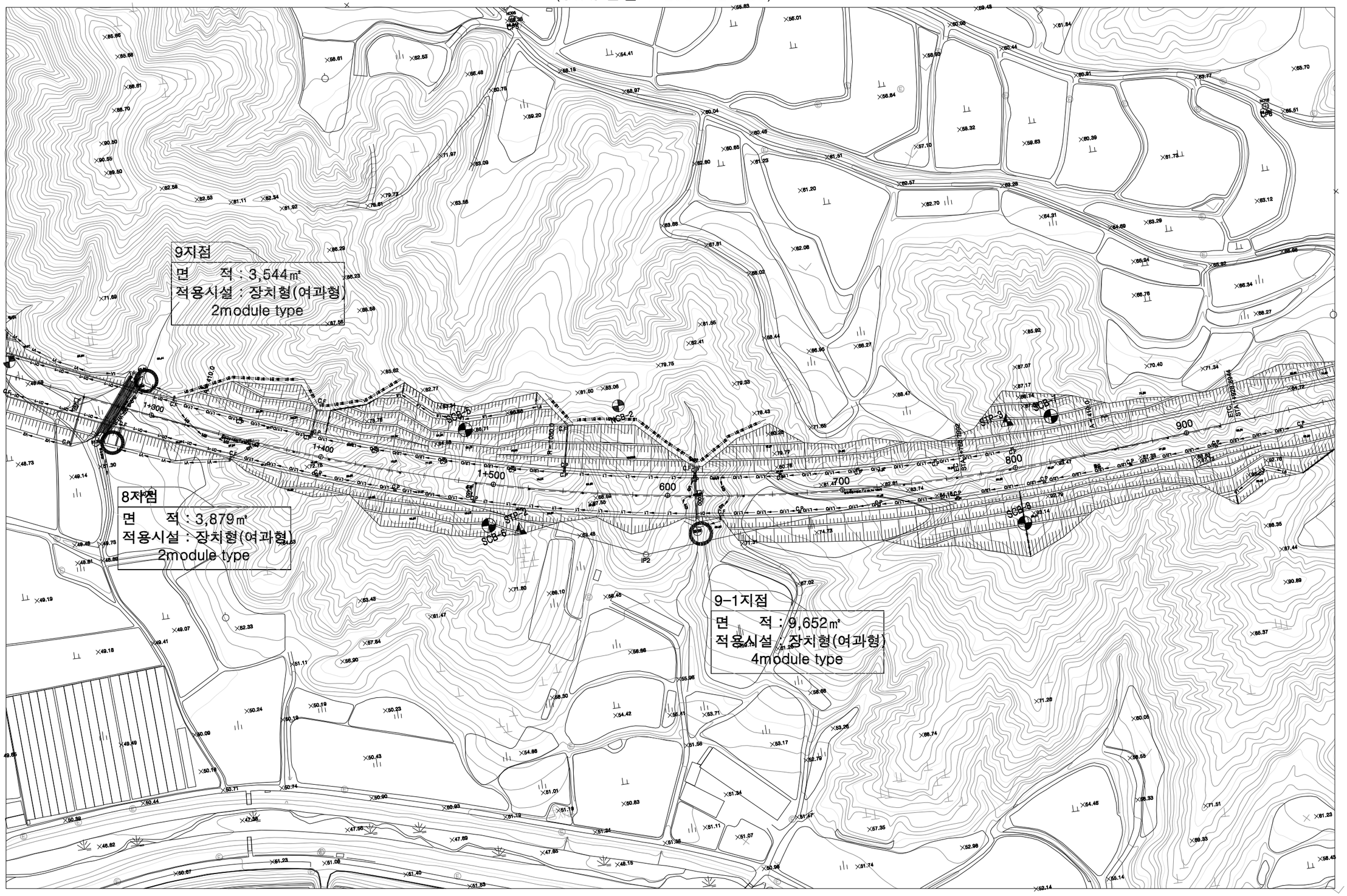
(STA. 본선 0+440 ~ 1+200)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(6) (STA. 본선 0+440 ~ 1+200)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호 C0099901-032	편철번호	6.068
				1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자		적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(7)

(STA. 본선 1+200 ~ 2+000)

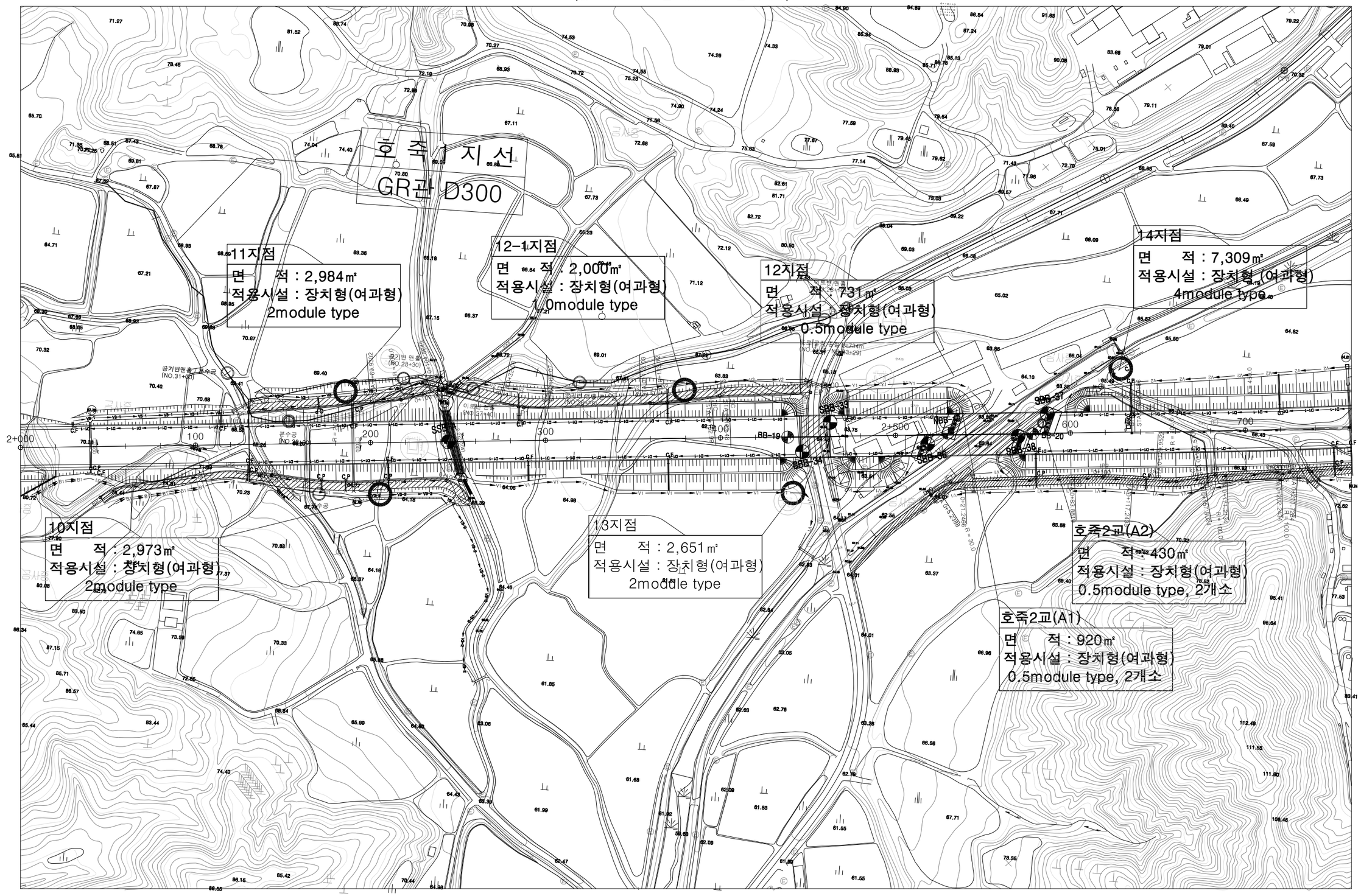


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(7) (STA. 본선 1+200 ~ 2+000)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화증	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-033	편철번호 6.069
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(8)

(STA. 본선 2+000 ~ 2+760)

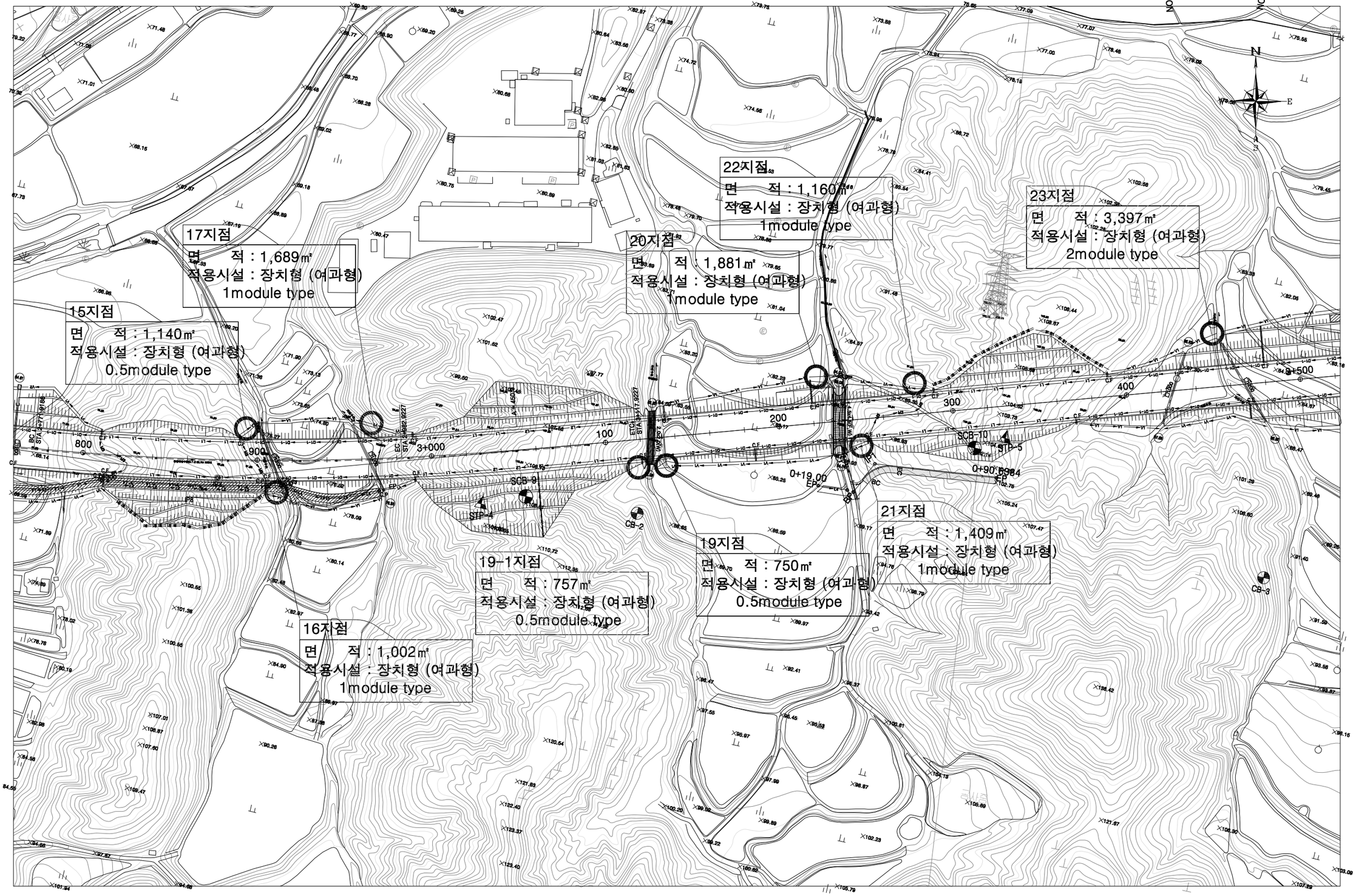


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		부대공	초기우수처리시설 위치평면도(8) (STA. 본선 2+000 ~ 2+760)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000	도 면 명	
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화증	최병근	심찬규	도면번호 C0099901-034	편철번호	6.070
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(9)

(STA. 본선 2+760 ~ 3+520)

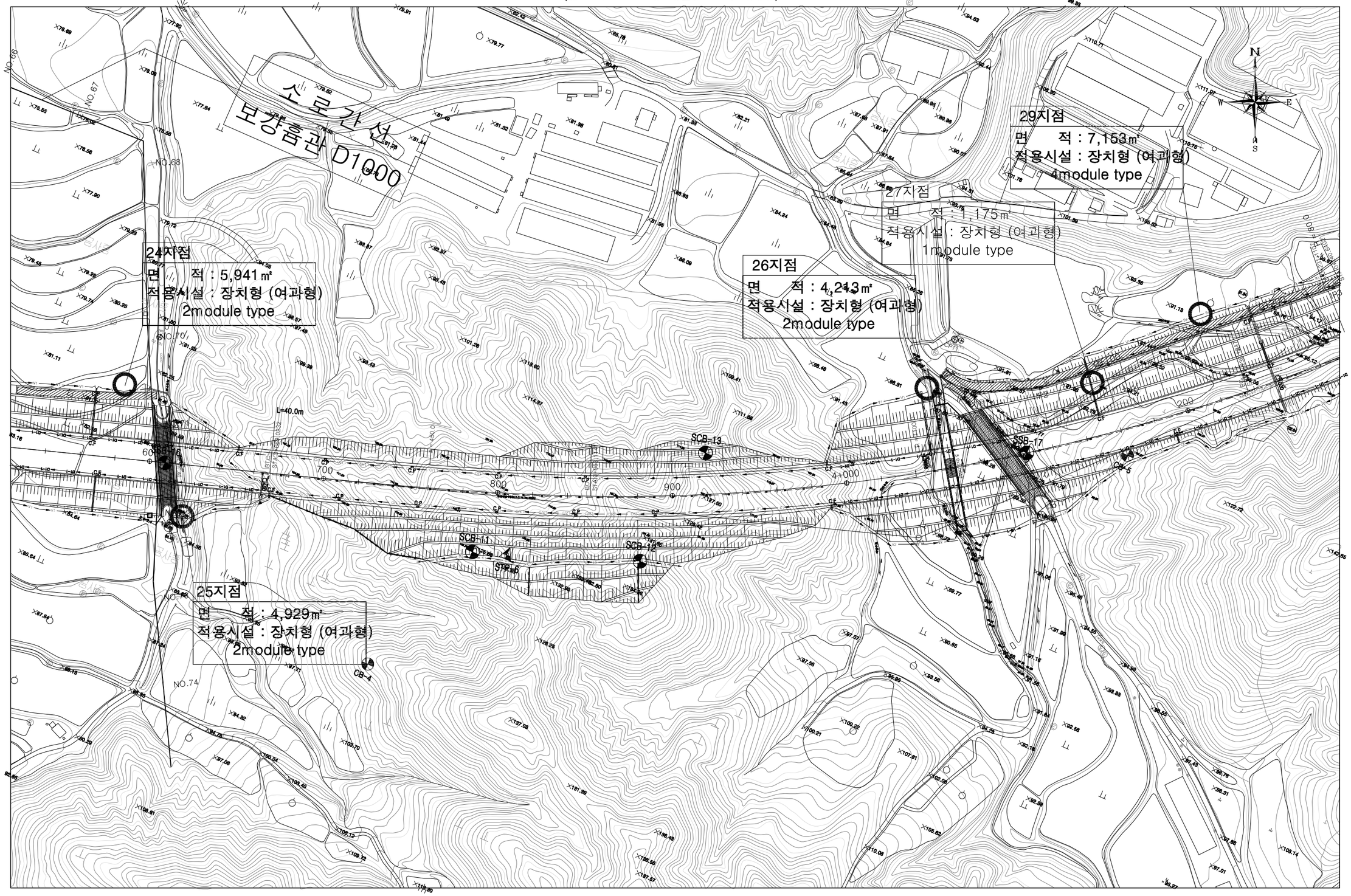


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(9) (STA. 본선 2+760 ~ 3+520)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	△	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-035	편철번호	6.071
				△	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(10)

(STA. 본선 3+520 ~ 4+300)

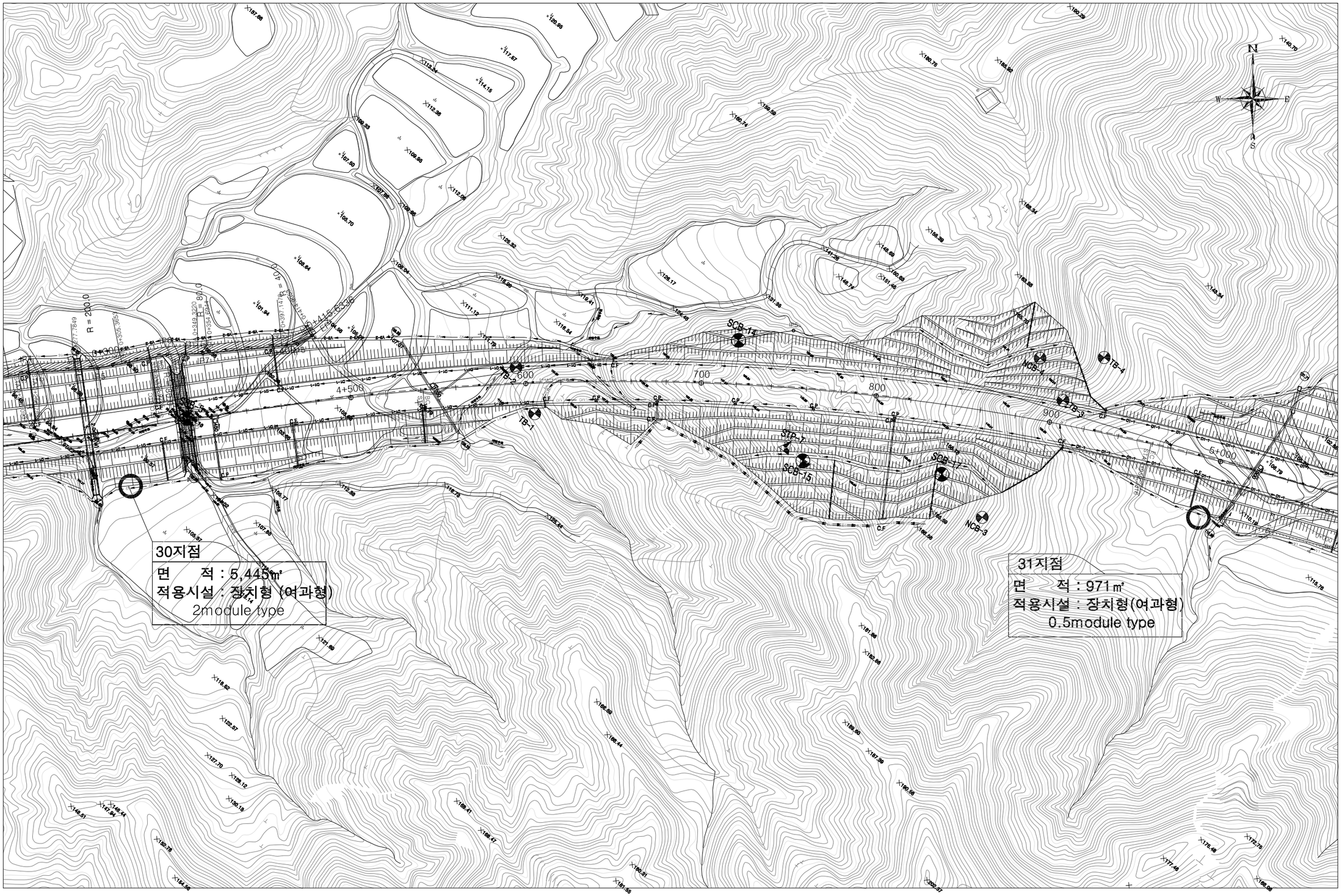


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		부대공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:1,000	도 면 명 초기우수처리시설 위치평면도(10) (STA. 본선 3+520 ~ 4+300)
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0099901-036	편철번호 6.072
				△						
				△						
				②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용	
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(11)

(STA. 본선 4+300 ~ 5+060)

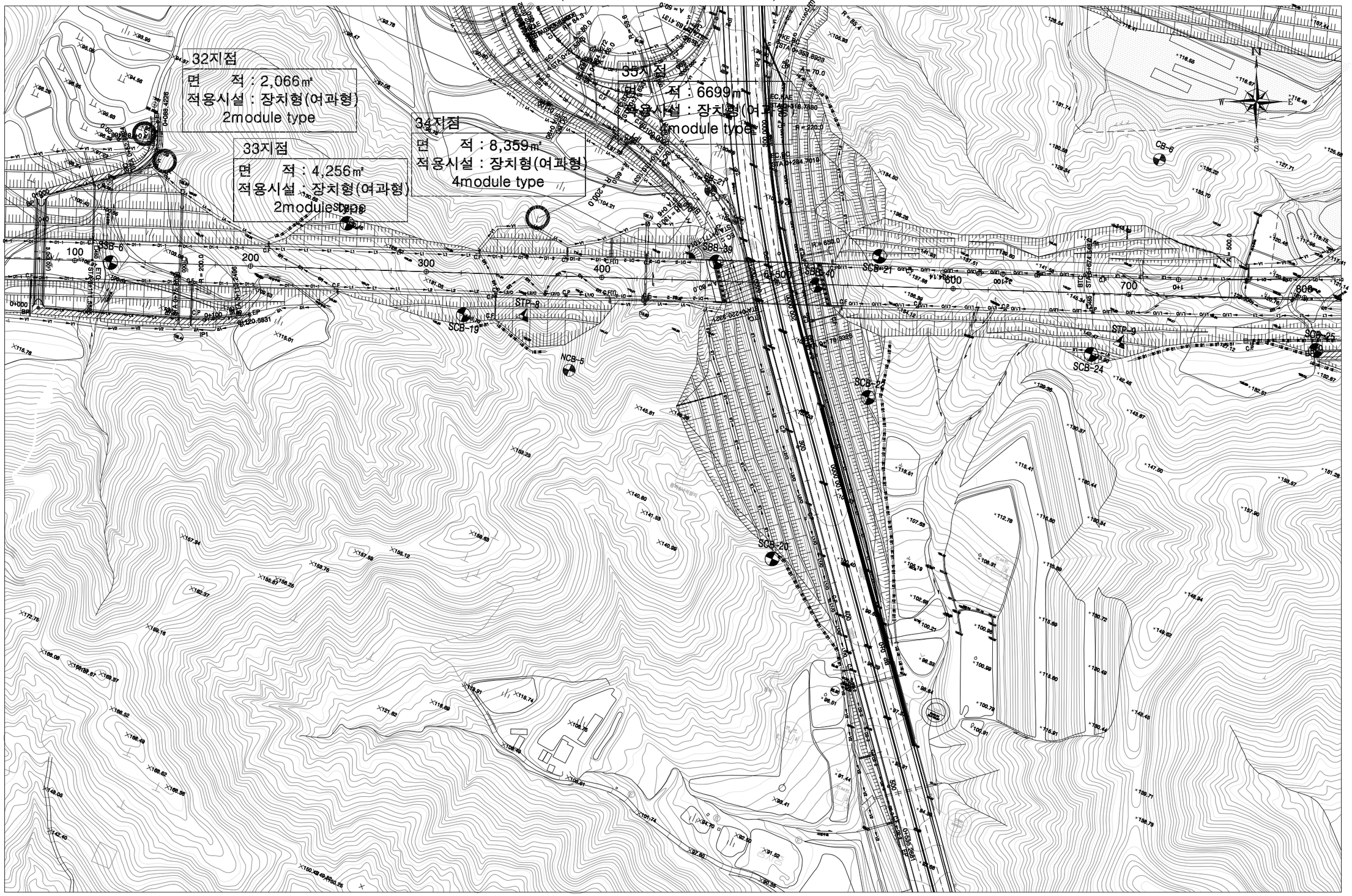


국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(11) (STA. 본선 4+300 ~ 5+060)
	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-037	편철번호	6.073
					2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(12)

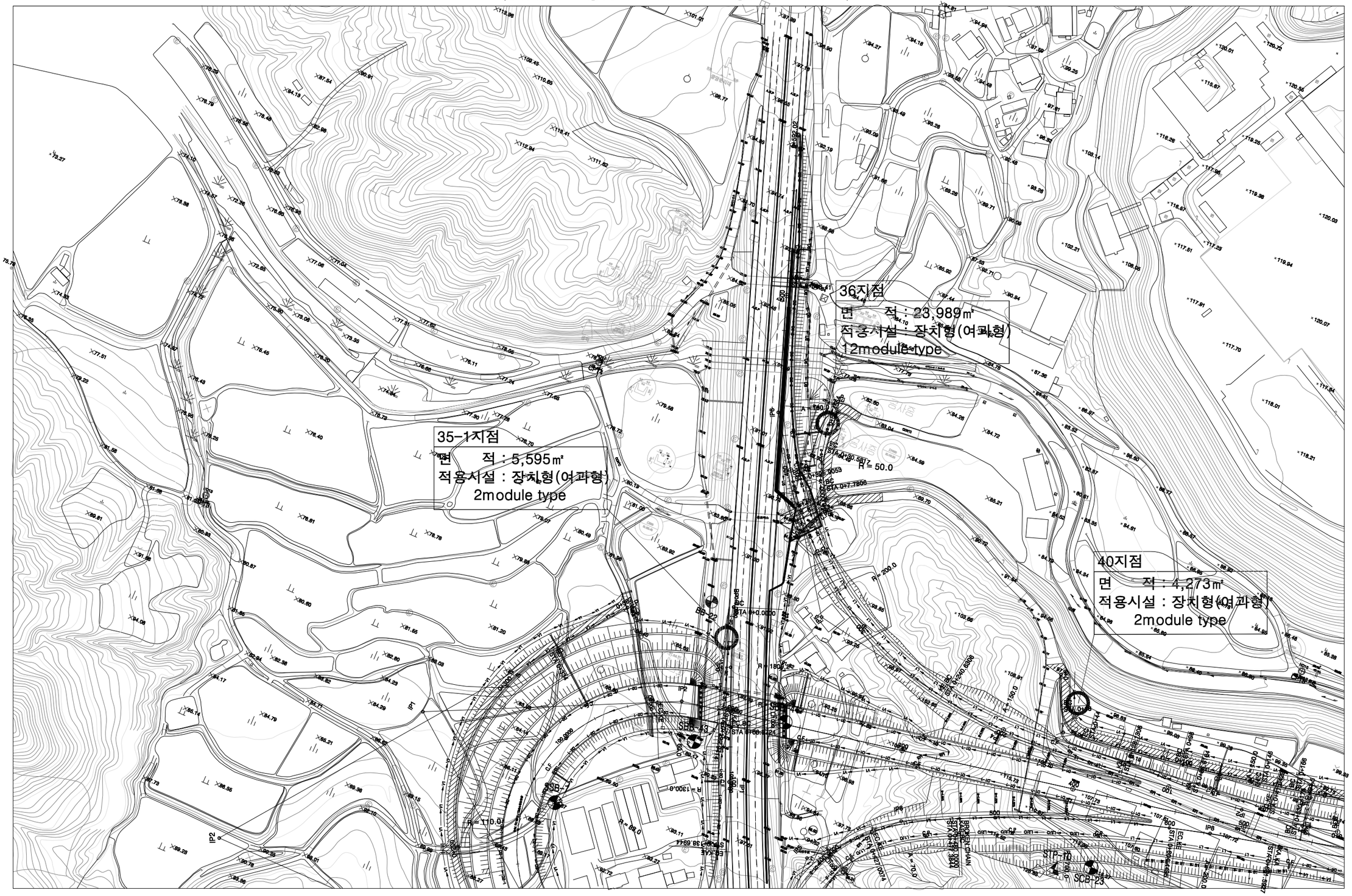
(STA. 본선 5+060 ~ 5+820)



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△			성 화 증	최 병 근	심 찬 규	위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(12) (STA. 본선 5+060 ~ 5+820)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△ 2018. 1.13	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호	C0099901-038	편철번호 6.074
					△ 2013.10.	설계준공						
					개정번호	날짜 / 개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	적용표준	GED-01-1703 V1.5.001	

초기우수처리시설 위치평면도(13)

(STA. 서오창IC 0+000 ~ 서오창IC 0+725.77)

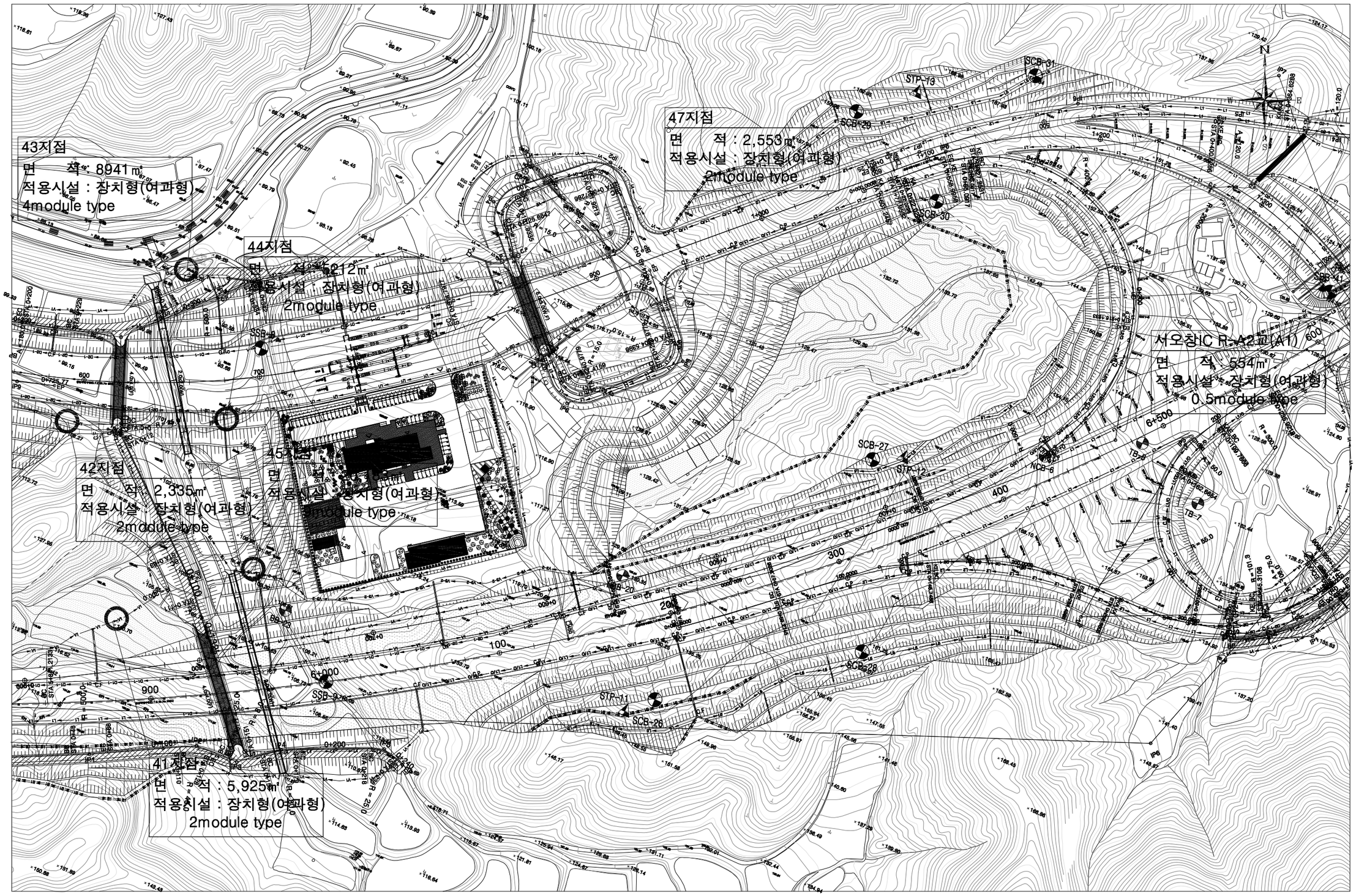


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(13) (STA. 서오창IC 0+000 ~ 서오창IC 0+725.77)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-039	편철번호	6.075
					①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(14)

(STA. 본선 5+820 ~ 6+600)

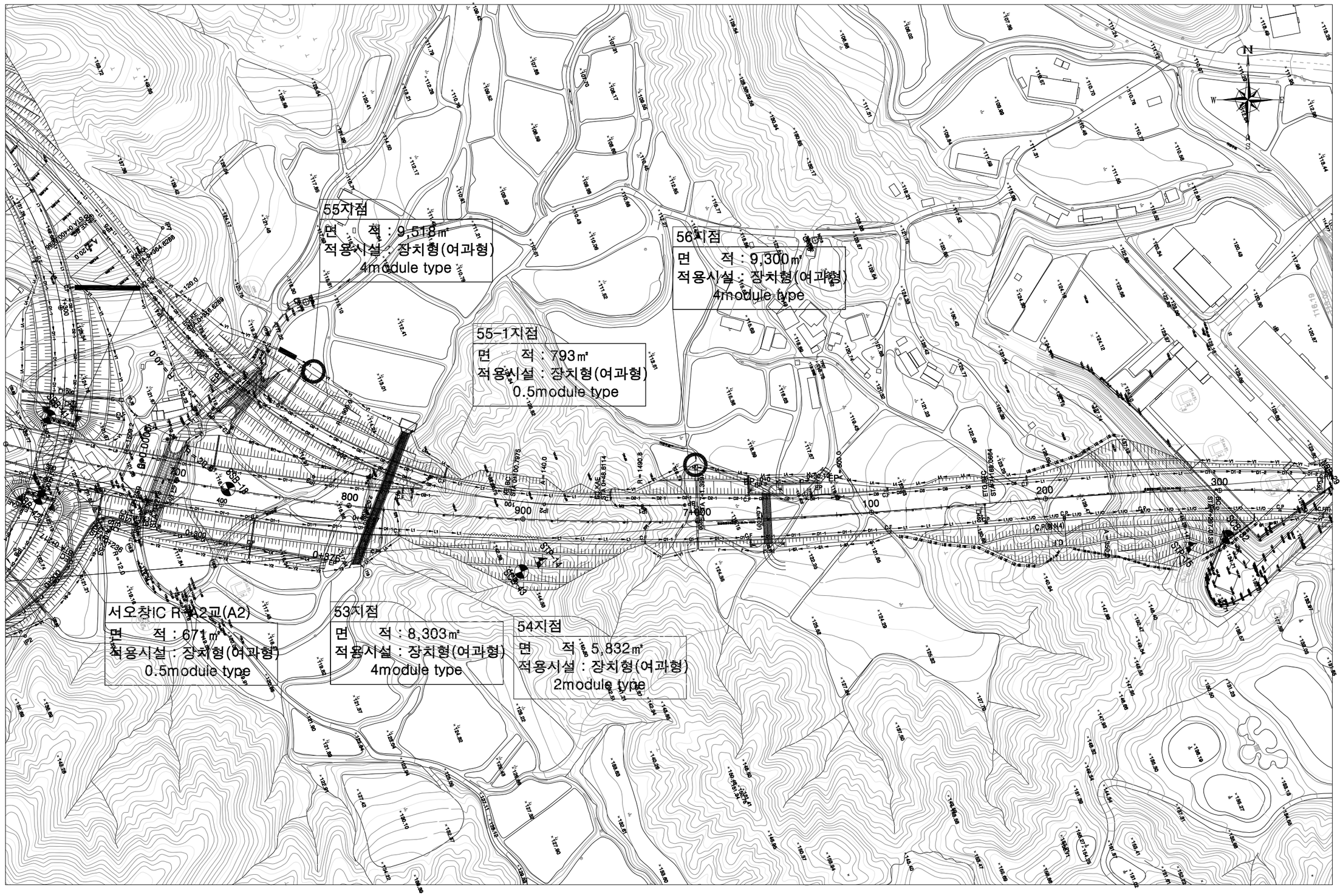


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(14) (STA. 본선 5+820 ~ 6+600)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△ 2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-040	편철번호	6.076
					△ 2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(15)

(STA. 본선 6+600 ~ 7+360)



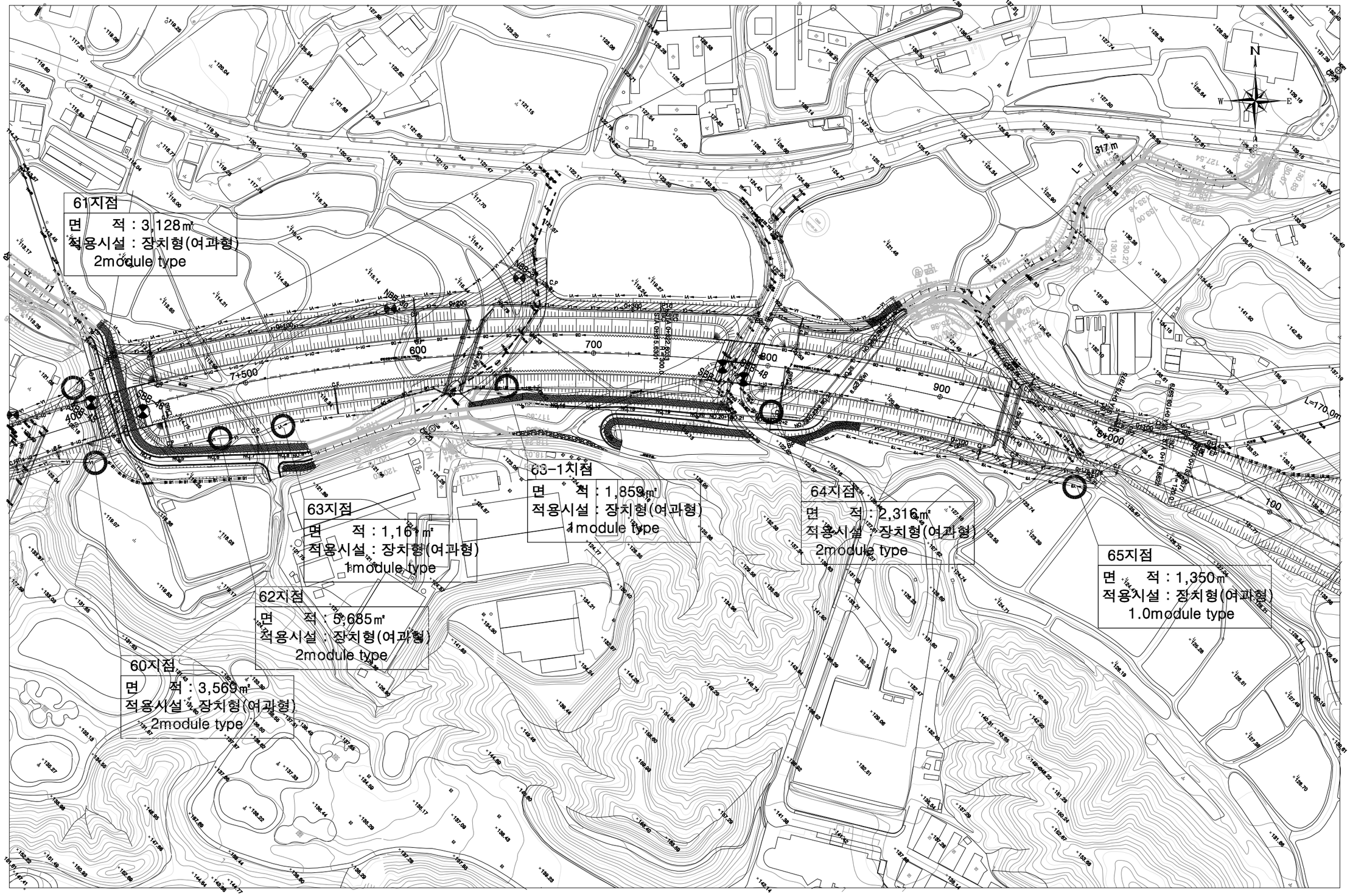
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(15) (STA. 본선 6+600 ~ 7+360)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호 C0099901-041	편철번호	6.077
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

초기우수처리시설 위치평면도(16)

(STA. 본선 7+360 ~ 8+140)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		부대공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:1,000	도 면 명 초기우수처리시설 위치평면도(16) (STA. 본선 7+360 ~ 8+140)
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0099901-042	편철번호 6.078
					성화중	최병근	심찬규			적용표준 GED-01-1703 V1.5.001
	△									
	△									
	△	2018. 1.13	시공준공		양선직	이용관	문정용			
	△	2013.10.	설계준공							
	개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자			

초기우수처리시설 위치평면도(17)

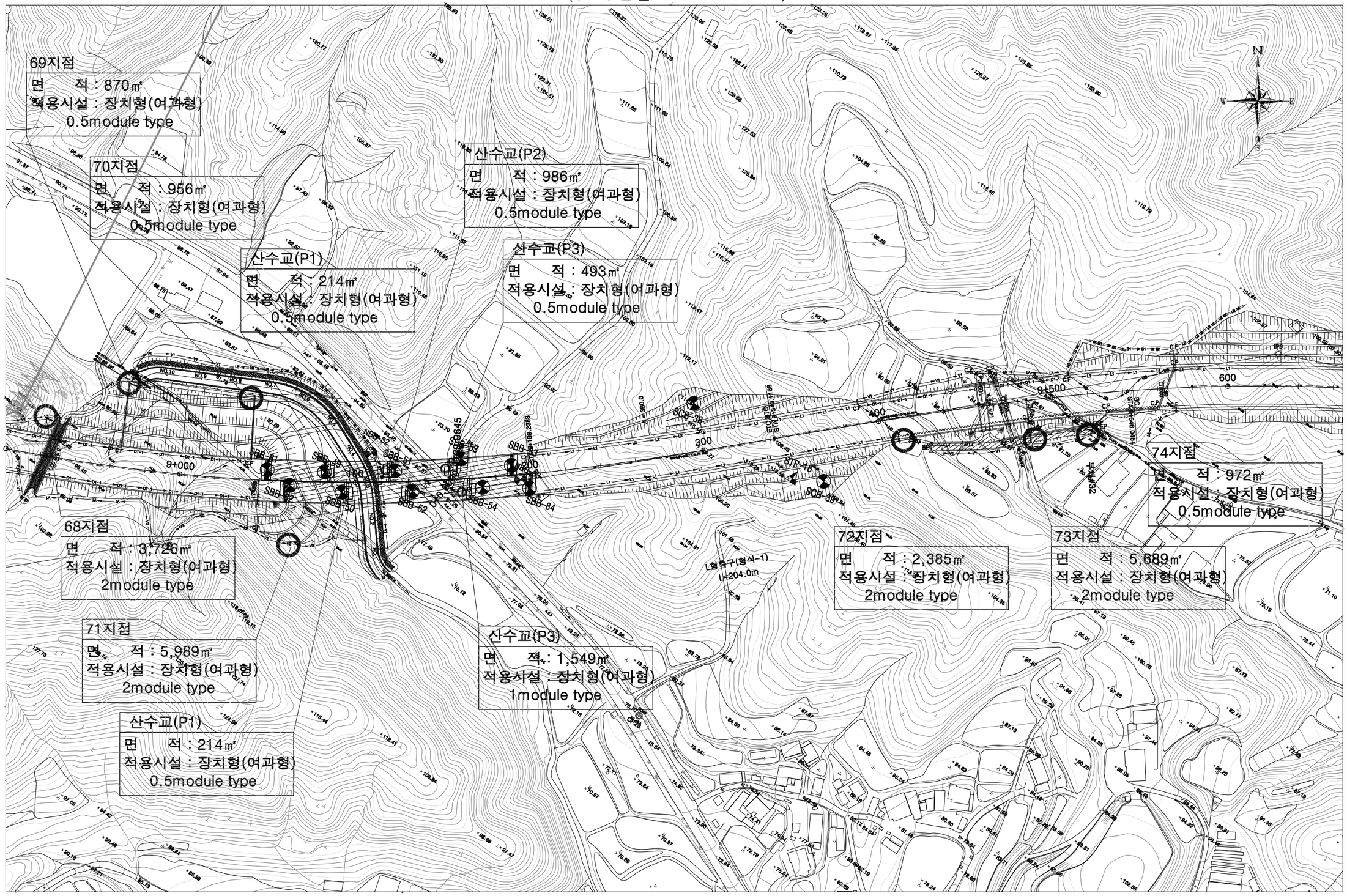
(STA. 본선 8+140 ~ 8+900)

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		부대공
	시설/공구			△					축 척	1:1,000	도 면 명	초기우수처리시설 위치평면도(17) (STA. 본선 8+140 ~ 8+900)
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	◬	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-043	편철번호	6.079
				⚠	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(18)

(STA. 본선 8+900 ~ 9+660)

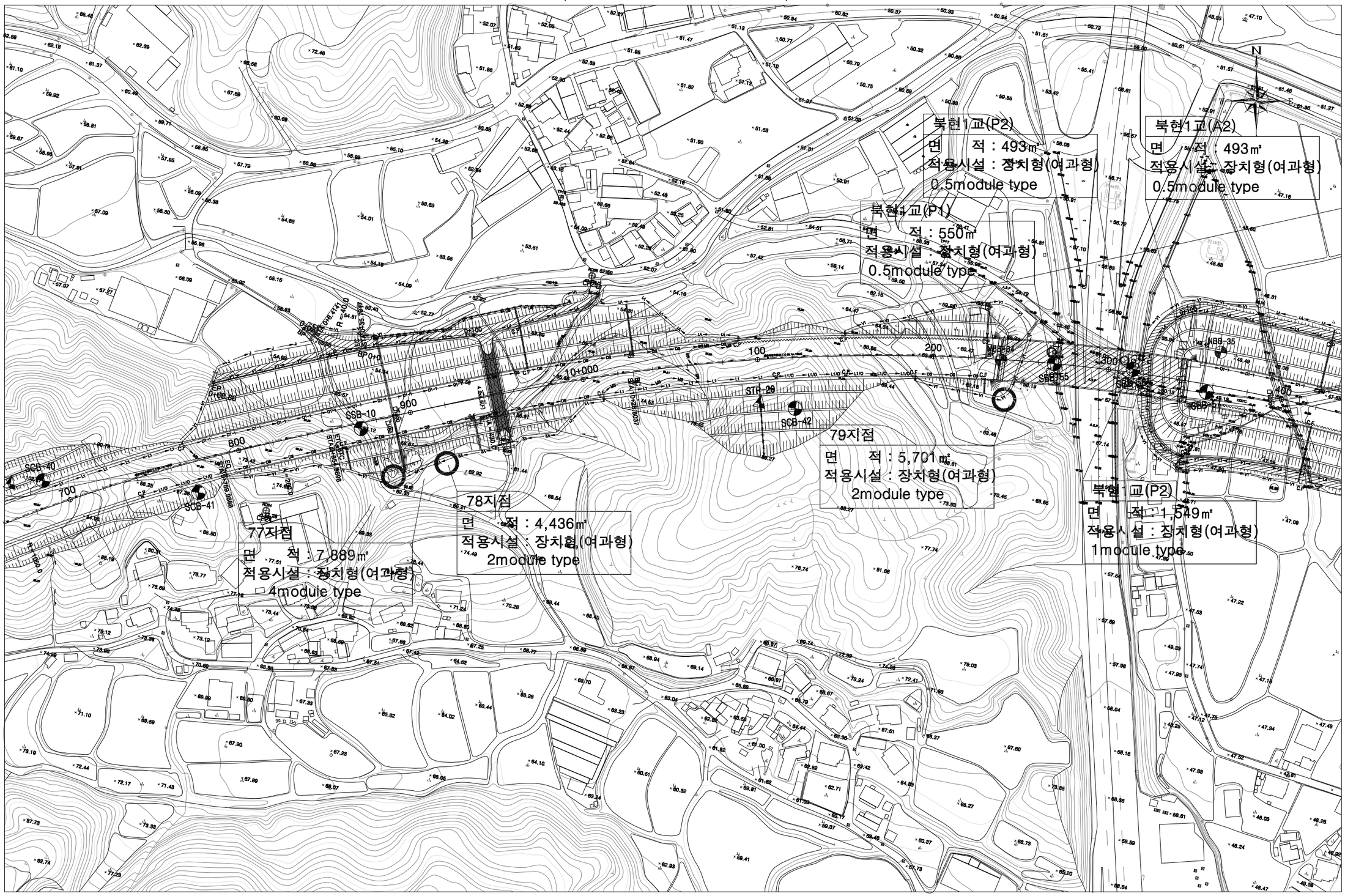


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		부대공	초기우수처리시설 위치평면도(18) (STA. 본선 8+900 ~ 9+660)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000	도 면 명	
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화증	최병근	심찬규			
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용	도면번호	C0099901-044	편철번호	6.080
				개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(19)

(STA. 본선 9+660 ~ 10+420)

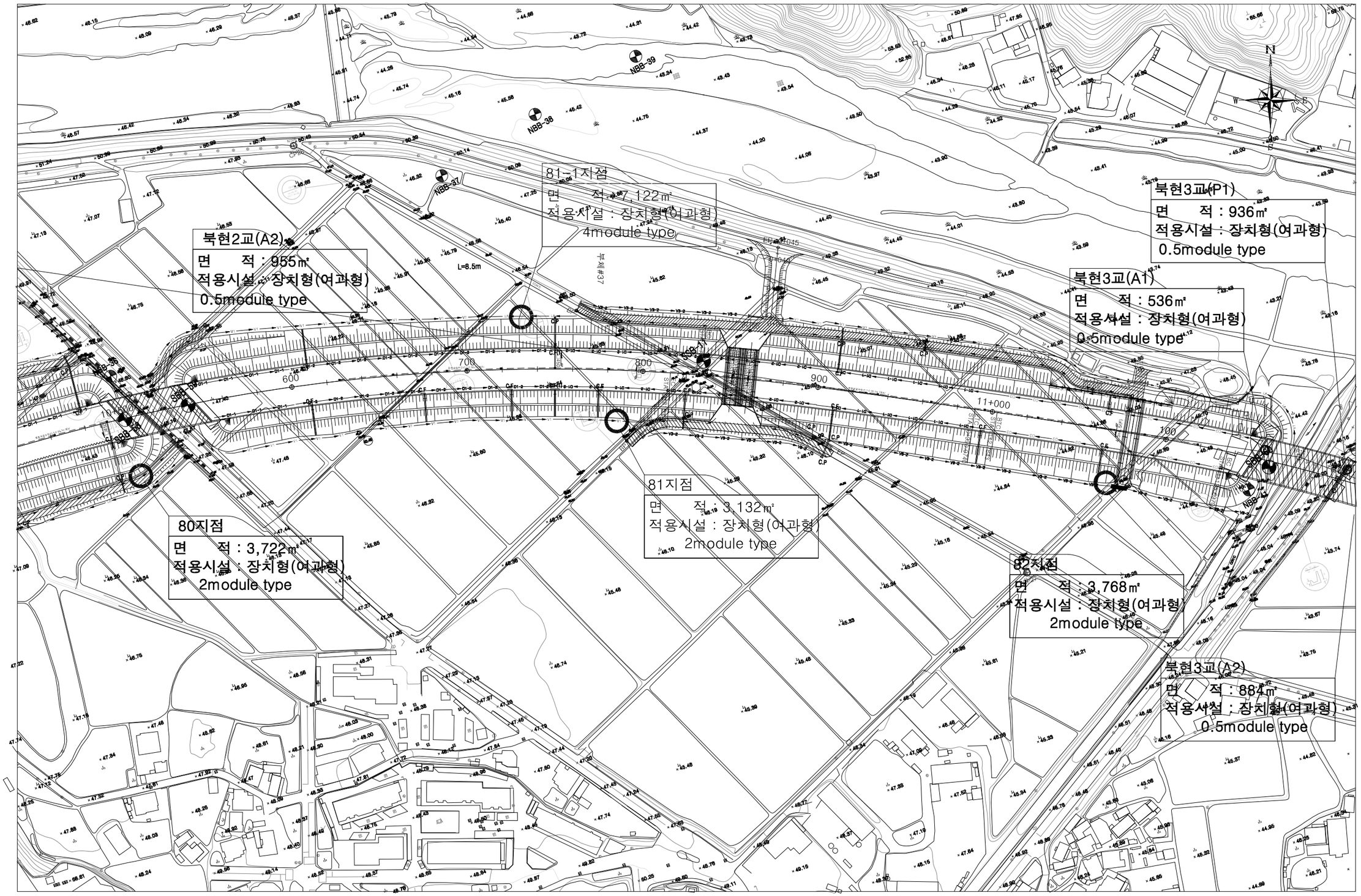


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(19) (STA. 본선 9+660 ~ 10+420)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:1,000		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화증	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-045	편철번호	6.081
			⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(20)

(STA. 본선 10+420 ~ 11+220)

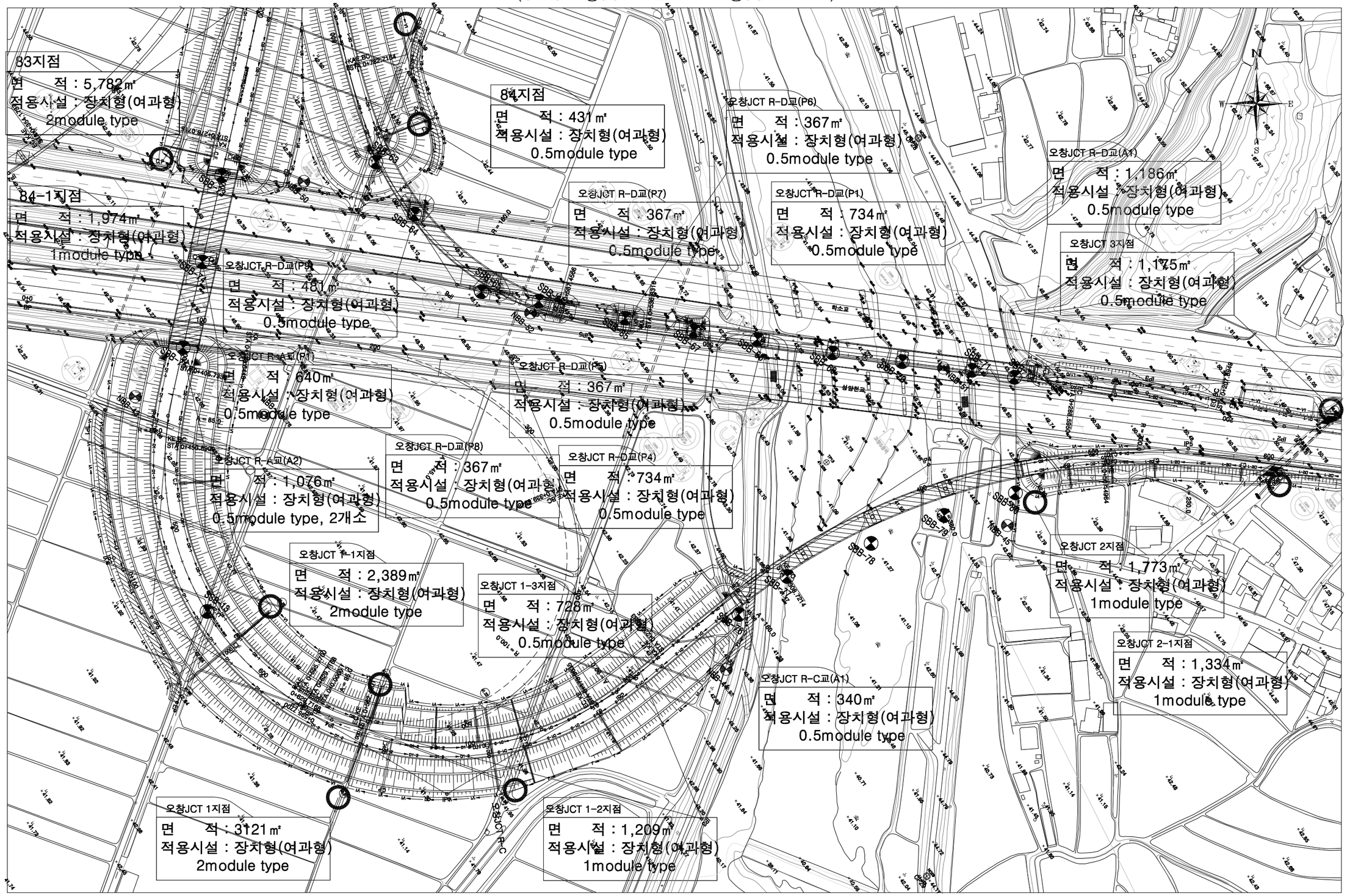


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(20) (STA. 본선 10+420 ~ 11+220)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:1,000		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-046	편철번호	6.082
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

초기우수처리시설 위치평면도(21)

(STA. 오창JCT 0+200 ~ 오창JCT 0+600)



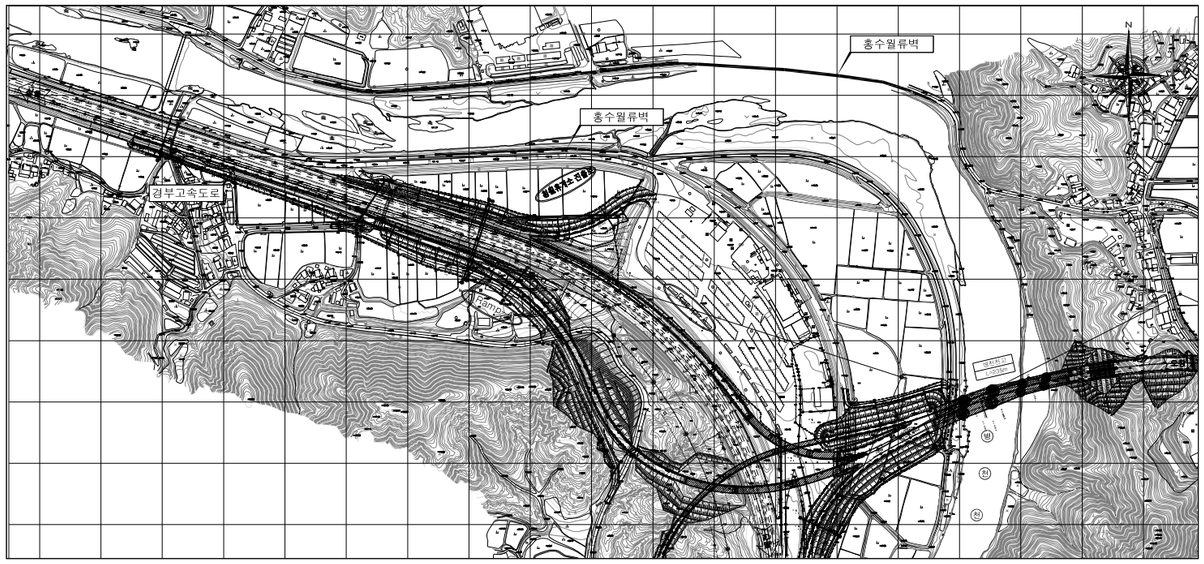
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 초기우수처리시설 위치평면도(21) (STA. 오창JCT 0+200 ~ 오창JCT 0+600)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	◬	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-047	편철번호	6.083
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

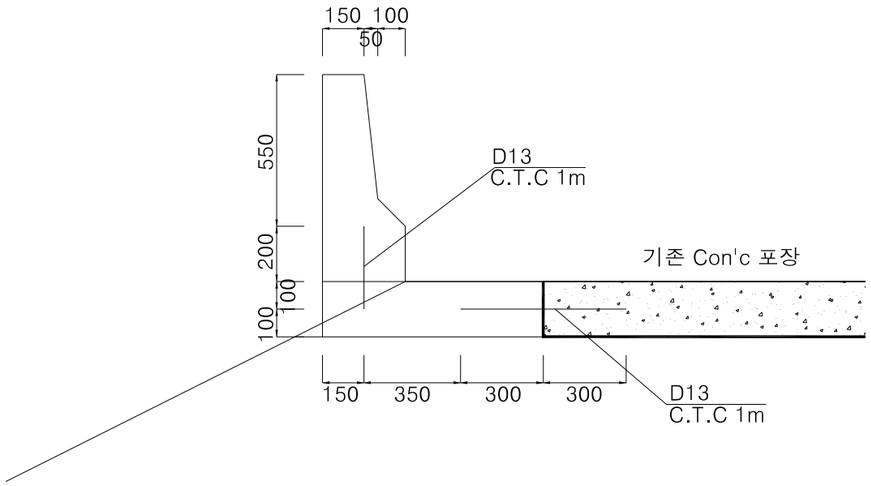
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

홍수벽설치 표준횡단면도
(병천천)

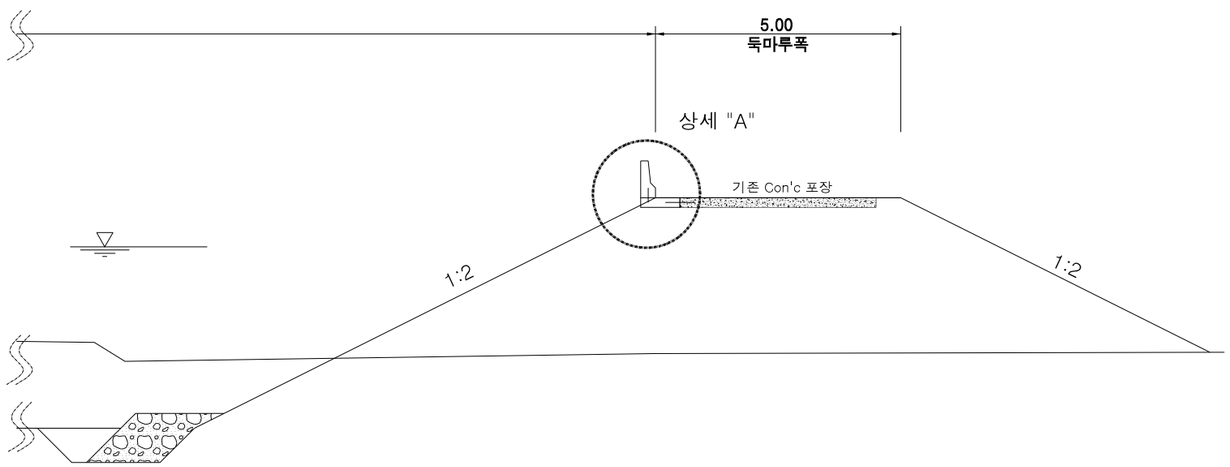
평 면 도



상세 "A"



표준횡단면도



재 료 표

1M당

공 종	규 격	단위	수 량	비 고
콘크리트	3종Φ40m/m	M^3	0.3237	
거푸집		M^2	1.8028	
철 근	D-13	TON	0.0009	ADD 3%
터파기		M^3	0.1400	
되메우기		M^3	0.0025	

NOTE

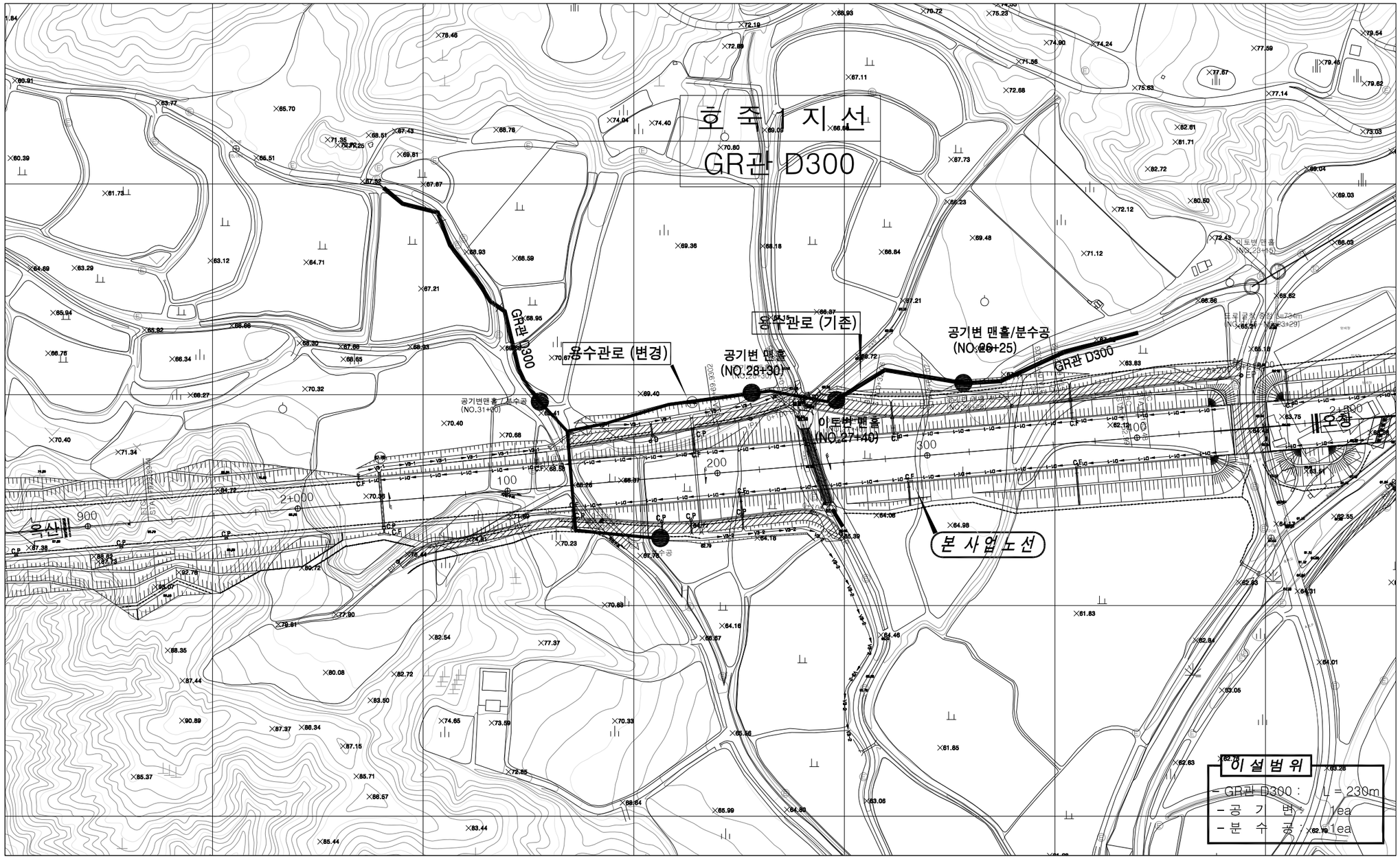
현지여건에 따른 수위상승량을 고려하여 시공자는 시공전
현지여건을 고려한 시공상세도를 작성하여 감독(감리)원의 확인 후
시공에 임해야 한다.

국토교통부 Ministry of Land Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	부대공 홍수벽설치 표준횡단면도 (병천천)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:5,000		
	건설분야	토목	건설단계 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0099901-048	편철번호	6.084
				△1	2013.10.	설계준공	양 선 직	문 훈 기	조 영 주				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

호죽1지선 이설계획도

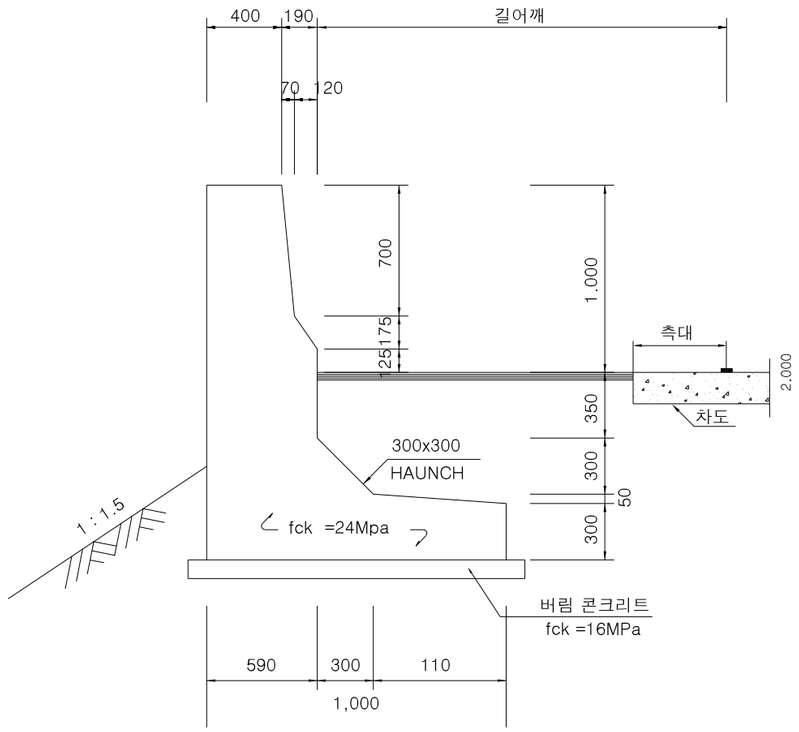


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	부대공 호죽1지선 이설계획도
	시설/공구			△					축 척	1:1,000		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0099901-049	편철번호	6.085
					① 2013.10.	설계준공	양선직	문훈기	조영주				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

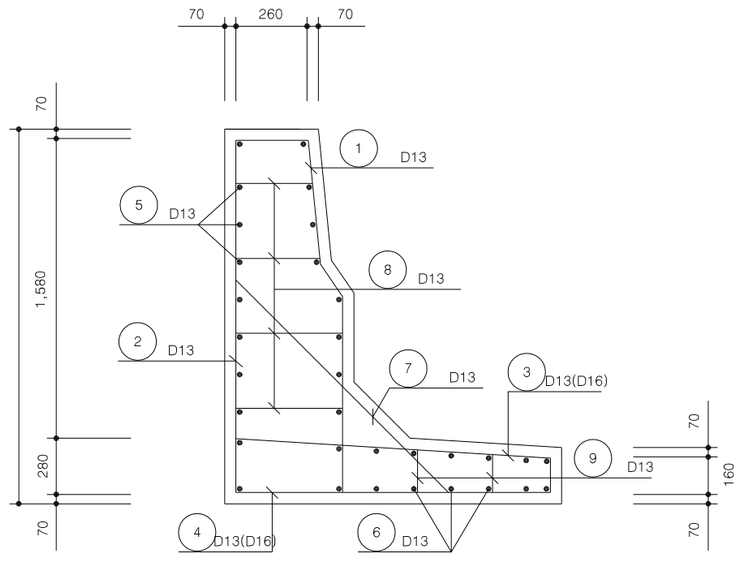
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

L형 방호벽 상세도
(옥산JCT Ramp-B구간)

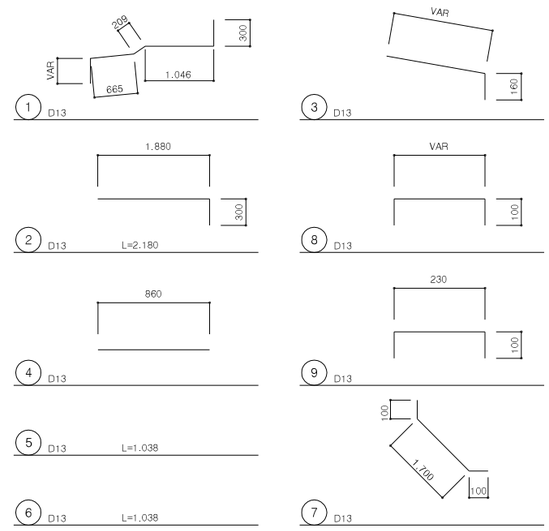
방호벽 일반도



방호벽 구조도



철근상세도



재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.248	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.120	
거푸집	합판4회	m^2	3.464	
	합판6회	m^2	0.850	
철 근	SD30	ton	0.060	3%할증

용 지 공

용 지 도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(1)
(옥산 JCT)

축척 1:2,000

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 수락리

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 장남리

이음선 : 옥산JCT RAMP-A STA.0+680.00
이음선 : 옥산JCT RAMP-C STA.0+740.00
이음선 : 옥산JCT RAMP-B STA.0+540.00
이음선 : 본선 STA.0+000.00

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠ 2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-002
					⚠ 2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용		
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	

도 면 명	용지공 용지도(1) (옥산 JCT)
편철번호	7.001

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(2)
(옥산 JCT)

H = 1:1,000 (0 — 50)
V = 1: 200 (0 — 10)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성재리

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 장남리

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 사정리

이음선 : 옥산JCT RAMP-D STA.1+420.00

이음선 : 옥산JCT RAMP-D STA.0+740.00

이음선 : 옥산JCT RAMP-D STA.0+740.00

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	용지공 용지도(2) (옥산 JCT)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:2,400		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-003	편철번호	7.002
			⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정응				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

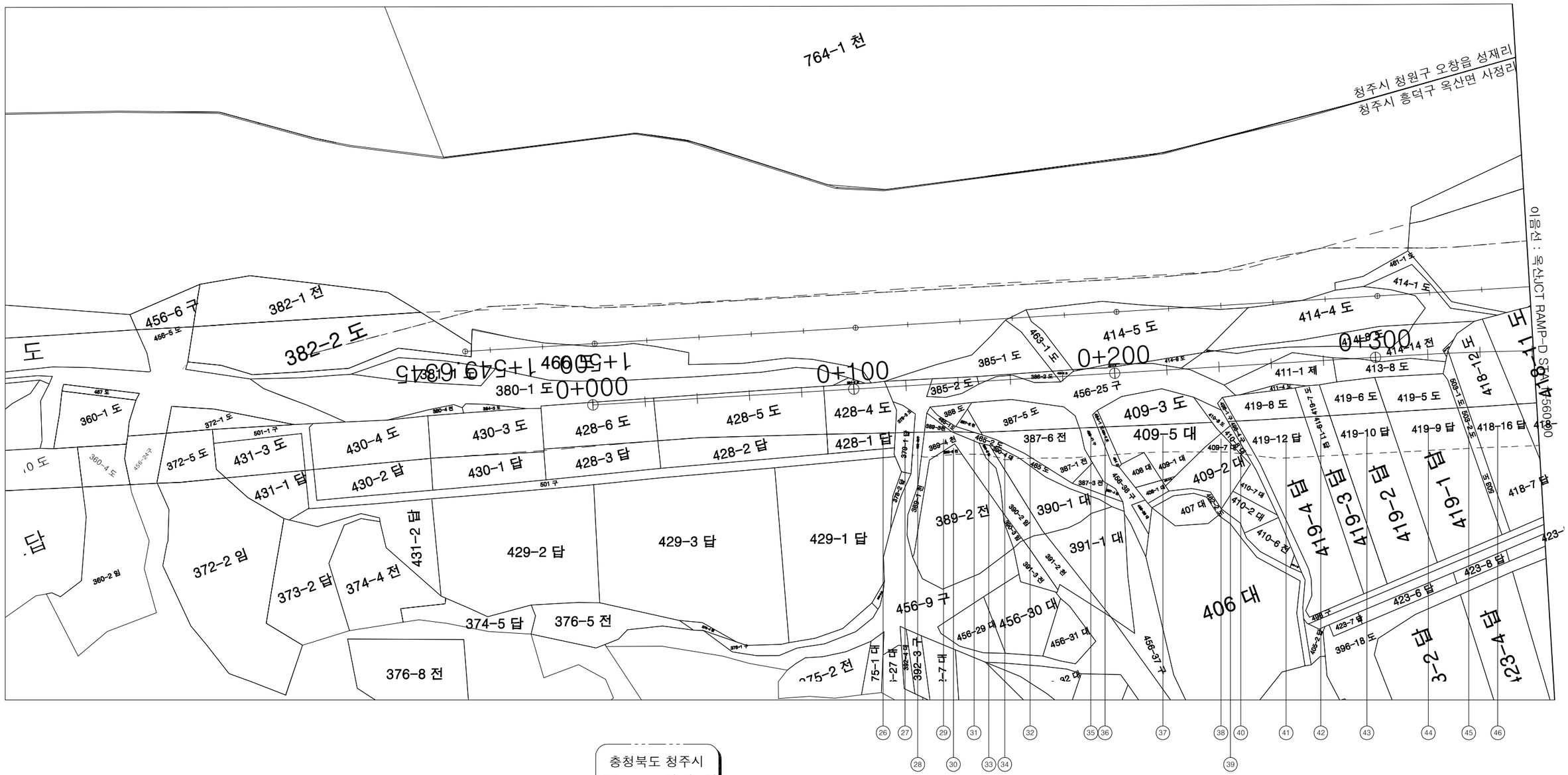
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(3)
(옥산 JCT)

H = 1:1,000 (0, 50)
V = 1: 200 (0, 10)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성재리



충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 사정리

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도면명	용지공 용지도(3) (옥산 JCT)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-004	편철번호	7.003
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정응				
			개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

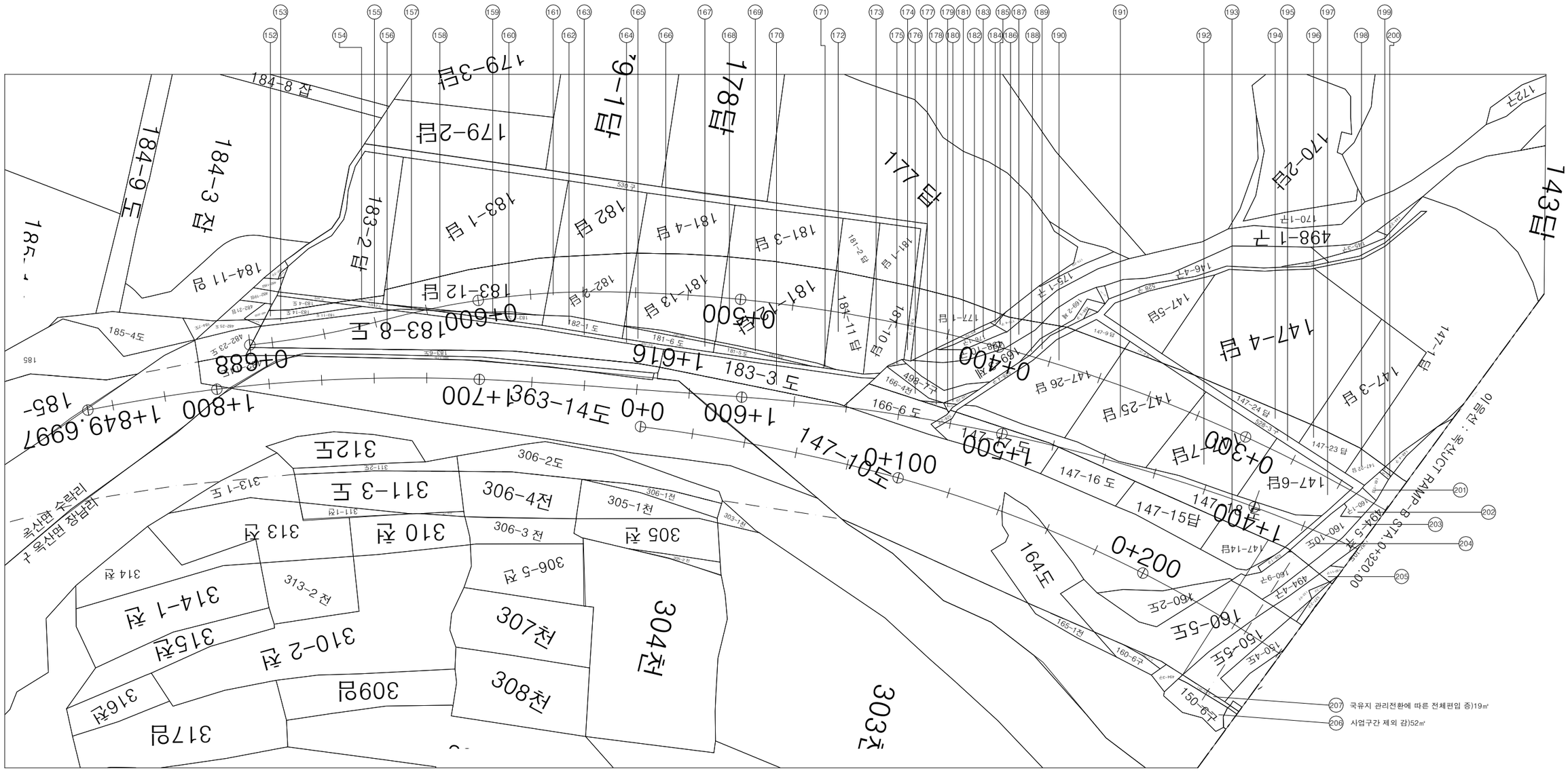
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(4)
(옥산 JCT)

H = 1:1,000 (0 — 50)
V = 1: 200 (0 — 10)

N

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 수락리



옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(5)

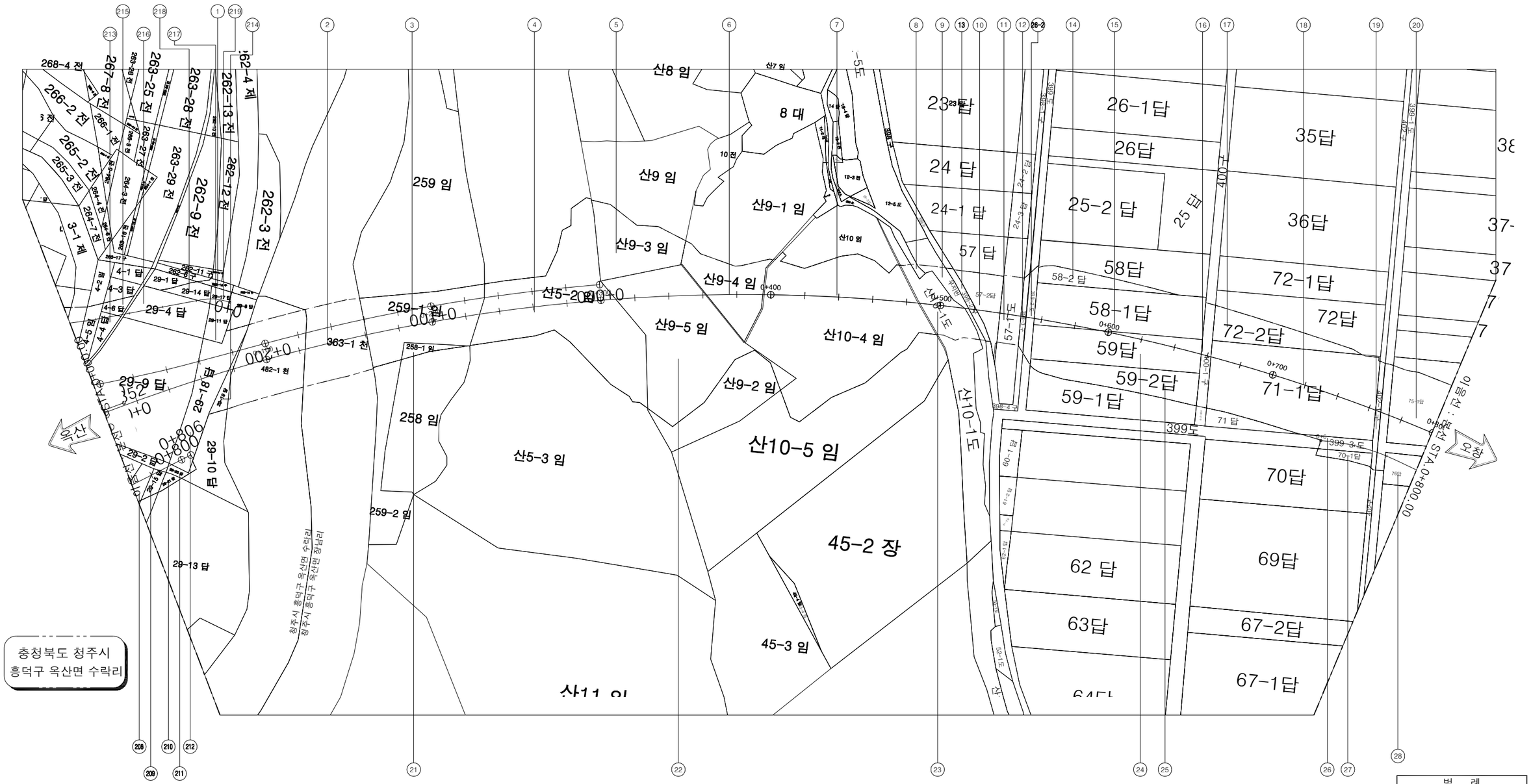
(본선 STA 0+000.00~0+800.00)

H = 1:1,000 (0 50)

V = 1: 200 (0 10)

N

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 장남리



범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		
	건설분야	토목	건설단계 준공

개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용

위치정보		도면명	용지공 용지도(5) (본선 STA 0+000.00~0+800.00)
축 척	1:2,400		
도면번호	C0100101-006	편철번호	7.005

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(6)

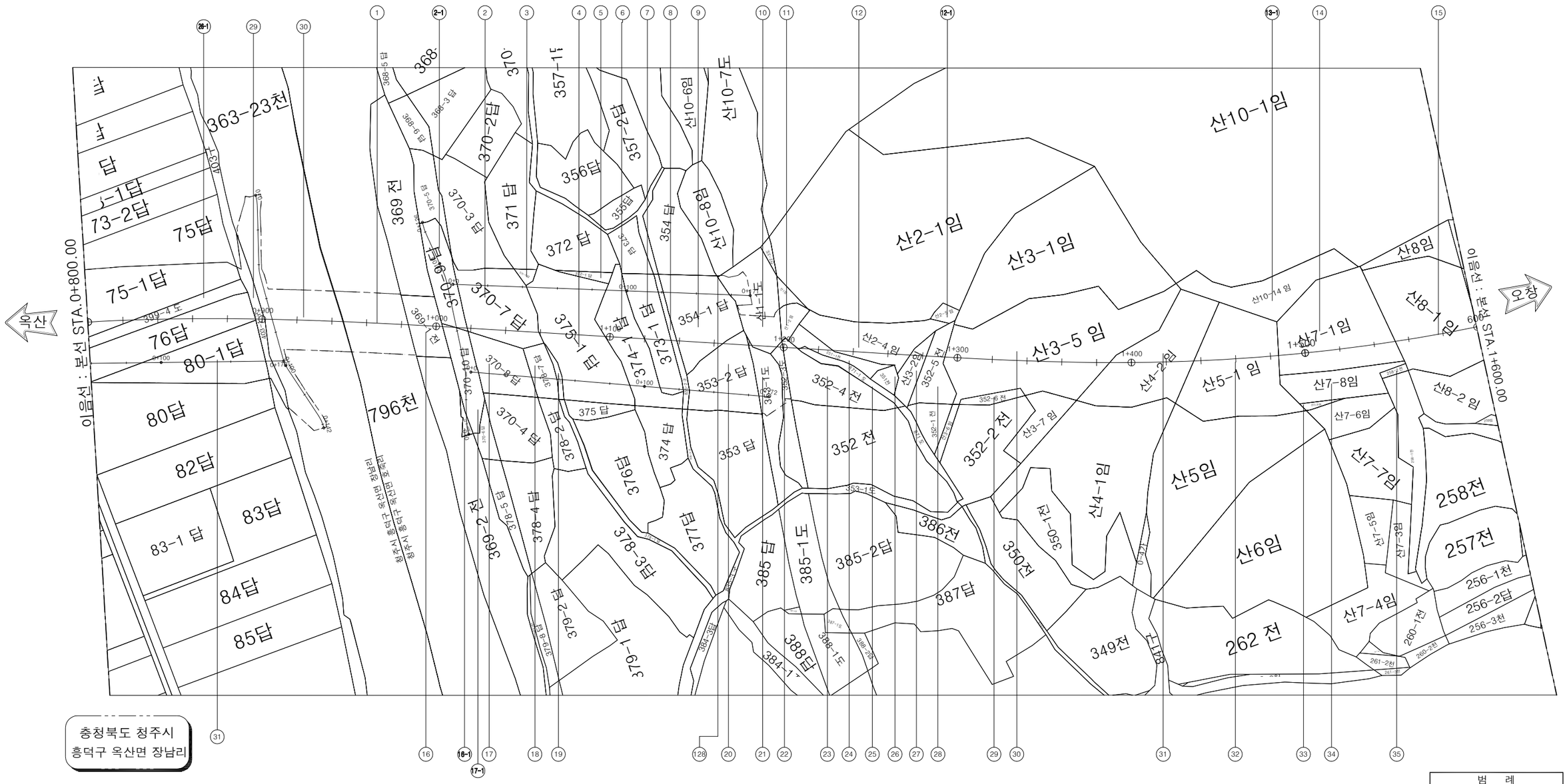
(본선 STA 0+800.00~1+600.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)

N

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 호죽리



옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(7)

(본선 STA 1+600.00~2+400.00)

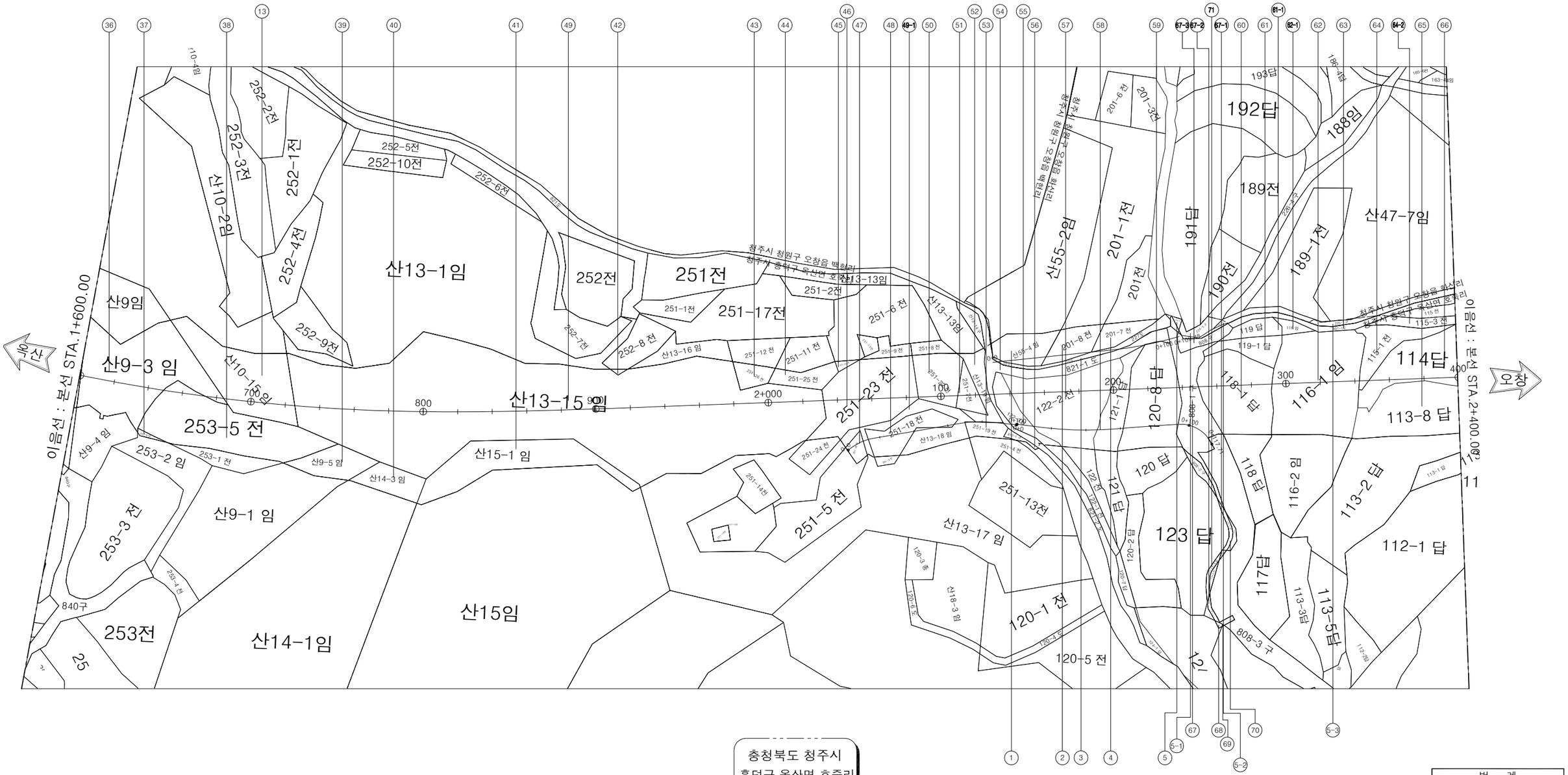
H = 1:1,000 (0 50)

V = 1: 200 (0 10)

N

충청북도 청주시
청원구 오창읍 백현리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 화산리



충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 호죽리

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(7) (본선 STA 1+600.00~2+400.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-008	편철번호	7.007
				①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

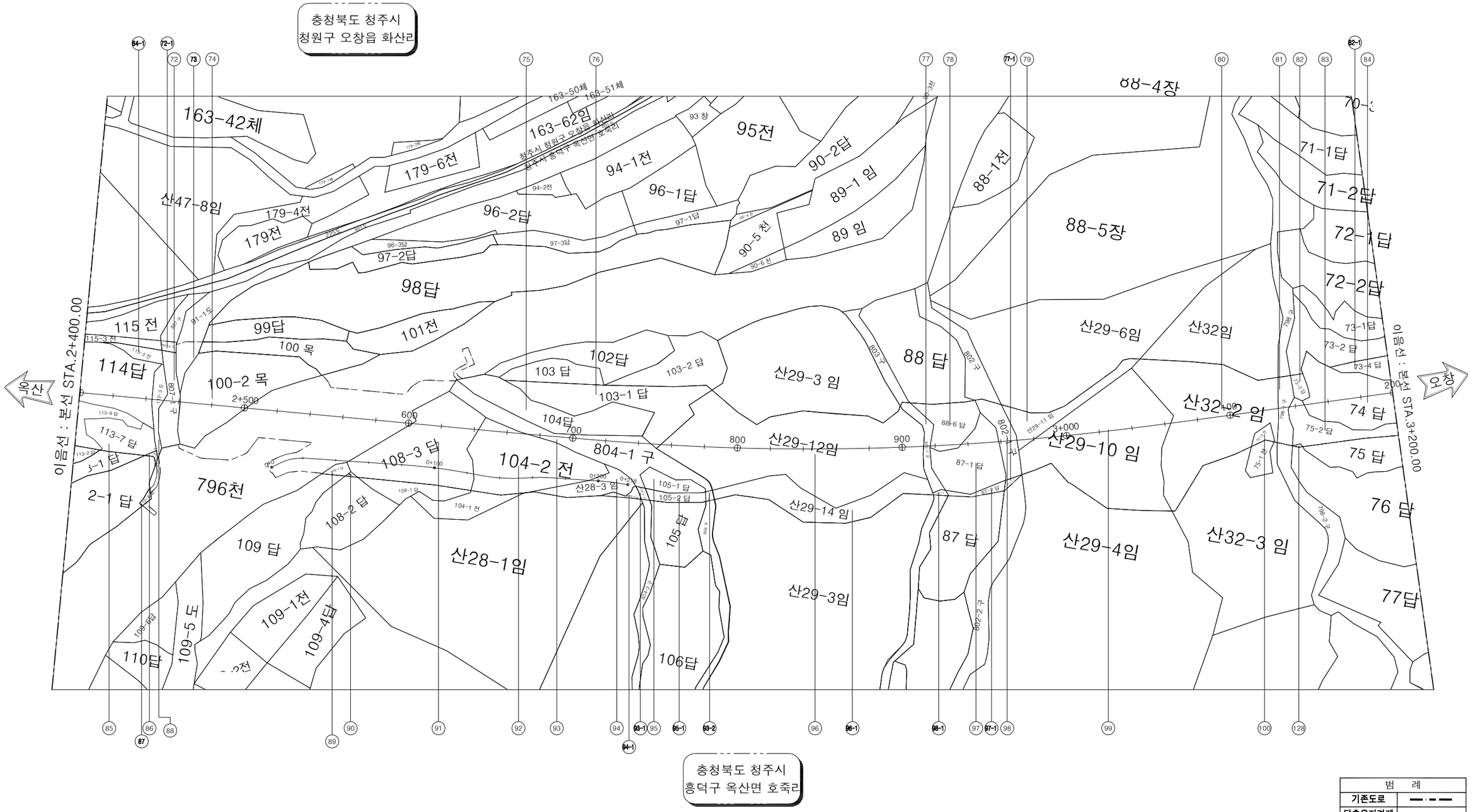
용지도(8)

(본선 STA 2+400.00~3+200.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)

N



범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(8) (본선 STA 2+400.00~3+200.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0100101-009	편철번호	7.008
					① 2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(9)

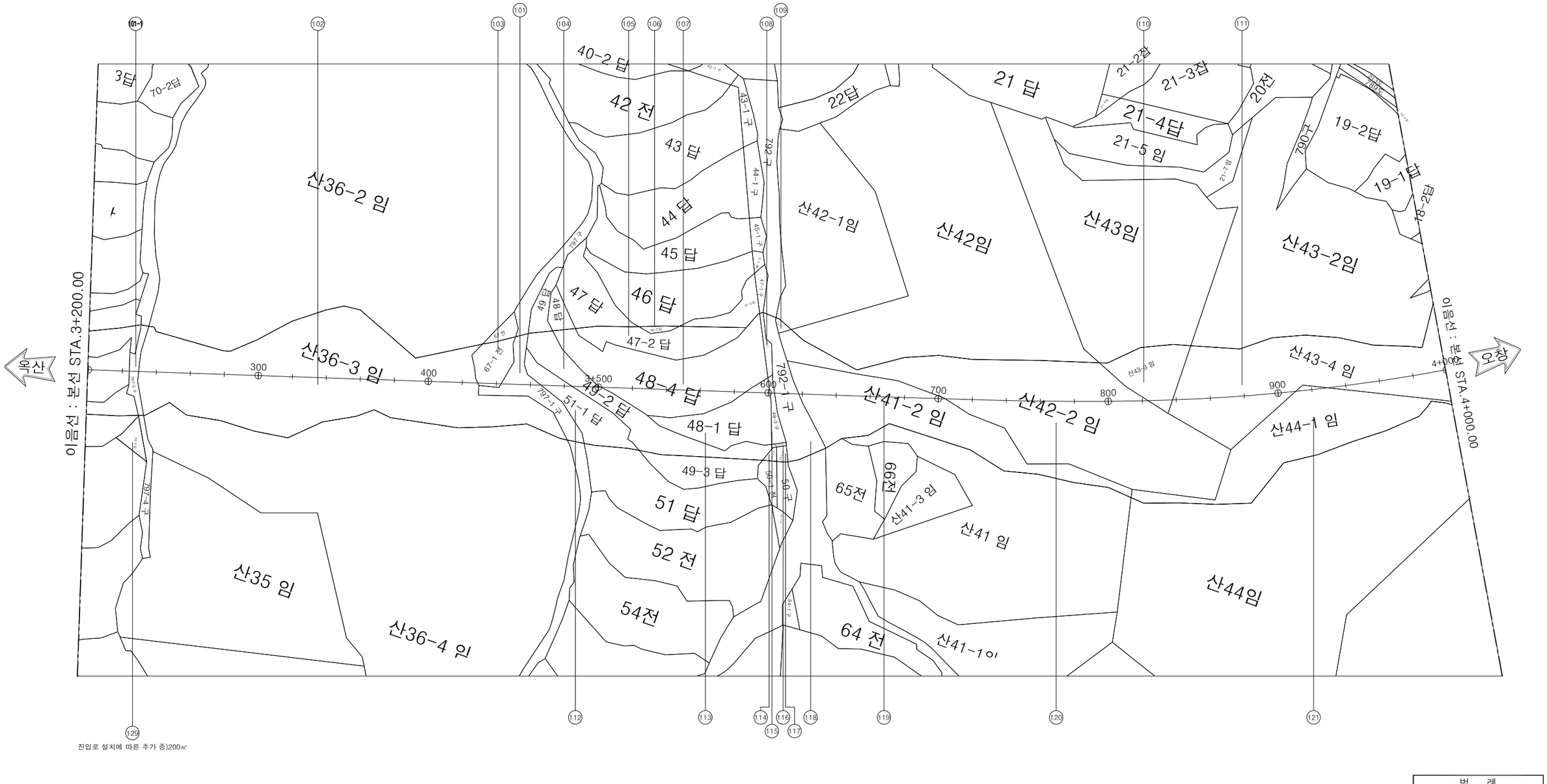
(본선 STA 3+200.00~4+000.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)

N

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 호죽리



진입로 설치에 따른 추가 증)200㎡

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호 C0100101-010
					1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용	편철번호 7.009
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	

도 면 명: 용지공 용지도(9) (본선 STA 3+200.00~4+000.00)

적용표준: GED-01-1703 V1.5.001

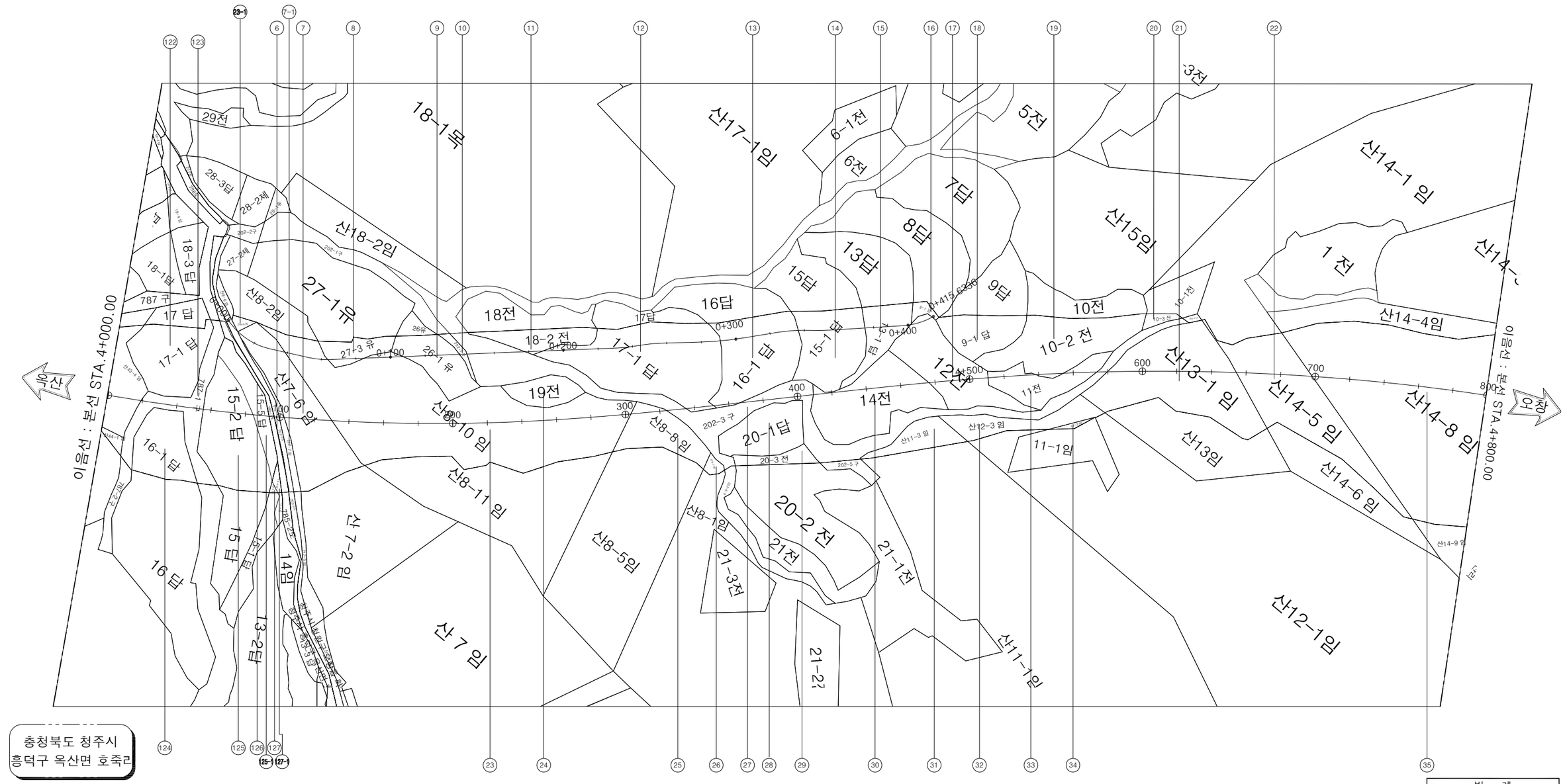
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(10)

(본선 STA 4+000.00~4+800.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 4 ~ 10)



범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(10) (본선 STA 4+000.00~4+800.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0100101-011	편철번호	7.010
				①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(11)

(본선 STA 4+800.00~5+600.00)

H = 1:1,000 (0, 50)

V = 1: 200 (0, 10)

N

충청북도 청주시
청원구 오창읍 화산리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성산리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 구룡리

이음선 : 서오창IC RAMP-H STA.0+300.00

이음선 : 본선 STA.4+800.00

이음선 : 본선 STA.5+600.00

옥산

오창

산155-9 임

0-17가

283-3전

283-4전

283-5답

283-7 답

283-6전

282-1 답

281답

280전

281-2 전

280-2전

280-3 전

281-1 전

280-1 전

산153-3 임

산153-15 임

산153-16 임

277-8 답

277-18 전

산152-19임

산152-26임

산152-18도

산152-20도

산153-13도

산153-12도

산152-13임

산152-25도

산23-5 임

산23임

산23-1도

147도

146-1도

146-2도

145도

144-1도

143-3도

143-2답

산22-2도

산24 임

산24-5 임

산24-7 임

산24-6 임

산24-1도

산24-2도

142-2답

142-1대

142전

산25임

산26임

산31임

청주시 청원구 오창읍 성산리
청주시 청원구 오창읍 구룡리

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(11) (본선 STA 4+800.00~5+600.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-012	편철번호	7.011
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정응				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

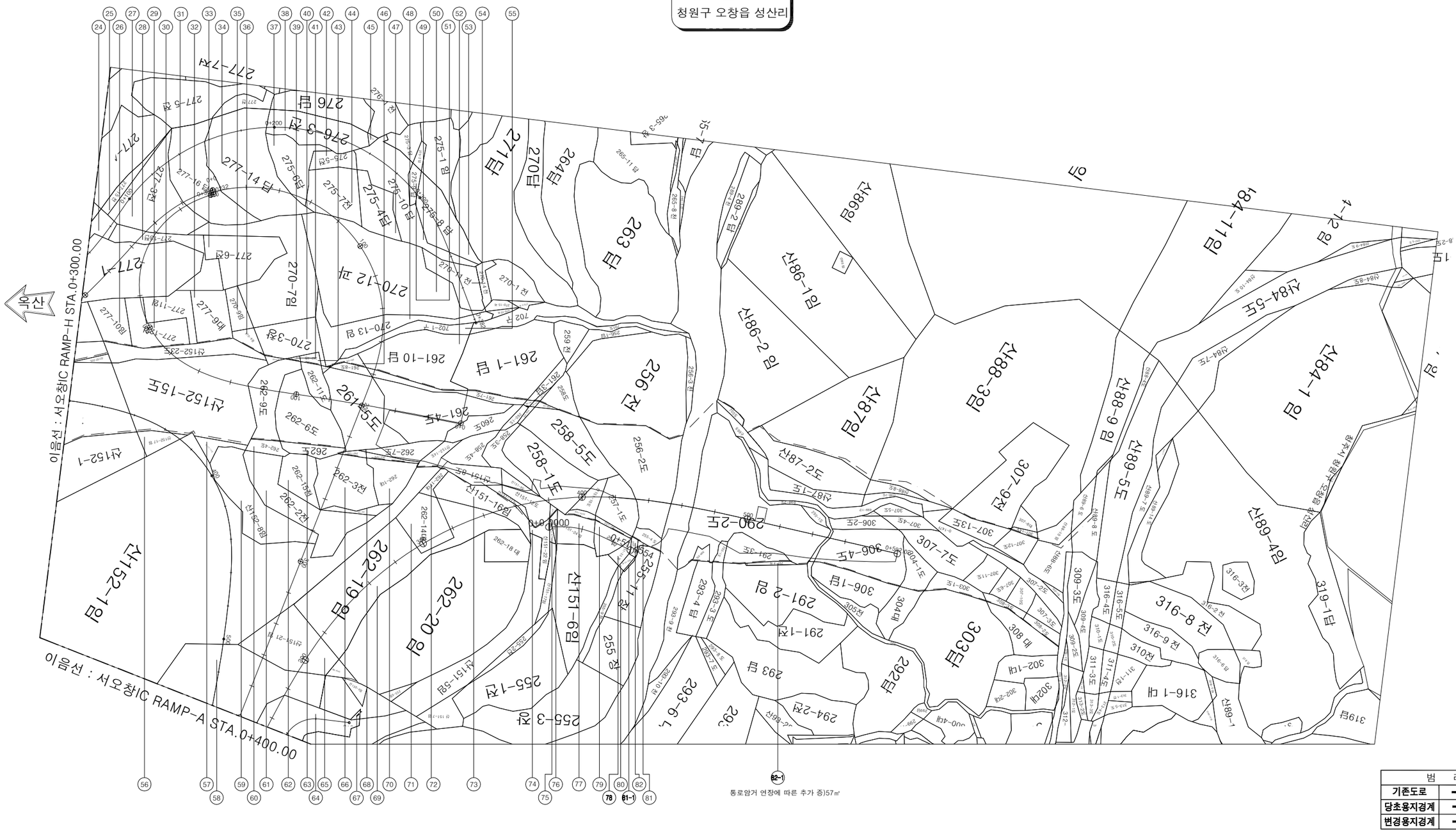
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(12)
(서오창IC)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)
V = 1: 200 (0 ~ 10)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성산리



범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(12) (서오창IC)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0100101-013	편철번호	7.012
					1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

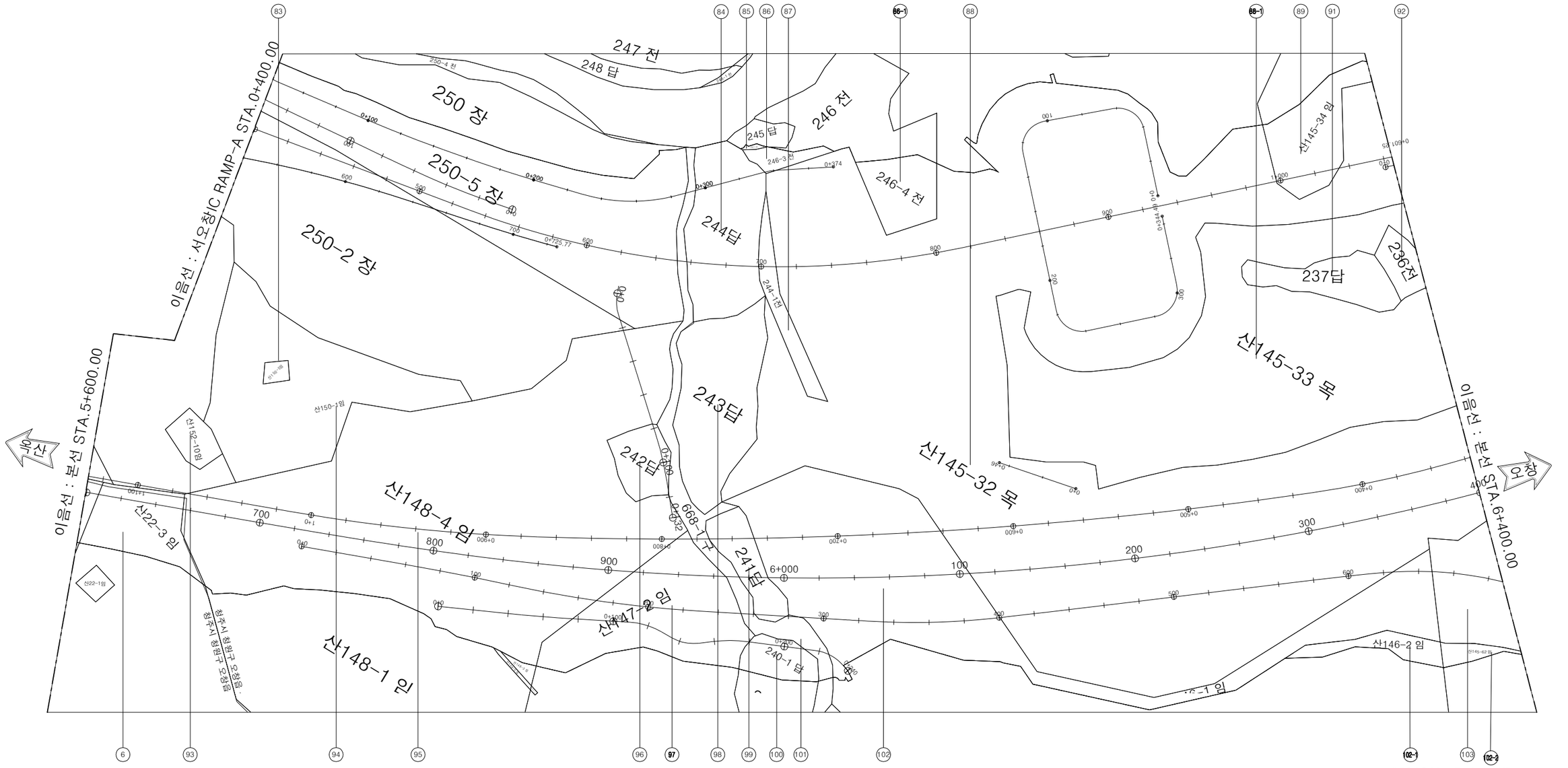
용지도(13)

(본선 STA 5+600.00~6+400.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성산리



충청북도 청주시
청원구 오창읍 구룡리

비탈면안정화에 따른 추가 증)1,157㎡

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도면명	용지공 용지도(13) (본선 STA 5+600.00~6+400.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-014	편철번호	7.013
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

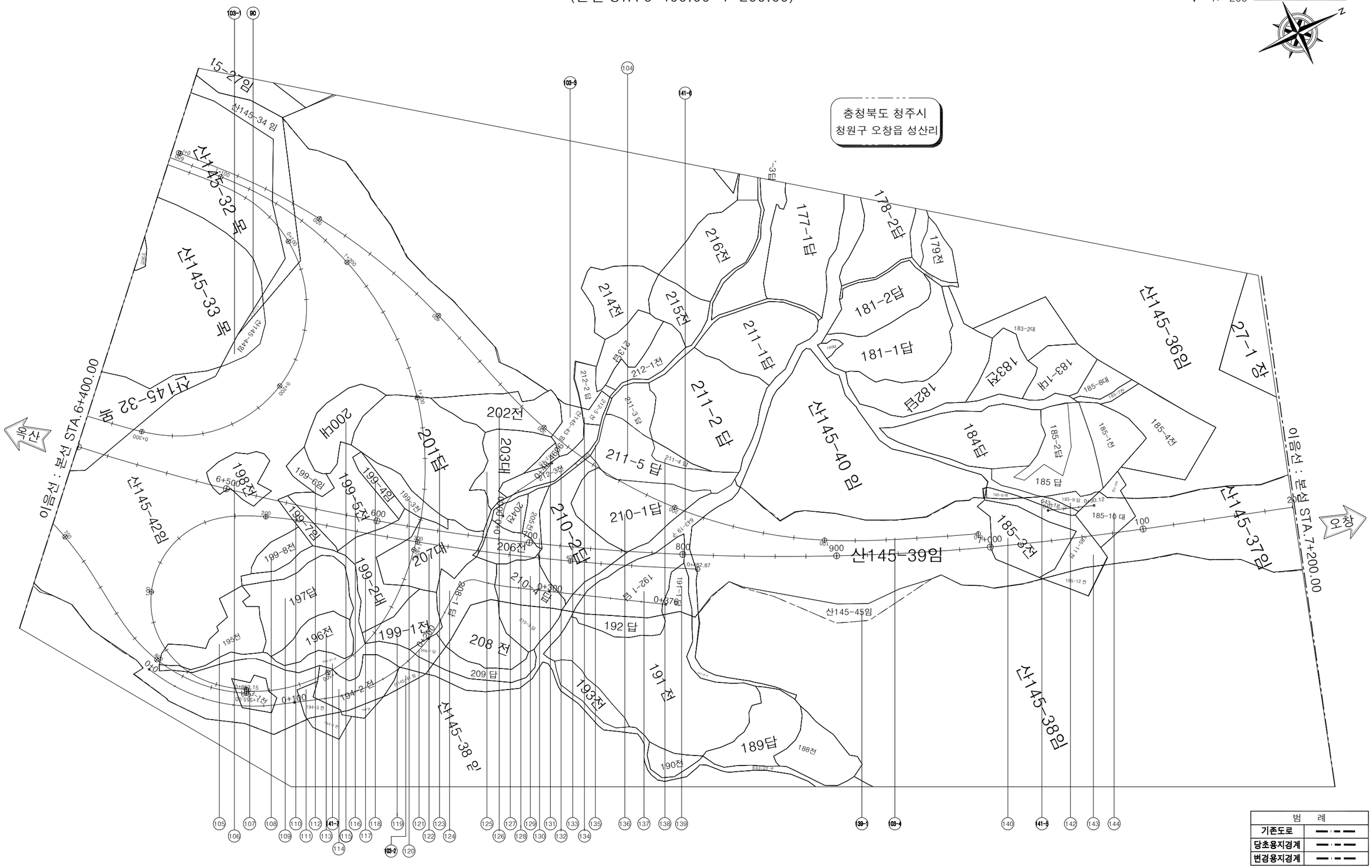
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(14)

(본선 STA 6+400.00~7+200.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)



범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(14) (본선 STA 6+400.00~7+200.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0100101-015	편철번호 7.014
					△	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

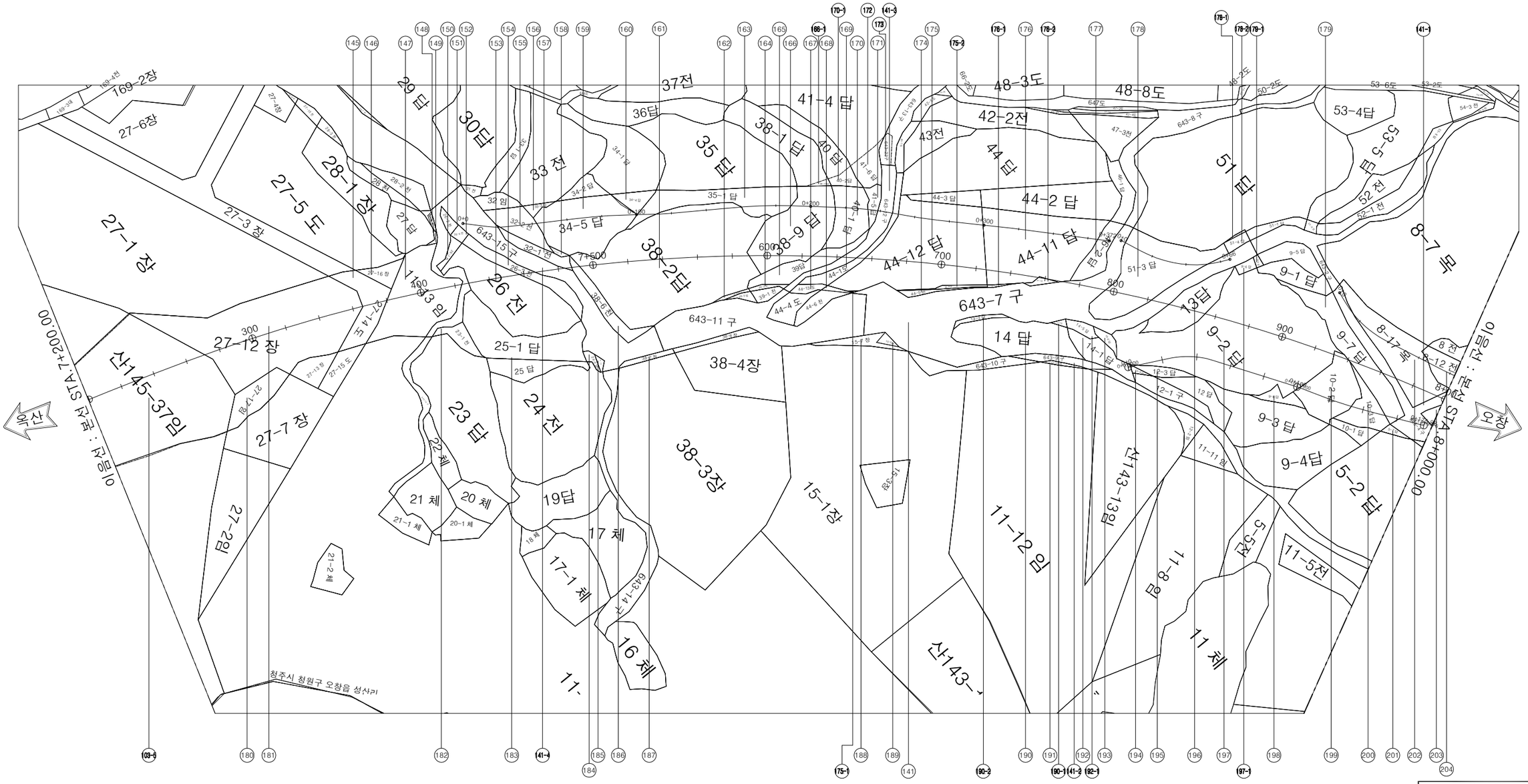
용지도(15)

(본선 STA 7+200.00~8+000.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성산리



범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(15) (본선 STA 7+200.00~8+000.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0100101-016	편철번호	7.015
			⚠	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 응				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(16)

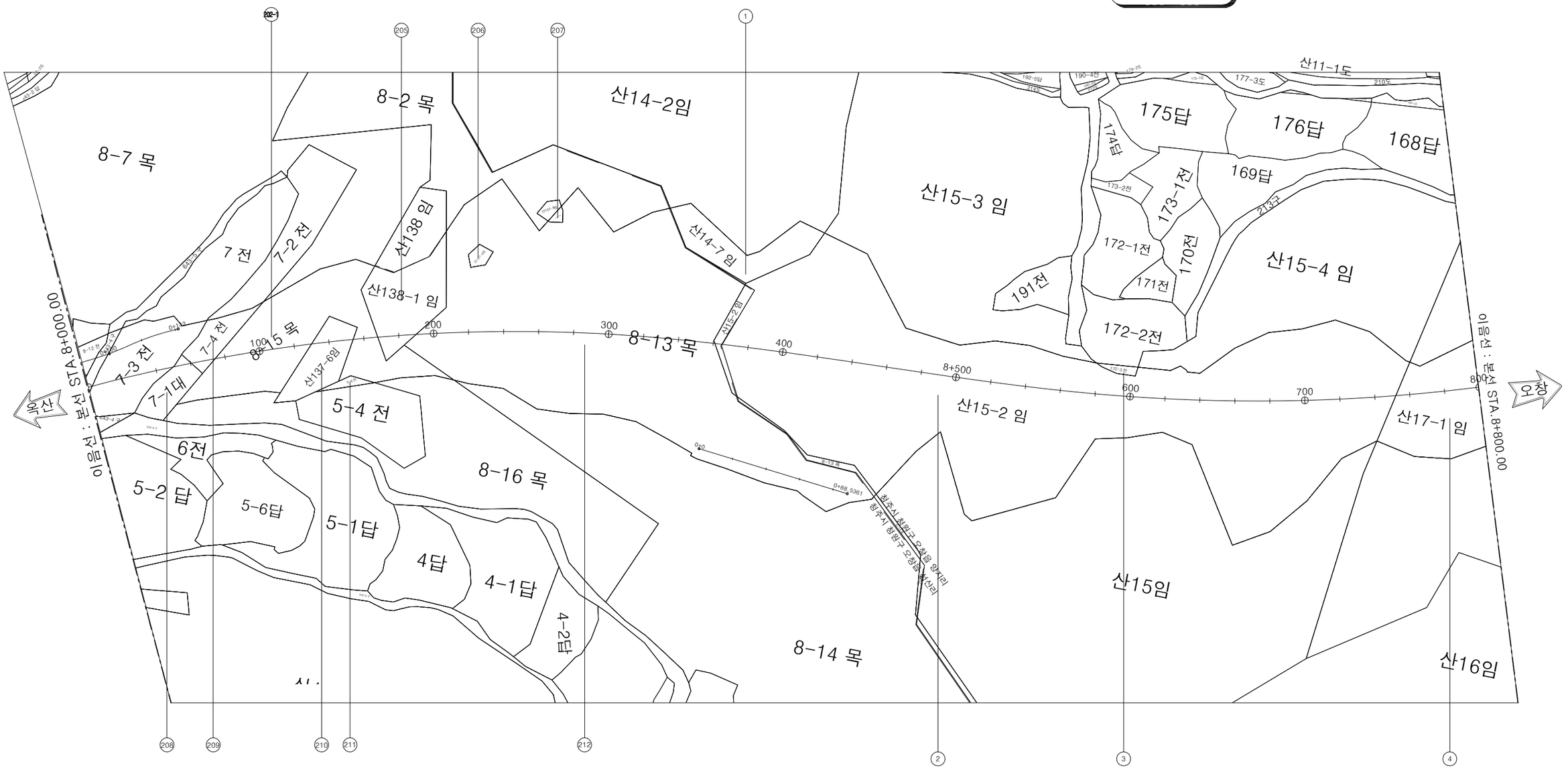
(본선 STA 8+000.00~8+800.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)

N

충청북도 청주시
청원구 오창읍 양지리



충청북도 청주시
청원구 오창읍 성산리

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도면명	용지공 용지도(16) (본선 STA 8+000.00~8+800.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△									
	건설분야	토목 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	축척	1:2,400		
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정응	도면번호	C0100101-017	편철번호	7.016
			개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

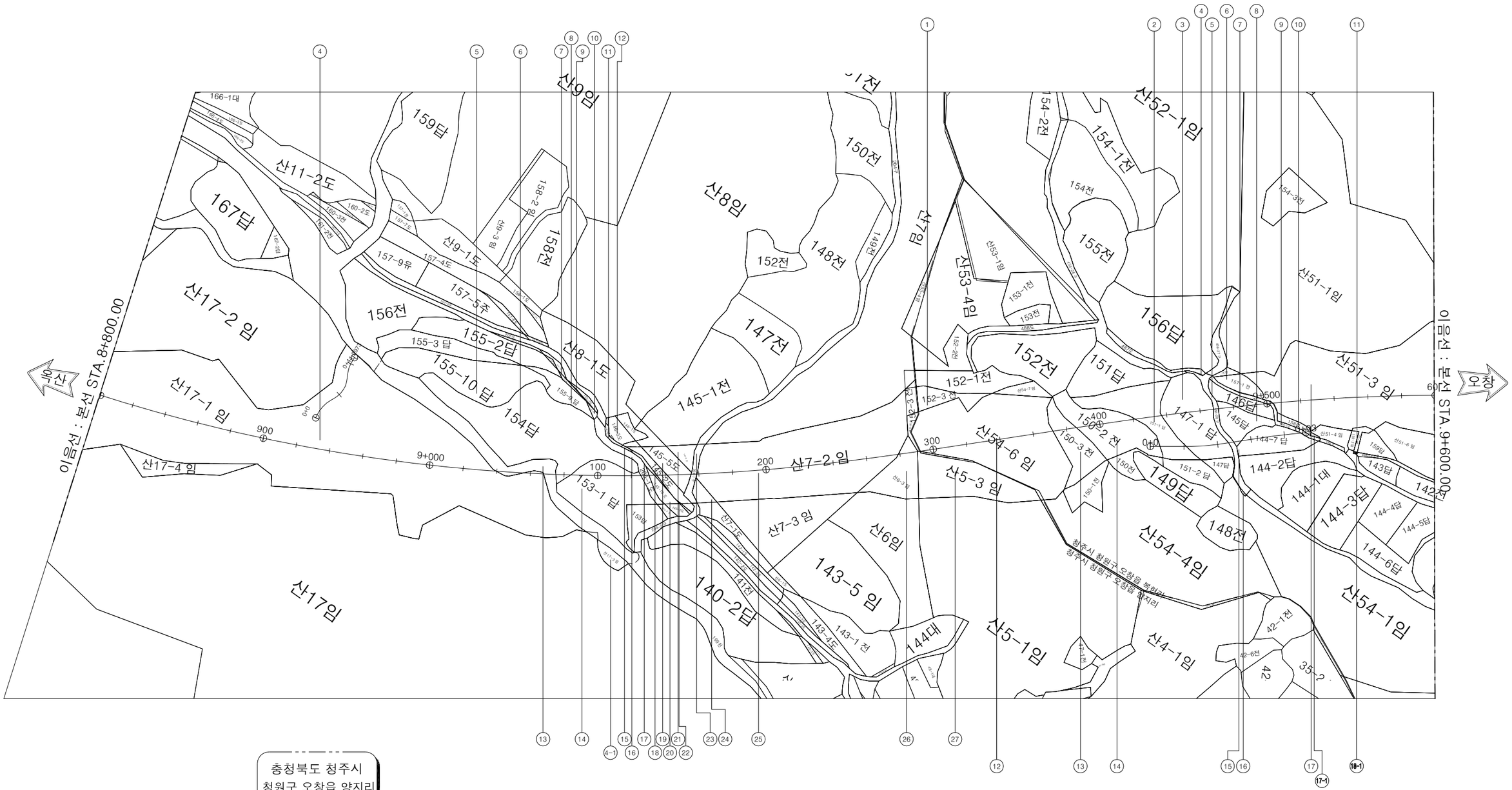
용지도(17)

(본선 STA 8+800.00~9+600.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 4 ~ 10)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 복현리



충청북도 청주시
청원구 오창읍 양지리

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(17) (본선 STA 8+800.00~9+600.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0100101-018	편철번호	7.017
	개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자				
	△										
	△										
	△2	2018. 1.13	시공준공		성 화 중	최 병 근	심 찬 규				
	△1	2013.10.	설계준공		양 선 직	이 용 관	문 정 응				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(18)

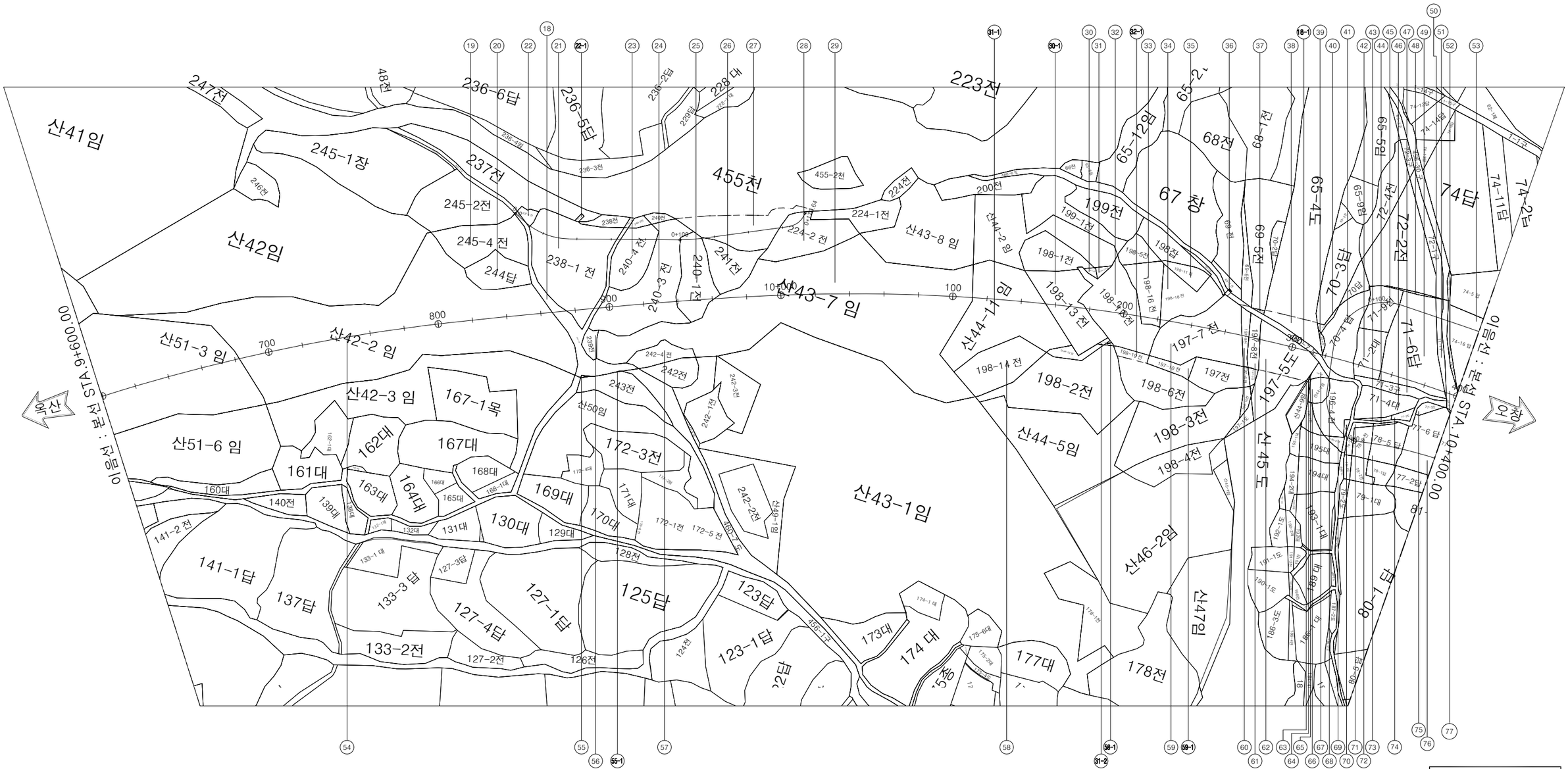
(본선 STA 9+600.00~10+400.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)

N

충청북도 청주시
청원구 오창읍 복현리



범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	용지공 용지도(18) (본선 STA 9+600.00~10+400.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-019	편철번호	7.018
					2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(19)

(본선 STA 10+400.00~11+200.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)

N

제방도로 연결설치에 따른 추가 증)367㎡

충청북도 청주시
청원구 오창읍 모정리

국유지 관리전환에 따른 전체편입 증)45㎡

청주시 청원구 오창읍 모정리
청주시 청원구 오창읍 장대리
청주시 청원구 오창읍 모정리
청주시 청원구 오창읍 복현리

옥산 STA.10+400.00

오창 STA.11+200.00

진로 : 신물이

충청북도 청주시
청원구 오창읍 복현리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 장대리

범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도면명	용지공 용지도(19) (본선 STA 10+400.00~11+200.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-020	편철번호	7.019
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정응				
			개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

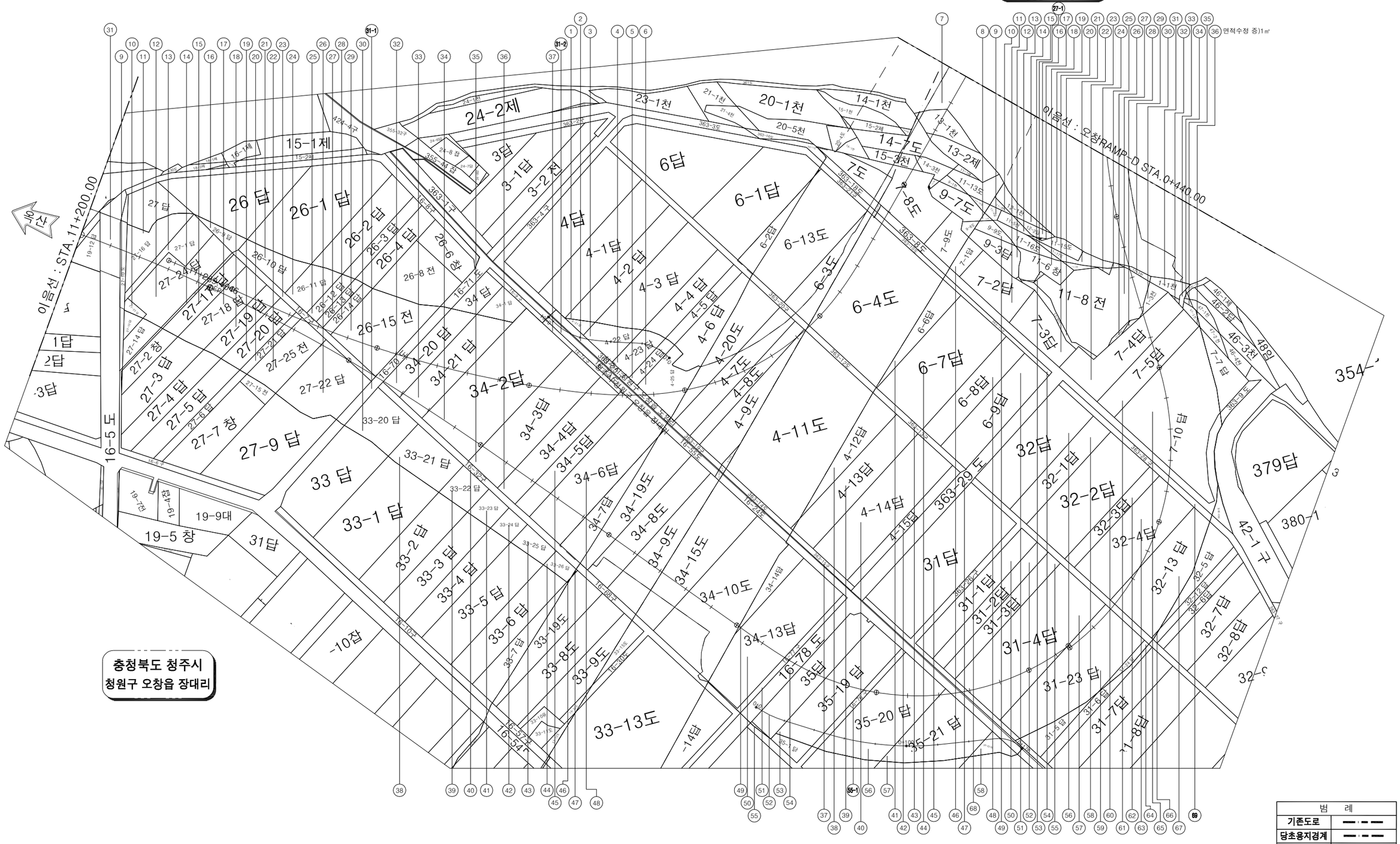
용지도(20)

(STA 11+200.00~오창R-D 0+440.00)

H = 1:1,000 0 50

V = 1: 200 0 10

충청북도 청주시
청원구 오창읍 도암리



범 례

기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△			성 화 중	최 병 근	심 찬 규	위치정보		도 면 명	용지공 용지도(20) (STA 11+200.00~오창R-D 0+440.00)
	시설/공구		△						축 척	1:2,400		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호	C0100101-021	편철번호	7.020
			①	2013.10.	설계준공							
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

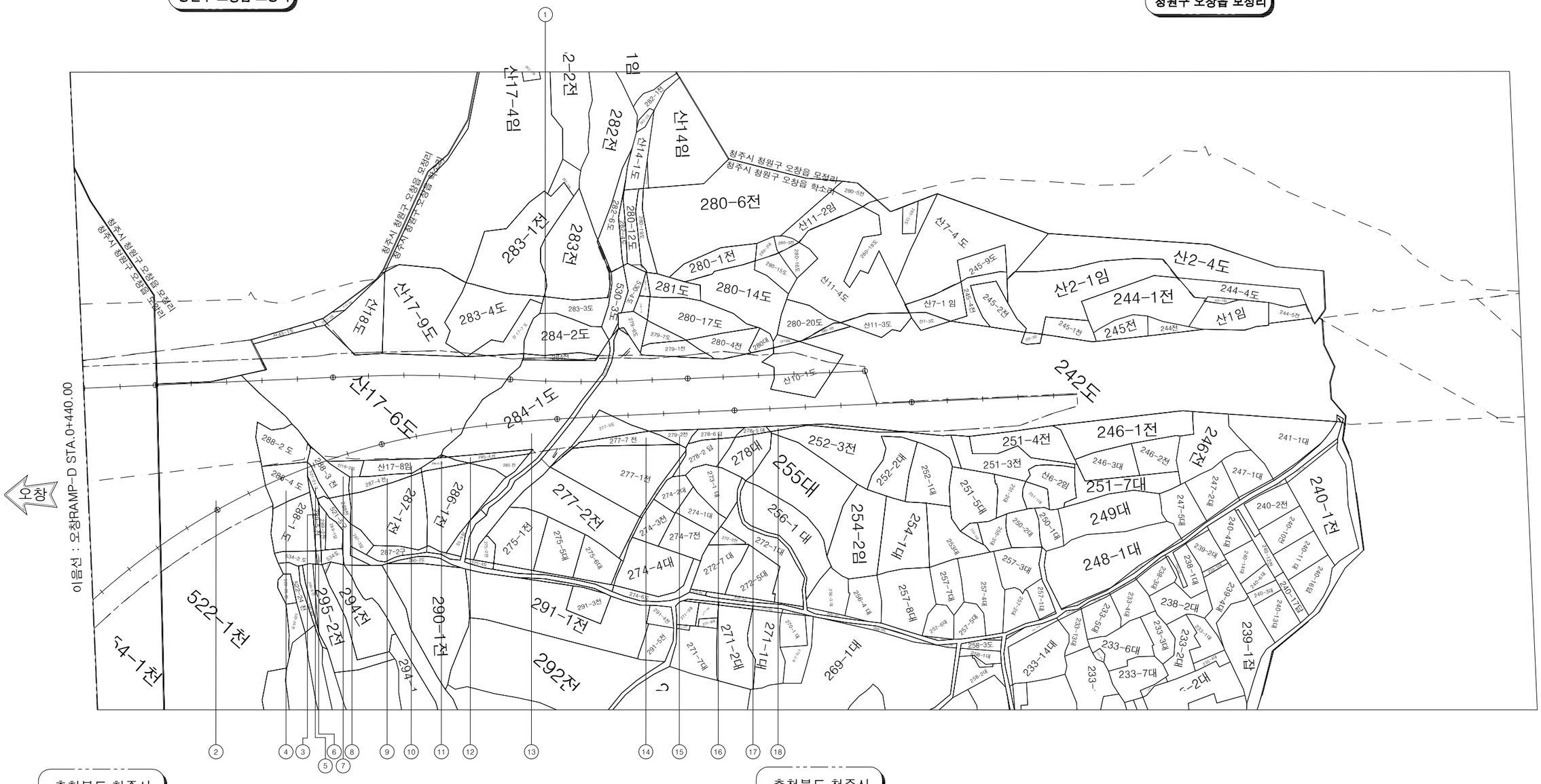
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지도(21)

(오창R-D STA 0+000.00~0+440.00)

H = 1:1,000 (0 ~ 50)

V = 1: 200 (0 ~ 10)



범 례	
기존도로	
당초용지경계	
변경용지경계	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도면명	용지공 용지도(21) (오창R-D STA 0+000.00~0+440.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축척	1:2,400		
	건설분야	토목 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100101-022	편철번호	7.021
			①	2013.10.	설계준공	양선직	이응관	문정응				
			개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

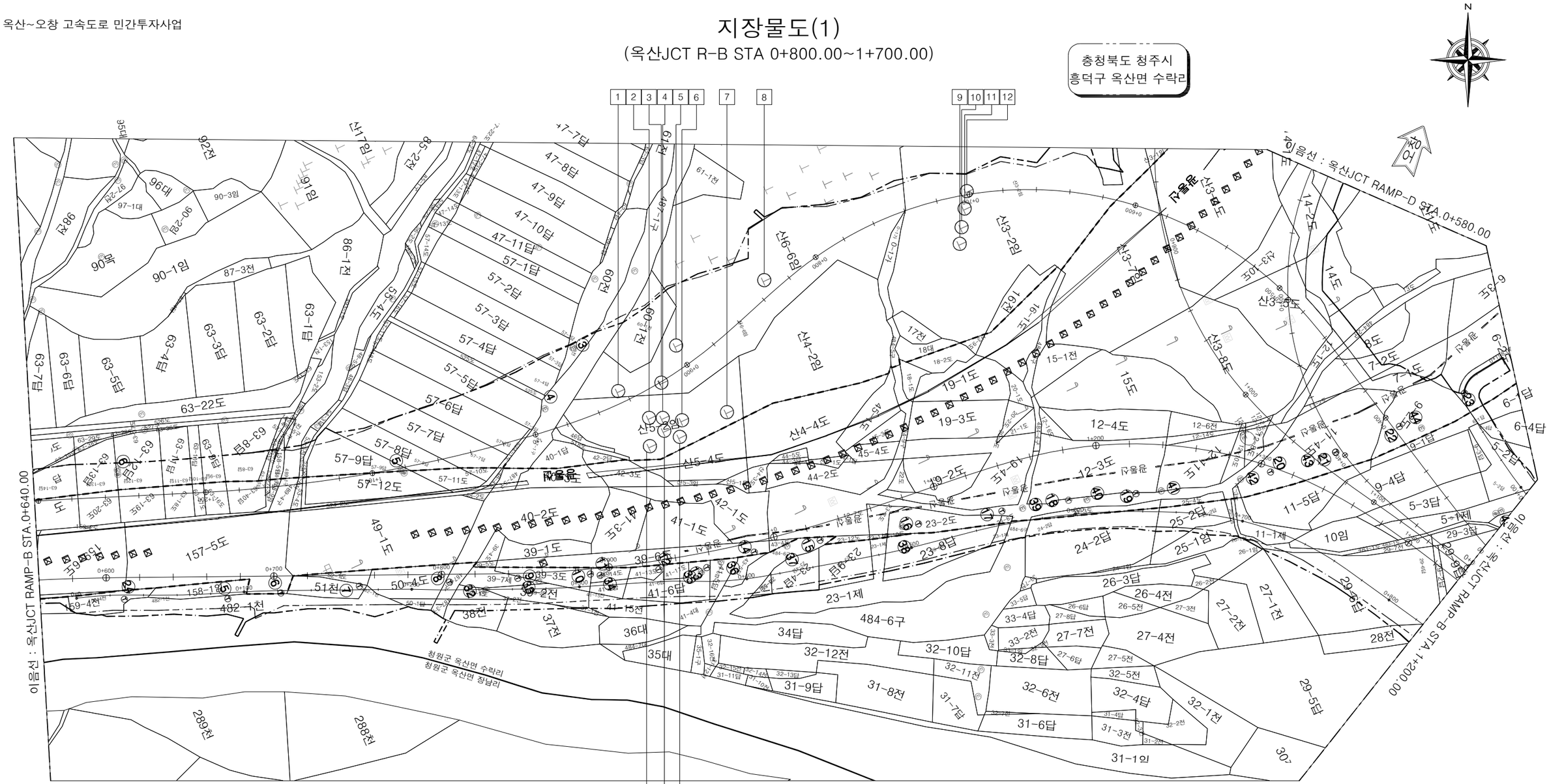
지 장 물 도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(1)

(옥산JCT R-B STA 0+800.00~1+700.00)

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 수락리



범례					
건물		CCTV	CCTV	송유관	송유관
분묘	⊥	Ⓔ	전력주	상수도	상수도
과수원		Ⓣ	체신주	하수도	하수도
관정			가로등	용수관	용수관
하수맨홀		ⓞ	가로수	광통신	고속도로광통신
도축장			안내표지	E	한국전력공사
지시표지			통신맨홀	KT	KT
기타맨홀		00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	용지공 지장물도(1) (옥산JCT R-B STA 0+800.00~1+700.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0100201-002	편철번호	7.022

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용

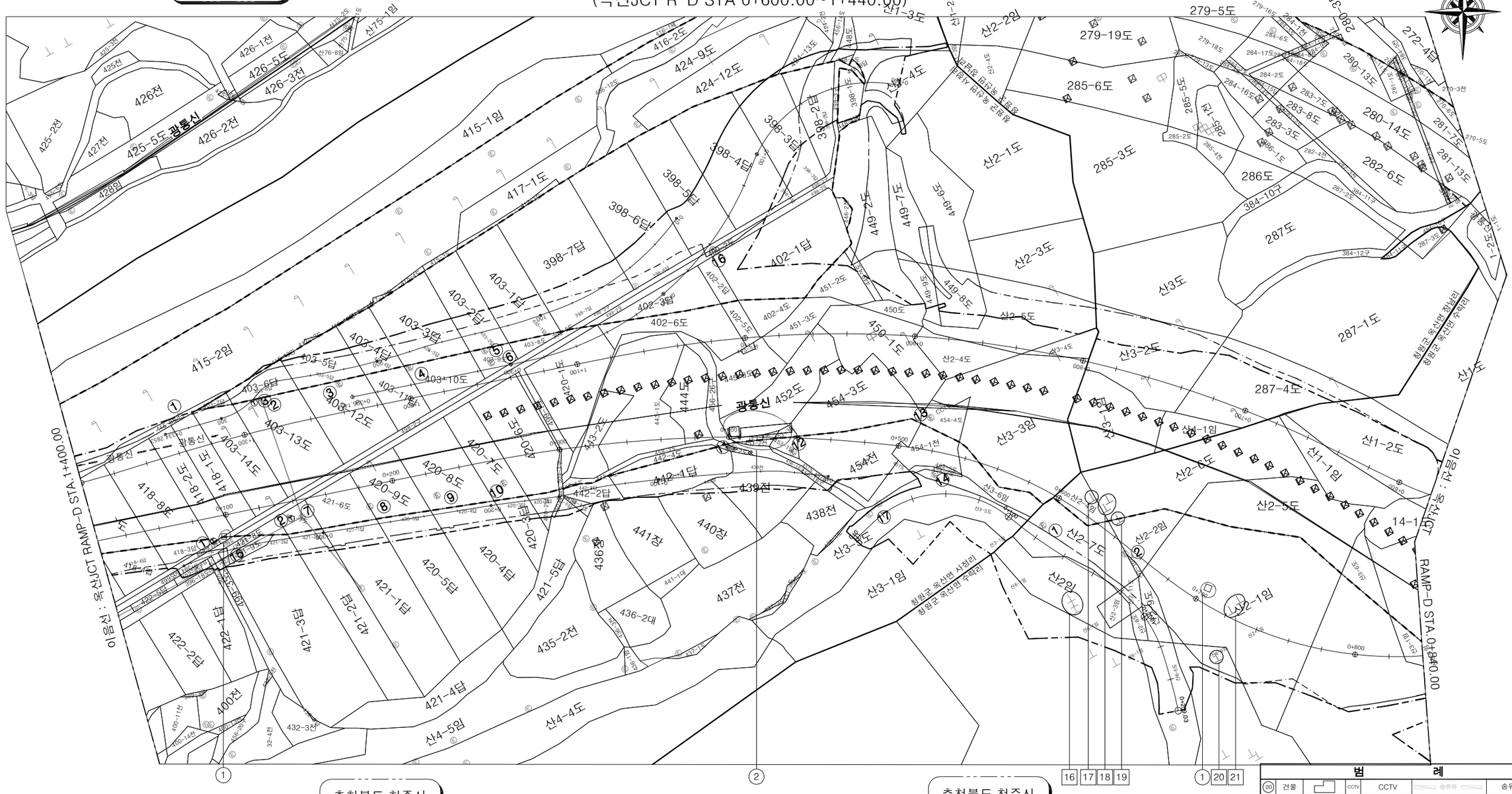
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성재리

지장물도(2)

(옥산JCT R-D STA 0+600.00~1+440.00)



범 례

00	건물		CCTV	CCTV	송유관
00	분묘	⊥	Ⓔ	전력주	상수도
00	과수원		ⓣ	체신주	하수도
#	관정			가로등	용수관
M	하수맨홀		⊙	가로수	광통신 고속도로광통신
도	도축장			안내표지	E 한국전력공사
	지시표지			통신맨홀	KT KT
	기타맨홀		00	통신주번호	광통신 KT광통신
			00	한전주번호	SKT SK텔레콤

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용

위치정보		도면명	용지공 지장물도(2) (옥산JCT R-D STA 0+600.00~1+440.00)
축척	1:2,400		
도면번호	C0100201-003	편철번호	7.023

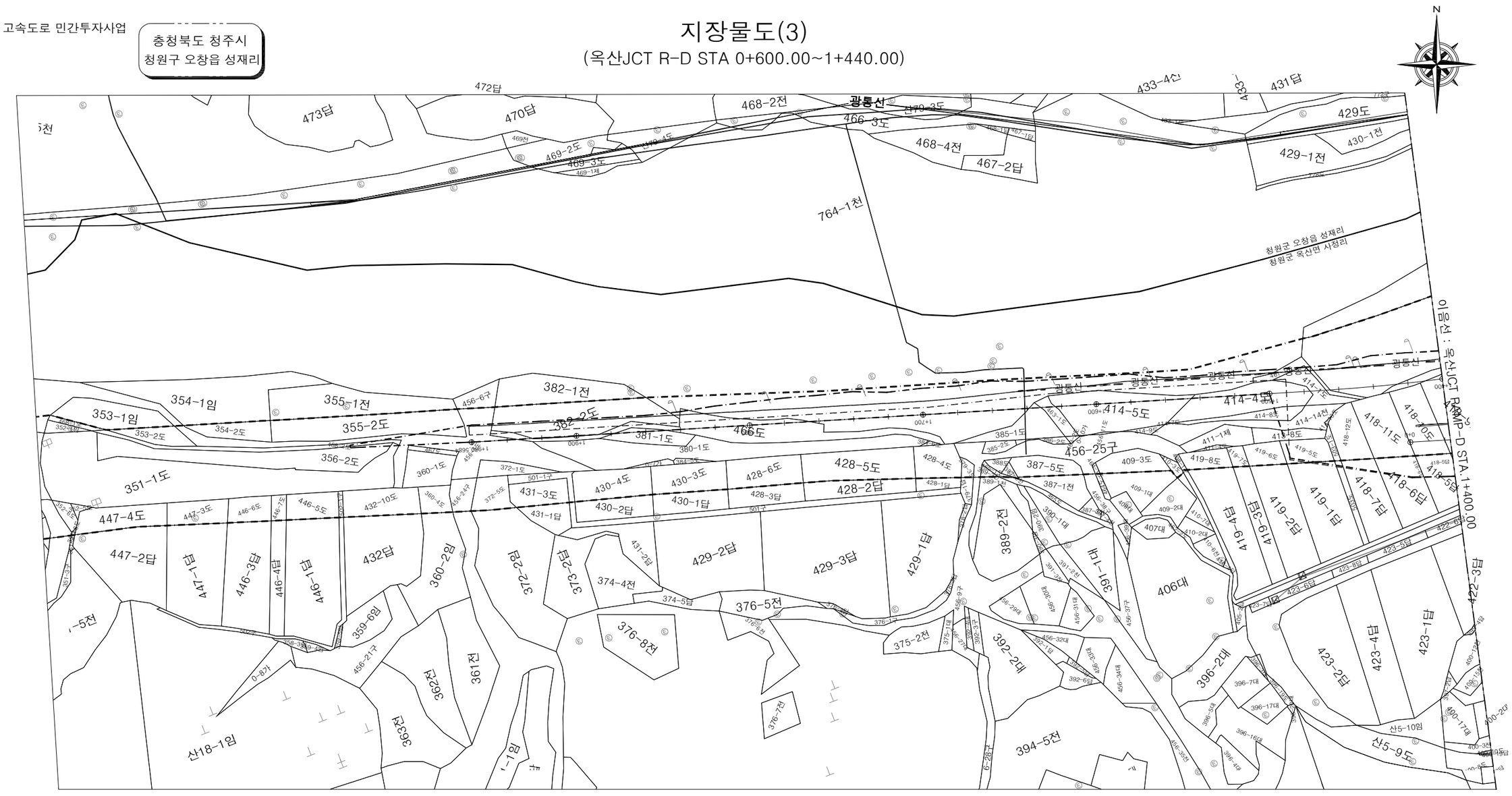
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성재리

지장물도(3)

(옥산JCT R-D STA 0+600.00~1+440.00)



충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 사정리

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 수락리

범 례

00	건물	CCTV	CCTV	송유관	
00	분묘	E	전력주	상수도	
과수원		T	체신주	하수도	
#	관정		가로등	용수관	
M	하수맨홀	⊙	가로수	광통신	고속도로광통신
도	도축장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지		통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	용지공 지장물도(3) (옥산JCT R-D STA 0+600.00~1+440.00)
축 척	1:2,400		
도면번호	C0100201-004	편철번호	7.024

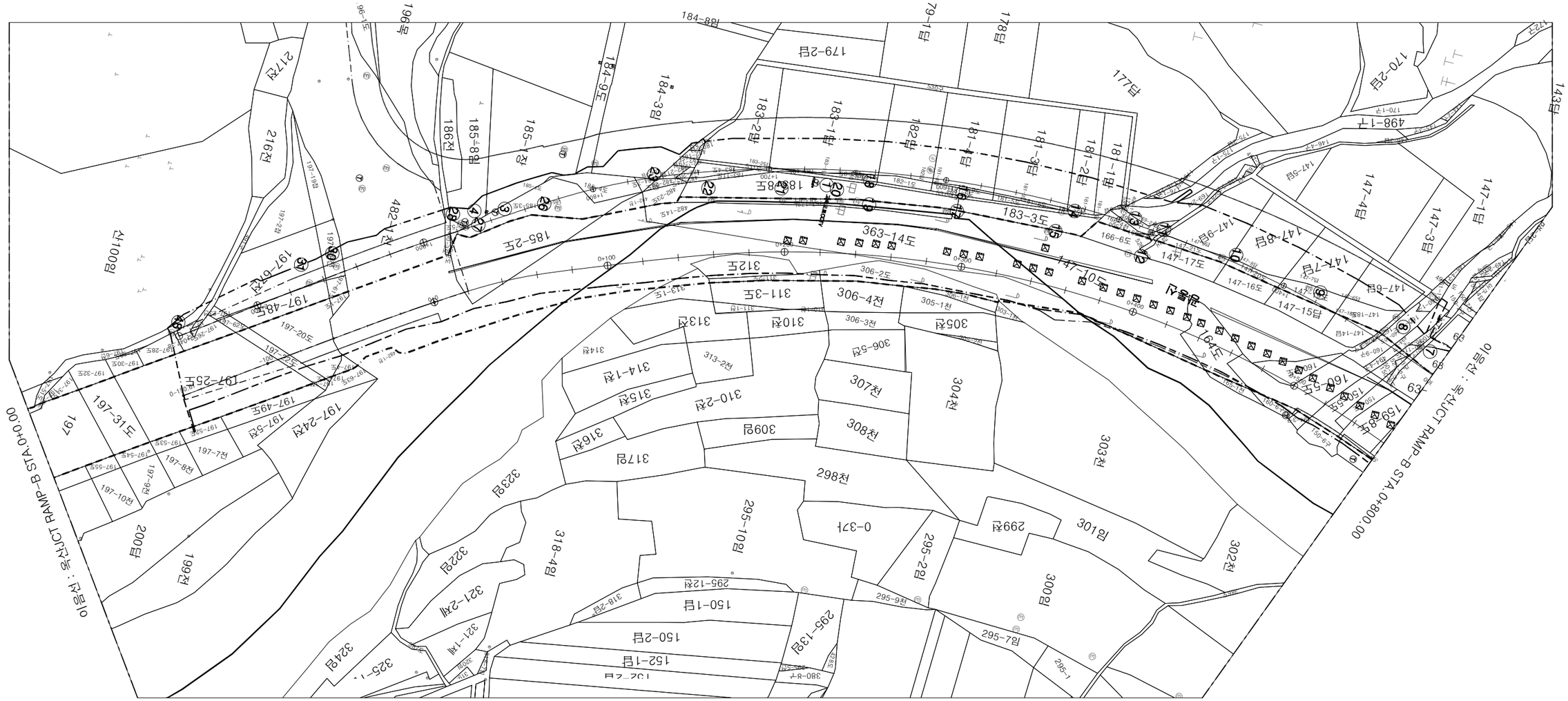
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(4)

(옥산JCT R-B STA 0+0.00~0+800.00)

충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 수락리



충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 장남리

범 례

00	건물	CCTV	CCTV	송유관	송유관
00	분묘	Ⓔ	전력주	상수	상수도
00	과수원	Ⓣ	체신주	하수	하수도
#	관정		가로등		용수관
	하수맨홀	ⓞ	가로수	광통신	고속도로광통신
	도축장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지		통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용

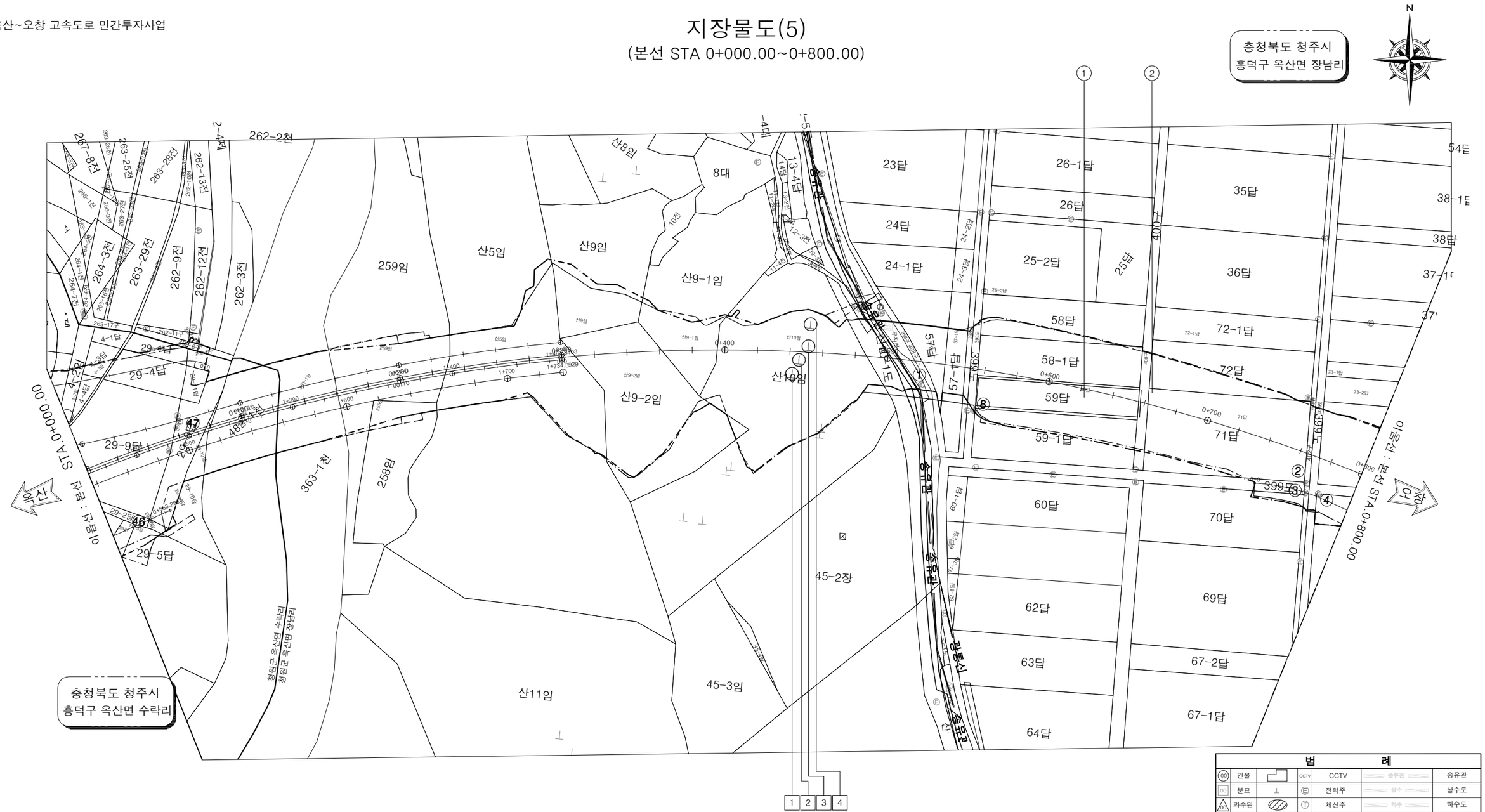
위치정보		도면명	용지공 지장물도(4) (옥산JCT R-B STA 0+0.00~0+800.00)
축척	1:2,400		
도면번호	C0100201-005	편철번호	7.025

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(5)

(본선 STA 0+000.00~0+800.00)



범 례

00	건물	CCTV	CCTV	송유관	송유관
00	분묘	E	전력주	상수	상수도
M	과수원	T	체신주	하수	하수도
#	관정		가로등		용수관
	하수맨홀		가로수	광통신	고속도로광통신
	도측장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지		통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:2,400
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0100201-006

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

도 면 명	용지공 지장물도(5) (본선 STA 0+000.00~0+800.00)
편철번호	7.026

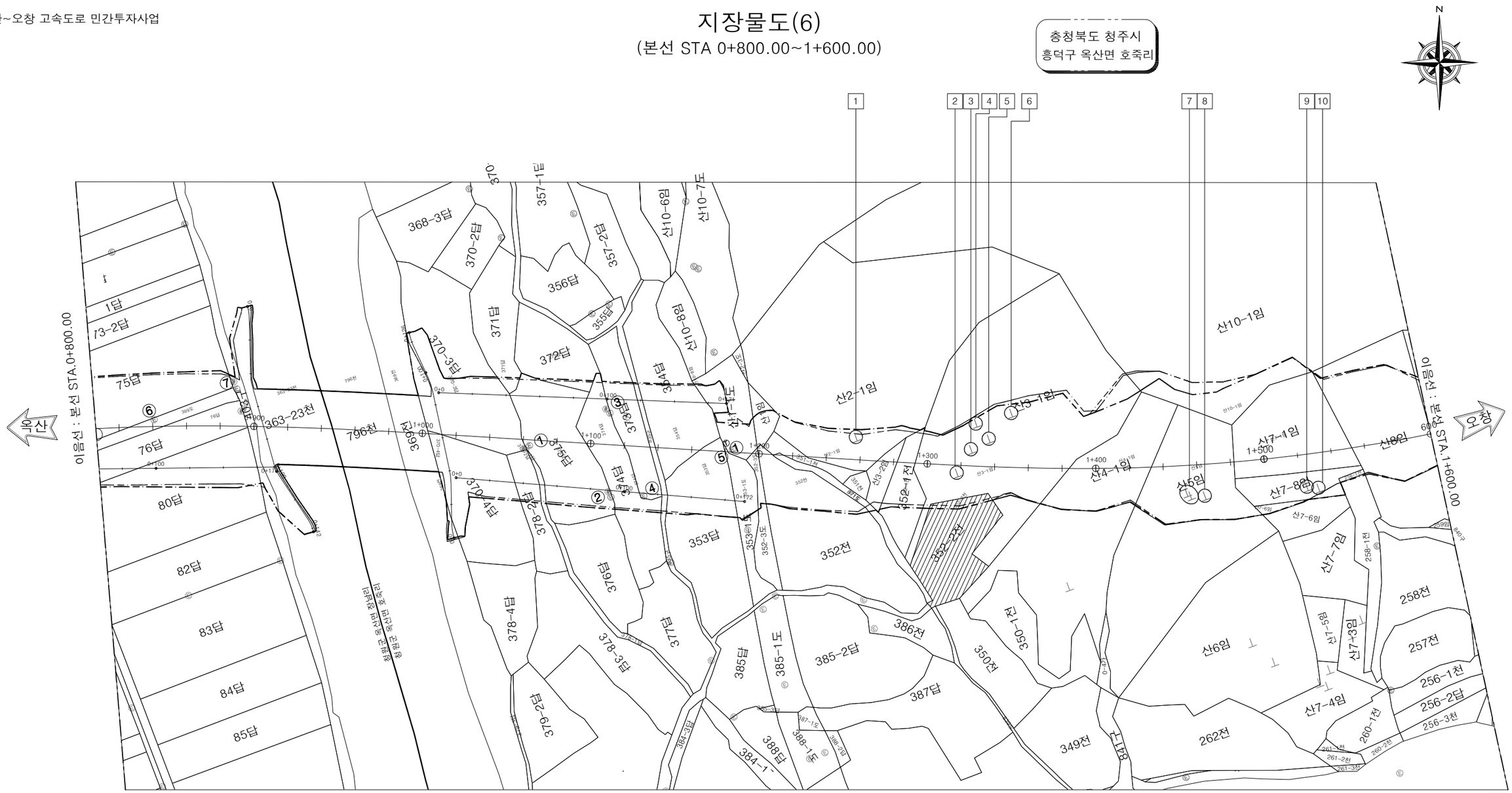
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(6)

(본선 STA 0+800.00~1+600.00)

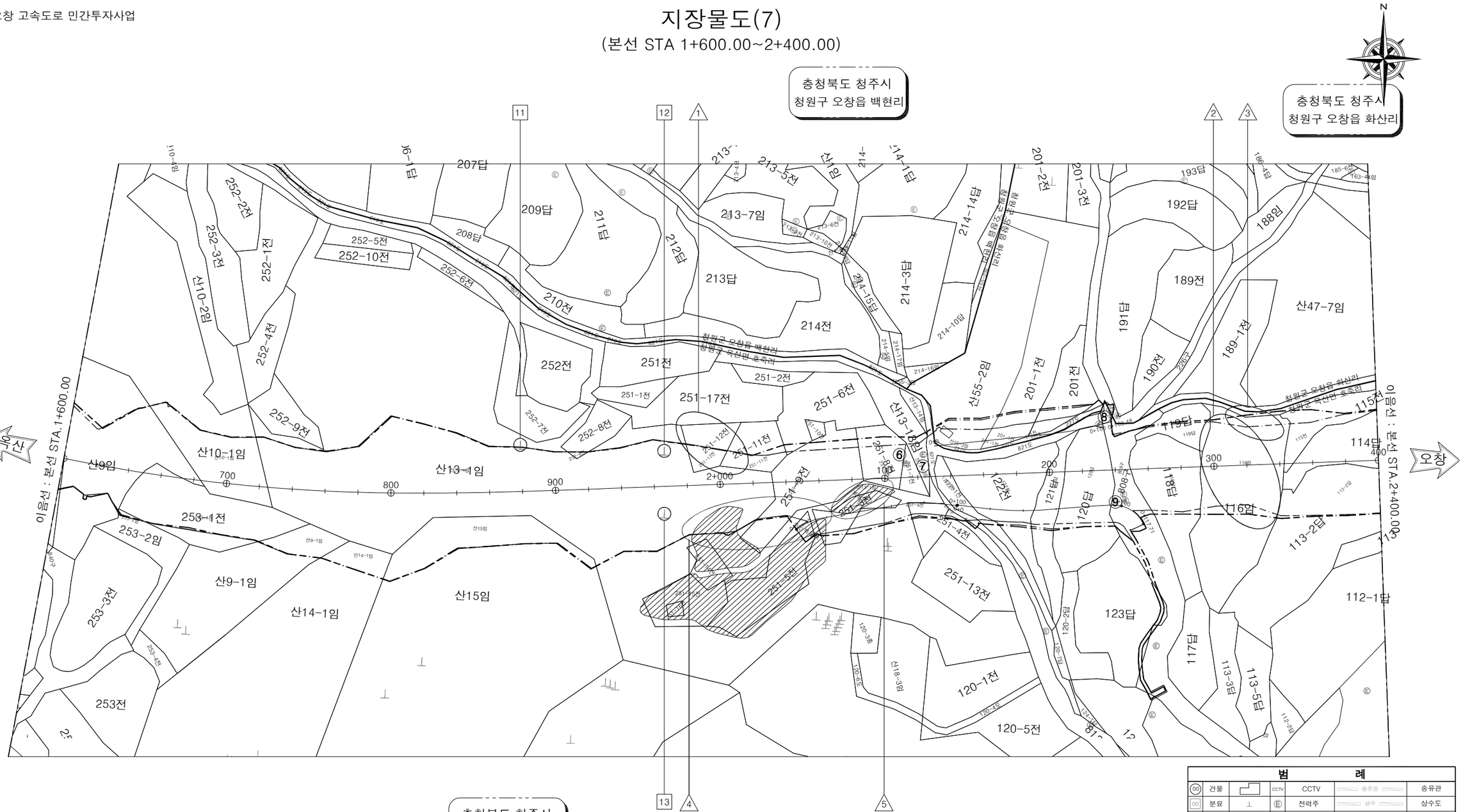
충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 호죽리



옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(7)

(본선 STA 1+600.00~2+400.00)



범 례

00	건물	CCTV	CCTV	송유관	송유관
00	분묘	Ⓔ	전력주	상수	상수도
과수원		Ⓣ	체신주	하수	하수도
#	관정		가로등		용수관
	하수맨홀	ⓞ	가로수	광통신	고속도로광통신
도	도축장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지	C	통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도면명	용지공 지장물도(7) (본선 STA 1+600.00~2+400.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100201-008	편철번호	7.028
				⚠	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

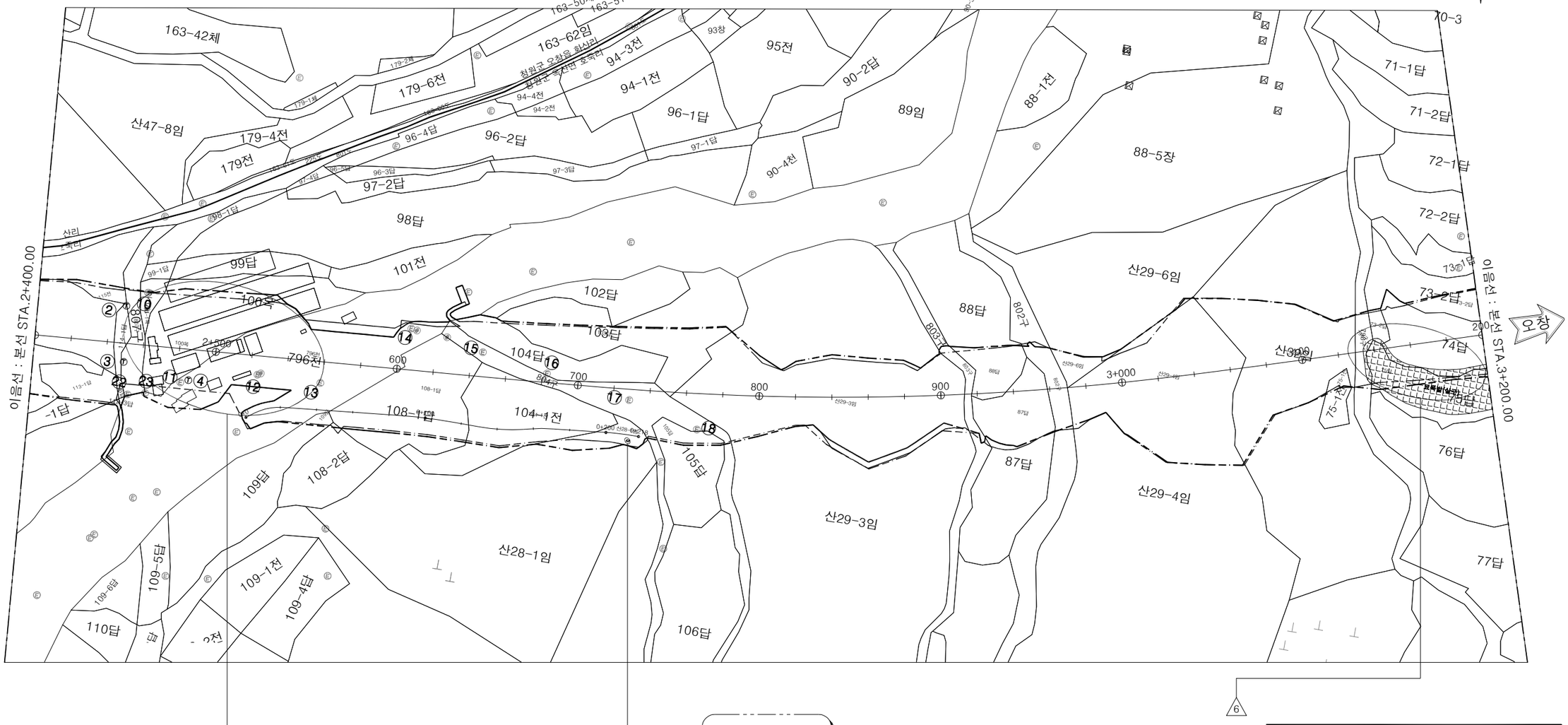
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(8)

(본선 STA 2+400.00~3+200.00)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 화산리



충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 호죽리

범 례

건물		CCTV	CCTV	송유관	송유관
분묘	⊥	Ⓔ	전력주	상수	상수도
과수원		Ⓣ	체신주	하수	하수도
관정			가로등		용수관
하수맨홀		ⓞ	가로수	광통신	고속도로광통신
도축장			안내표지	E	한국전력공사
지시표지			통신맨홀	KT	KT
기타맨홀		00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

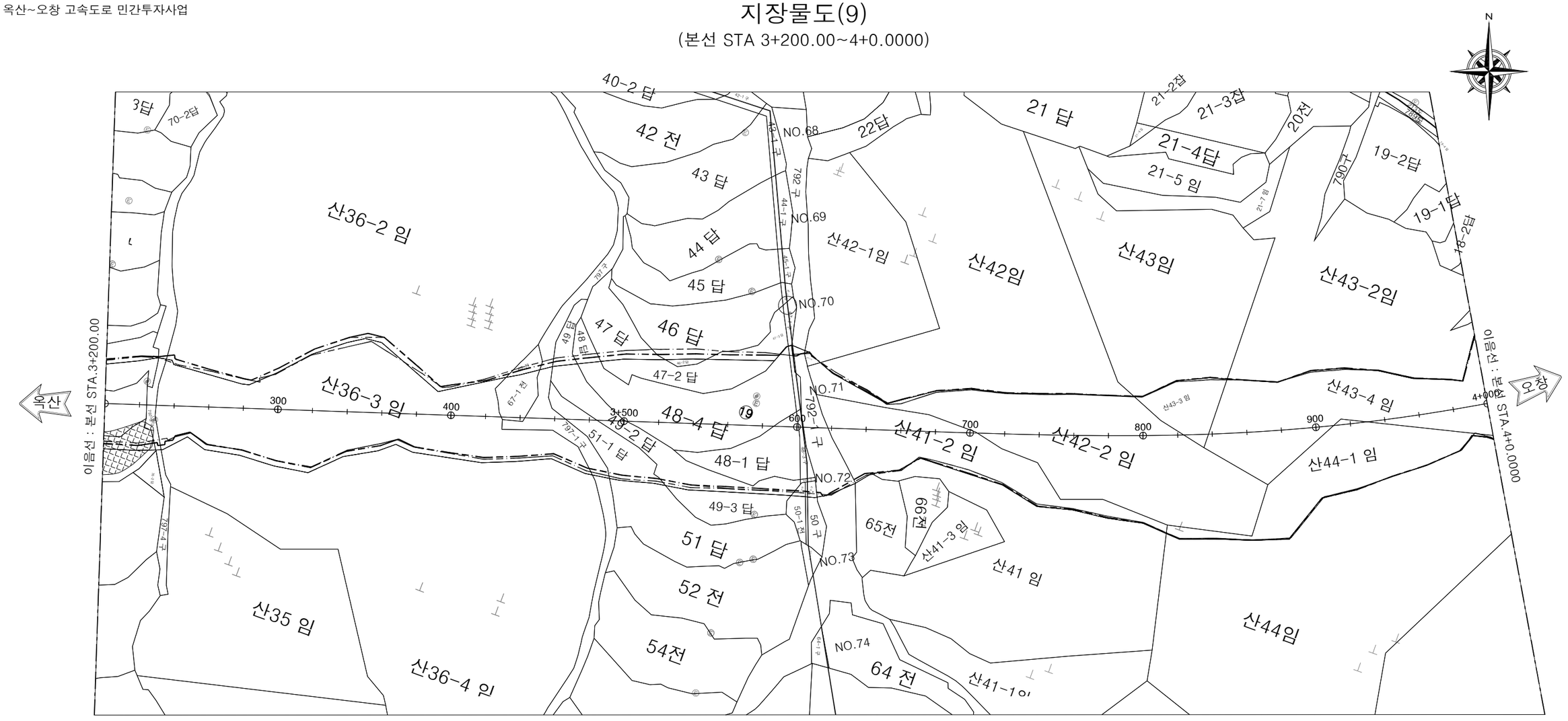
위치정보		도 면 명	용지공 지장물도(8) (본선 STA 2+400.00~3+200.00)
축 척	1:2,400		
도면번호	C0100201-009	편철번호	7.029

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(9)

(본선 STA 3+200.00~4+0.0000)



충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 호죽리

범 례

00	건물	CCTV	CCTV	송유관	송유관
00	분묘	⊥	E 전력주	상수	상수도
과수원			T 체신주	하수	하수도
#	관정		가로등		용수관
	하수맨홀		가로수	광통신	고속도로광통신
	도축장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지		통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		
	건설분야	토목	건설단계 준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	용지공 지장물도(9) (본선 STA 3+200.00~4+0.0000)
축 척	1:2,400		
도면번호	C0100201-010	편철번호	7.030

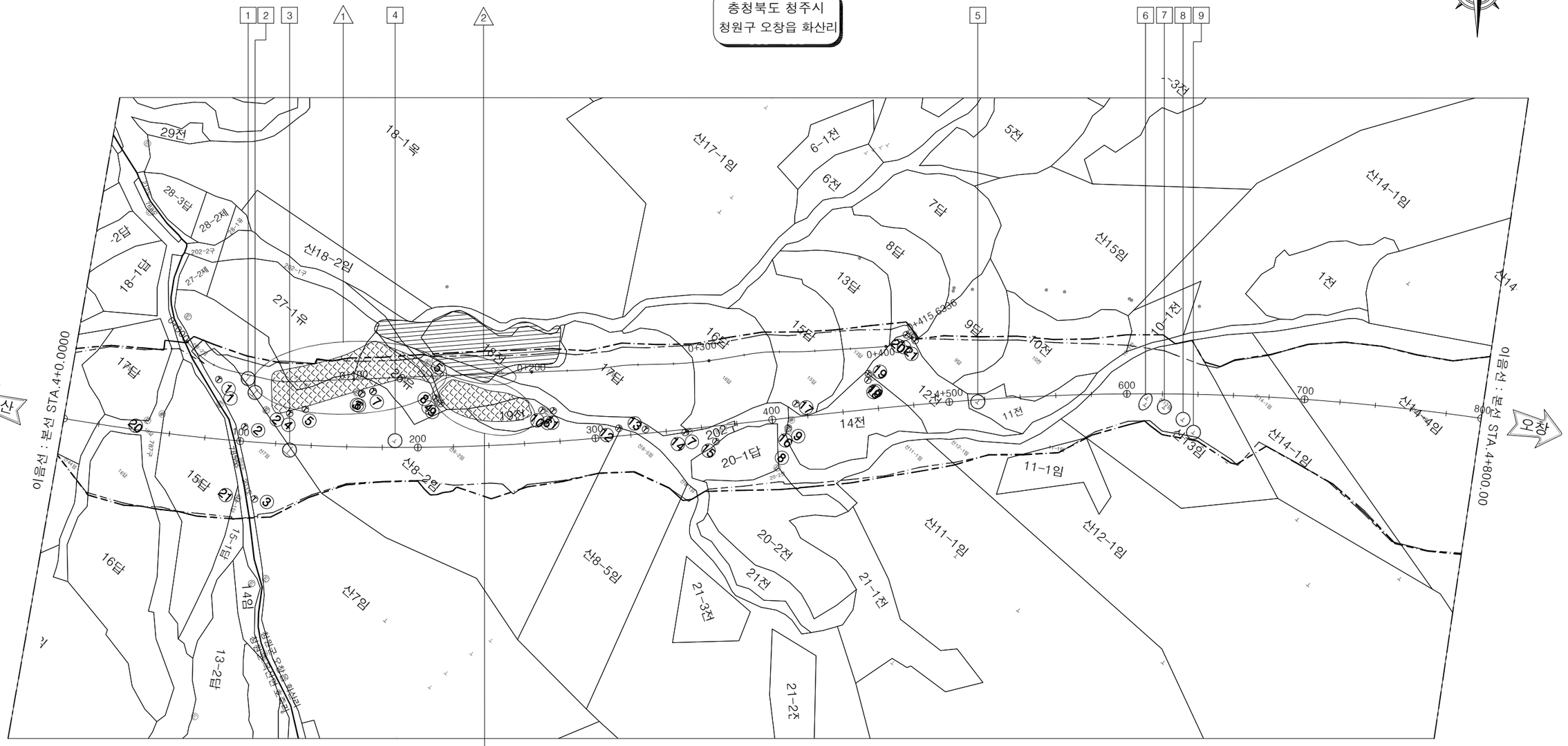
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(10)

(본선 STA 4+0.0000~4+800.00)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 화산리



충청북도 청주시
흥덕구 옥산면 호죽리

범 례

90	건물	CCTV	CCTV	송유관	송유관
00	분묘	E	전력주	상수	상수도
00	과수원	T	체신주	하수	하수도
#	관정		가로등		용수관
W	하수맨홀		가로수	광통신	고속도로광통신
도	도측장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지		통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도면명	용지공 지장물도(10) (본선 STA 4+0.0000~4+800.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100201-011	편철번호	7.031
					1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(11)

(본선 STA 4+800.00~5+600.00)

H = 1:2,400 0 50

충청북도 청주시
청원구 오창읍 화산리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성산리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 구룡리

옥산

이음선 : 본선 STA.4+800.00

이음선 : 서오창IC RAMP-D STA.1+100.00

오창

청원군 오창읍 성산리
청원군 오창읍 구룡리

3임 산155-1임 283-3전 283-4전 0-17가 284답 283-5답 산153-3임 281-1전 281답 280-2전 280-1전 703구 277-8전 산152-19임 산152-18임 산152-17임 산152-16임 산152-15임 산152-20도 산153-13도 산153-12도 산23임 147도 146-1도 산24-1도 145도 144-1도 143-3도 143-2답 142전 산24임 산25임 142-2전 142-1대 산31임 산26임

범례

00	건물	CCTV	CCTV	송유관	송유관
00	분묘	E	전력주	상수	상수도
과수원		T	체신주	하수	하수도
#	관정		가로등		용수관
	하수맨홀		가로수	광통신	고속도로광통신
T	도축장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지		통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

충청북도 청주시
청원구 오창읍 구룡리

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					
	시설/공구		△					
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
			1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용
			개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자

위치정보		도면명	용지공 지장물도(11) (본선 STA 4+800.00~5+600.00)
축 척	1:2,400		
도면번호	C0100201-012	편철번호	7.032

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(12)

(서오창IC)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 성산리

N

이음선 : 서오창IC RAMP-H STA.0+300.00

이음선 : 서오창IC RAMP-A STA.0+400.00

이음선 : 서오창IC RAMP-I STA.0+592.0203

범 례

00	건물		CCTV	송유관	송유관
00	분묘	⊥	전력주	상수	상수도
과수원			체신주	하수	하수도
#	관정		가로등		용수관
	하수맨홀		가로수	광통신	고속도로광통신
	도축장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지		통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업					위치정보		도 면 명	용지공 지장물도(12) (서오창IC)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구						축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공			도면번호	C0100201-013	편철번호	7.033

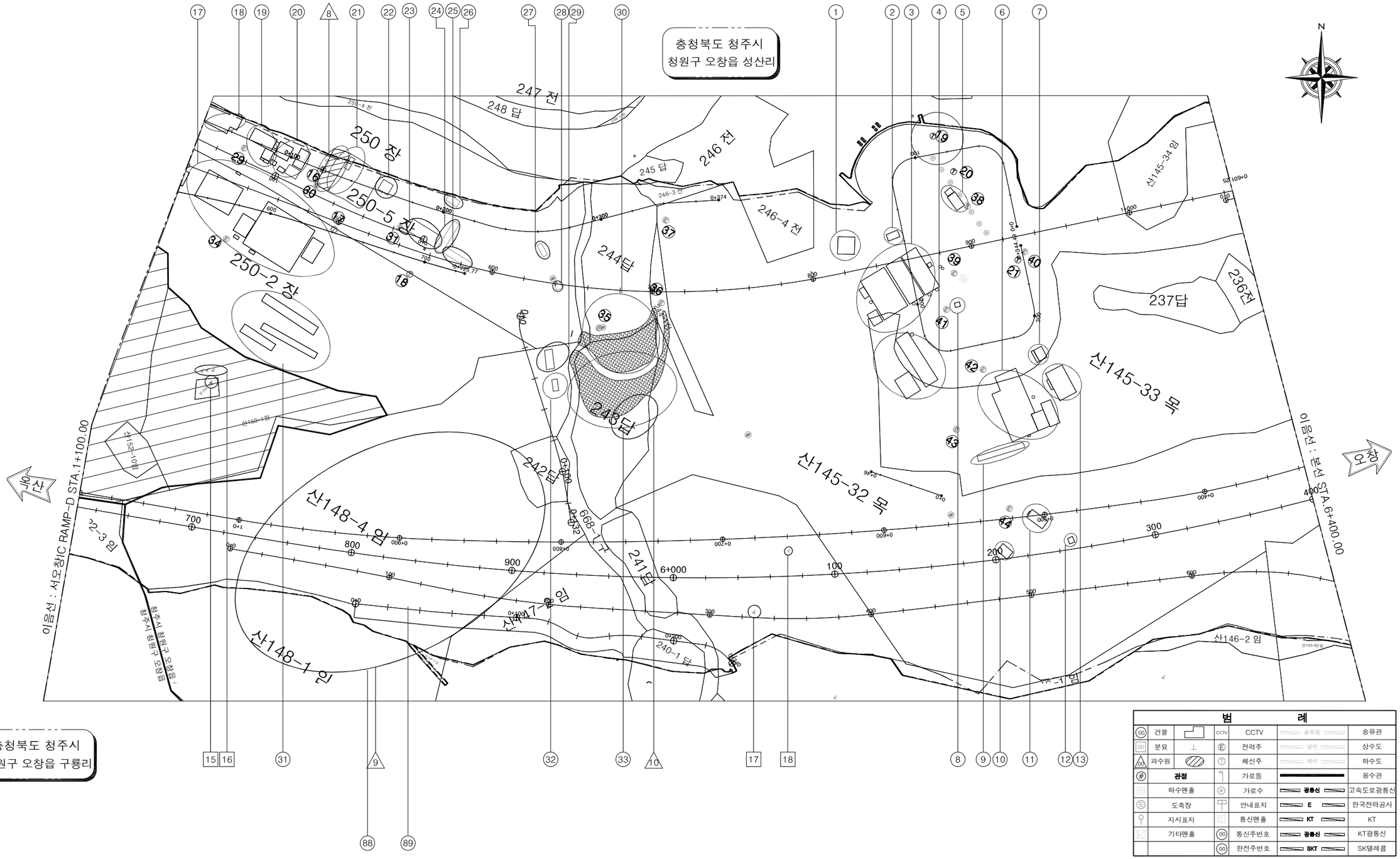
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(13)

(본선 STA 5+600.00~6+400.00)



범	례				
건물		CCTV	CCTV	송유관	송유관
분묘	⊥	Ⓔ	전력주	상수	상수도
과수원		Ⓣ	체신주	하수	하수도
관정			가로등		용수관
하수맨홀			가로수	광통신	고속도로광통신
도측장			안내표지	E	한국전력공사
지시표지			통신맨홀	KT	KT
기타맨홀		00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
1	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용

위치정보		도면명	용지공 지장물도(13) (본선 STA 5+600.00~6+400.00)
축척	1:2,400		
도면번호	C0100201-014	편철번호	7.034

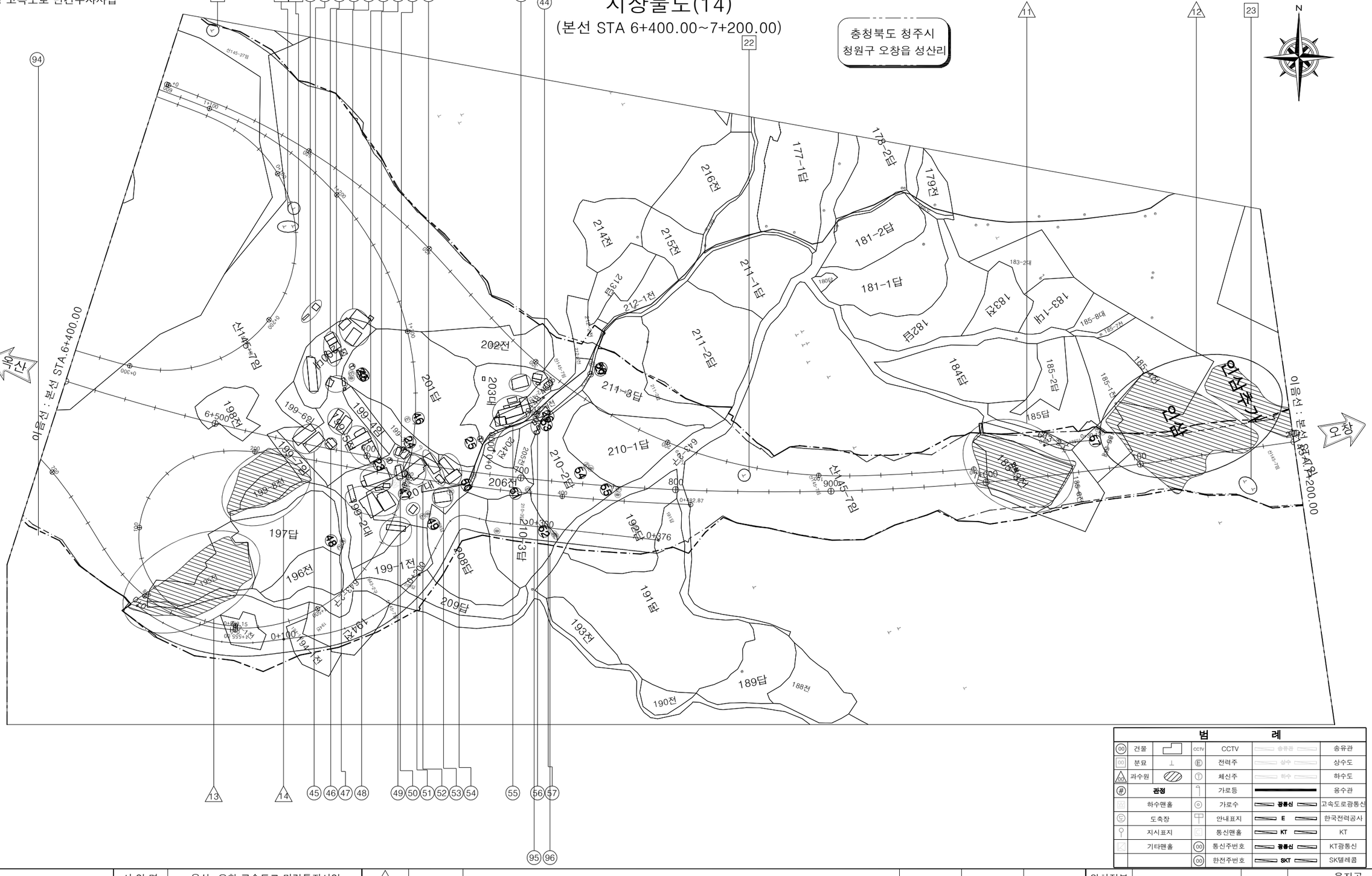
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(14)

(본선 STA 6+400.00~7+200.00)

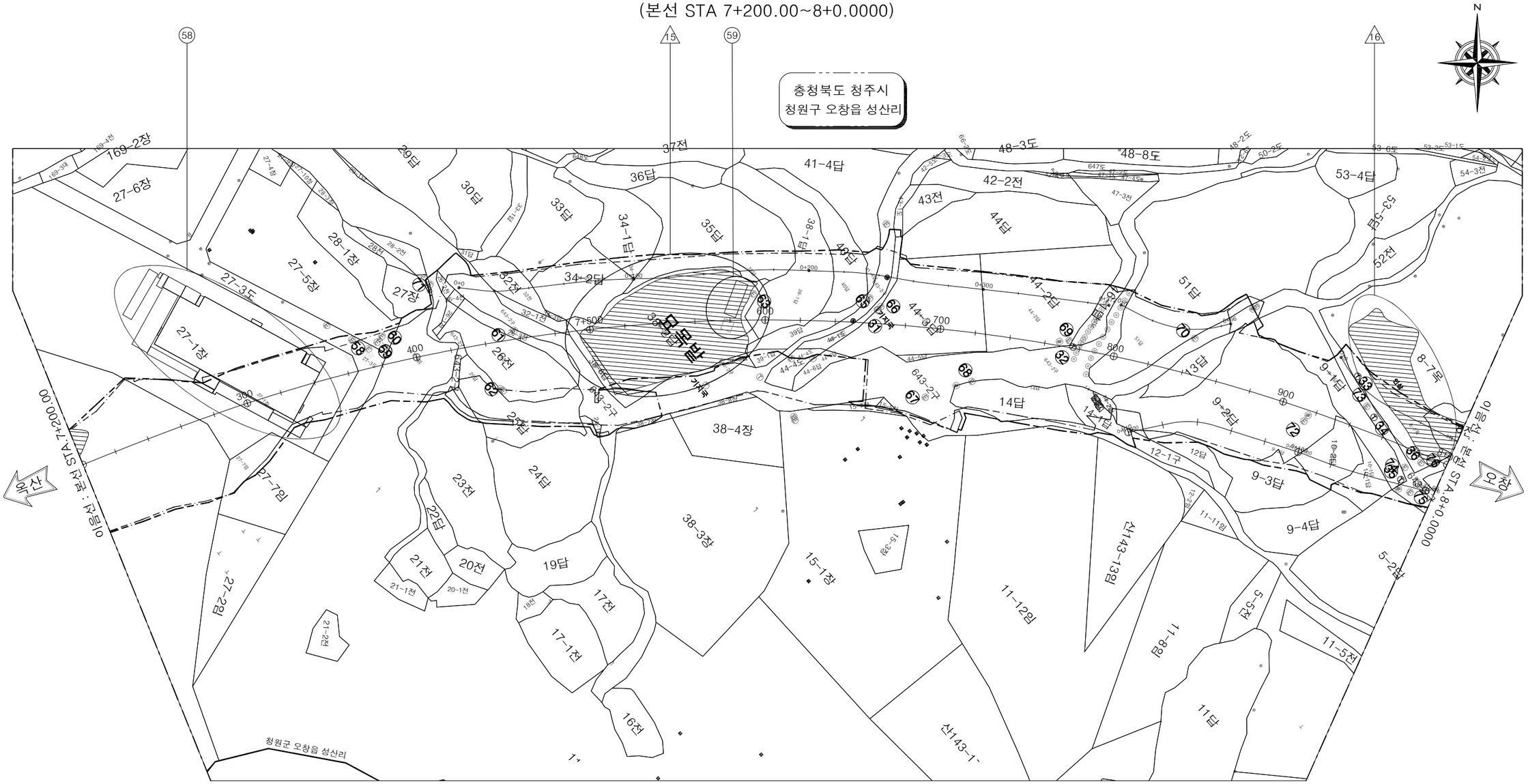
충청북도 청주시
청원구 오창읍 성산리



옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(15)

(본선 STA 7+200.00~8+0.0000)



범 례

00	건물	CCTV	CCTV	송유관	송유관
00	분묘	⊥	전력주	상수	상수도
과수원		T	체신주	하수	하수도
#	관정		가로등		용수관
M	하수맨홀	⊙	가로수	광통신	고속도로광통신
도	도축장		안내표지	E	한국전력공사
	지시표지		통신맨홀	KT	KT
	기타맨홀	00	통신주번호	광통신	KT광통신
		00	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:2,400
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
					①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자

도 면 명	용지공 지장물도(15) (본선 STA 7+200.00~8+0.0000)		
도면번호	C0100201-016	편철번호	7.036

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(16)

(본선 STA 8+0.0000~8+800.00)

H = 1:2,400 0 50

범 례

건물		CCTV	CCTV	송유관	송유관
분묘	⊥	Ⓔ	전력주	상수도	상수
과수원		Ⓣ	체신주	하수도	하수
관정			가로등	용수관	
하수맨홀		◎	가로수	고속도로광통신	광통신
도축장			안내표지	한국전력공사	E
지시표지			통신맨홀	KT	KT
기타맨홀		00	통신주번호	KT광통신	광통신
		00	한전주번호	SK텔레콤	SKT

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용
△		
△		
2	2018. 1.13	시공준공
1	2013.10.	설계준공

과업책임자	분야별책임자	설계자
성 화 중	최 병 근	심 찬 규
양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	용지공 지장물도(16) (본선 STA 8+0.0000~8+800.00)
축 척	1:2,400		
도면번호	C0100201-017	편철번호	7.037

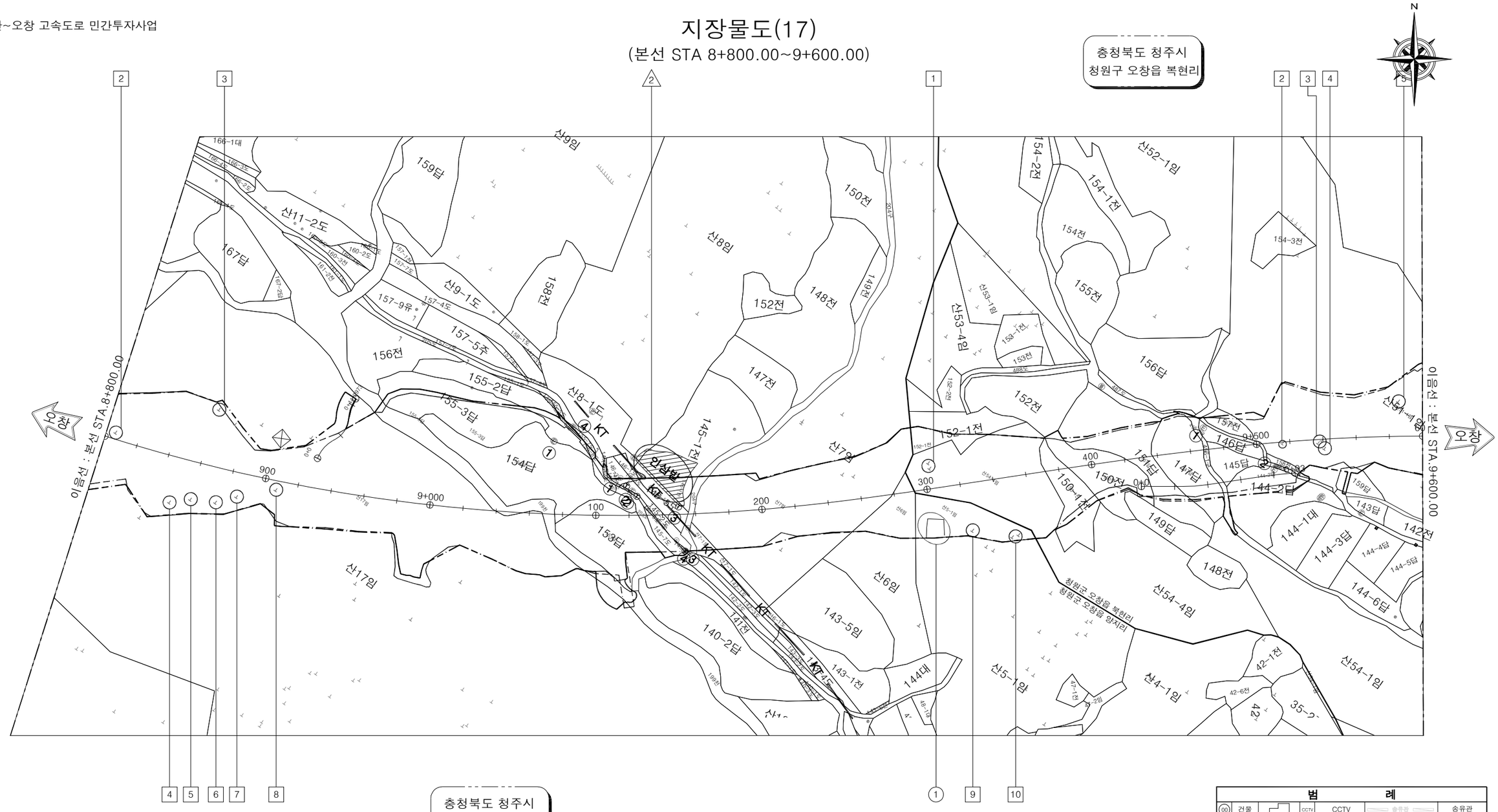
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(17)

(본선 STA 8+800.00~9+600.00)

충청북도 청주시
청원구 오창읍 복현리



충청북도 청주시
청원구 오창읍 양지리

범 례

건물		CCTV	CCTV	송유관	송유관
분묘	⊥	Ⓔ	전력주	상수도	상수
과수원		Ⓣ	체신주	하수도	하수
관정			가로등	용수관	
하수맨홀		ⓞ	가로수	광통신	고속도로광통신
도축장			안내표지	E	한국전력공사
지시표지			통신맨홀	KT	KT
기타맨홀		06	통신주번호	광통신	KT광통신
		06	한전주번호	SKT	SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개정내용
△		
△		
②	2018. 1.13	시공준공
①	2013.10.	설계준공

성화중	최병근	심찬규
양선직	이응관	문정용
과업책임자	분야별책임자	설계자

위치정보		도면명	용지공 지장물도(17) (본선 STA 8+800.00~9+600.00)
축척	1:2,400		
도면번호	C0100201-018	편철번호	7.038

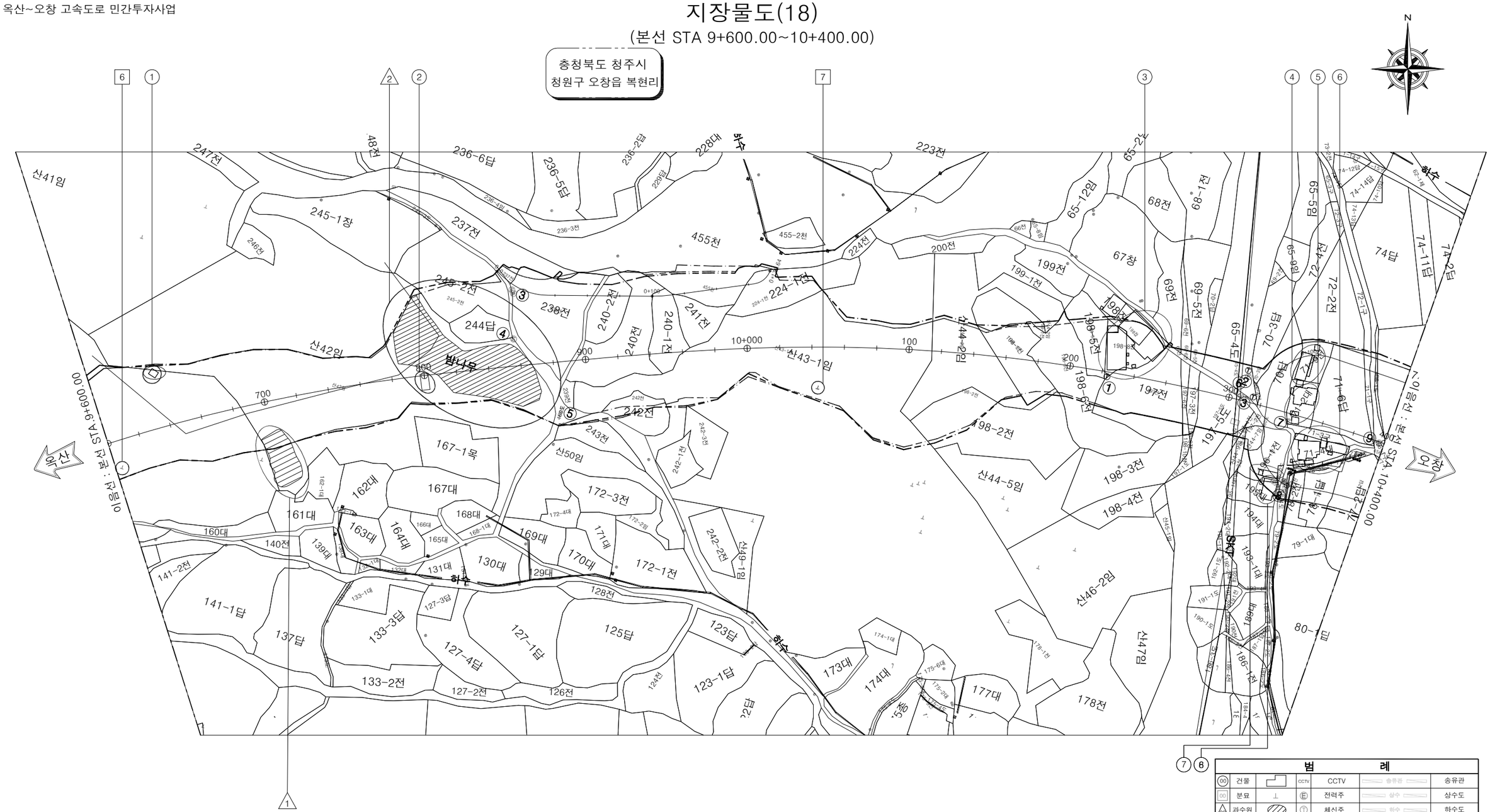
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(18)

(본선 STA 9+600.00~10+400.00)

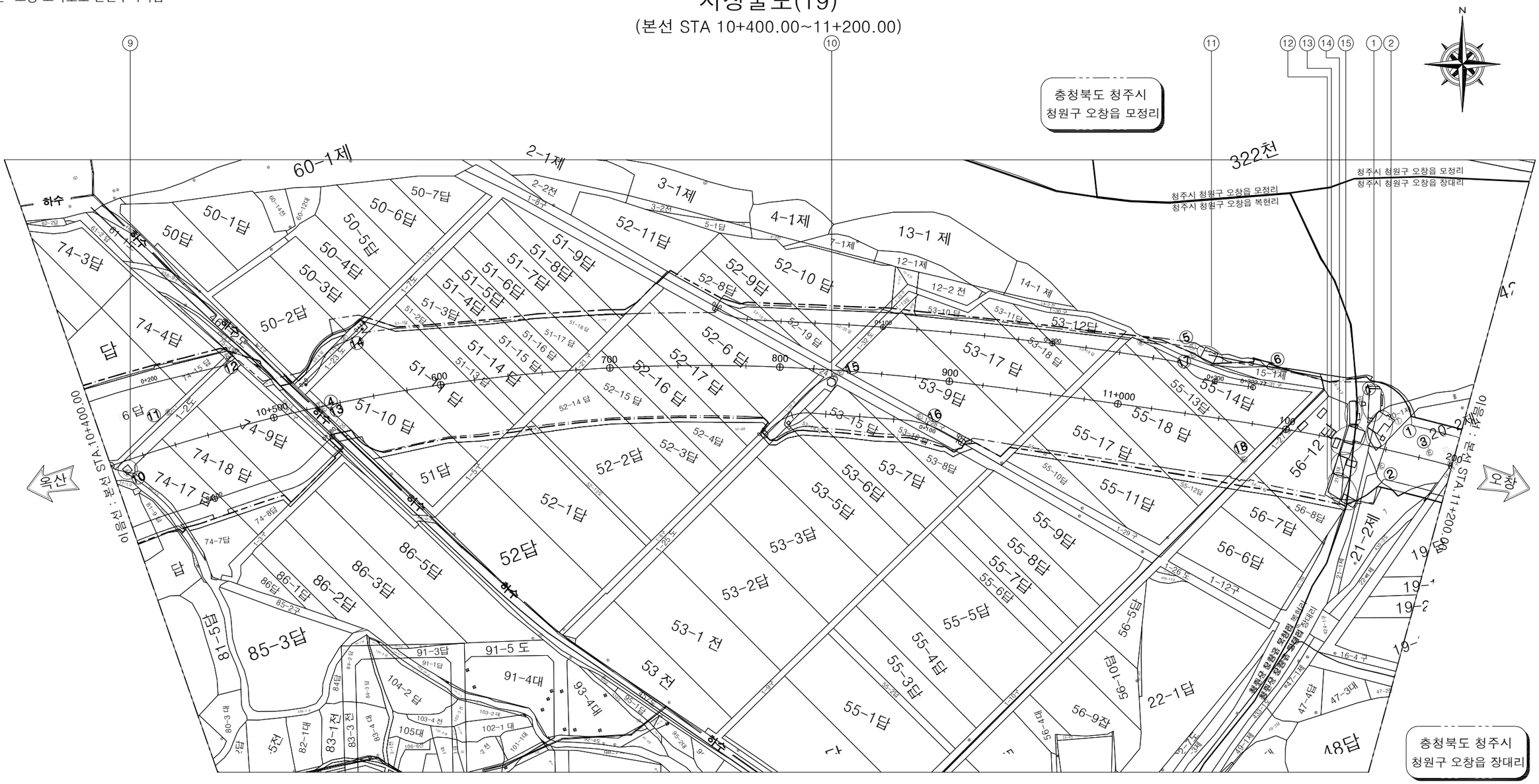
충청북도 청주시
청원구 오창읍 복현리



옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(19)

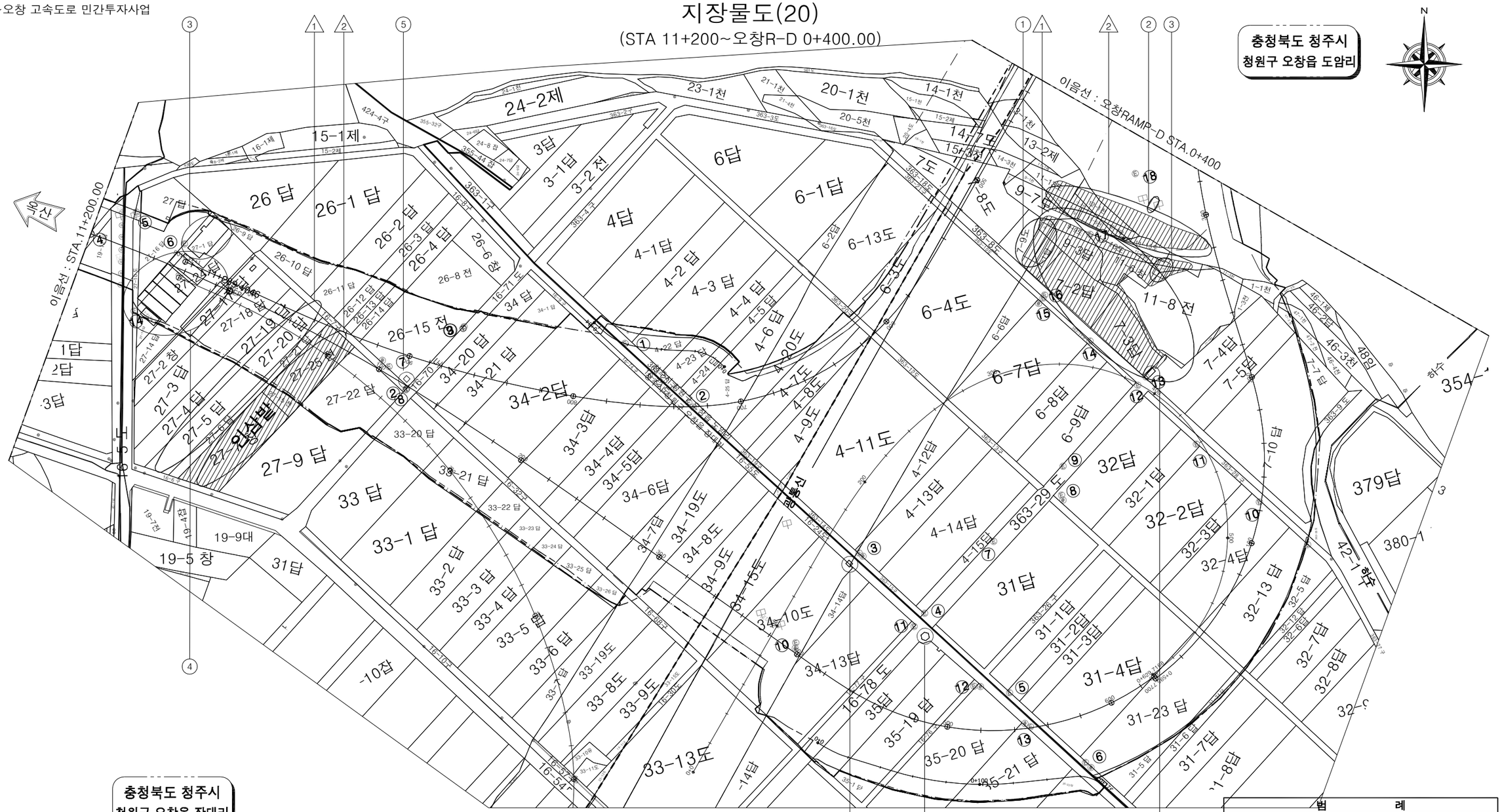
(본선 STA 10+400.00~11+200.00)


충청북도 청주시
청원구 오창읍 모정리
충청북도 청주시
청원구 오창읍 장대리
충청북도 청주시
청원구 오창읍 복현리
옥산
오창
N
322천
청주시 청원구 오창읍 모정리
청주시 청원구 오창읍 복현리
청주시 청원구 오창읍 장대리
하수
60-1제
2-1제
3-1제
4-1제
13-1 제
14-1 제
15-1제
21-2제
50답
50-1답
50-2답
50-3답
50-4답
50-5답
50-6답
50-7답
51답
51-1답
51-2답
51-3답
51-4답
51-5답
51-6답
51-7답
51-8답
51-9답
51-10 답
51-13답
51-14 답
51-15 답
51-16 답
51-17 답
51-600 답
52답
52-1답
52-2답
52-3답
52-4답
52-6 답
52-8답
52-9답
52-10 답
52-11답
52-14 답
52-15 답
52-16 답
52-17 답
52-19 답
53 전
53-1 전
53-2답
53-3답
53-5답
53-6답
53-7답
53-8답
53-9답
53-10 답
53-11답
53-12답
53-15 답
53-16 답
53-17 답
53-18 답
55-1답
55-2답
55-3답
55-4답
55-5답
55-6답
55-7답
55-8답
55-9답
55-11답
55-12답
55-13답
55-14답
55-16답
55-17 답
55-18 답
56-4답
56-5답
56-6답
56-7답
56-8답
56-9잡
56-10답
56-12
22-1답
74-3답
74-4답
74-5답
74-7답
74-8답
74-9답
74-15 답
74-17 답
74-18 답
86-1답
86-2답
86-3답
86-5답
85-3답
85-5답
91-3답
91-5 도
91-4대
93-4대
104-2 답
105대
103-4 전
103-2 대
102-1 대
101-1대
82-1답
83-1전
83-3 전
84답
47-1답
47-3대
47-4답
48답
19-1
19-2
19-3
1-2도
1-2구
1-3도
1-3구
1-5도
1-5구
1-8구
1-10구
1-12구
1-12도
1-14구
1-16구
1-17구
1-18구
1-19구
1-20구
1-21구
1-23도
1-25도
1-26 도
1-29 구
1-30구
1-31구
1-32구
1-33구
1-34구
1-35구
1-36구
1-37구
1-38구
1-39구
1-40구
1-41구
1-42구
1-43구
1-44구
1-45구
1-46구
1-47구
1-48구
1-49구
1-50구
1-51구
1-52구
1-53구
1-54구
1-55구
1-56구
1-57구
1-58구
1-59구
1-60구
1-61구
1-62구
1-63구
1-64구
1-65구
1-66구
1-67구
1-68구
1-69구

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(20)

(STA 11+200~오창R-D 0+400.00)



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축척	1:2,400
	건설분야	토목	건설단계	준공	△	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
					△	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용
					개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자

도면명	용지공 지장물도(20) (STA 11+200~오창R-D 0+400.00)
도면번호	C0100201-021
편철번호	7.041
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

지장물도(21)

(오창R-D STA 0+0.000.00~0+400.00)

H = 1:2,400 0 50

N

충청북도 청주시
청원구 오창읍 학소리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 도암리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 모정리

충청북도 청주시
청원구 오창읍 모정리

이음선 : 오창RAMP-D STA.0+000

이음선 : 오창RAMP-D STA.0+400.00

오창

광동선

KT

범 례

00	건물		CCTV	CCTV	송유관
00	분묘	⊥	Ⓔ	전력주	상수도
과수원			Ⓣ	체신주	하수도
#	관정			가로등	용수관
	하수맨홀		⊙	가로수	광통신 고속도로광통신
도	도측장			안내표지	E 한국전력공사
	지시표지			통신맨홀	KT KT
	기타맨홀		00	통신주번호	광통신 KT광통신
			00	한전주번호	SKT SK텔레콤

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도면명	용지공 지장물도(21) (오창R-D STA 0+0.000.00~0+400.00)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:2,400		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0100201-022	편철번호	7.042
					①	2013.10.	설계준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

기 타 공

배수공 표준도

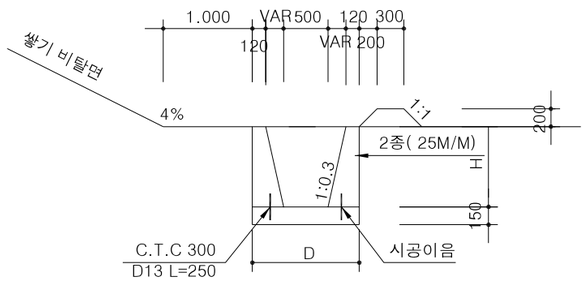
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

측구 상세도(1)
토사측구, V형측구, 산마루측구

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

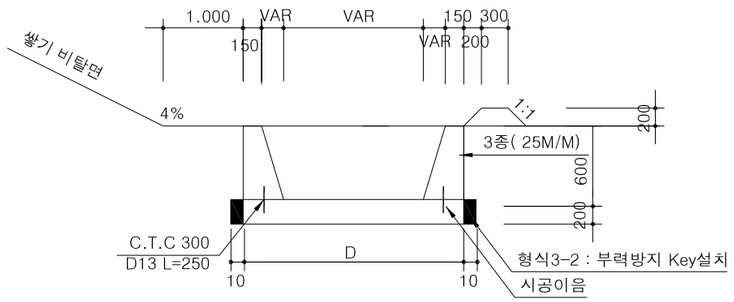
V 형 측 구
(형식 1, 2)

S = 1:50

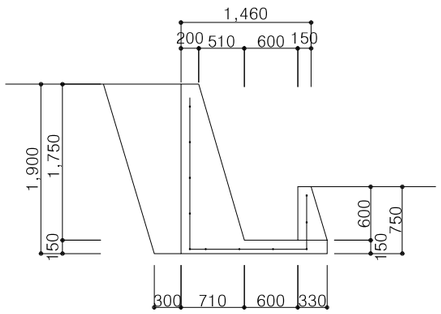


V 형 측 구
(형식 3-1, 3-2)

S = 1:50

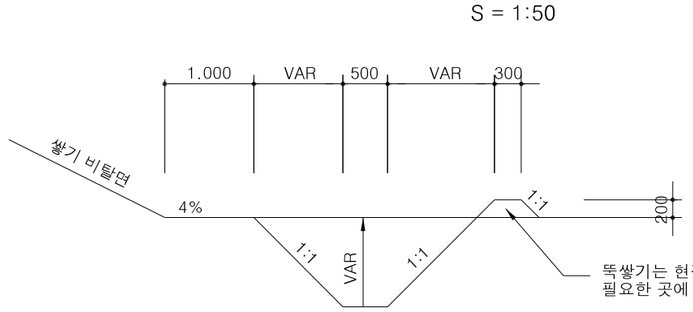


J 형 측 구
(형식 1)



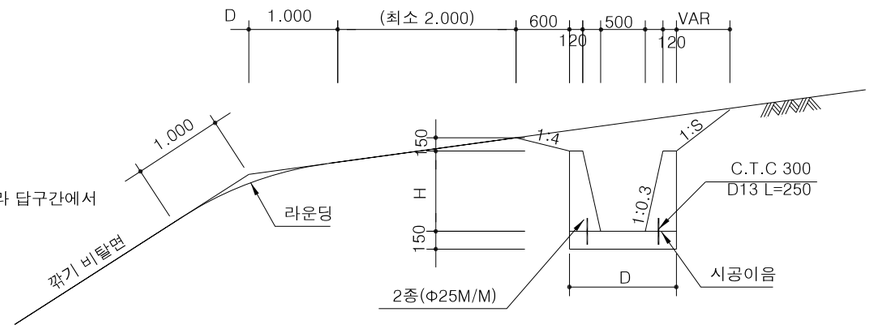
토 사 측 구

S = 1:50



산 마 루 측 구
(콘크리트 형식 1, 2, 3-1, 3-2)

S = 1:50



재 료 표

(1M 당)

구분 / 규격 / 단위 / 형식		저 판 폭 (D) M/M	콘 크 리 트 2종(Φ25M/M) M^3	콘 크 리 트 3종(Φ25M/M) M^3	거 푸 집 합 판 4 회 M^2	터 파 기 인 력 M^3	되 메 우 기 인 력 M^3	철 근 D13 tonf	비닐깔기 M^2	비 고
V형측구	1(H=450M/M)	1.010	0.320		2.140	1.146	0.540	0.00199	1.010	
	2(H=600M/M)	1.100	0.417		2.753	1.556	0.731	0.00199	1.100	
	3-1(H=600M/M)	1.460		0.580	2.853	1.968	0.800	0.00199	1.460	
	3-2(H=600M/M)	1.800		0.688	2.853	2.240	0.760	0.00199	2.000	
산마루측구	1(H=450M/M)	1.010	0.320		2.140	1.146	0.540	0.00199	1.010	
	2(H=600M/M)	1.100	0.417		2.753	1.556	0.731	0.00199	1.100	
	3-1(H=800M/M)	1.220	0.567		3.570	2.180	1.021	0.00199	1.220	
	3-2(H=1000M/M)	1.340	0.741		4.388	2.892	1.351	0.00199	1.340	
J형측구	1(H=1900M/M)	1.640	1.600		5.000			0.01200		

* NOTE

1. 본 표준도에서 제시한 줄눈의 설치사항은 콘크리트 줄눈 시공지침 (도로교통연구원)에 제시한 예로서 현장시공시 고속도로공사 전문시방서 및 관련지침에 따라 별도의 형식을 사용할 수 있다.
2. 수축줄눈과 신축줄눈은 6m 간격으로 교차 설치한다.
3. 콘크리트 측구 줄눈처리부는 실런트등으로 차수 처리한다.
4. 녹지대에 설치하는 측구하부에는 지하배수를 위한 맹암거를 설치한다.
5. V형측구 형식3-1,3-2는 부력방지를 위하여 콘크리트 측구단면 슬림화(설계처-5860, 2009.11) 미적용.
6. V형측구 형식3-2는 부력방지 Key 설치

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 측구 상세도(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	1:50		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-002	편철번호	8.001

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

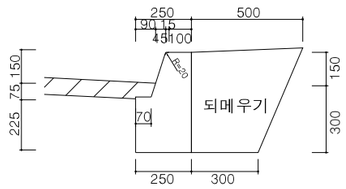
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

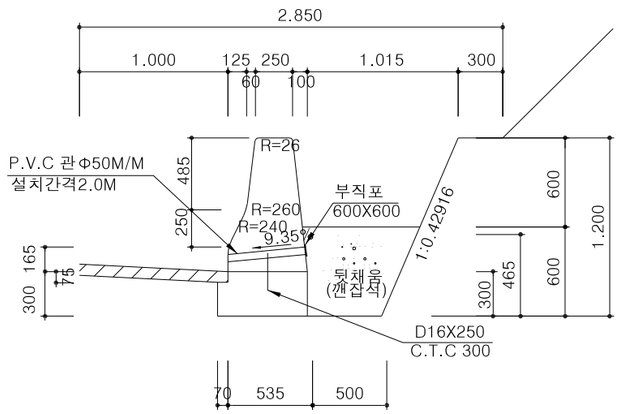
측구 상세도(2)

L 형 측 구 (형식1~6)

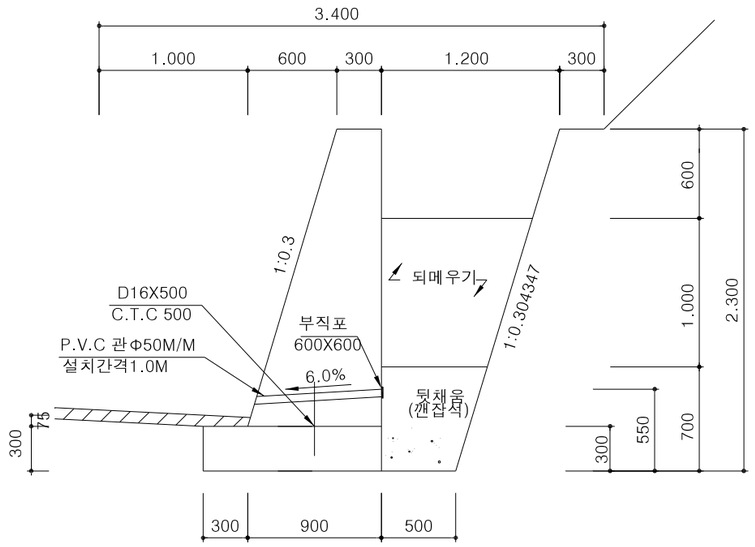
형 식 - 1



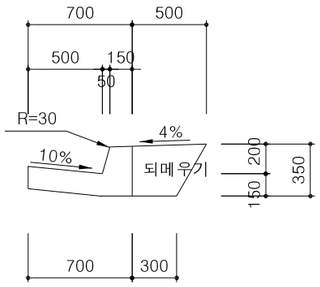
형 식 - 2



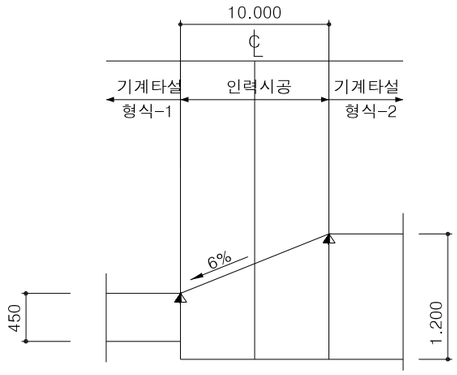
형 식 - 3



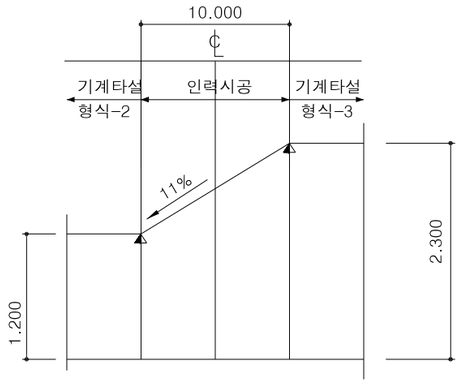
형 식 - 4



완화측구(형식-1)



완화측구(형식-2)



재 료 표

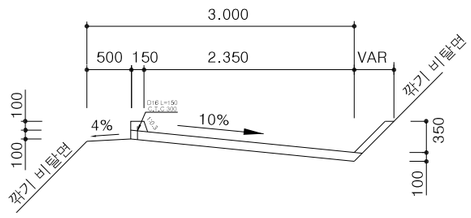
(1M당)

구분 / 규격 / 단위 / 형식	콘크리트 3종쇄석 (Φ19M/M) M³	콘크리트 3종 (Φ25M/M) M³	철근 D16 kg(net)	거푸집 합판3회 M²	되메우기 M³	뒷채움 (깬잡석) M³	P.V.C 관 (Φ50M/M) M	부직포 M²	비닐깔기 (T=0.08mm) M
1 (H=0.45M)	0.08957				0.180				0.350
2 (H=1.20M)	0.523		1.300			0.382	0.261	0.18	0.705
3 (H=2.30M)		1.570	1.560	4.688	0.865	0.424	0.841	0.360	1.300
4 (H=0.35M)	0.140				0.140				0.800
5 (H=0.45M)		0.340	0.780	0.954					3.000
6 (H=0.30M)		0.153	0.780	0.583					1.500

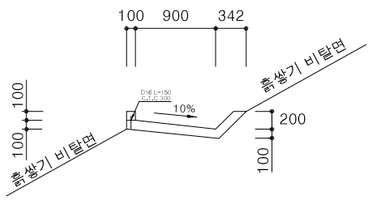
줄눈설치

구 분	형식 1,2,4,5,6 간 격	폭	깊 이	형식 3 간 격	폭	깊 이	비 고
수축줄눈	6.0M	6M/M	50M/M	6M	6M/M	50M/M	BACK-UP재 + 실런트
신축줄눈	18.0M	10M/M	-	12M	10M/M	-	스치로폴 + 실런트

형 식 - 5



형 식 - 6



적 용 기 준

구 분	설 치 기 준	비 고
형 식 - 1	토사 및 리핑암, 발파암 10.0M 미만	H=0.45M
2	리핑암+발파암 10.0M이상, 발파암 10.0M-20.0M	H=1.2M
3	발파암 20.0M 이상	H=2.3M
4	부 체 도 로	H=0.35M
5	깎기부 소단측구	H=0.45M
6	쌓기부 소단측구	H=0.30M

주) *깎기부의 짧은 구간에서 여러형식이 적용되는 경우 L형측구 형식적용은 사면안정성과 시공성을 고려하여 가급적 동일형식을 적용한다.
*짧은 구간에서 깎기부와 쌓기부가 연속될 경우 다이크 설치후 가드레일설치 또는 L형측구 연속설치등을 비교검토 후 적용하여야 한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	기타공 측구 상세도(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-003	편철번호	8.002
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

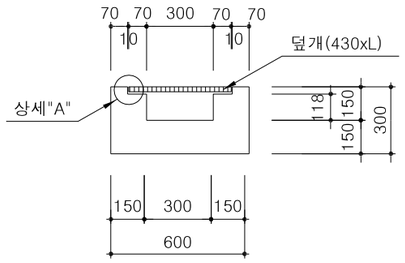
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

측구 상세도(3)

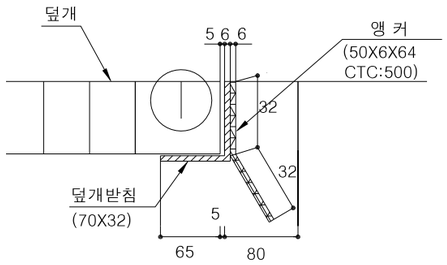
U 형 측 구 (형식1~5)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형 식 - 1



상 세 "A"

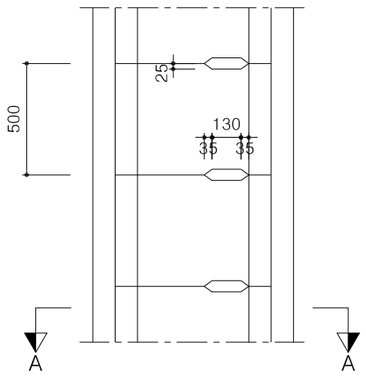


주) 토사퇴적방지를 위해 덮개단부 지보재의 하부를 반으로 절단.

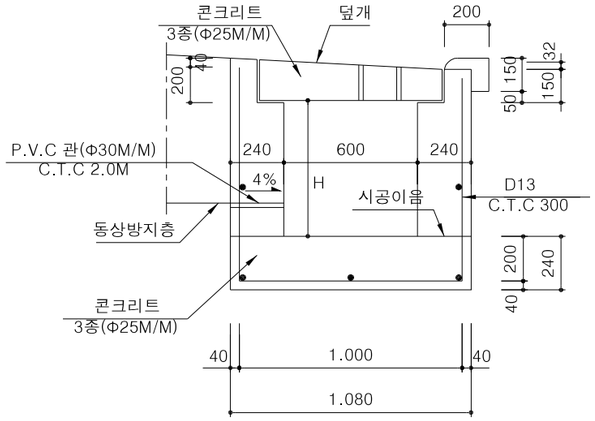
형 식 - 2,3,4

평 면 도

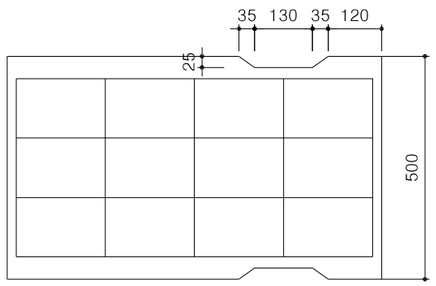
S = 1:20

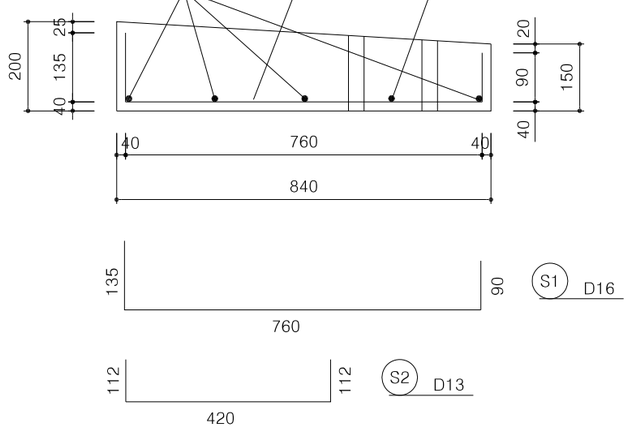


단 면 A-A



덮 개 상 세 도





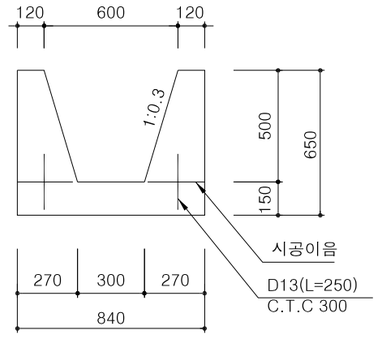
재 료 표

(1M당)

구분 / 규격 / 단위 / 형식	터파기	되메우기	덮 개	콘크리트		거푸집	철근(SD30)	P.V.C관	비닐깔기	적용위치
	인 력	인 력	L=0.5	2종(Φ25M/M)	3종(Φ25M/M)	합판4회	D13	Φ30M/M		
	M³	M³	EA	M³	M³	M²	TON	EA	M²	
1(H=150)					0.130	0.900		0.5	0.600	영업소및휴게소
2(H=600)	2.014		2		0.627	3.980	0.01472	0.5	1.080	시가지 구간에 높이별로 설치 (휴게소)
3(H=800)	2.484		2		0.723	4.780	0.01604	0.5	1.080	
4(H=1.000)	2.978		2		0.819	5.580	0.01737	0.5	1.080	
5(H=500)	1.358	0.812		0.321		2.344	0.00166		0.900	I.C및 분리구간

*형식1의 덮개는 NEP 제품 사용(보행자 고려)

형 식-5



주) 녹지대에 설치하는 측구하부에는 지하배수를 위한 맹암거를 설치하여야 한다.

형식2,3,4 덮개 재료표

(1개당)

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	3종(Φ25M/M)	M³	0.144	
거푸집	강 재	M²	0.948	
철 근	SD 30	tonf	0.00935	

철근 재료표 (형식2,3,4)

(1개당)

기 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
단 위	M/M	M	EA	M	kgf/M	tonf	
S1	D16	985	4	3.940	1.560	0.00615	
S2	D13	644	5	3.220	0.995	0.00320	
합 계						0.00935	

■ 줄눈설치

구 분	형식 1,5			형식 2,3,4		
	간 격	폭	깊 이	간 격	폭	깊 이
수축줄눈	6.0M	6M/M	50M/M	6.0M	6M/M	50M/M
신축줄눈	12.0M	10M/M	-	30.0M	10M/M	-

*NOTE
1)덮개는 규격, 시방규정 및 집수효율을 만족하는 다양한 형태의 제품 사용가능

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 측구 상세도(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-004	편철번호	8.003

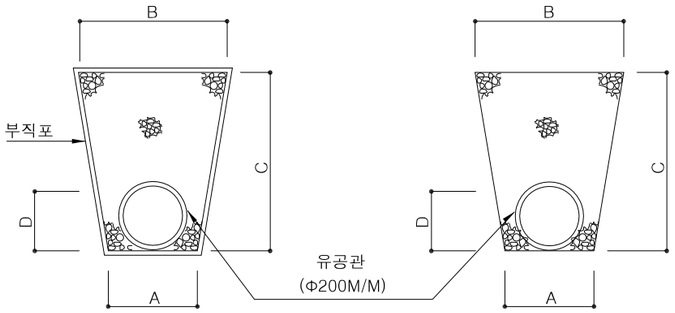
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

맹암거
형식1~10

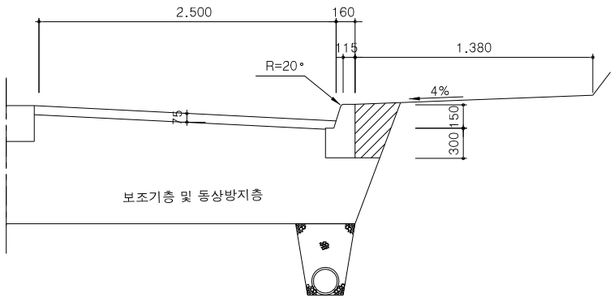
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형 식-1,6 / 형 식-2,7

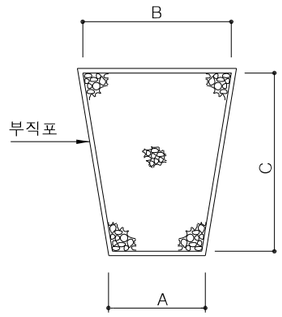


맹암거설치도 ; 형식-1,2,6,7

S = 1:40

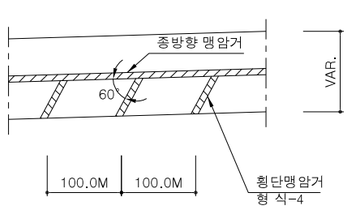


형 식-3,8

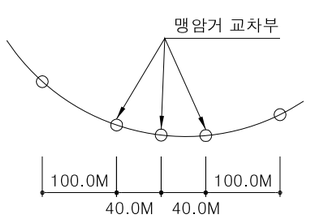


맹암거설치도 ; 형식-4,9

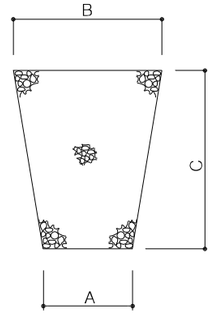
평 면 도



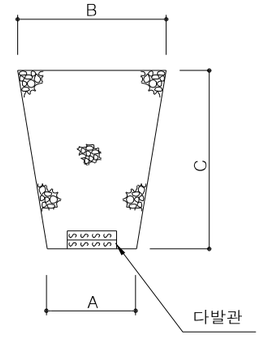
오목형종단곡선부



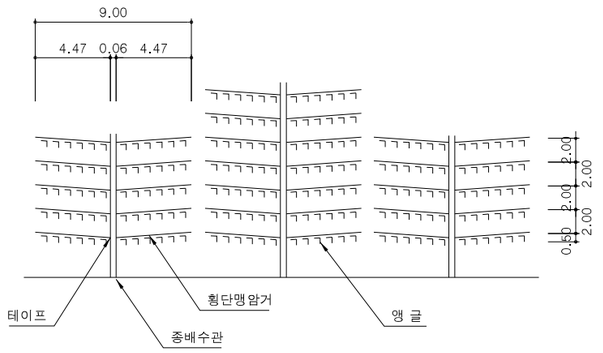
형 식-4,9



형 식-5,10



맹암거설치도 ; 형 식-5,10



적 용 기 준

구 분	형 식	적 용 위 치	토 질	치 수 (M/M) A	B	C	D	비 고
일반부	1	L형 측구, 녹지대 측구	토 사	400	500	600	200	
	2	L형 측구	리핑,발파암	400	500	600	200	
	3	**절성경계부,기존포장확장부,방음벽기초하단부**	토 사	400	500	600		
	4	절성경계부, 편절편성부	리핑,발파암	400	500	600		
	5	지하수유출 및 홍수다발지역		400	500	600		다발관
산지부	6	L형 측구, 녹지대 측구	토 사	600	n	800	400	
	7	L형 측구	리핑,발파암	600	n	800	400	
	8	**절성경계부,기존포장확장부,방음벽기초하단부**	토 사	600	n	800		
	9	절성경계부, 편절편성부	리핑,발파암	600	n	800		
	10	지하수유출 및 홍수다발지역		600	n	800		다발관

*산지부 적용 : 표고 400m 이상 산지를 접한 계곡 등 영향권 내의 지역
산악지 도로설계 매뉴얼(국토해양부, '07.7.30)

(형 식-1,2,3,4,6,7,8,9)

(1M당)

구분 / 규격 / 단위 / 형식	터파기	SB-1	유공관	부직포
		Φ75M/M	Φ200M/M	
	M^3	M^3	M	M^2
1	0.270	0.239	1.0	2.104
2	0.270	0.239	1.0	
3	0.270	0.270		2.104
4	0.270	0.270		
6	0.533	0.407	1.0	2.939
7	0.533	0.407	1.0	
8	0.533	0.533		2.939
9	0.533	0.533		

(형 식-5,10)

(1M당)

구 분	규 격	단위	수 량 형식-5	형식-10	비 고
터파기		M^3	0.270	0.533	
SB-1	Φ75M/M	M^3	0.252	0.515	
배수관	B=300	M	1.0000		
앵 글	40x40x5x1.00	EA	0.5555		
여과지	B=300	M	1.0000		
배수관	2PLY B=300	M	1.0000		
비 닐	B=600 T=0.15	M	1.0000		

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	1:30
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호 C0999902-005
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용	편철번호 8.004
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	도 면 명 기타공 맹암거

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

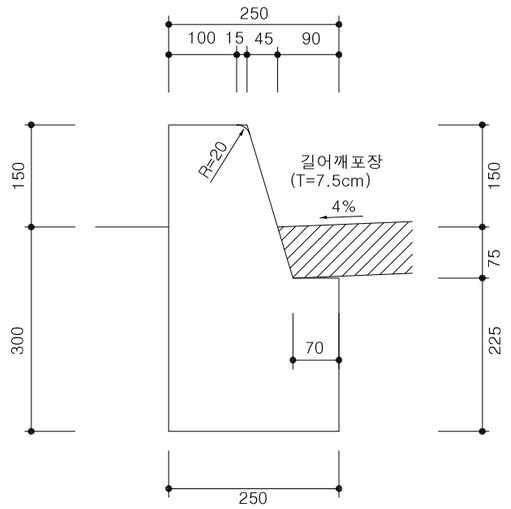
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 다이크

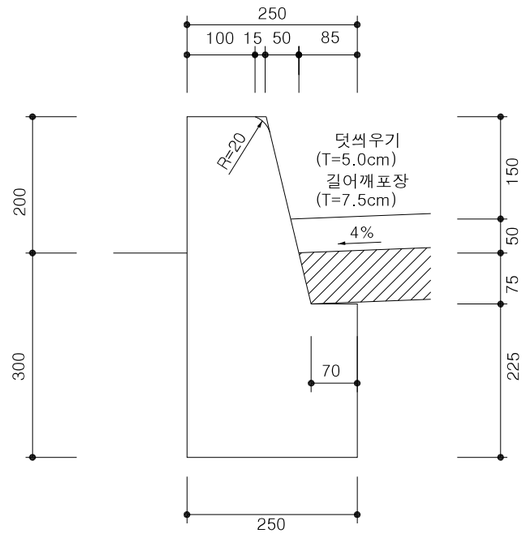
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식-1(일반구간)

형식1-1

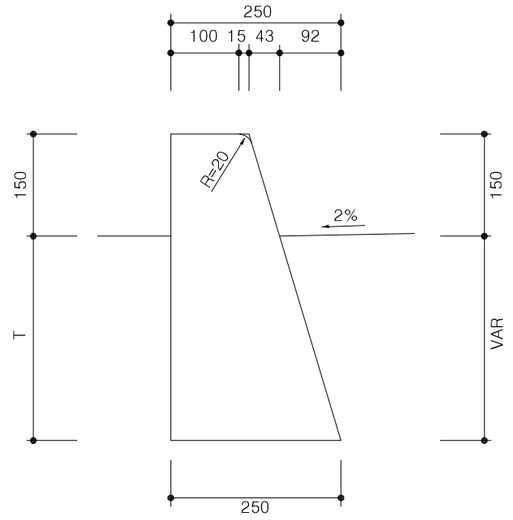


형식1-2

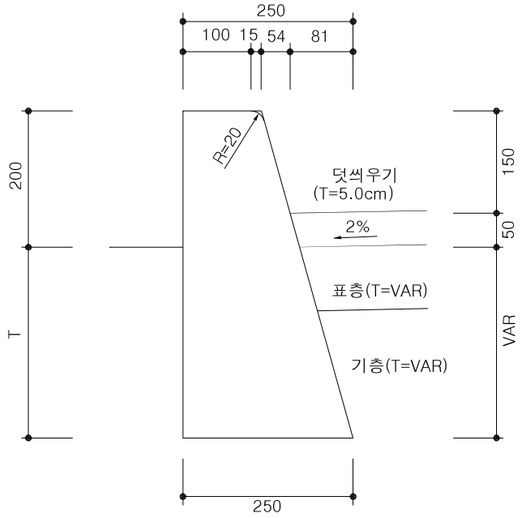


형식-2(길어깨보강부)

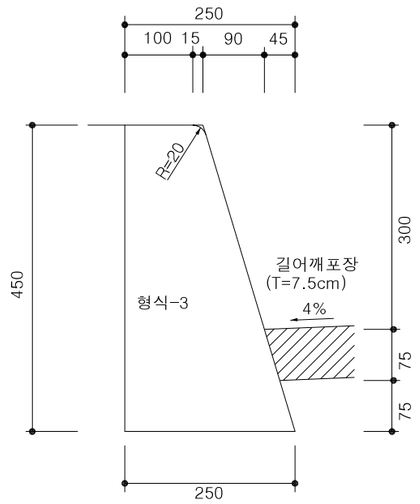
형식2-1



형식2-2



형식-3(방음벽구간)



재 료 표

형식 \ 재료 / 규격 / 단위		재료: 콘크리트 규격: 3종,Φ19MM 단위: M^3	적 용 구 간	비 고
형식1	1-1	0.08957	콘크리트 포장구간, ASCON 포장구간(절삭포장보수구간)	기계시공
	1-2	0.09681	ASCON 포장구간(덧씌우기 포장보수구간), 종단오목구간(L=300m)	기계시공
형식2	2-1	0.08757	**콘크리트포장 연결로보강부 (T=33Cm)**	기계시공
		0.08213	**콘크리트포장 연결로보강부 (T=30Cm)**	기계시공
	2-2	0.09686	아스콘포장부 연결로 보강부 (T=33Cm)	기계시공
		0.09125	아스콘포장부 연결로 보강부 (T=30Cm)	기계시공
형식3		0.08213	방음벽구간	기계시공

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 다이크
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-006	편철번호	8.005
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

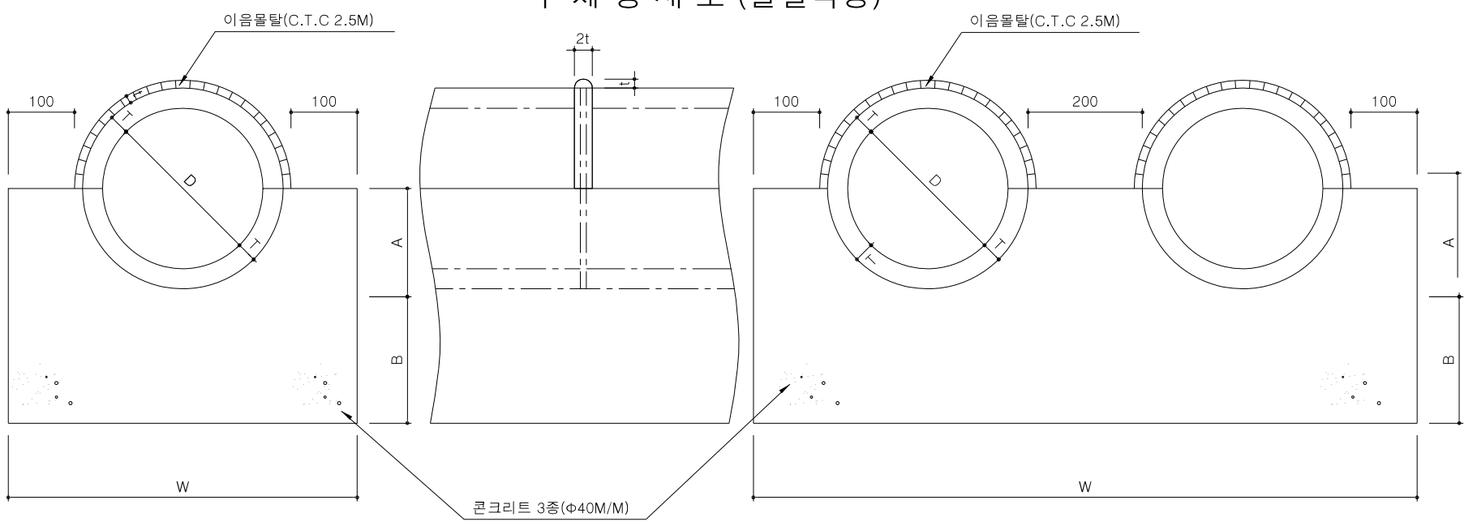
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

횡단배수관(공장제작관)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

구 체 상 세 도 (몰탈적용)

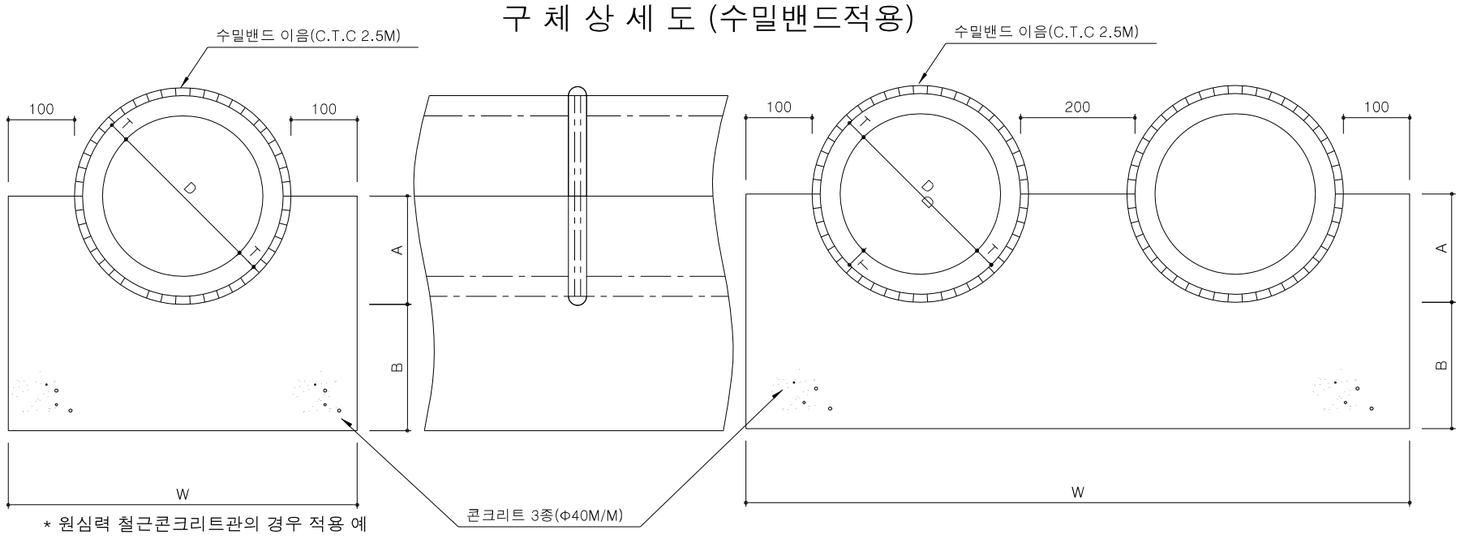


1련 배수관 재료표

(1M당)

치 수 (M/M)						수 량	
D	T	A	B	W	t	콘크리트 3종 (Φ40M/M) (M^3)	거푸집(합판 6회) (M^2)
300	30	180	160	560	30	0.140	0.680xL+0.280
450	38	263	160	726	30	0.198	0.846xL+0.396
600	50	350	250	900	30	0.348	1.200xL+0.696
800	66	466	250	1.132	50	0.469	1.432xL+0.938
1.000	82	582	280	1.364	50	0.644	1.724xL+1.288
1.200	95	695	360	1.590	60	0.919	2.110xL+1.838

구 체 상 세 도 (수밀밴드적용)



* 원심력 철근콘크리트관의 경우 적용 예

2련 배수관 재료표

(1M당)

치 수 (M/M)						수 량	
D	T	A	B	W	t	콘크리트 3종 (Φ40M/M) (M^3)	거푸집(합판 6회) (M^2)
300	30	180	160	1.120	30	0.279	0.680xL+0.558
450	38	263	160	1.452	30	0.397	0.846xL+0.794
600	50	350	250	1.800	30	0.695	1.200xL+1.390
800	66	466	250	2.264	50	0.939	1.432xL+1.878
1.000	82	582	280	2.728	50	1.288	1.724xL+2.576
1.200	95	695	360	3.180	60	1.837	2.110xL+3.674

NOTE : 1. 횡단배수관의 이음은 현장여건에 맞도록 몰탈, 수밀밴드등을 검토하여 적용하여야한다.
2. 본 표준도에 제시한 공장 제작관은 KSF4403의 원심력 철근콘크리트관의 경우로써 다른형식의 관을 사용할 시에는 관련 시방서를 참고하여 적용할 수 있다.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 횡단배수관(공장제작관)
	시설/공구			△									
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	축 척	NONE		
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호	C0999902-007	편철번호	8.006
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

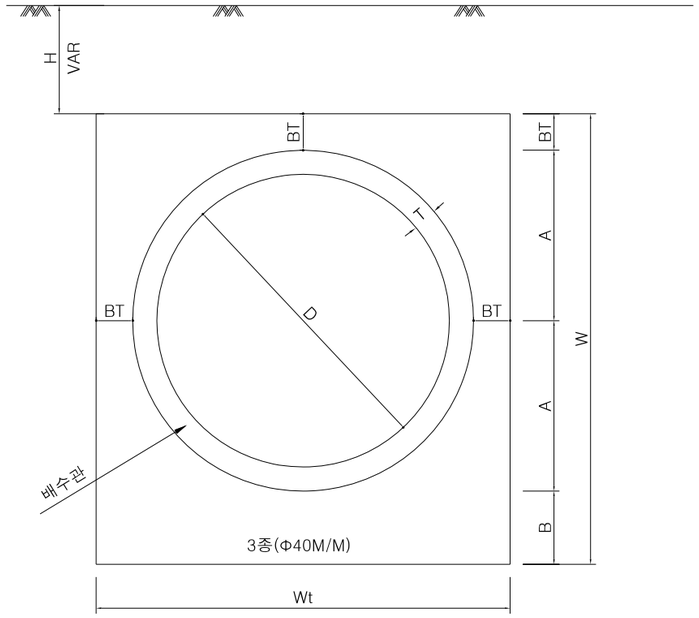
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

횡단배수관(공장제작관)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

관보강(Surrounding) 단면제원



1련 배수관 재료표

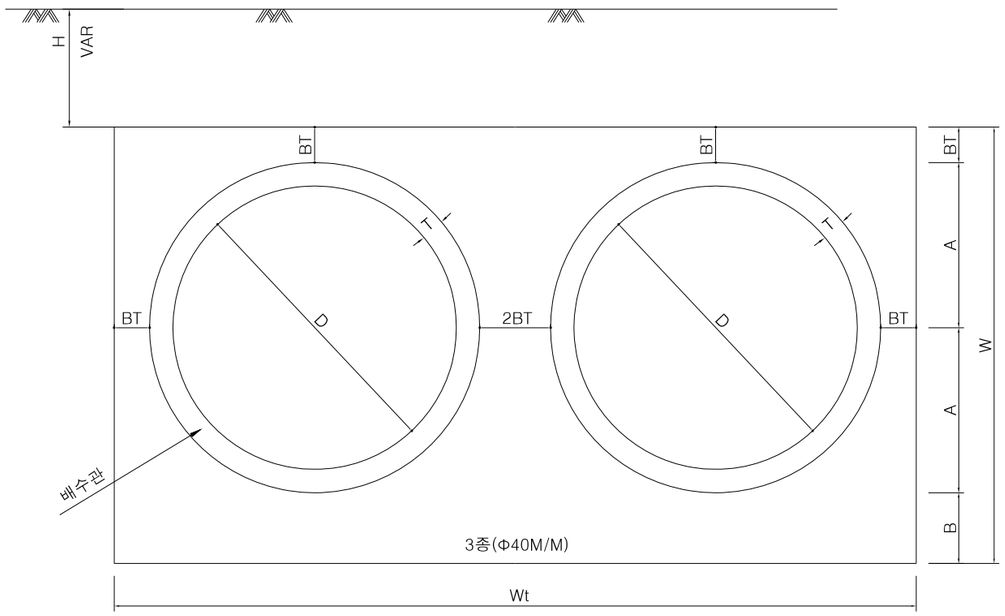
(1M당)

구 분		치 수 (M/M)							수 량	
		D	T	BT	A	B	W	Wt	콘크리트 3종 (Φ40M/M) M^3	거 푸 집 (합판 6회) M^2
토 피 고	H≤5m	800	66	150	466	250	1.332	1.232	0.959	2.664
	5m<H≤10m			150	466	250	1.332	1.232	0.959	2.664
	10m<H≤15m			150	466	250	1.332	1.232	0.959	2.664
	15m<H≤20m			170	466	250	1.352	1.272	1.038	2.704
	H≤5m	1000	82	150	582	250	1.564	1.464	1.226	3.128
	5m<H≤10m			150	582	250	1.564	1.464	1.226	3.128
	10m<H≤15m			170	582	250	1.584	1.504	1.318	3.168
	15m<H≤20m			200	582	300	1.664	1.564	1.538	3.328
	H≤5m	1200	95	170	695	300	1.860	1.730	1.700	3.720
	5m<H≤10m			170	695	300	1.860	1.730	1.700	3.720
	10m<H≤15m			200	695	300	1.890	1.790	1.866	3.780
	15m<H≤20m			250	695	300	1.940	1.890	2.149	3.880

2련 배수관 재료표

(1M당)

구 분		치 수 (M/M)							수 량	
		D	T	BT	A	B	W	Wt	콘크리트 3종 (Φ40M/M) M^3	거 푸 집 (합판 6회) M^2
흙 쌓 기 높 이	H=5m	800	66	150	466	250	1.332	2.464	1.918	2.664
	H=10m			150	466	250	1.332	2.464	1.919	2.664
	H=15m			150	466	250	1.332	2.464	1.919	2.664
	H=20m			170	466	250	1.352	2.544	2.075	2.704
	H=5m	1000	82	150	582	250	1.564	2.928	2.451	3.128
	H=10m			150	582	250	1.564	2.928	2.451	3.128
	H=15m			170	582	250	1.584	3.008	2.636	3.168
	H=20m			200	582	300	1.664	3.128	3.077	3.328
	H=5m	1200	95	170	695	300	1.860	3.460	3.401	3.720
	H=10m			170	695	300	1.860	3.460	3.401	3.720
	H=15m			200	695	300	1.890	3.580	3.731	3.780
	H=20m			250	695	300	1.940	3.780	4.298	3.880



NOTE : 본 표준도에 제시한 공장 제작관은 KSF4403의 원심력 철근콘크리트관의 경우로써 다른형식의 관을 사용할 시에는 관련시방서를 참고하여 적용할 수 있다.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 횡단배수관(공장제작관)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-008	편철번호 8.007
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

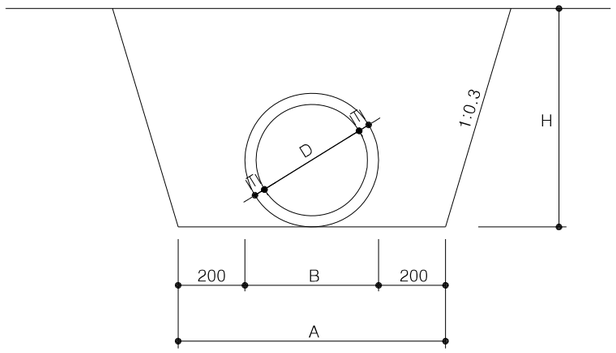
종배수관 및 면벽

수밀밴드,종배수관,면벽

수밀밴드,종배수관,면벽

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

종배수관 토공 단위수량

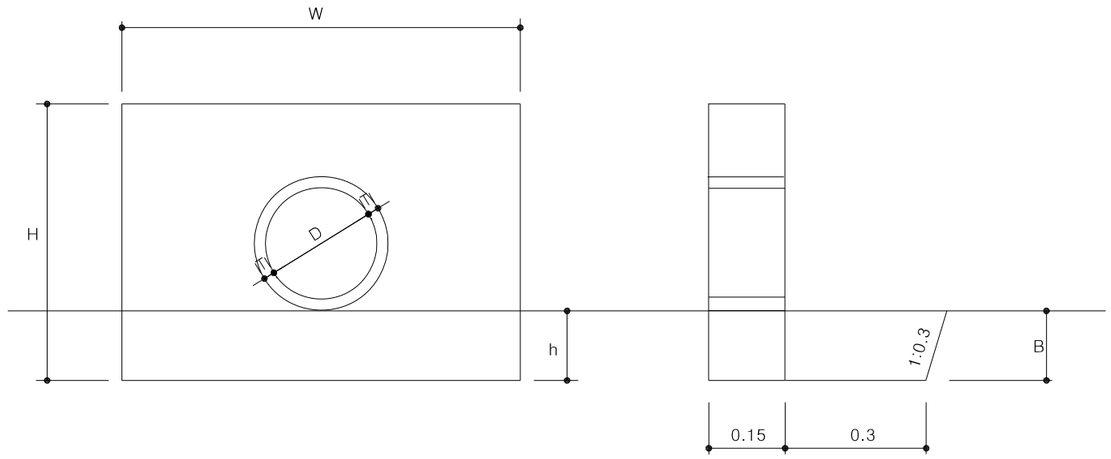


1. 터 파 기
   (2A + 0.6H) X H/2
2. 되메우기
   터파기 - ($\pi B^2/4$)
3. 유용터 : 터파기 - 되메우기
   (터파기 - 되메우기)

(1M당)

규 격 (M/M)	두 께 (M/M)	H (M/M)	B (M/M)	A (M/M)	터파기 (M^3)	되메우기 (M^3)	유용토 (M^3)	이음부 몰 탈 (M^3)	이음부 수밀밴드 (개)	비 고
Φ 600	50	900	700	1,100	1.233	0.848	0.385	0.00126	0.4개	
Φ 800	66	1,100	932	1,332	1.828	1.146	0.682	0.00480	0.4개	
Φ 1,000	82	1,300	1,164	1,564	2.540	1.476	1.064	0.00594	0.4개	
Φ 1,200	95	1,500	1,390	1,790	3.360	1.843	1.517	0.01024	0.4개	

면 벽 단 위 수 량



1. 터 파 기
   (0.9+BX0.3)XBXWX1/2
2. 되메우기
   (0.6+BX0.3)XBXWX1/2
3. 유용토(토사측구 전량유용, 그외는 90%)
   (터파기 - 되메우기)
4. 거 푸 집
   $2X(HX0.15)+2X(WXH-(\pi X(D+2T)^2X1/4))$
5. 콘크리트
   $HX0.15W-0.15-X(\pi X(D+2T)^2X1/4)$

D (M/M)	T (M/M)	H (M/M)	w (M/M)	h (M/M)	콘크리트 (3종Φ40MM) (M^3)	거푸집 (합판4회) (M^2)	터파기 (M^3)	되메우기 (M^3)	유용토 (M^3)	비 고
Φ 300	30	790	1,000	160	0.103	1.613	0.076	0.052	0.024	
Φ 450	38	1,000	1,500	250	0.192	2.865	0.183	0.127	0.056	
Φ 600	50	1,200	2,100	250	0.320	4.595	0.256	0.177	0.079	
Φ 800	66	1,500	2,700	250	0.505	7.186	0.329	0.228	0.101	
Φ1,000	82	1,700	3,400	280	0.707	9.942	0.469	0.326	0.143	
Φ1,200	95	2,000	4,100	360	1.002	13.965	0.744	0.523	0.221	

NOTE : 본 표준도에 제시한 공장 제작관은 KSF4403의 원심력 철근콘크리트관의 경우로써 다른형식의 관을 사용할 시에는 관련시방서를 참고하여 적용할 수 있다.

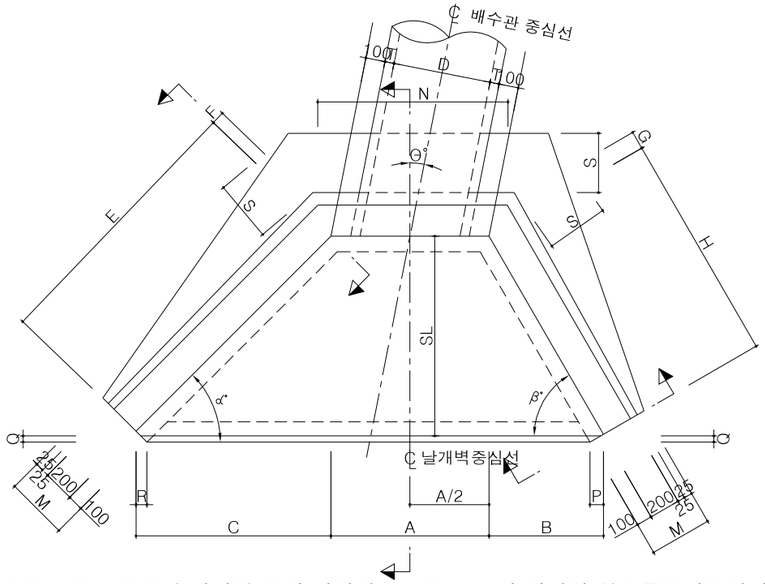
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

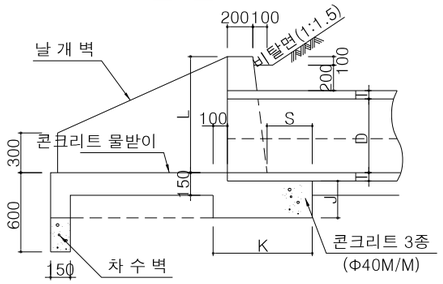
배수관 날개벽(1)

1련,공장제작관

1련,공장제작관

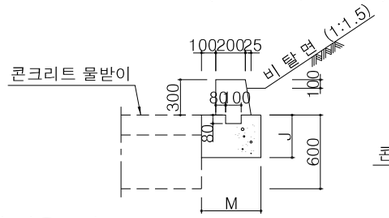
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



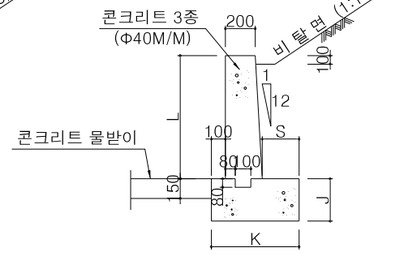


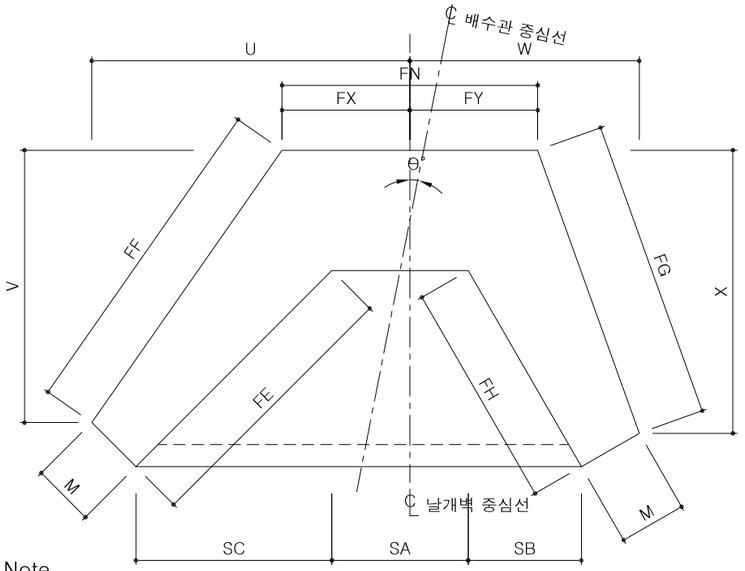
경사 = 1:1.5

단 면 C-C(날개벽 단부)



단 면 D-D(날개벽 이음부)





Note
차수벽은 토사측구(수로)에 접속되는 배수 구조물에만 설치하며
콘크리트측구(U형,V형,개거수로)에 접속되는 배수구조물은 미설치

NOTE : 본 표준도에 제시한 공장 제작관은 KSF4403의 원심력 철근콘크리트관의 경우로써 다른형식의 관을 사용할 시에는 관련시방서를 참고하여 적용할 수 있다.

(1개소당)

1 련 배 수 관 경사 = 1:1.5

치 수 표 (M/M)

D	T	Θ°	α°	β°	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	W	X	SA	SB	SC	SL	FE	FF	FG	FH	FN	FX	FY	수량 터파기 M³	수량 콘크리트3종(Φ40M/M) M³	수량 거푸집(합판4회) M²
300	30	0 ~ 8	60	60	560	286	286	572	116	116	572	190	538	630	360	792	50	87	50	87	185	791	803	791	803	444	257	257	495	514	823	823	514	1.220	610	610	1.61	0.47	3.49
		8 ~ 22	45	60	580	286	495	700	83	116	572	190	538	630	360	779	50	87	71	71	185	968	749	801	803	481	257	465	495	659	855	823	514	1.145	518	627	1.85	0.51	3.82
		22 ~ 37	45	75	647	133	495	700	83	154	513	190	538	630	360	884	26	97	71	71	185	1.001	749	706	866	529	113	465	495	659	850	868	436	1.331	549	782	1.42	0.51	3.78
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	792	65	645	813	68	175	499	190	538	630	360	1.035	13	99	79	61	185	1.200	726	719	899	670	54	618	495	779	923	919	411	1.510	576	933	1.68	0.57	4.23
450	38	0 ~ 8	60	60	726	423	423	845	116	116	845	198	623	788	365	958	50	87	50	87	257	1.016	1.122	1.016	1.122	610	394	394	732	787	1.152	1.152	787	1.511	756	756	2.25	0.77	5.15
		8 ~ 22	45	60	752	423	732	1.035	83	116	845	198	623	788	365	951	50	87	71	71	257	1.296	1.068	1.029	1.122	653	394	703	732	994	1.226	1.152	787	1.425	647	778	2.60	0.85	5.68
		22 ~ 37	45	75	838	196	732	1.035	83	154	758	198	623	788	365	1.075	26	97	71	71	257	1.339	1.068	871	1.186	720	176	703	732	994	1.220	1.189	681	1.653	688	965	2.10	0.84	5.57
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	1.027	96	954	1.202	68	175	738	198	623	788	365	1.270	13	99	79	61	257	1.628	1.044	873	1.221	905	85	927	732	1.168	1.338	1.247	650	1.882	729	1.153	2.46	0.95	6.22
600	50	0 ~ 8	60	60	900	563	563	1.126	116	116	1.126	300	752	950	415	1.132	50	87	50	87	373	1.285	1.469	1.285	1.469	784	534	534	975	1.068	1.510	1.510	1.068	1.874	937	937	3.71	1.38	7.63
		8 ~ 22	45	60	932	563	975	1.379	83	116	1.126	300	752	950	415	1.131	50	87	71	71	373	1.664	1.404	1.301	1.469	833	534	945	975	1.336	1.618	1.510	1.068	1.767	803	965	4.17	1.50	8.39
		22 ~ 37	45	75	1.039	261	975	1.379	83	154	1.009	300	752	950	415	1.276	26	97	71	71	373	1.717	1.404	1.084	1.545	921	241	945	975	1.338	1.610	1.548	932	2.050	853	1.196	3.37	1.49	8.22
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	1.273	128	1.271	1.602	68	175	983	300	752	950	415	1.516	13	99	79	61	373	2.098	1.377	1.076	1.586	1.151	117	1.244	975	1.568	1.772	1.618	895	2.334	903	1.430	3.89	1.67	9.12
800	66	0 ~ 8	60	60	1.132	750	750	1.500	116	116	1.500	316	872	1.166	425	1.364	50	87	50	87	475	1.598	1.909	1.598	1.909	1.016	721	721	1.299	1.442	1.962	1.962	1.442	2.286	1.143	1.143	5.00	2.15	10.76
		8 ~ 22	45	60	1.172	750	1.290	1.837	83	116	1.500	316	872	1.166	425	1.137	50	87	71	71	475	2.116	1.842	1.618	1.909	1.073	721	1.269	1.299	1.796	2.126	1.962	1.442	2.160	984	1.176	5.63	2.34	11.86
		22 ~ 37	45	75	1.307	348	1.299	1.837	83	154	1.345	316	872	1.166	425	1.544	26	97	71	71	475	2.183	1.842	1.314	1.987	1.189	328	1.269	1.299	1.796	2.117	1.990	1.268	2.503	1.049	1.455	4.72	2.33	11.58
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	1.601	171	1.693	2.134	68	175	1.310	316	872	1.166	425	1.844	13	99	79	61	475	2.691	1.813	1.293	2.029	1.479	160	1.666	1.299	2.100	2.340	2.069	1.222	2.855	1.116	1.739	5.41	2.60	12.84
1.000	82	0 ~ 8	60	60	1.364	937	1.937	1.874	116	116	1.874	362	1.007	1.382	450	1.596	50	87	50	87	592	1.923	2.356	1.923	2.356	1.248	908	908	1.623	1.816	2.422	2.422	1.816	2.720	1.360	1.359	6.87	3.26	14.59
		8 ~ 22	45	60	1.412	937	1.623	2.295	83	116	1.874	362	1.007	1.382	450	1.611	50	87	71	71	592	2.578	2.283	1.947	2.356	1.313	908	1.593	1.623	2.254	2.639	2.422	1.816	2.574	1.174	1.400	7.68	3.54	16.09
		22 ~ 37	45	75	1.575	435	1.623	2.295	83	154	1.680	362	1.007	1.382	450	1.812	26	97	71	71	592	2.659	2.283	1.559	2.439	1.457	415	1.593	1.623	2.254	2.628	2.443	1.603	2.981	1.252	1.729	6.56	3.52	15.69
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	1.929	214	2.115	2.668	68	175	1.637	362	1.007	1.382	450	2.172	13	99	79	61	592	3.292	2.252	1.524	2.484	1.807	203	2.088	1.623	2.632	2.912	2.533	1.549	3.403	1.335	2.068	7.57	3.93	17.35
1.200	95	0 ~ 8	60	60	1.590	1.122	1.122	2.244	116	116	2.244	455	1.166	1.595	500	1.822	50	87	50	87	728	2.298	2.891	2.298	2.891	1.449	1.140	1.140	2.025	2.281	2.981	2.981	2.281	3.142	1.571	1.571	10.16	5.17	20.39
		8 ~ 22	45	60	1.646	1.122	1.943	2.748	83	116	2.244	455	1.166	1.595	500	1.845	50	87	71	71	728	3.082	2.773	2.344	2.891	1.520	1.140	1.196	2.025	2.822	3.266	2.981	2.281	2.973	1.356	1.618	11.25	5.61	22.44
		22 ~ 37	45	75	1.836	521	1.943	2.748	83	154	2.012	455	1.166	1.595	500	2.073	26	97	71	71	728	3.163	2.761	1.863	2.987	1.687	523	1.996	2.025	2.822	3.253	2.990	2.020	3.443	1.444	1.999	9.68	5.57	21.85
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	2.249	256	2.552	3.192	68	175	1.960	455	1.166	1.595	500	2.492	13	99	79	61	728	3.918	2.719	1.826	3.039	2.089	255	2.612	2.025	3.292	3.613	3.091	1.955	3.930	1.538	2.391	10.94	6.19	24.10

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

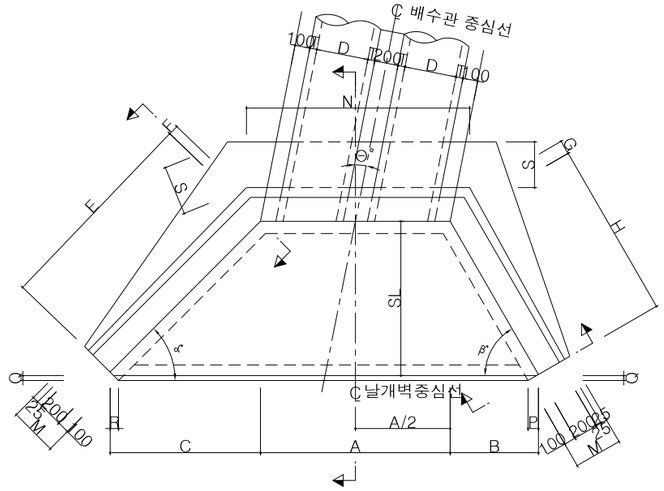
위치정보		도 면 명	기타공 배수관 날개벽(1) 1련,공장제작관
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-010	편철번호	8.009

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

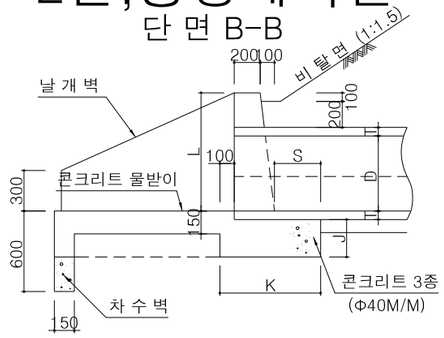
배수관 날개벽(2)
2련,공장제작관

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

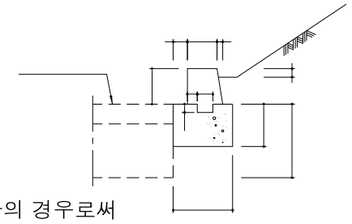


단 면 B-B

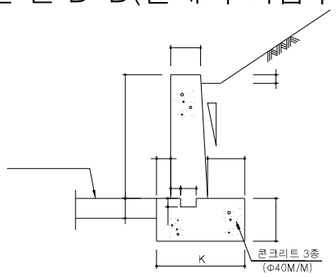
경사 = 1:1.5

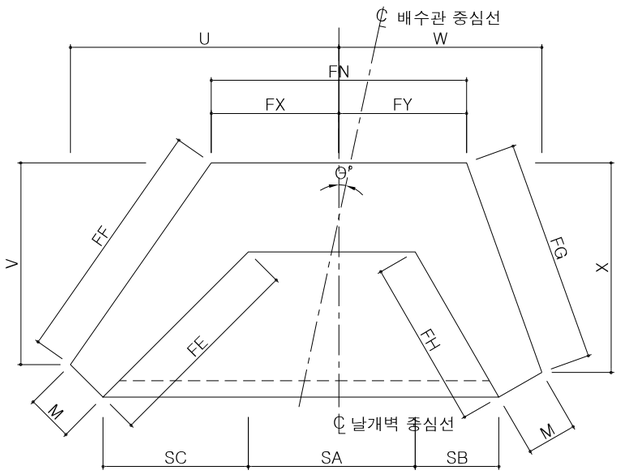


단 면 C-C(날개벽 단부)



단 면 D-D(날개벽 이음부)





Note
차수벽은 토사측구(수로)에 접속되는 배수 구조물에만 설치하며
콘크리트측구(U형,V형,개거수로)에 접속되는 배수구조물은 미설치

NOTE : 본 표준도에 제시한 공장 제작관은 KSF4403의 원심력 철근콘크리트관의 경우로써 다른형식의 관을 사용할 시에는 관련시방서를 참고하여 적용할 수 있다.

(1개소당)

2 련 배 수 관 경사 = 1:1.5

치 수 표 (M/M)

D	T	Θ°	α°	β°	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	W	X	SA	SB	SC	SL	FE	FF	FG	FH	FN	FX	FY	수량 터파기 M³	수량 콘크리트3종(Φ40M/M) M³	수량 거푸집(합판 4회) M²
300	30	0 ~ 8	60	60	1.120	286	286	572	116	116	572	190	538	630	360	1.352	50	87	50	87	185	994	803	994	803	1.004	257	257	495	514	823	823	514	1.626	813	813	2.23	0.60	4.31
		8 ~ 22	45	60	1.160	286	495	700	83	116	572	190	538	630	360	1.359	50	87	71	71	185	1.198	735	1.014	803	1.061	257	465	495	659	855	823	514	1.594	761	833	2.50	0.65	4.67
		22 ~ 37	45	75	1.293	133	495	700	83	154	513	190	538	630	360	1.530	26	97	71	71	185	1.262	731	919	866	1.175	113	465	495	659	850	868	436	1.808	827	982	2.14	0.67	4.72
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	1.584	65	645	813	68	175	499	190	538	630	360	1.827	13	99	79	61	185	1.536	705	983	899	1.462	54	618	495	779	923	919	411	2.117	941	1.176	2.56	0.77	5.38
450	38	0 ~ 8	60	60	1.452	423	423	845	116	116	845	198	623	788	365	1.684	50	87	50	87	257	1.288	1.122	1.288	1.122	1.337	394	394	732	787	1.152	1.152	787	2.056	1.028	1.028	3.10	0.99	6.25
		8 ~ 22	45	60	1.503	423	732	1.035	83	116	845	198	623	788	365	1.702	50	87	71	71	257	1.600	1.051	1.313	1.122	1.404	394	702	732	994	1.226	1.152	787	2.021	968	1.053	3.48	1.07	6.82
		22 ~ 37	45	75	1.677	196	732	1.035	83	154	758	198	623	788	365	1.914	26	97	71	71	257	1.683	1.046	1.160	1.186	1.559	176	702	732	994	1.220	1.189	681	2.294	1.055	1.239	3.08	1.09	6.84
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	2.053	96	954	1.202	68	175	738	198	623	788	365	2.298	13	99	79	61	257	2.071	1.019	1.231	1.221	1.931	85	927	732	1.168	1.338	1.247	650	2.689	1.204	1.485	3.66	1.25	7.78
600	50	0 ~ 8	60	60	1.800	563	563	1.126	116	116	1.126	300	752	950	415	2.032	50	87	50	87	373	1.627	1.469	1.627	1.469	1.684	534	534	975	1.068	1.510	1.510	1.068	2.556	1.278	1.278	4.95	1.70	8.96
		8 ~ 22	45	60	1.864	563	975	1.379	83	116	1.126	300	752	950	415	2.063	50	87	71	71	373	2.042	1.383	1.656	1.469	1.765	534	945	975	1.338	1.618	1.510	1.068	2.510	1.202	1.308	5.46	1.83	9.78
		22 ~ 37	45	75	2.079	261	975	1.379	83	154	1.009	300	752	950	415	2.315	26	97	71	71	373	2.145	1.376	1.445	1.545	1.961	241	945	975	1.338	1.610	1.548	932	2.848	1.309	1.539	4.80	1.86	9.75
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	2.548	128	1.271	1.602	68	175	983	300	752	950	415	2.791	13	99	79	61	373	2.648	1.345	1.526	1.586	2.426	117	1.244	975	1.568	1.772	1.618	895	3.339	1.494	1.845	5.64	2.12	11.02
800	66	0 ~ 8	60	60	2.264	750	750	1.500	116	116	1.500	316	872	1.166	425	2.496	50	87	50	87	475	2.033	1.909	2.033	1.909	2.148	721	721	1.299	1.442	1.962	1.962	1.442	3.156	1.578	1.578	6.68	2.64	12.51
		8 ~ 22	45	60	2.344	750	1.299	1.837	83	116	1.500	316	872	1.166	425	2.543	50	87	71	71	475	2.598	1.816	2.073	1.909	2.245	721	1.269	1.299	1.796	2.126	1.962	1.442	3.110	1.492	1.618	7.38	2.85	13.69
		22 ~ 37	45	75	2.614	348	1.299	1.837	83	154	1.345	316	872	1.166	425	2.851	26	97	71	71	475	2.728	1.808	1.781	1.987	2.496	328	1.269	1.299	1.796	2.117	1.990	1.268	3.526	1.627	1.899	6.66	2.89	13.60
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	3.202	171	1.693	2.134	68	175	1.310	316	872	1.166	425	3.445	13	99	79	61	475	3.388	1.775	1.871	2.029	3.080	160	1.666	1.299	2.100	2.340	2.069	1.222	4.141	1.863	2.278	7.80	3.29	15.33
1.000	82	0 ~ 8	60	60	2.728	937	937	1.874	116	116	1.874	362	1.007	1.382	450	2.960	50	87	50	87	592	2.451	2.356	2.451	2.356	2.612	908	908	1.623	1.816	2.422	2.422	1.816	3.776	1.888	1.888	9.14	3.97	16.75
		8 ~ 22	45	60	2.824	937	1.623	2.295	83	116	1.874	362	1.007	1.382	450	3.023	50	87	71	71	592	3.161	2.253	2.499	2.356	2.725	908	1.593	1.623	2.254	2.639	2.422	1.816	3.724	1.788	1.936	10.05	4.28	18.34
		22 ~ 37	45	75	3.150	435	1.623	2.295	83	154	1.680	362	1.007	1.382	450	3.387	26	97	71	71	592	3.407	2.244	2.374	2.439	3.032	415	1.593	1.623	2.254	2.628	2.443	1.603	4.556	2.039	2.516	9.27	4.34	18.30
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	3.858	214	2.115	2.666	68	175	1.637	362	1.007	1.382	450	4.101	13	99	79	61	592	4.198	2.208	2.536	2.484	3.736	203	2.088	1.623	2.632	2.912	2.533	1.549	5.332	2.300	3.032	10.80	4.93	20.56
1.200	95	0 ~ 8	60	60	3.180	1.169	1.169	2.338	116	116	2.338	455	1.166	1.650	500	3.412	50	87	50	87	728	2.933	2.891	2.833	2.891	3.064	1.140	1.140	2.025	2.281	2.981	2.981	2.281	4.412	2.206	2.206	13.84	6.23	23.19
		8 ~ 22	45	60	3.292	1.169	2.025	2.864	83	116	2.338	455	1.166	1.650	500	3.491	50	87	71	71	728	3.851	2.773	2.989	2.891	3.193	1.140	1.996	2.025	2.822	3.266	2.981	2.281	4.350	2.088	2.262	14.95	6.70	25.38
		22 ~ 37	45	75	3.672	543	2.025	2.864	83	154	2.096	455	1.166	1.650	500	3.909	26	97	71	71	728	3.997	2.761	2.518	2.987	3.554	523	1.996	2.025	2.822	3.253	2.990	2.020	4.932	2.278	2.654	13.94	6.79	25.10
		37 ~ 52	37 1/2	82 1/2	4.497	267	2.639	3.326	68	175	2.042	455	1.166	1.650	500	4.740	13	99	79	61	728	4.989	2.719	2.617	3.039	4.375	255	2.612	2.025	3.292	3.613	3.091	1.955	5.793	2.610	3.183	16.22	7.68	28.10

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△					위치정보		도 면 명	기타공 배수관 날개벽(2) 2련,공장제작관
	시설/공구				△					축 척	AS SHOWN		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠ 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-011	편철번호	8.010
					⚠ 2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

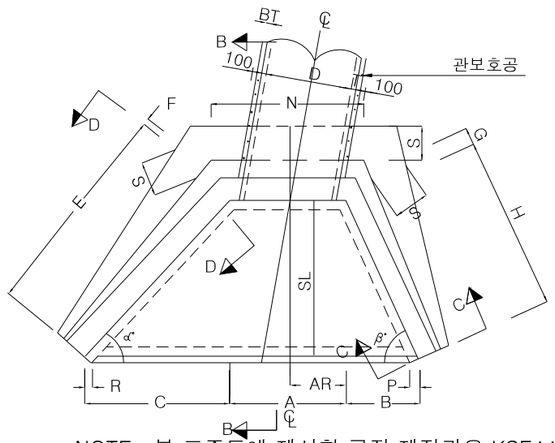
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

배수관 날개벽(3)

1련,관 보강

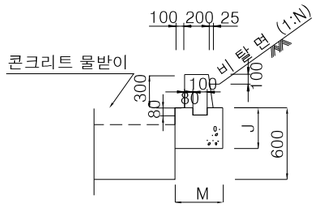
1련,관 보 강

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

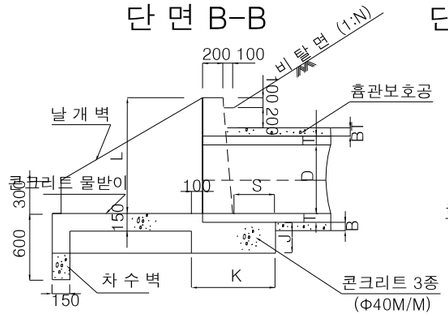


NOTE : 본 표준도에 제시한 공장 제작관은 KSF4403의 원심력 철근콘크리트관의 경우로써 다른형식의 관을 사용할 시에는 관련시방서를 참고하여 적용할 수 있다.

단 면 C-C(날개벽 단부)

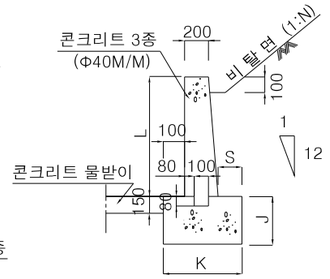


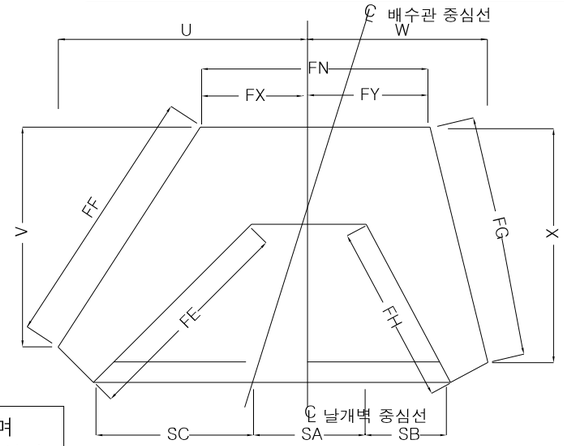
단 면 B-B



경사 = 1:1.5~1.8

단 면 D-D(날개벽 이음부)





Note
차수벽은 토사측구(수로)에 접속되는 배수 구조물에만 설치하며
콘크리트측구(U형,V형,개거수로)에 접속되는 배수구조물은 미설치

(1개소당)

치 수 표 (M/M)

D	T	토피고 H(M)	θ°	α°	β°	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	W	X	SA	SB	SC	SL	FE	FF	FG	FH	FN	FX	FY	수량 터파기	수량 콘크리트3종 (□40MM)	수량 거푸집 (합판4회)
800	66	5m 이상 15m 미만	0 TO 8	60	60	1.432	750	750	1.500	116	116	1.500	566	884	1.316	425	1.664	50	87	50	87	475	1.748	1.922	1.748	1.922	1.316	721	721	1.299	1.442	1.975	1.975	1.442	2.586	1.293	1.293	9.61	3.55	15.60
			8 TO 22	45	60	1.472	750	1.290	1.837	83	116	1.500	566	884	1.316	425	1.437	50	87	71	71	475	2.266	1.855	1.768	1.922	1.373	721	1.269	1.299	1.796	2.169	1.975	1.442	2.458	1.145	1.313	10.39	3.78	16.88
			22 TO 37	45	75	1.607	348	1.299	1.837	83	154	1.345	566	884	1.316	425	1.844	26	97	71	71	475	2.333	1.855	1.461	1.999	1.389	328	1.269	1.299	1.796	2.169	2.003	1.268	2.794	1.212	1.582	8.69	3.85	16.89
			37 TO 52	37 1/2	82 1/2	1.901	171	1.693	2.134	68	175	1.310	566	884	1.316	425	2.144	13	99	79	61	475	2.841	1.826	1.443	2.042	1.779	160	1.666	1.299	2.100	2.403	2.082	1.222	3.133	1.283	1.850	8.69	3.85	16.89
		15m 이상 20m 미만	0 TO 8	60	60	1.472	750	750	1.500	116	116	1.500	566	884	1.336	425	1.704	50	87	50	87	475	1.768	1.923	1.768	1.923	1.356	721	721	1.299	1.442	1.976	1.976	1.442	2.626	1.313	1.313	9.73	3.61	15.92
			8 TO 22	45	60	1.512	750	1.290	1.837	83	116	1.500	566	884	1.336	425	1.477	50	87	71	71	475	2.286	1.856	1.788	1.923	1.413	721	1.269	1.299	1.796	2.170	1.976	1.442	2.498	1.165	1.333	10.53	3.85	17.21
			22 TO 37	45	75	1.647	348	1.299	1.837	83	154	1.345	566	884	1.336	425	1.844	26	97	71	71	475	2.353	1.856	1.484	2.001	1.529	328	1.269	1.299	1.796	2.170	2.004	1.268	2.834	1.232	1.602	8.84	3.92	17.25
			37 TO 52	37 1/2	82 1/2	1.941	171	1.693	2.134	68	175	1.310	566	884	1.336	425	2.184	13	99	79	61	475	2.861	1.827	1.463	2.043	1.819	160	1.666	1.299	2.100	2.404	2.083	1.222	3.173	1.303	1.870	10.42	4.43	19.36
1.000	82	5m 이상 10m 미만	0 TO 8	60	60	1.664	937	937	1.874	116	116	1.874	612	1.020	1.532	450	1.896	50	87	50	87	592	2.073	2.369	2.073	2.369	1.548	908	908	1.623	1.816	2.435	2.435	1.816	2.920	1.510	1.410	12.70	5.13	20.37
			8 TO 22	45	60	1.712	937	1.623	2.295	83	116	1.874	612	1.020	1.532	450	1.911	50	87	71	71	592	2.728	2.296	2.097	2.369	1.513	908	1.593	1.623	2.254	2.687	2.435	1.816	2.870	1.336	1.534	13.72	5.48	22.09
			22 TO 37	45	75	1.875	435	1.623	2.295	83	154	1.680	612	1.020	1.532	450	2.112	26	97	71	71	592	2.809	2.296	1.709	2.452	1.757	415	1.593	1.623	2.254	2.687	2.456	1.603	2.769	1.417	1.352	11.77	5.57	22.02
			37 TO 52	37 1/2	82 1/2	2.229	214	2.115	2.668	68	175	1.637	612	1.020	1.532	450	2.472	13	99	79	61	592	3.442	2.265	1.674	2.497	2.107	203	2.088	1.623	2.632	2.984	2.546	1.549	3.675	1.505	2.170	13.77	6.27	24.61
		10m 이상 15m 미만	0 TO 8	60	60	1.704	937	1.937	1.874	116	116	1.874	612	1.020	1.552	450	1.936	50	87	50	87	592	2.093	2.370	2.093	2.370	1.588	908	908	1.623	1.816	2.436	2.436	1.816	2.960	1.530	1.430	12.84	5.19	20.58
			8 TO 22	45	60	1.752	937	1.623	2.295	83	116	1.874	612	1.020	1.552	450	1.951	50	87	71	71	592	2.748	2.397	2.117	2.370	1.653	908	1.593	1.623	2.254	2.688	4.236	1.816	2.910	1.356	1.554	13.88	5.54	22.31
			22 TO 37	45	75	1.915	435	1.623	2.295	83	154	1.680	612	1.020	1.552	450	2.152	26	97	71	71	592	2.829	2.297	1.729	2.453	1.797	415	1.593	1.623	2.254	2.688	2.457	1.603	2.809	1.437	1.372	11.95	5.63	22.26
			37 TO 52	37 1/2	82 1/2	2.269	214	2.115	2.668	68	175	1.637	612	1.020	1.552	450	2.512	13	99	79	61	592	3.462	2.266	1.694	2.498	2.147	203	2.088	1.623	2.632	2.985	2.547	1.549	3.715	1.525	2.190	14.00	6.34	24.90
		15m 이상 20m 미만	0 TO 8	60	60	1.744	937	1.937	1.874	116	116	1.874	662	1.024	1.582	450	1.996	50	87	50	87	592	2.123	2.372	2.123	2.373	1.648	908	908	1.623	1.816	2.439	2.439	1.816	3.020	1.560	1.460	14.18	5.62	21.96
			8 TO 22	45	60	1.812	937	1.623	2.295	83	116	1.874	662	1.024	1.582	450	2.011	50	87	71	71	592	2.778	2.299	2.147	2.373	1.713	908	1.593	1.623	2.254	2.691	2.439	1.816	2.970	1.386	1.584	15.26	5.99	23.75
			22 TO 37	45	75	1.975	435	1.623	2.295	83	154	1.680	662	1.024	1.582	450	2.212	26	97	71	71	592	2.859	2.299	1.759	2.456	1.757	415	1.593	1.623	2.254	2.691	2.460	1.603	2.869	1.467	1.402	13.09	6.11	23.78
			37 TO 52	37 1/2	82 1/2	2.329	214	2.115	2.668	68	175	1.637	662	1.024	1.582	450	2.572	13	99	79	61	592	3.492	2.269	1.724	2.501	2.207	203	2.088	1.623	2.632	2.988	2.550	1.549	3.775	1.555	2.220	15.35	6.89	26.65
1.200	95	5m 이상 10m 미만	0 TO 8	60	60	1.930	1.122	1.122	2.244	116	116	2.244	755	1.180	1.765	500	2.162	50	87	50	87	733	2.434	2.825	2.434	2.825	1.814	1.093	1.093	1.943	2.186	2.904	2.904	2.186	3.442	1.761	1.681	19.09	7.93	27.41
			8 TO 22	45	60	1.986	1.122	1.943	2.748	83	116	2.244	755	1.180	1.765	500	2.185	50	87	71	71	733	3.220	2.741	2.462	2.825	1.887	1.093	1.913	1.943	2.707	3.208	2.904	2.186	3.346	1.557	1.789	20.45	8.44	29.68
			22 TO 37	45	75	2.176	521	1.943	2.748	83	154	2.012	755	1.180	1.765	500	2.413	26	97	71	71	733	3.315	2.741	1.996	2.920	2.058	501	1.913	1.943	2.707	3.208	2.925	1.935	3.816	1.652	2.164	17.67	8.58	29.58
			37 TO 52	37 1/2	82 1/2	2.589	256	2.552	3.192	68	175	1.960	755	1.180	1.765	500	2.832	13	99	79	61	733	4.071	2.706	1.947	2.971	2.467	245	2.505	1.943	1.943	3.566	3.029	1.872	4.289	1.754	2.535	20.51	9.63	32.97
		10m 이상 15m 미만	0 TO 8	60	60	1.990	1.122	1.122	2.244	116	116	2.244	755	1.180	1.795	500	2.222	50	87	50	87	733	2.464	2.828	2.464	2.828	1.874	1.093	1.093	1.943	2.186	2.907	2.907	2.186	3.502	1.791	1.711	19.35	8.07	28.04
			8 TO 22	45	60	2.046	1.122	1.943	2.748	116	116	2.244	755	1.180	1.795	500	2.245	50	87	71	71	733	3.250	2.744	2.492	2.828	1.947	1.093	1.913	1.943	2.707	3.211	2.907	2.186	3.406	1.587	1.819	20.73	8.59	30.34
			22 TO 37	45	75	2.236	521	1.943	2.748	83	154	2.012	755	1.180	1.795	500	2.473	26	97	71	71	733	3.345	2.744	2.026	2.923	2.118	501	1.913	1.943	2.707	3.211	2.928	1.935	3.876	1.682	2.194	17.98	8.75	30.29
			37 TO 52	37 1/2	82 1/2	2.649	256	2.552	3.192	68	175	1.960	755	1.180	1.795	500	2.892	13	99	79	61	733	4.101	2.709	1.977	2.974	2.527	245	2.505	1.943	1.943	3.569	3.032	3.015	4.349	1.784	2.565	20.92	9.83	33.82
		15m 이상 20m 미만	0 TO 8	60	60	2.090	1.122	1.122	2.244	116	116	2.244	755	1.187	1.845	500	2.322	50	87	50	87	733	2.514	2.832	2.514	2.832	1.974	1.093	1.093	1.943	2.186	2.911	2.911	2.186	3.602	1.841	1.761	19.84	8.36	29.13
			8 TO 22	45	60	2.146	1.122	1.943	2.748	83	116	2.244	755	1.187	1.845	500	2.345	50	87	71	71	733	3.300	2.748	2.542	2.832	2.047	1.093	1.913	1.943	2.707	3.215	2.911	2.186	3.506	1.637	1.869	21.25	8.88	31.46
			22 TO 37	45	75	2.336	521	1.943	2.748	83	154	2.012	755	1.187	1.845	500	2.573	26	97	71	71	733	3.395	2.748	2.076	2.927	2.218	501	1.913	1.943	2.707	3.215	2.932	1.935	3.976	1.732	2.244	18.57	9.07	31.51
			37 TO 52	37 1/2	82 1/2	2.749	256	2.552	3.192	68	175	1.960	755	1.187	1.845	500	2.992	13	99	79	61	733	4.150	2.712	2.027	2.978	2.627	245	2.505	1.943	1.943	3.573	3.036	3.015	4.449	1.834	2.615	21.67	10.21	35.26

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

위치정보		도 면 명	기타공 배수관 날개벽(3) 1련,관 보강
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-012	편철번호	8.011

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

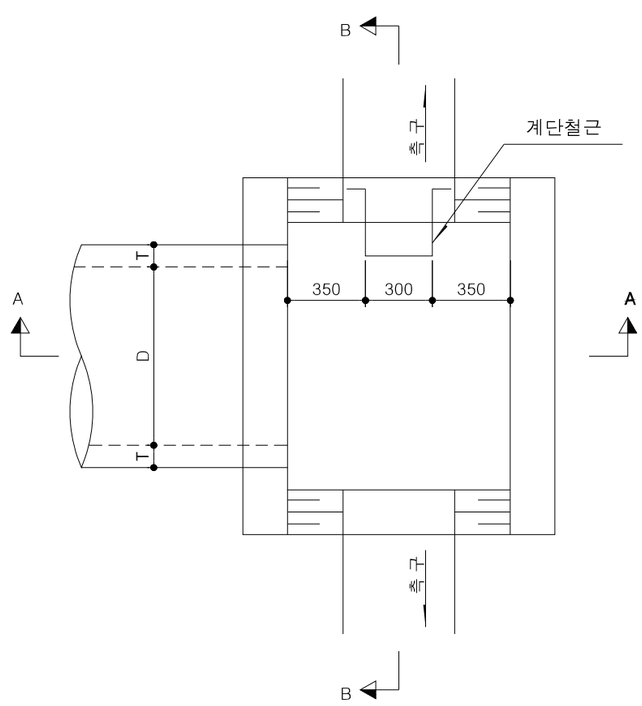
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 집수정

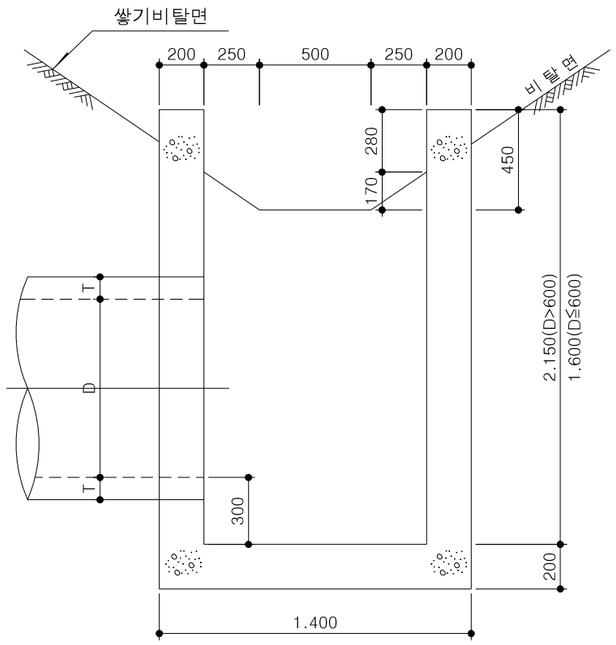
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도

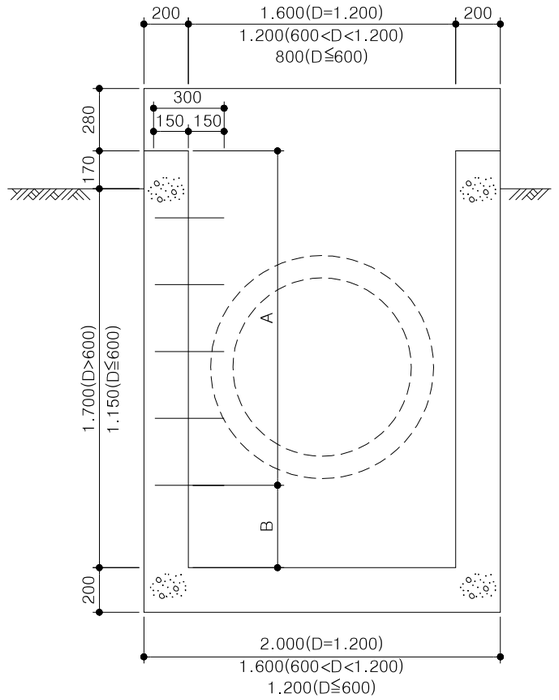
S=1:20



단 면 A-A



단 면 B-B



재 료 표

(H≦6.0)

구분 / 규격 / 단위		콘크리트	거 푸 집	터 파 기	되메우기	계 단 철 근		
		3종 (Φ40M/M)	합판4회			D19		
관경	T	M^3	M^2	M^3	M^3	A	B	KG
300	60	1.553	13.679	13.842	10.818	3@300=900	420	7.425
450	70	1.526	13.409	13.842	10.818	3@300=900	420	7.425
600	80	1.490	13.049	13.842	10.818	3@300=900	420	7.425
800	100	2.364	20.825	23.690	18.426	5@300=1.500	370	12.375
1.000	120	2.280	19.981	23.690	18.426	5@300=1.500	370	12.375
1.200	140	2.661	23.912	25.135	18.555	5@300=1.500	370	12.375

(H>6.0)

구분 / 규격 / 단위		콘크리트	거 푸 집	터 파 기	되메우기	계 단 철 근		
		3종 (Φ40M/M)	합판4회			D19		
관경	T	M^3	M^2	M^3	M^3	A	B	KG
300	80	1.548	13.624	13.842	10.818	3@300=900	420	7.425
450	100	1.515	13.292	13.842	10.818	3@300=900	420	7.425
600	120	1.470	12.848	13.842	10.818	3@300=900	420	7.425
800	130	2.345	20.631	23.690	18.426	5@300=1.500	370	12.375
1.000	140	2.264	19.822	23.690	18.426	5@300=1.500	370	12.375
1.200	160	2.642	23.748	25.135	18.555	5@300=1.500	370	12.375

*NOTE
1)계단철근은 방청도장(아연도금 또는 에폭시 도장), D19mm, L=1,100mm 적용

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 집수정
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:20		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-013	편철번호	8.012
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

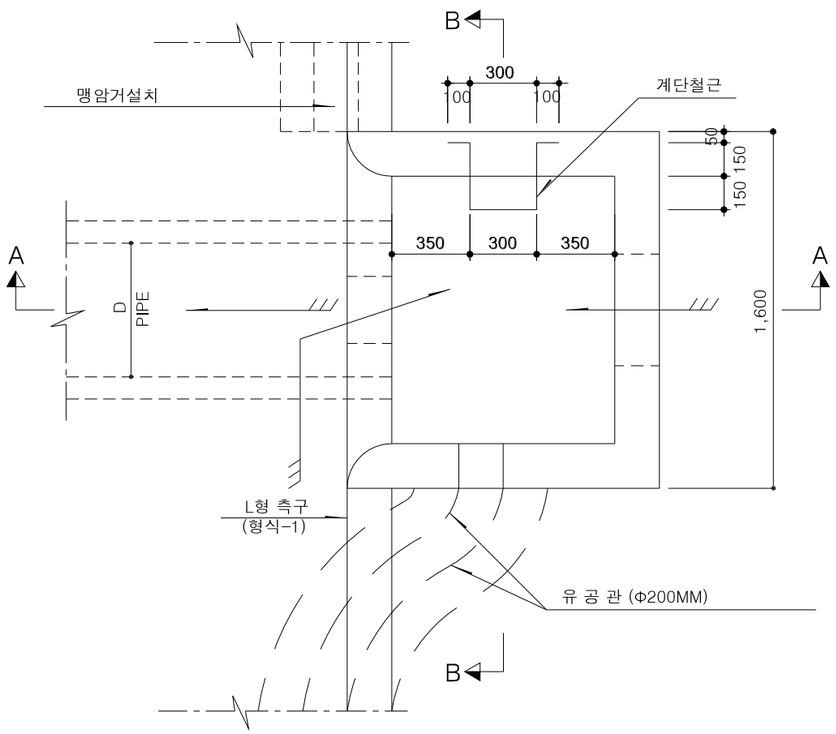
깎기부 집수정(1)

형 식 - 1

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

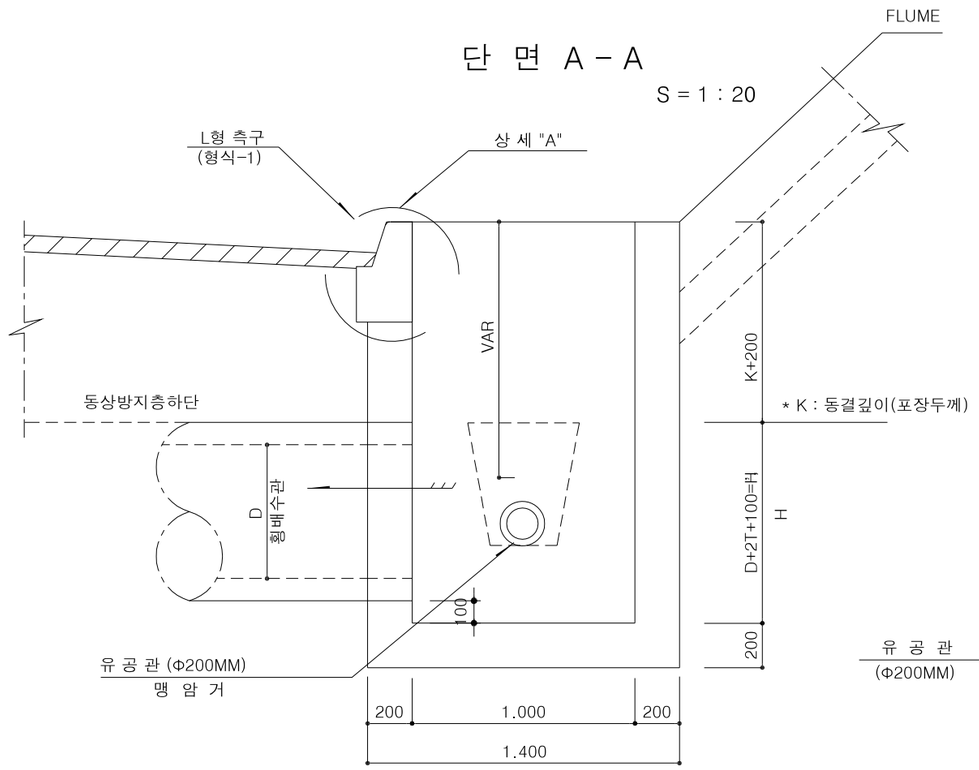
평 면 도

S=1:20



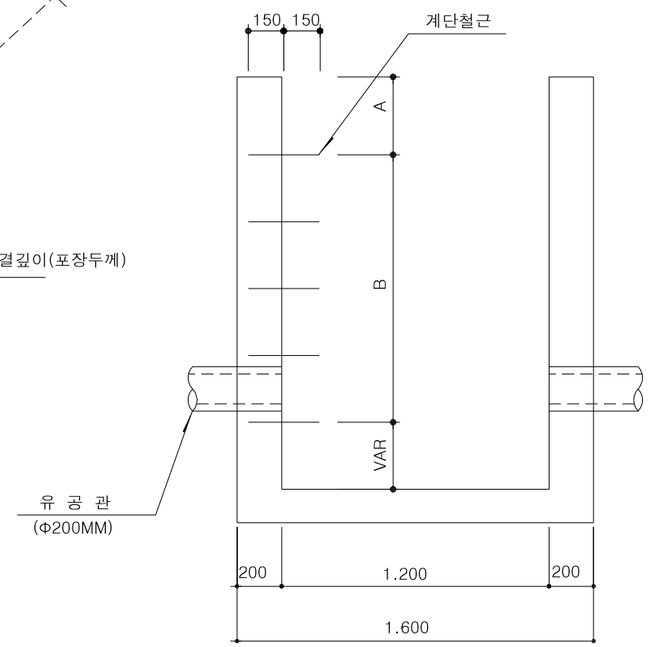
단 면 A - A

S = 1 : 20



주) 집수정 높이는 시공성을
고려하여 조정적용

단 면 B - B



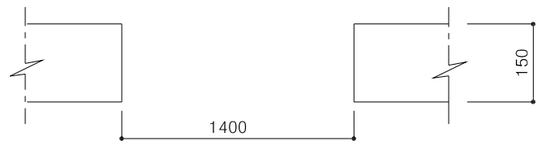
재 료 표
(형식-1)

예) K=900 일때

(개 당)

구분 / 규격 / 단위 / 관 경	콘크리트	거 푸 집	터 파 기	되메우기	계 단 철 근		
	3종(Φ40MM)	합판4회			D 19		
	M^3	M^2	M^3	M^3	A	B	중 량(Kgf)
Φ 800 MM	2.549	22.001	17.947	13.243	350	5@300=1.500	14.850
Φ 1,000 MM	2.648	23.317	19.909	14.821	350	5@300=1.500	14.850
Φ 1,200 MM	2.766	24.490	21.951	16.479	350	6@300=1.800	17.325

상 세 "A" (단 면 도)



*NOTE

1)계단철근은 방청도장(아연도금 또는 에폭시 도장),
D19mm, L=1,100mm 적용

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	1:20		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-014	편철번호	8.013
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

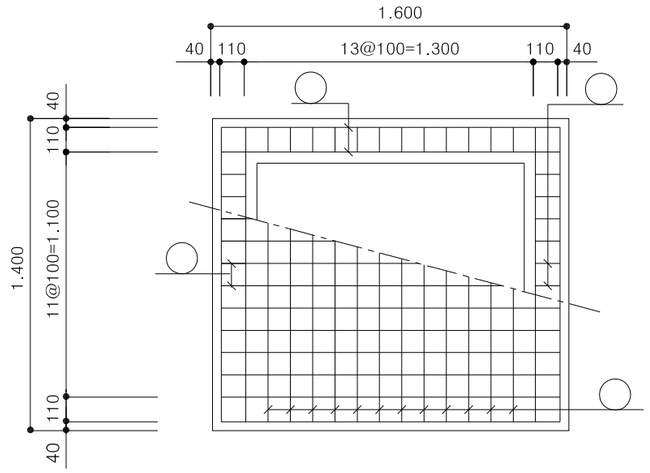
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

깎기부 집수정(2)

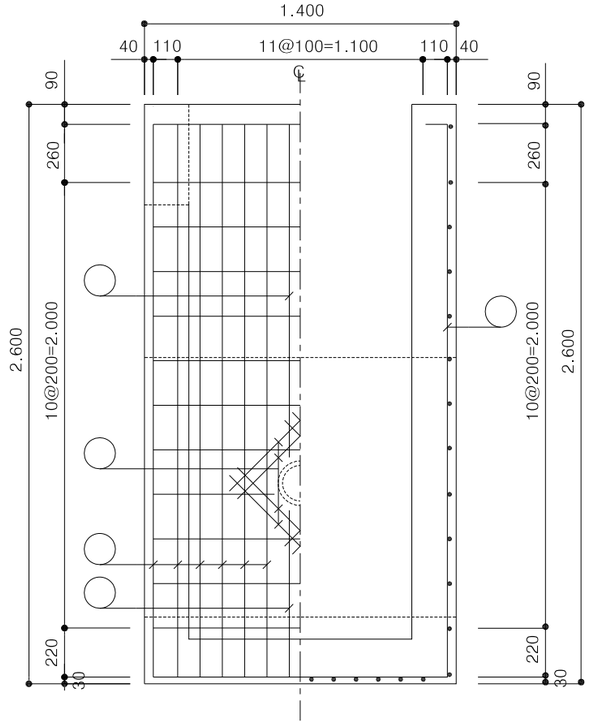
형식-1 철근상세도 (K=900, D=1,000일때)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

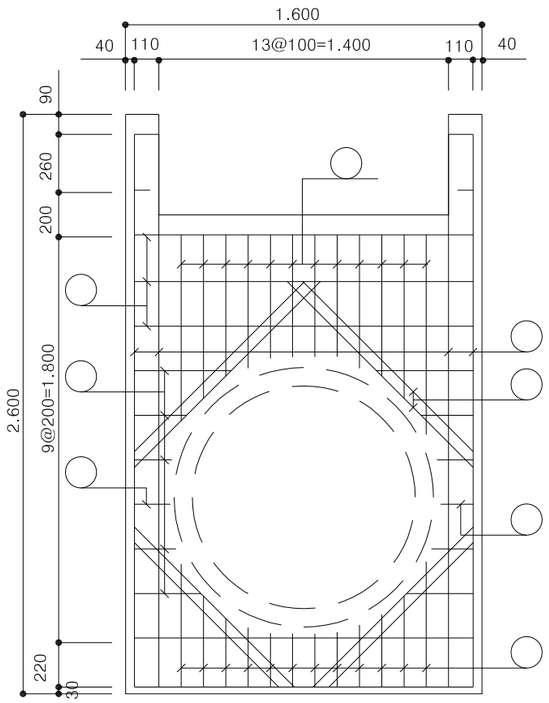
평 면 도



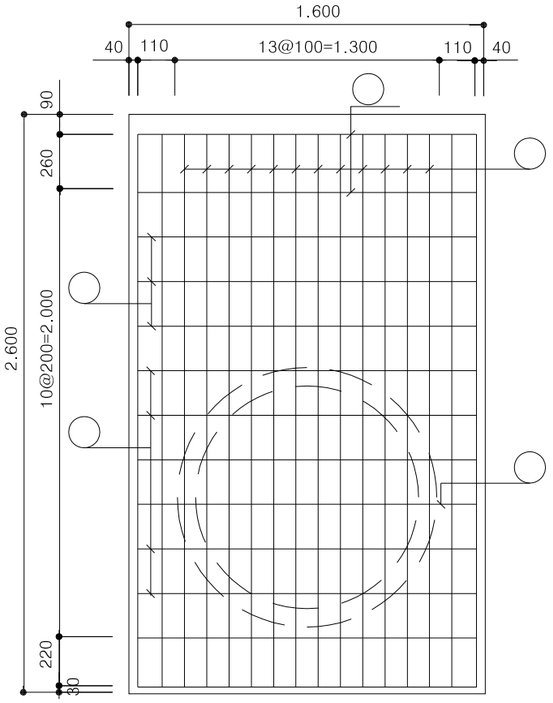
정 면 도



좌 측 면 도



우 측 면 도



철 근 재 료 표

(1개소당)

번 호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총 길 이	비 고
1	2.480, 1320, 70, 2.480	D13	6.420	4	25.680	
2	550-900	,,	725	12	8.700	
3	240-550, 1320, 2.480	,,	4.195	12	50.340	
4	100, 1320, 1.520	,,	5.780	5	28.900	
5	1.520, 1320, 70-440	,,	4.770	5	23.850	
6	160, 550	,,	710	1	710	
7	550, 1320, 1.520	,,	3.550	1	3.550	
8	1.520	,,	1.520	4	6.080	
9	70, 1.500	,,	1.570	2	3.140	
10	750, 2480, 1.520	,,	4.750	2	9.500	
11	2.480, 1.520	,,	6.480	12	77.760	
12	1.130	,,	1.130	16	18.080	
13	450	,,	450	16	7.200	
14	70, 70, 1320, 1.520	,,	4.300	2	8.600	
총 길 이					272.090	
단 위 중 량					0.995 kgf/m	
총 중 량					270.730	

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(2)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-015	편철번호	8.014

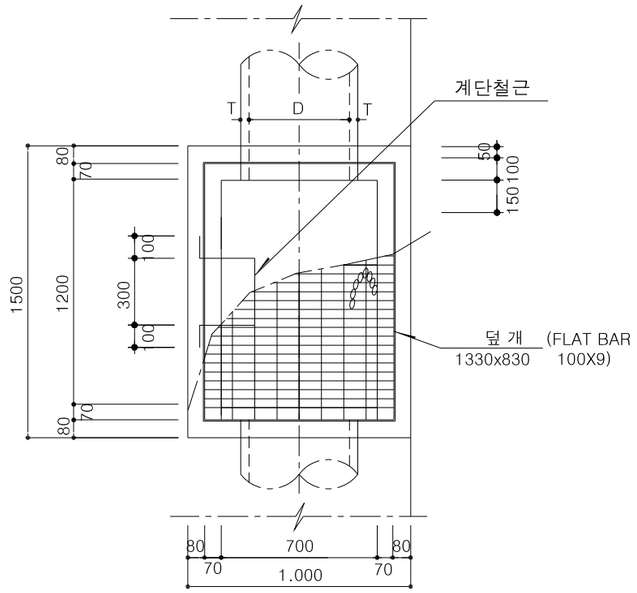
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

깎기부 집수정(3)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

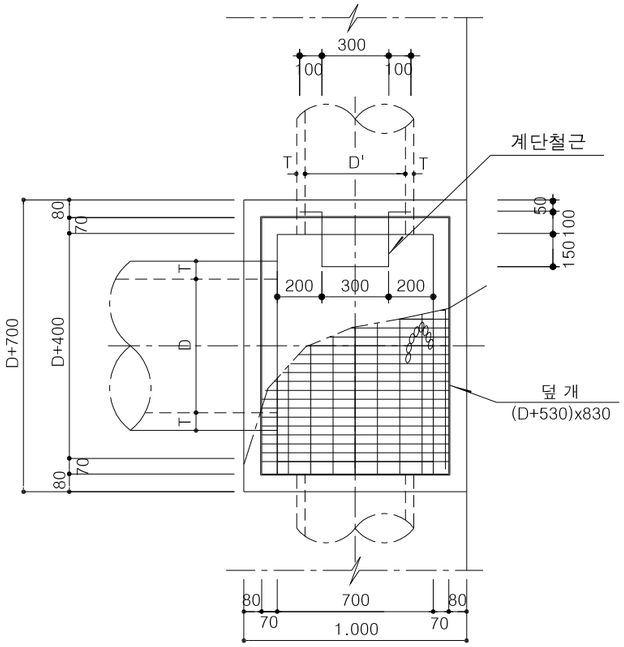
형 식 -2 (L형측구하단;횡배수관 미설치시)

평 면 도



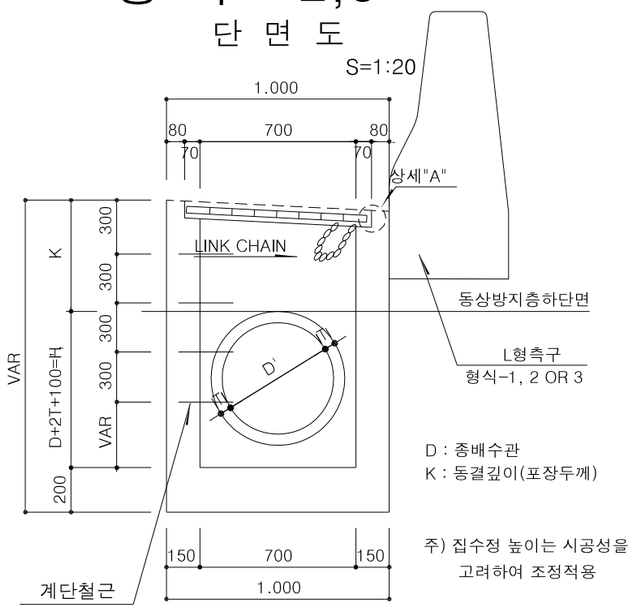
형 식 -3 (L형측구하단;횡배수관 설치시)

평 면 도

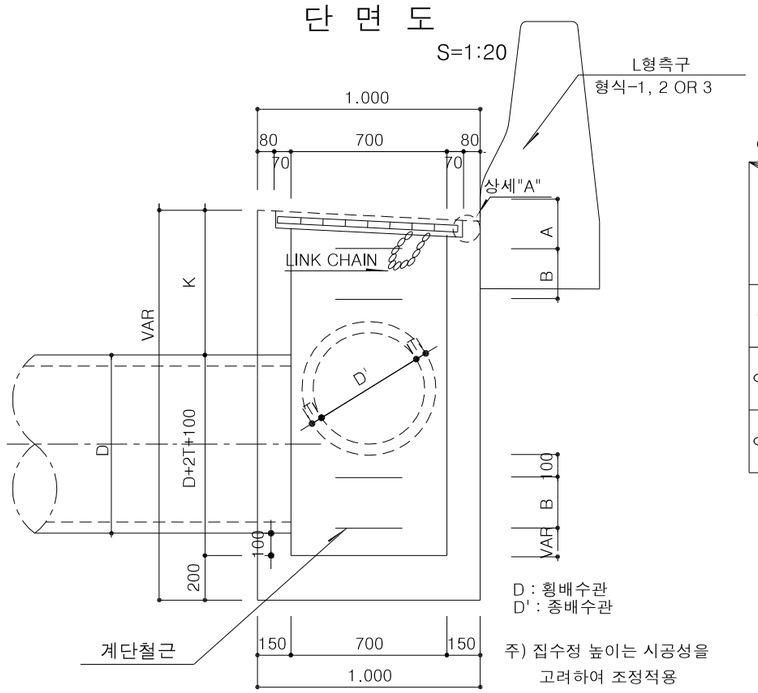


형 식 - 2,3

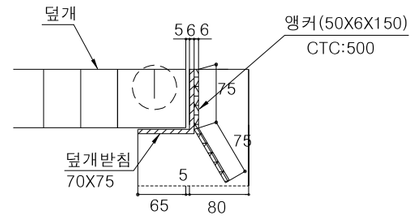
단 면 도



단 면 도



상 세 "A"



주) 토사퇴적 방지를 위해 덮개단부 지보재의 하부를 반으로 절단.

재 료 표

예) 형식-2(K=900 일때) (개 당)

구분 / 규격 / 단위 / 종배수관	콘크리트	거 푸 집	덮 개	계 단 철 근
	3종(Φ40MM)	합판4회	1330x830	D 19
	M^3	M^2	EA	kgf
Φ 450MM	1.235	13.816	1330x830 1EA	9.000
Φ 600MM	1.251	14.026		9.000

재 료 표

예) 형식-3(K=900 일때) (개 당)

구분 / 규격 / 관경 / 단위		콘크리트	거 푸 집	덮 개	계 단 철 근		
		3종(Φ40MM)	합판4회	(D+530)x830	D 19		
횡배수관	종배수관	M^3	M^2	EA	A	B	중 량(Kg)
Φ 800MM	Φ 450MM	1.427	15.972	1330x830 1EA	350	300	6.750
	Φ 600MM	1.377	15.302		350	300	6.750
Φ 1,000MM	Φ 450MM	1.637	18.768	1530x830 1EA	350	300	6.750
	Φ 600MM	1.587	18.098		350	300	6.750
Φ 1,200MM	Φ 450MM	1.892	21.741	1730x830 1EA	350	2@300=600	9.000
	Φ 600MM	1.842	21.071		350	2@300=600	9.000

*NOTE

1)계단철근은 방청도장(아연도금 또는 에폭시 도장), D19mm, L=1,000mm 적용

2)덮개는 규격, 시방규정 및 집수효율을 만족하는 다양한 형태의 제품 사용가능

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	△	2018. 1.13	시공준공	성화중 / 최병근 / 심찬규	도면번호	C0999902-016	편철번호	8.015
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자				

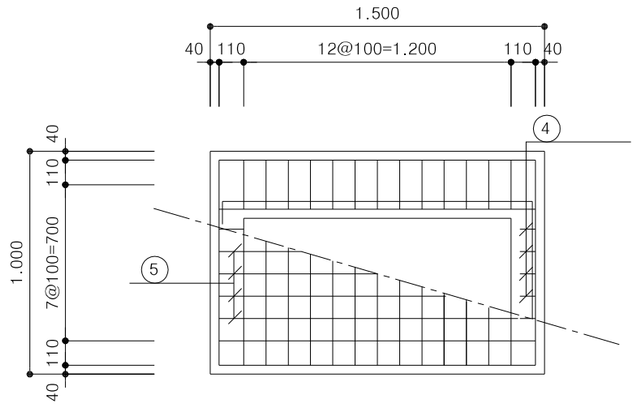
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

깎기부 집수정(4)

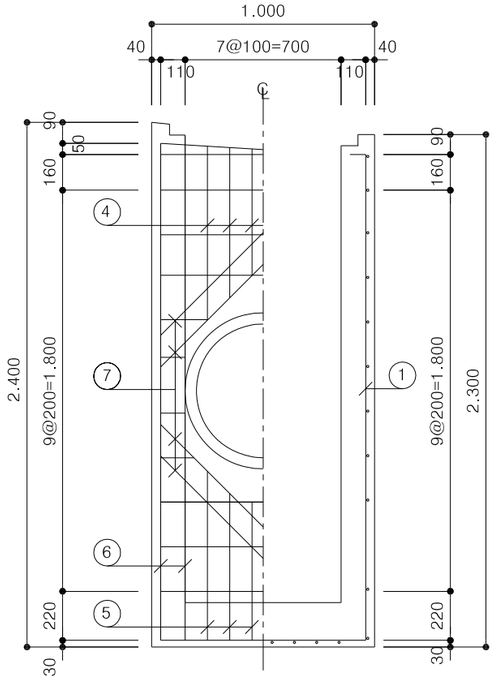
형식-2 철근상세도 (K=900, D'=600일때)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

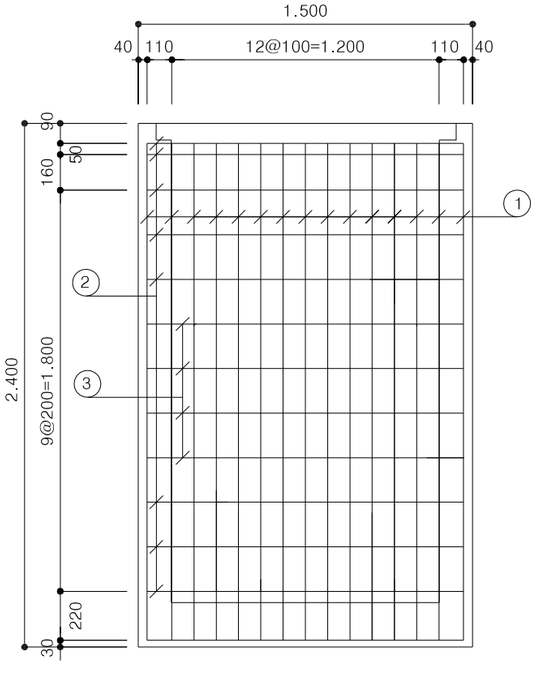
평 면 도



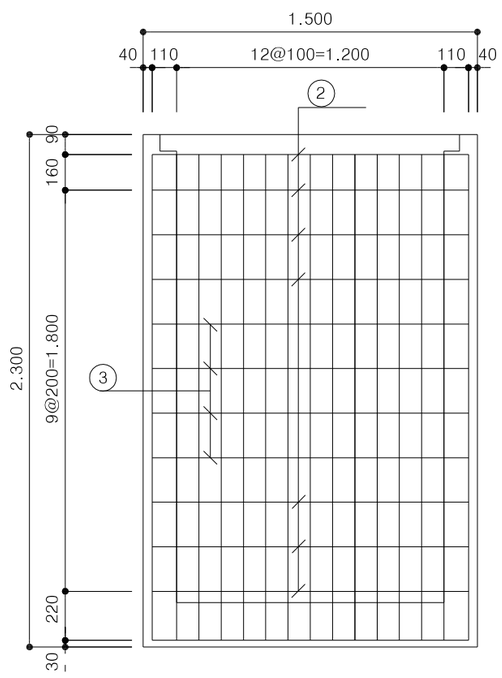
정 면 도



좌 측 면 도



우 측 면 도



철 근 재 료 표

(1개소당)

번 호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총 길 이	비 고
1	2.280, 2.180, 920, 70	D13	5.520	15	82.800	
2	100, 1.420, 920	,,	4.780	8	38.240	
3	1.420, 920, 460-110	,,	3.550	4	14.200	
4	70, 820-600	,,	780	6	4.680	
5	760-620, 1.420	,,	2.110	6	12.660	
6	2.280, 1.260, 1.420	,,	5.960	4	23.840	
7	650	,,	650	8	5.200	
총 길 이					181.620 m	
단 위 중 량					0.995 kgf/3	
총 중 량					180.710 kgf	

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(4)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-017	편철번호	8.016

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

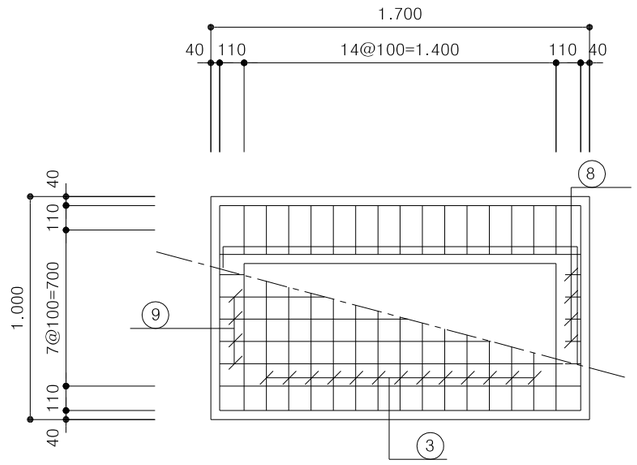
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

깎기부 집수정(5)

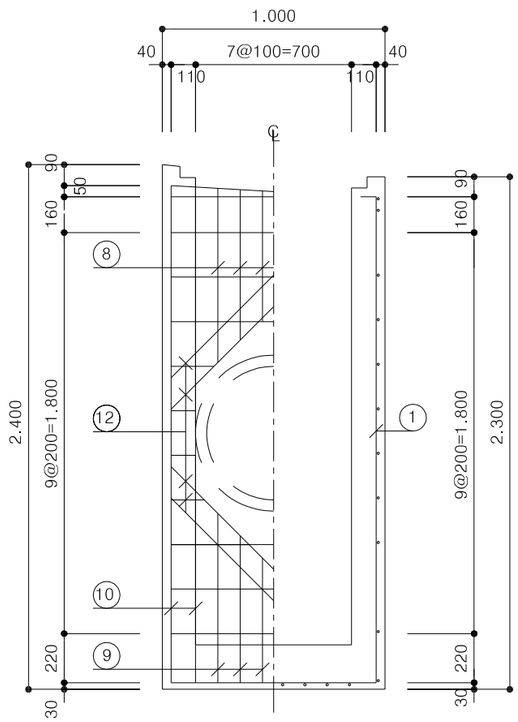
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식-3 철근상세도 (K=900, D=1,000일때)

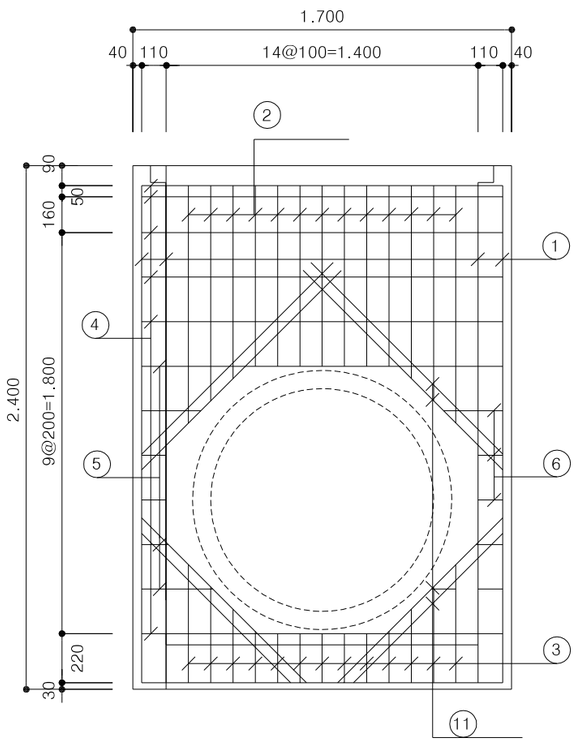
평 면 도



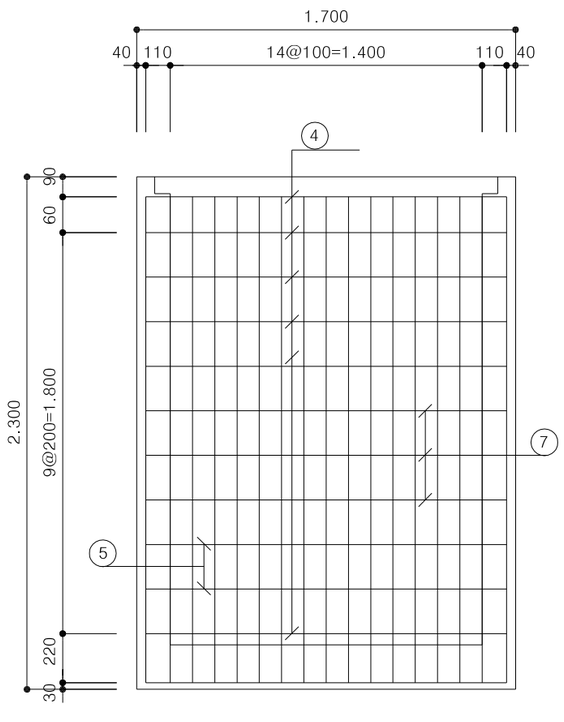
정 면 도



좌 측 면 도



우 측 면 도



철 근 재 료 표

(1개소당)

번호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총 길 이	비 고
1	2.280 / 920 / 40 / 2.180	D13	5.520	4	22.080	
2	1120-860	,,	990	13	12.870	
3	530-220 / 920 / 2.180	,,	3.430	13	44.590	
4	100 / 920 / 1.620	,,	5.180	6	31.080	
5	1.620 / 920 / 320-120	,,	3.990	3	10.170	
6	110-260 / 210	,,	340	3	1.020	
7	110-150 / 1.620	,,	1.750	3	5.250	
8	70 / 820-610	,,	780	6	4.680	
9	760-560 / 1.620	,,	2.940	6	17.640	
10	2.280 -1.260 / 1.620	,,	6.160	4	24.640	
11	1.270	,,	1.270	16	20.320	
12	650	,,	650	16	10.400	
총 길 이					204.740 m	
단 위 중 량					0.995 kgf/m	
총 중 량					203.720 kgf	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE
	건설분야	토목 / 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면명 기타공 깎기부 집수정(5)
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용	도면번호 C0999902-018 / 편철번호 8.017
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

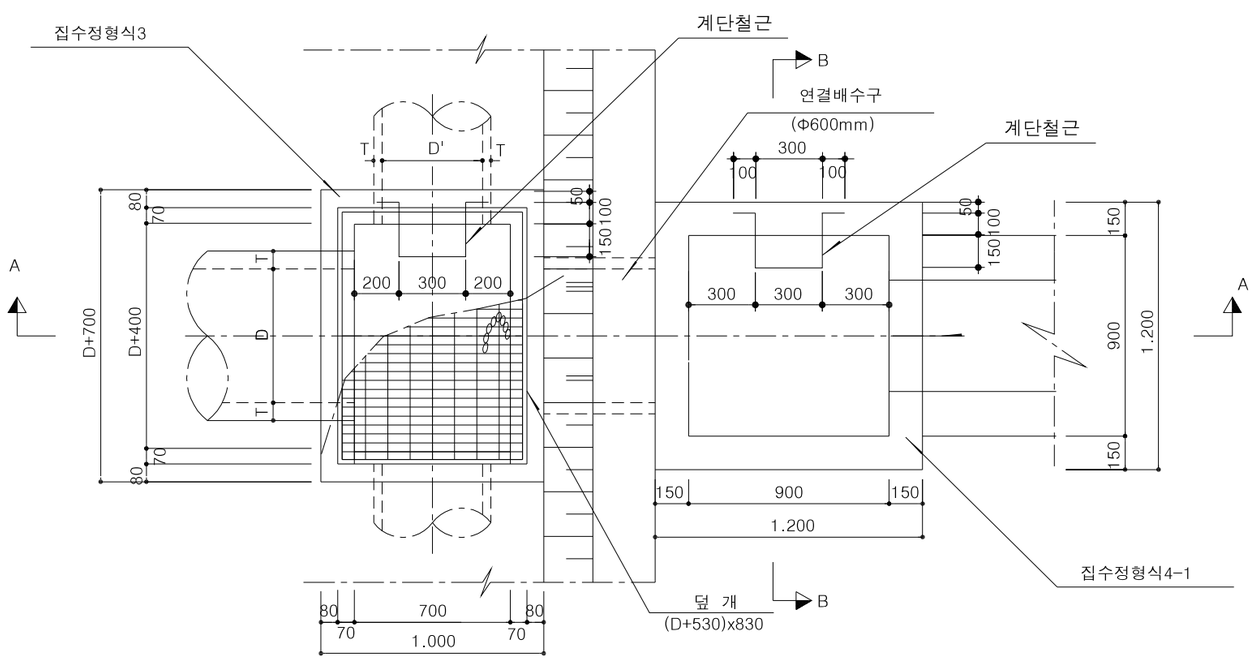
깎기부 집수정(6)

형 식 4-1

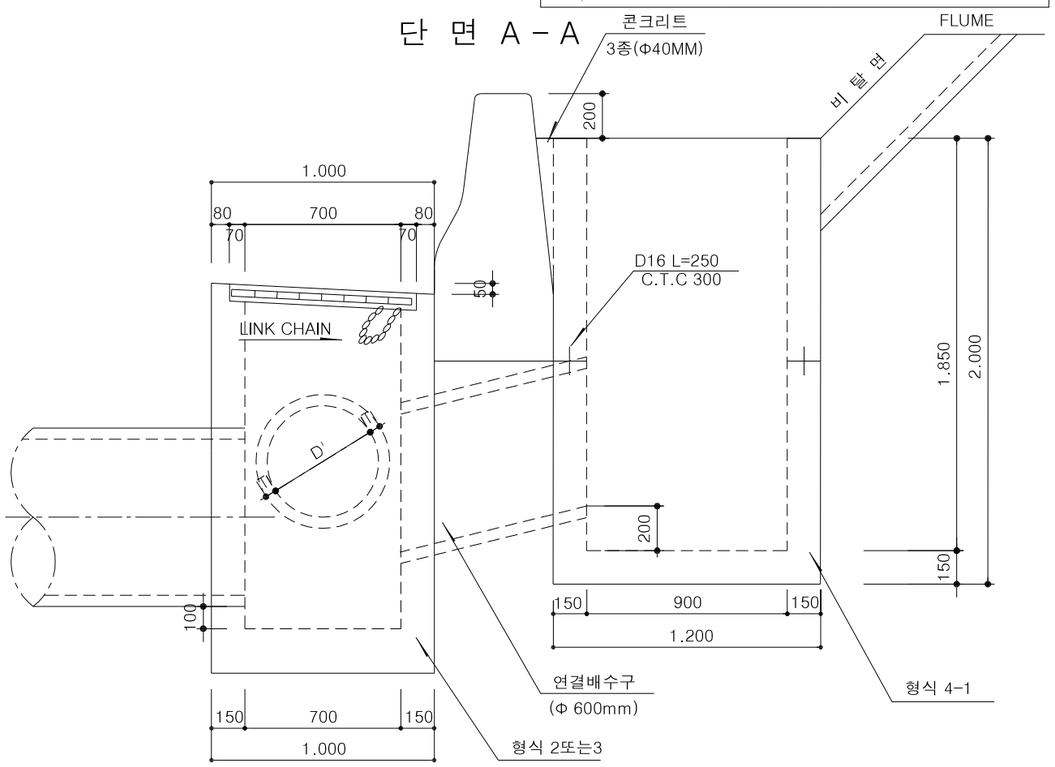
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도

S=1:20



단 면 A - A



재 료 표

(개 당)

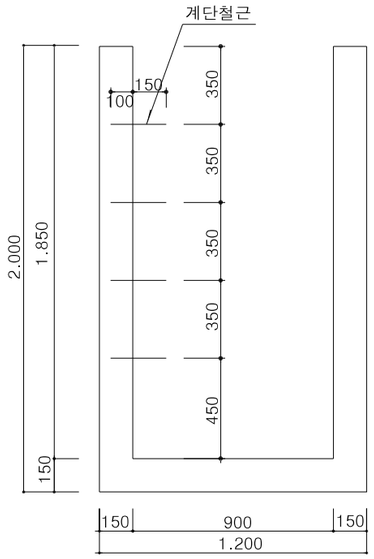
구분 / 규격 / 단위 / 도수로규격	콘크리트	거 푸 집	터 파 기	되메우기	계단 철근	배 수 관
규격	3종(Φ40MM)	합판4회	토 사	토 사	D 19	P V C Φ600MM
단위	M^3	M^2	M^3	M^3	kgf	M
300 X 250	1.317	15.075	13.513	10.633	9.000	0.868
400 X 350	1.307	14.855	12.839	9.959	9.000	0.868
500 X 450	1.294	14.595	11.009	8.129	9.000	0.868
600 X 500	1.283	14.385	10.450	7.570	9.000	0.868

주) L형측구와 집수정 사이 채움콘크리트(3종Φ40MM) 는 집수정시공시 집수정과 일체식으로 타설 하여야한다.

*NOTE

1)계단철근은 방청도장(아연도금 또는 에폭시 도장), D19mm, L=1,000mm 적용

단 면 B - B



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(6)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-019	편철번호	8.018

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

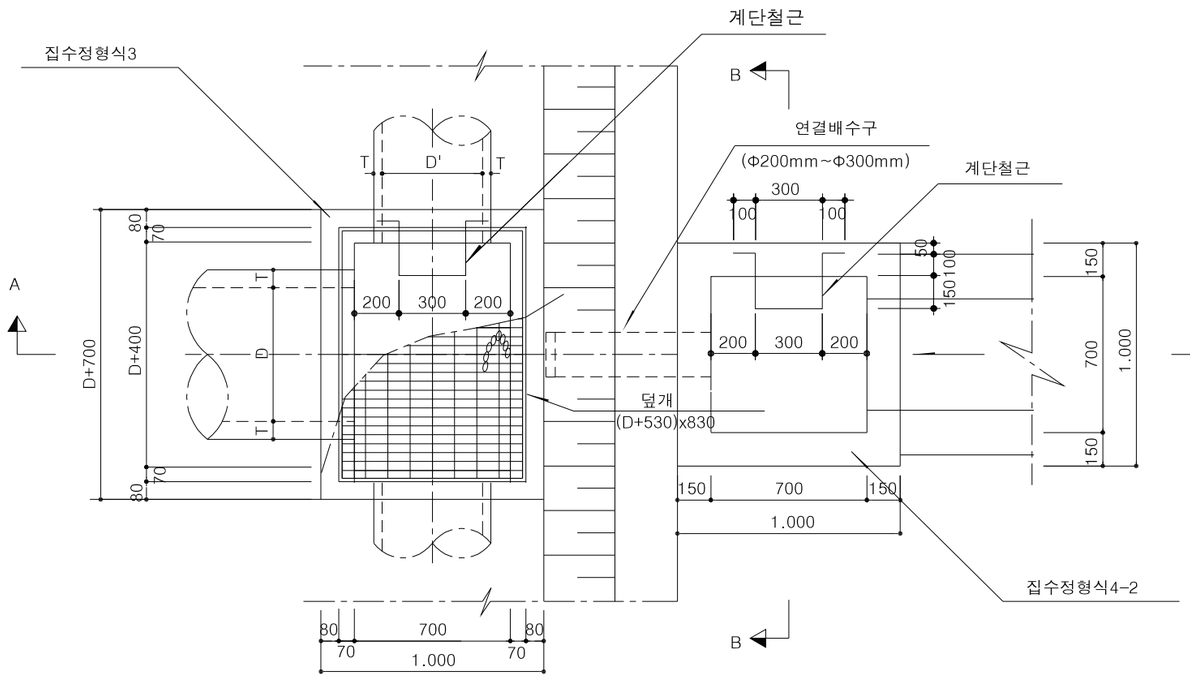
깎기부 집수정(7)

형 식 4-2

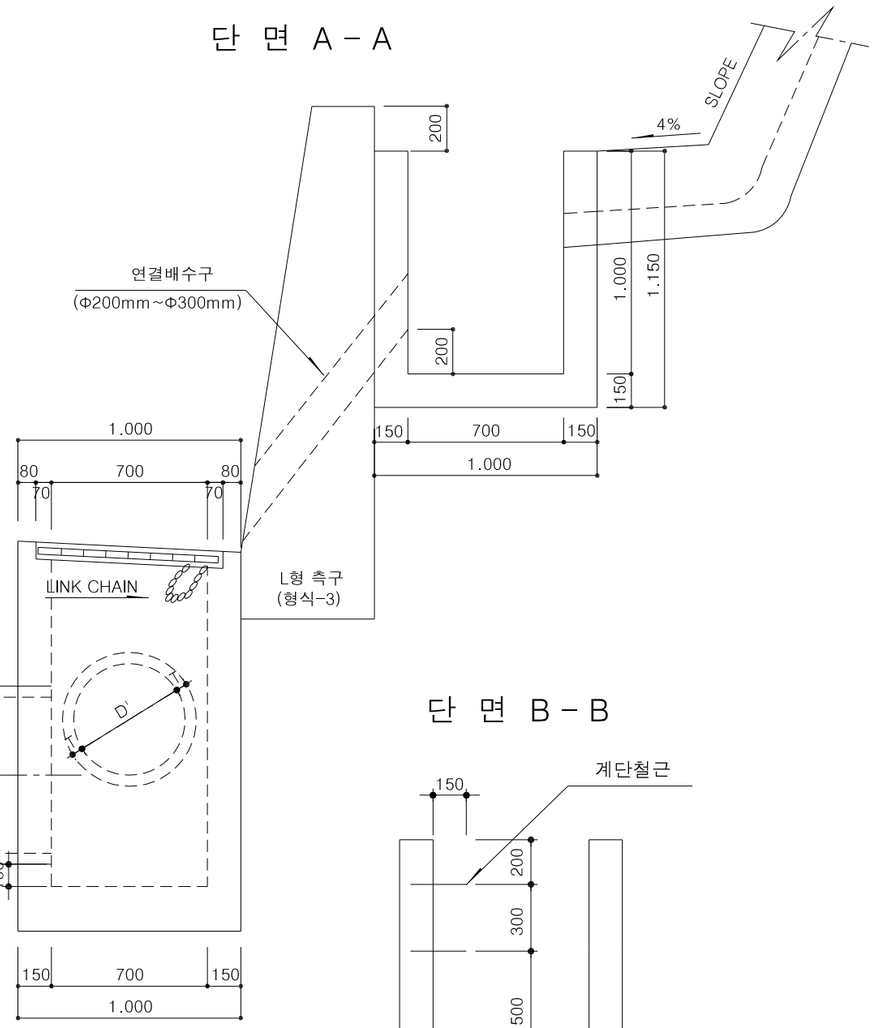
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도

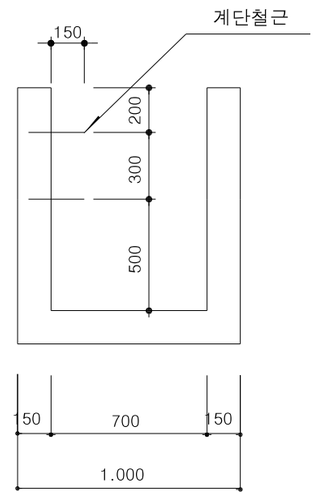
S = 1:50



단 면 A - A



단 면 B - B



재 료 표

(개 당)

구분 / 규격 / 단위 / 관 경	콘크리트	거 푸 집	터 파 기	되메우기	계단 철근	배 수 관
규격	3종(Φ40MM)	합판4회	토 사	토 사	D 19	PVC Φ200-Φ300mm
단위	M^3	M^2	M^3	M^3	kgf	M
Φ200 MM	0.610	5.769	1.752	1.477	4.500	1.547
Φ250 MM	0.608	5.751	1.752	1.477	4.500	1.547
Φ300 MM	0.568	5.211	1.752	1.477	4.500	1.547

주) 집수정 단위수량은 깍기부 집수정(2) 참조.

주) 원형배수구(Φ200M/M) : 땅깍기부 도수로규격 300x250M/M 및 400x350M/M에 적용
구형배수구(Φ250M/M) : 땅깍기부 도수로규격 500x450M/M 및 600x500M/M에 적용
구형배수구(Φ300M/M) : 땅깍기부 도수로규격 600x500M/M에 적용

*NOTE

1)계단철근은 방청도장(아연도금 또는 에폭시 도장),
D19mm, L=1,000mm 적용

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(7)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-020	편철번호	8.019
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

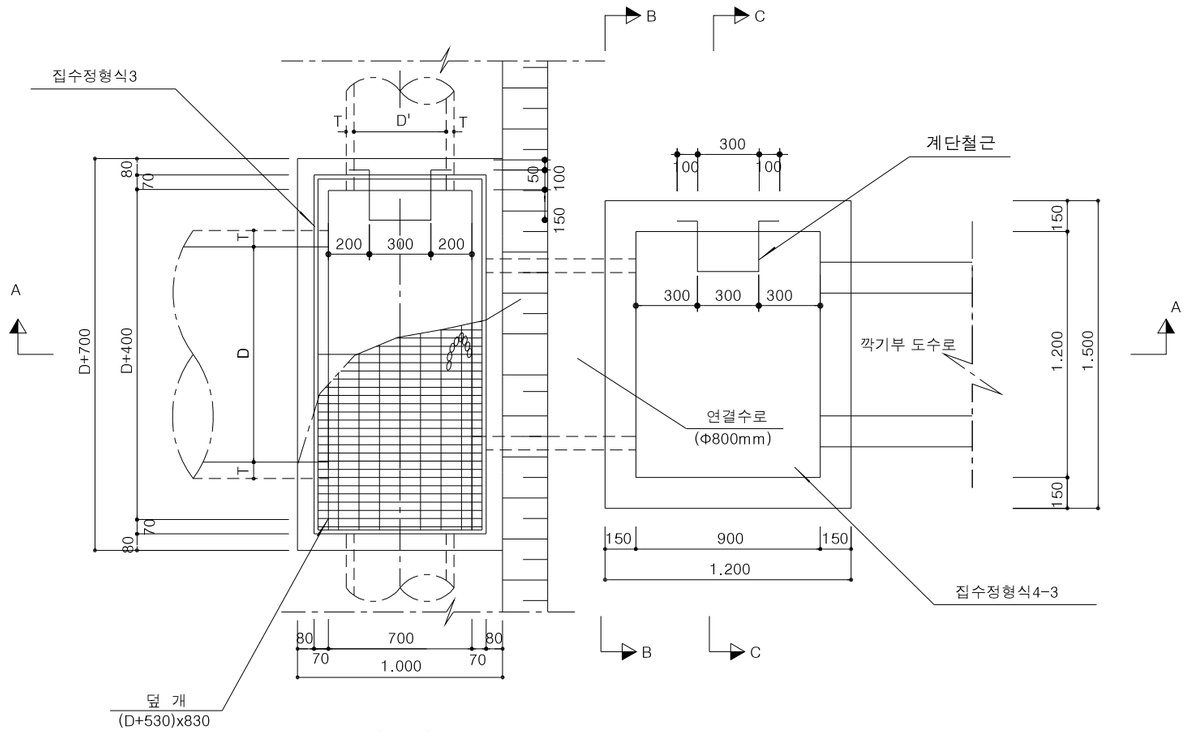
깎기부 집수정(8)

형 식 4 - 3

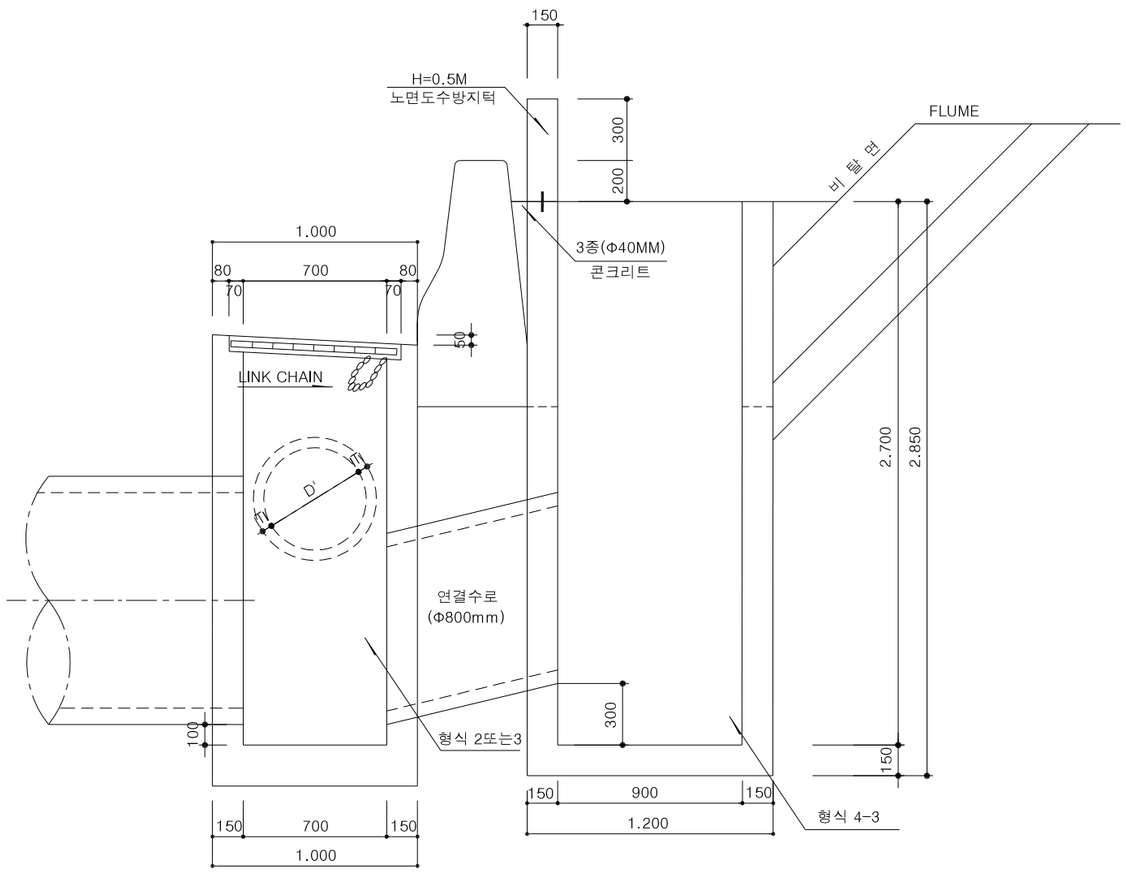
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도

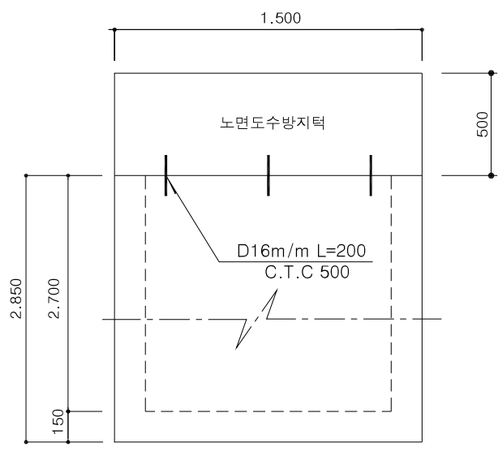
S=1:30



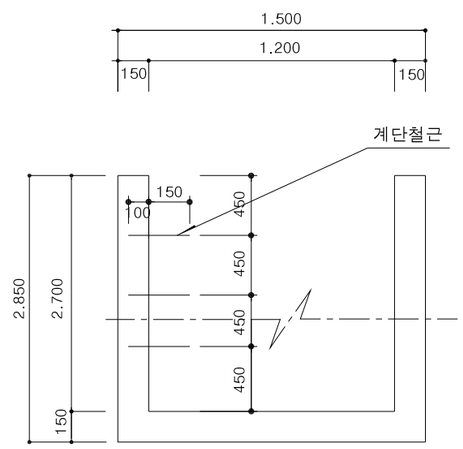
단 면 A - A



단 면 B - B



단 면 C - C



재 료 표

(개 당)

구분 / 규격 / 단위 / 도수로 규격	콘크리트	거 푸 집	터 파 기	되메우기	계단 철근	철 근	비 고
	3종(Φ40MM)	합판4회	토 사	토 사	D 19		
	M^3	M^2	M^3	M^3	kgf	kgf	
500 x 450	2.152	26.236	12.512	7.142	11.250	252.502	노면도수방지턱 포함 수량임
600 x 500	2.136	26.041	12.202	7.018	11.250	242.970	〃
1,000 x 600	2.078	25.291	11.597	6.776	11.250	240.522	〃

주) 연결배수로는 토사퇴적및 유입부 단면축소로 인한 에너지 손실등을 감안하여 허용통수량 확보 가능한 규격을 적용한다.
L형측구와 집수정 사이 채움콘크리트(3종Φ40MM) 는 집수정시공시 집수정과 일체식으로 타설 하여야한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(8)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	1:20		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-021	편철번호	8.020

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

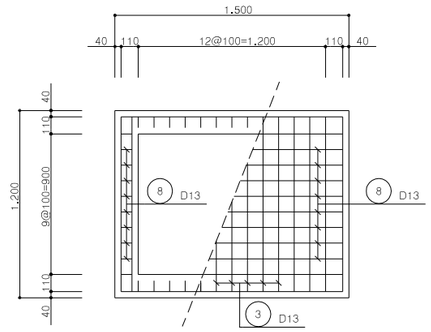
깎기부 집수정(9)

형 식 4 – 3

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

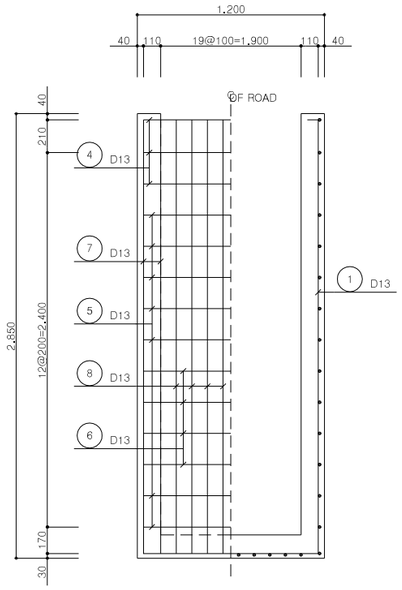
평 면 도

S=1:20



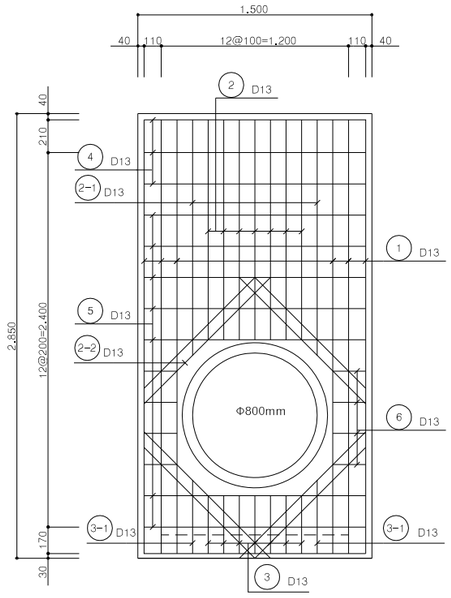
정 면 도

S=1:20



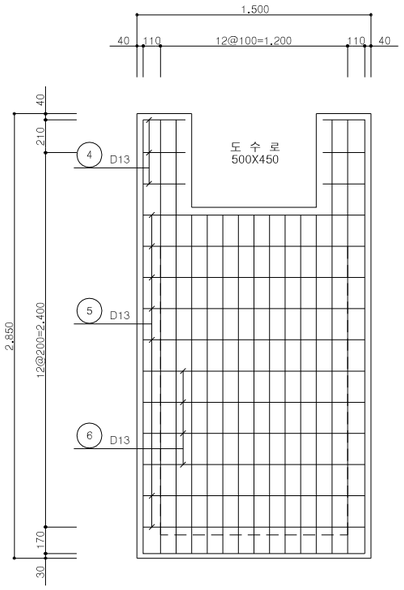
좌 측 면 도

S=1:20



우 측 면 도

S=1:20



철 근 재 료 표

(1개소당)

번호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총 길 이	비 고
1	2,780 / 1,120 / 40 / 2,780	D13	6.820	6	40.920	
2	1,410	''	1.410	7	9.870	
3	370 / 1,120 / 2,170	''	3.660	7	25.620	
4	1,420 / 1,120 / 270	''	4.200	3	12.600	
5	100 / 1,120 / 1,420	''	5.180	7	36.260	
6	1,420 / 1,120 / 210	''	4.080	4	16.320	
7	2,780 / 1,420	''	6.980	4	27.920	
8	70 / 2,780 / 1,420	''	7.120	8	56.960	
2-1	1,510	''	1.510	2	3.020	
2-2	1,005~1,145	''	1.510	8	8.600	
3-1	470 / 1,120 / 2,780	''	4.370	2	8.740	
총 길 이					252.830 m	
단 위 중 량					0.995 kgf/m	
총 중 량					251.566 kgf	

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(9)
축 척	1:20		
도면번호	C0999902-022	편철번호	8.021

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

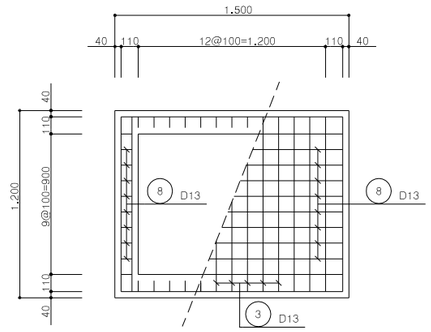
깎기부 집수정(10)

형 식 4 - 3

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

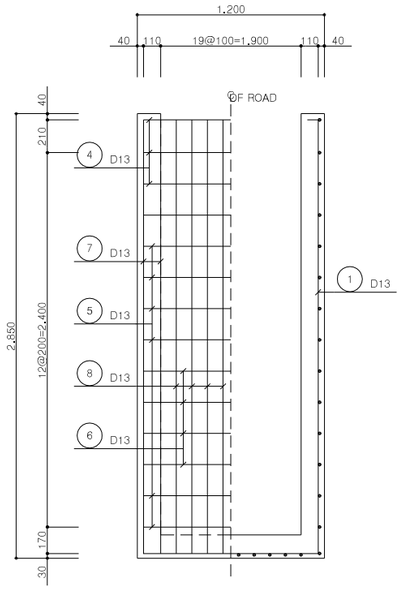
평 면 도

S=1:20



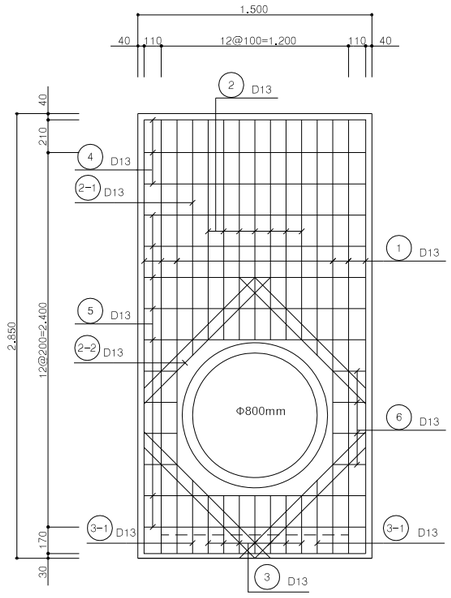
정 면 도

S=1:20



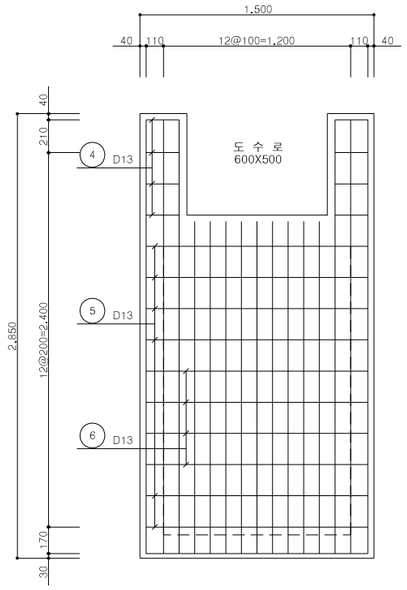
좌 측 면 도

S=1:20



우 측 면 도

S=1:20



철 근 재 료 표

(1개소당)

번호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총 길 이	비 고
1	2,780 / 1,120 / 40 / 2,780	D13	6.820	6	40.920	
2	1,410	''	1.410	7	9.870	
3	370 / 1,120 / 2,130	''	3.620	7	25.340	
4	1,420 / 1,120 / 210	''	4.080	4	16.320	
5	100 / 1,120 / 1,420	''	5.180	6	31.080	
6	1,420 / 1,120 / 210	''	4.080	4	16.320	
7	2,780 / 1,420	''	6.980	4	27.920	
8	70 / 2,780 / 1,420	''	7.120	8	56.960	
2-1	1,510	''	1.510	2	3.020	
2-2	1,005~1,145	''	1.510	8	8.600	
3-1	470 / 1,120 / 2,130	''	3.720	2	7.440	
총 길 이					243.250 m	
단 위 중 량					0.995 kgf/m	
총 중 량					242.034 kgf	

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(10)
축 척	1:20		
도면번호	C0999902-023	편철번호	8.022

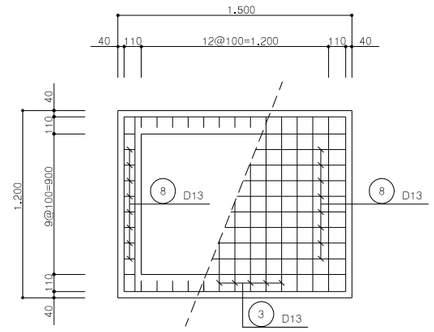
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

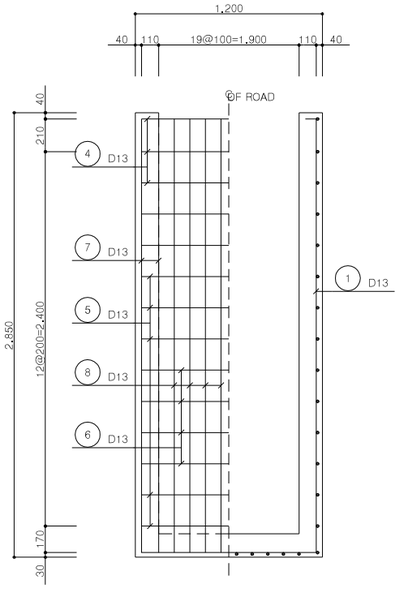
깎기부 집수정(11)
형 식 4 - 3

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

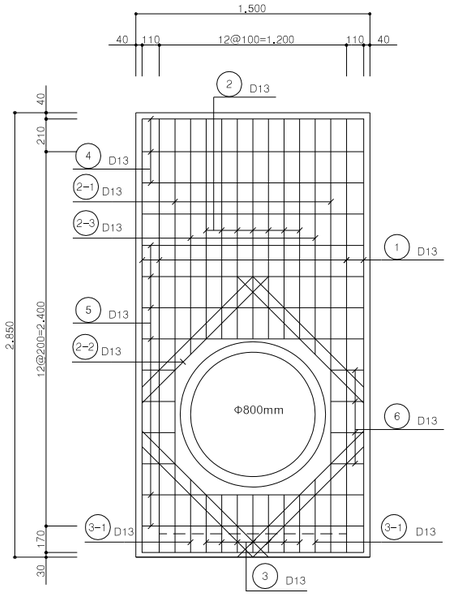
평 면 도
S=1:20



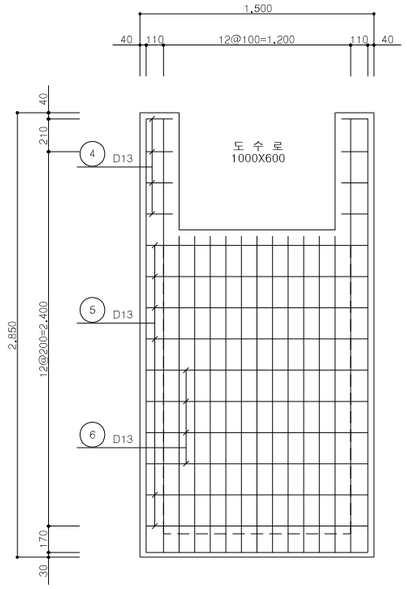
정 면 도
S=1:20



좌 측 면 도
S=1:20



우 측 면 도
S=1:20



철 근 재 료 표

(1개소당)

번호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총 길 이	비 고
1	2,780 / 1,120 / 40 / 2,780	D13	6.820	4	27.280	
2	1,410	''	1.410	7	9.870	
3	370 / 1,120 / 2,030	''	3.520	7	24.640	
4	1,420 / 1,120 / 170	''	4.000	4	16.000	
5	100 / 1,120 / 1,420	''	5.180	6	31.080	
6	1,420 / 1,120 / 210	''	4.080	4	16.320	
7	2,780 / 1,420	''	6.980	4	27.920	
8	70 / 2,780 / 2,030	''	7.120	8	56.960	
2-1	2,780 / 1,120 / 2,030	''	5.930	2	11.860	
2-2	1,005~1,145	''	1.510	8	8.600	
2-3	1,510	''	1.510	2	3.020	
3-1	470 / 1,120 / 2,030	''	3.620	2	7.240	
총 길 이					240.790 m	
단 위 중 량					0.995 kgf/m	
총 중 량					239.586 kgf	

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(11)
축 척	1:20		
도면번호	C0999902-024	편철번호	8.023

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

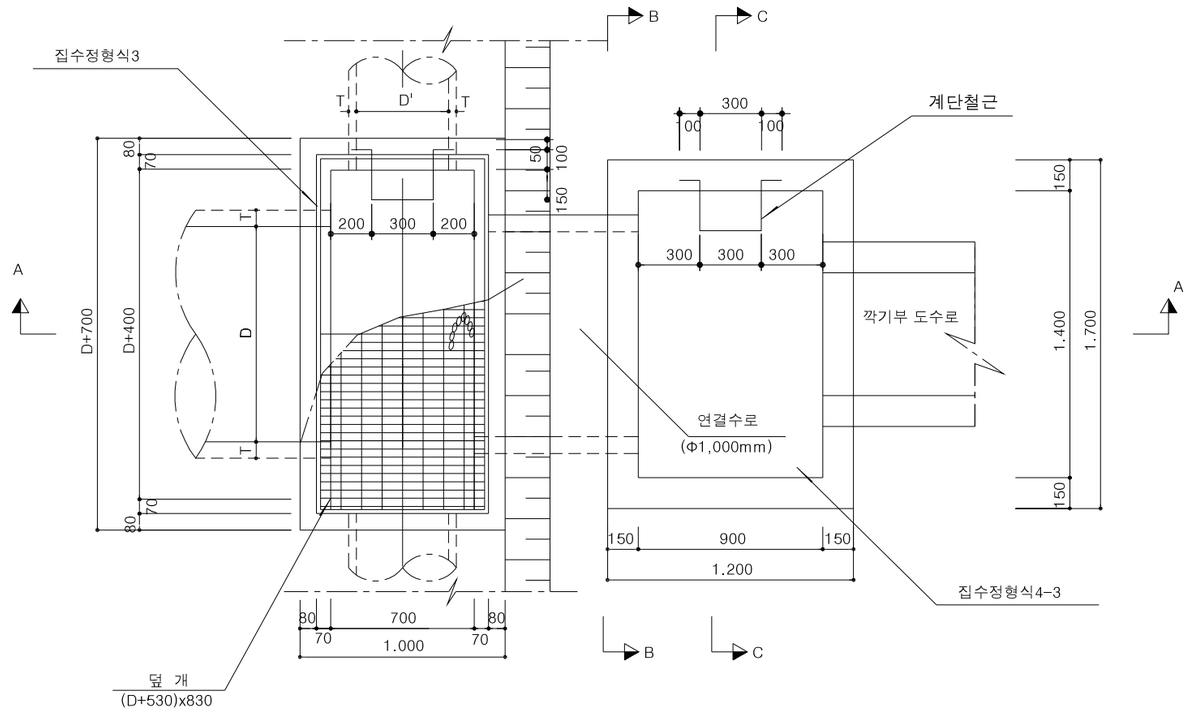
깎기부 집수정(12)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

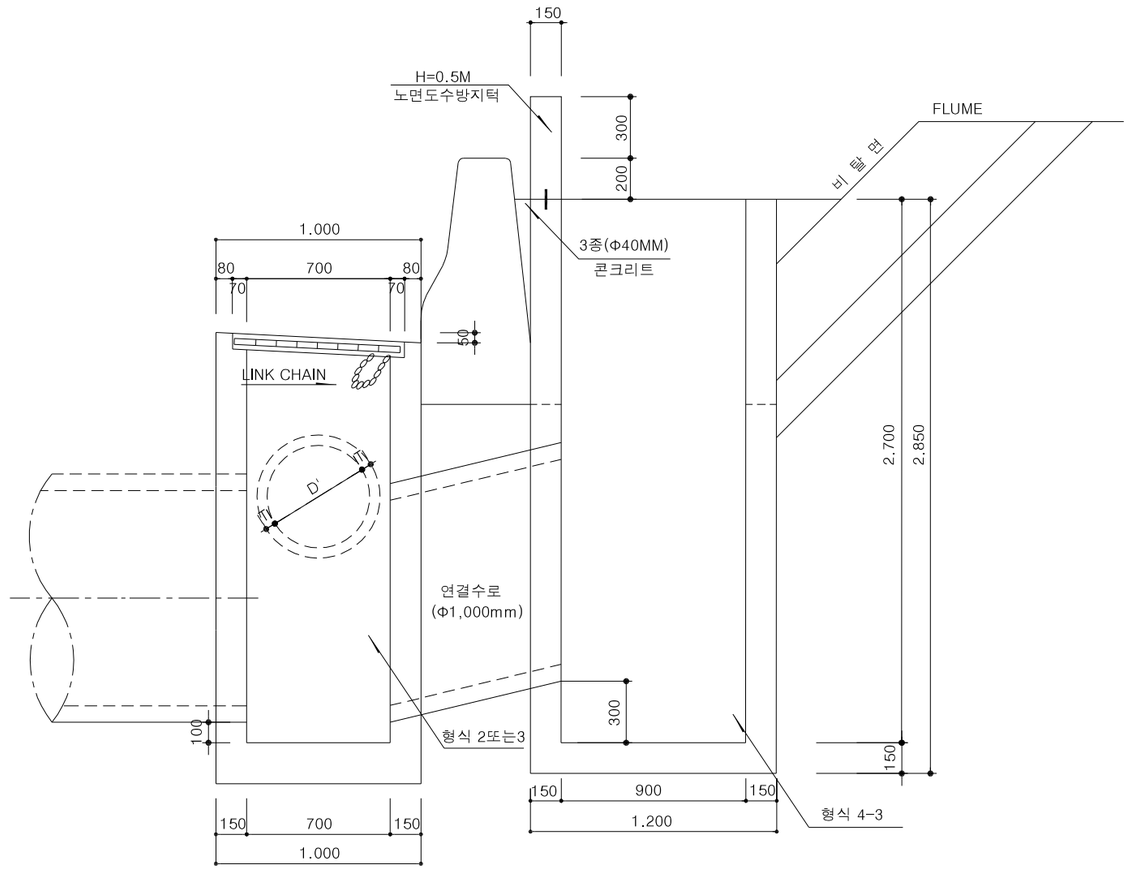
형 식 4 - 4

평 면 도

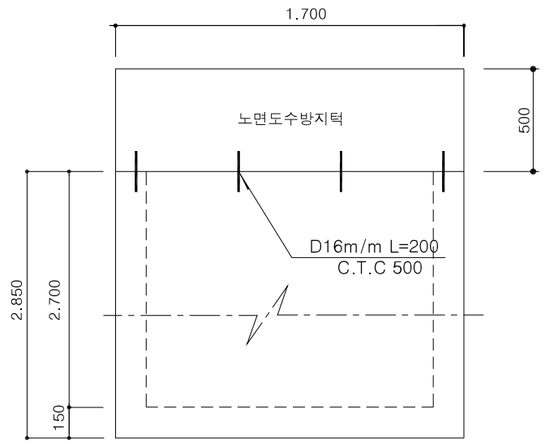
S=1:30



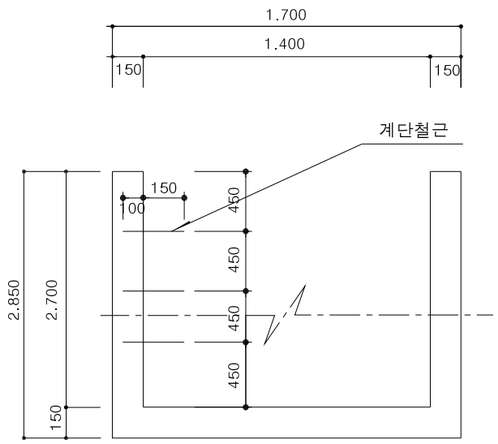
단 면 A - A



단 면 B - B



단 면 C - C



재 료 표

(개 당)

구분 / 규격 / 단위 / 도수로 규격	콘크리트	거 푸 집	터 파 기	되메우기	계단 철근	철 근	비 고
	3종(Φ40MM)	합판4회	토 사	토 사	D 19		
	M^3	M^2	M^3	M^3	kgf	kgf	
500 x 450	2.323	28.092	13.513	7.427	11.250	261.858	노면도수방지턱 포함 수량임
600 x 500	2.307	27.897	13.178	7.302	11.250	260.326	
1,000 x 600	2.249	27.147	12.525	7.061	11.250	254.197	〃

주) 연결배수로는 토사퇴적및 유입부 단면축소로 인한 에너지 손실등을 감안하여 허용통수량 확보 가능한 규격을 적용한다.
L형측구와 집수정 사이 채움콘크리트(3종Φ40MM) 는 집수정시공시 집수정과 일체식으로 타설 하여야한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(12)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:20		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-025	편철번호	8.024
				⚠1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

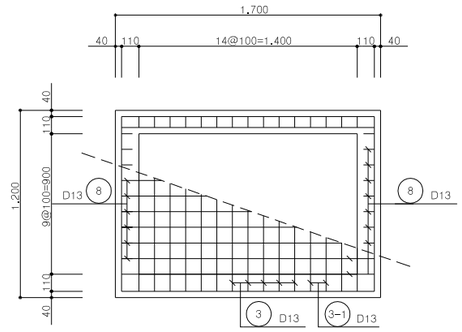
깎기부 집수정(13)

형 식 4 - 4

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

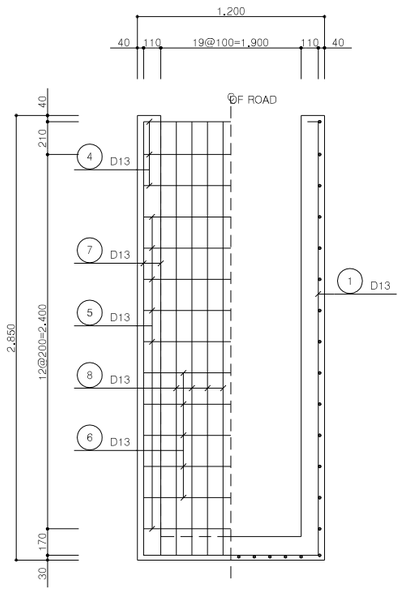
평 면 도

S=1:20



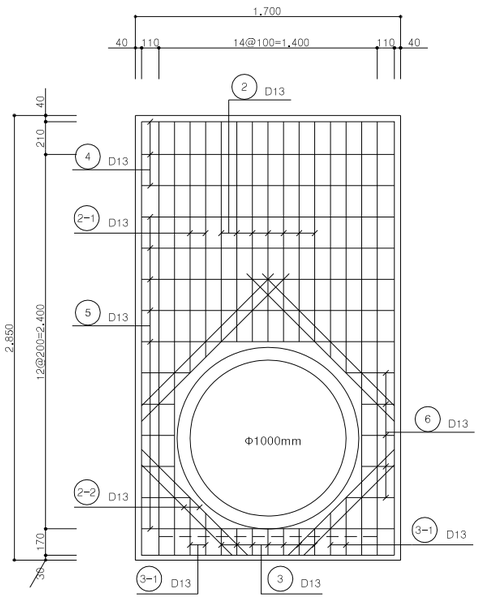
정 면 도

S=1:20



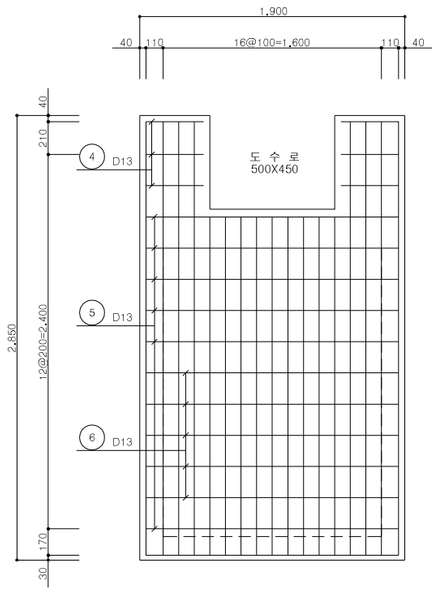
좌 측 면 도

S=1:20



우 측 면 도

S=1:20



철 근 재 료 표

(1개소당)

번호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총 길 이	비 고
1	2.780 / 1.120 / 10 / 2.780	D13	6.820	6	40.920	
2	1.410	"	1.410	7	9.870	
3	170 / 1.120 / 2.170	"	3.460	7	24.220	
4	1.620 / 1.120	"	4.600	3	13.800	
5	870 / 100 / 1.120 / 1.620	"	5.580	6	33.480	
6	1.620 / 1.120 / 210~410	"	4.360	5	21.800	
7	2.780 / 1.620	"	7.180	4	28.720	
8	70 / 2.780 / 1.620	"	7.320	8	58.560	
2-1	1.510~1.610	"	1.560	4	6.240	
2-2	960~1.340	"	2.160	4	8.650	
3-1	270~370 / 1.120 / 2.170~2.780	"	3.915	4	15.660	
총 길 이					261.920 m	
단 위 중 량					0.995 kgf/m	
총 중 량					260.610 kgf	

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(13)
축 척	1:20		
도면번호	C0999902-026	편철번호	8.025

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

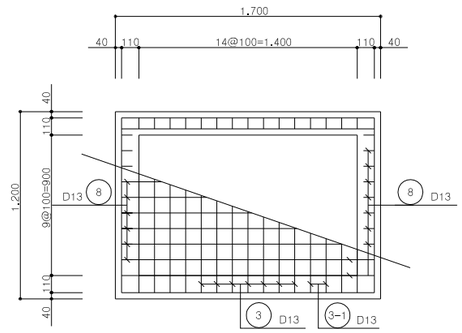
깎기부 집수정(14)

형 식 4 - 4

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

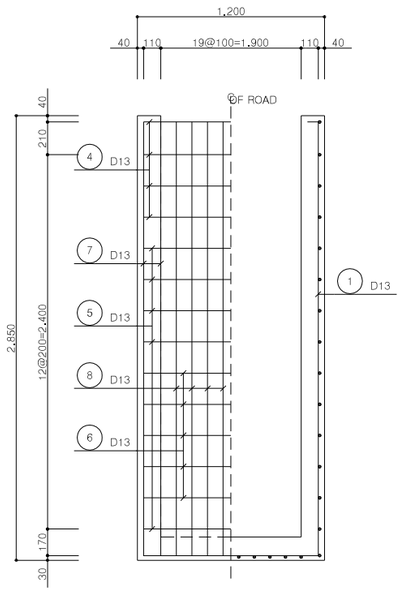
평 면 도

S=1:20



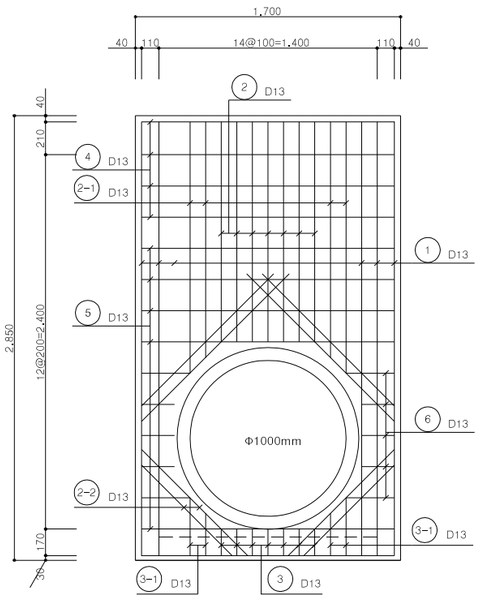
정 면 도

S=1:20



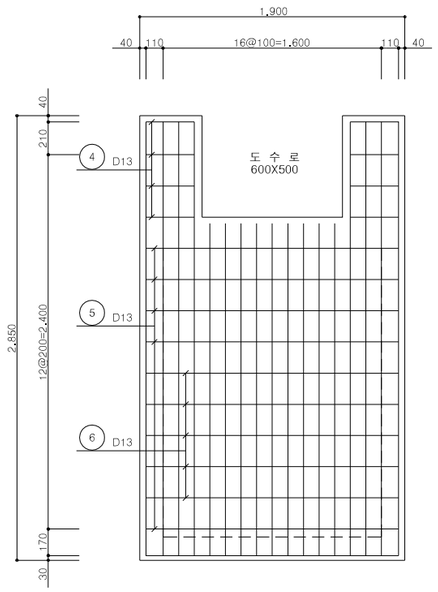
좌 측 면 도

S=1:20



우 측 면 도

S=1:20



철 근 재 료 표

(1개소당)

번호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총 길 이	비 고
1	2,780 / 1,120 / 70 / 2,780	D13	6.820	6	40.920	
2	1,410	"	1.410	7	9.870	
3	170 / 1,120 / 2,170	"	3.460	7	24.220	
4	1,620 / 1,120 / 810	"	4.480	4	17.920	
5	100 / 1,120 / 1,620	"	5.580	5	27.900	
6	1,620 / 1,120 / 210~310	"	4.360	5	21.800	
7	2,780 / 1,620	"	7.180	4	28.720	
8	70 / 2,780 / 1,620	"	7.320	8	58.560	
2-1	1,510~1,610	"	1.560	4	6.240	
2-2	960~1,340	"	2.160	4	8.650	
3-1	270~370 / 1,120 / 2,130~2,780	"	3.915	4	15.580	
총 길 이					260.380 m	
단 위 중 량					0.995 kgf/m	
총 중 량					259.078 kgf	

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(14)
축 척	1:20		
도면번호	C0999902-027	편철번호	8.026

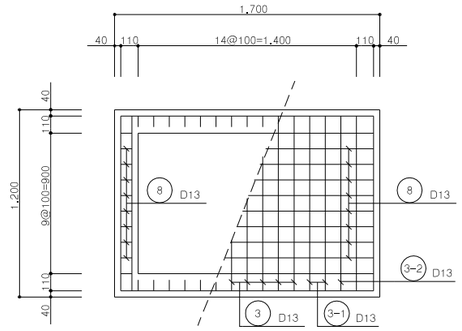
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

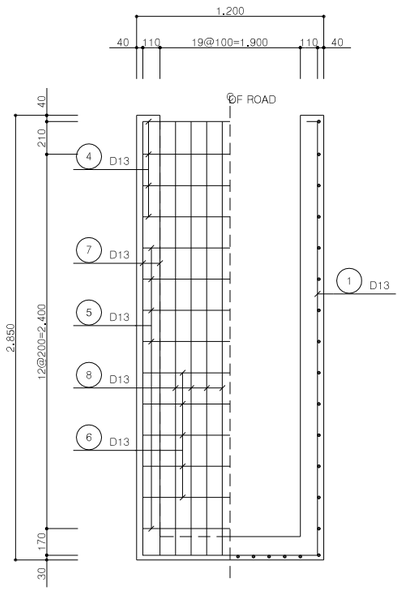
깎기부 집수정(15)
형 식 4 - 4

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

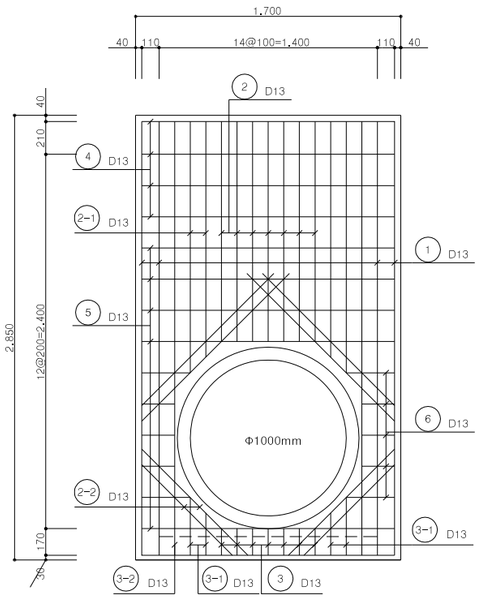
평 면 도
S=1:20



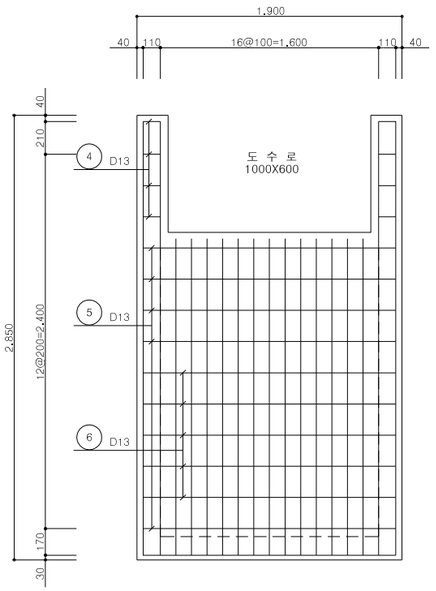
정 면 도
S=1:20



좌 측 면 도
S=1:20



우 측 면 도
S=1:20



철 근 재 료 표

(1개소당)

번호	철 근	규격	길 이	갯 수	총길이	비 고
1	2.780 / 1.120 / 2.780	D13	6.820	4	27.280	
2	1.410	"	1.410	7	9.870	
3	170 / 1.120 / 2.030	"	3.320	7	23.240	
4	1.620 / 1.120 / 110	"	4.080	4	16.320	
5	100 / 1.120 / 1.620	"	5.580	5	27.900	
6	1.620 / 1.120 / 210~310	"	4.360	5	21.800	
7	2.780 / 1.620	"	7.180	4	28.720	
8	70 / 2.780 / 1.620	"	7.320	8	58.560	
2-1	1,510~1,610	"	1.560	4	6.240	
2-2	960~1,340	"	2.160	4	8.650	
3-1	270~370 / 1.120 / 2.030	"	3.445	4	13.780	
3-2	2.780 / 1.120 / 2.030	"	5.930	2	11.860	
총 길 이					254.220 m	
단 위 중 량					0.995 kgf/m	
총 중 량					252.949 kgf	

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(15)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:20		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-028	편철번호	8.027
					1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

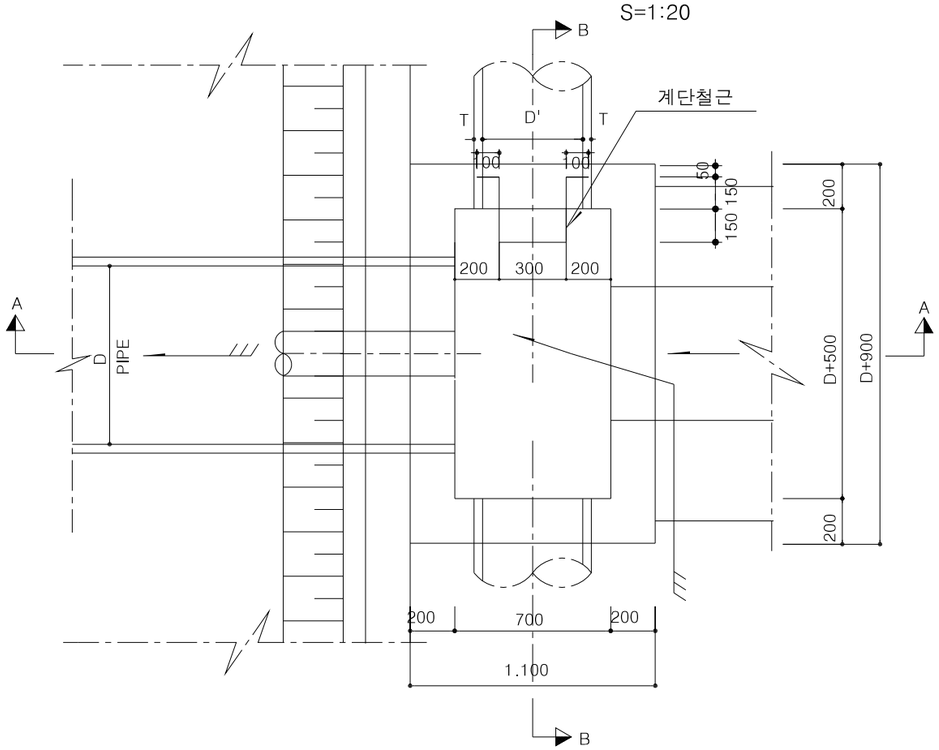
깎기부 집수정(16)

형 식 - 5

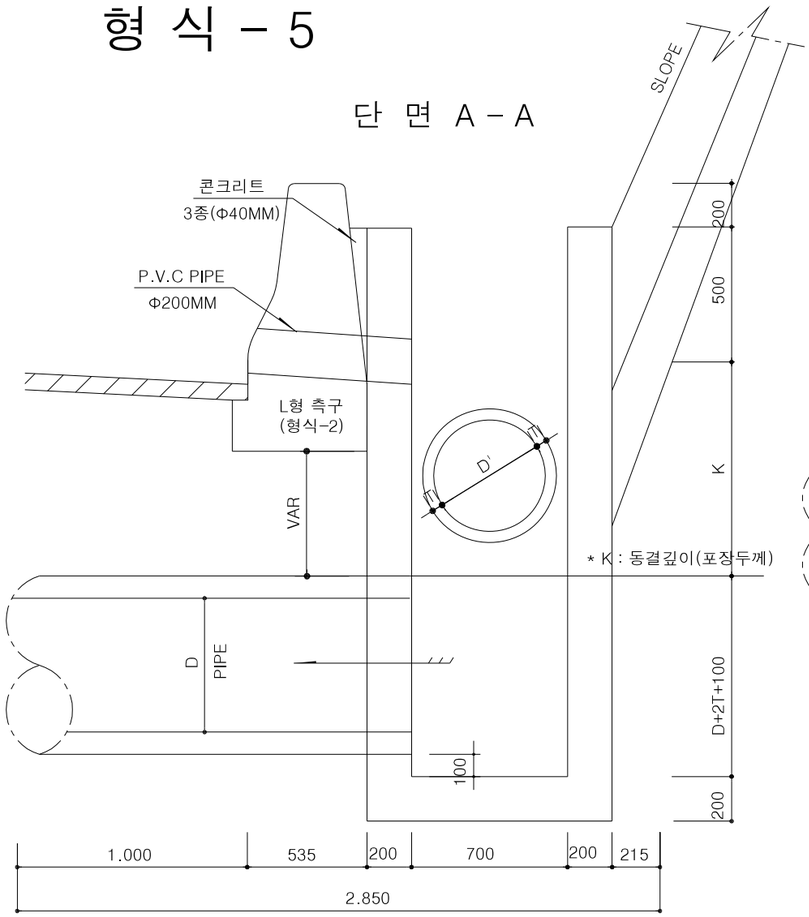
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도

S=1:20

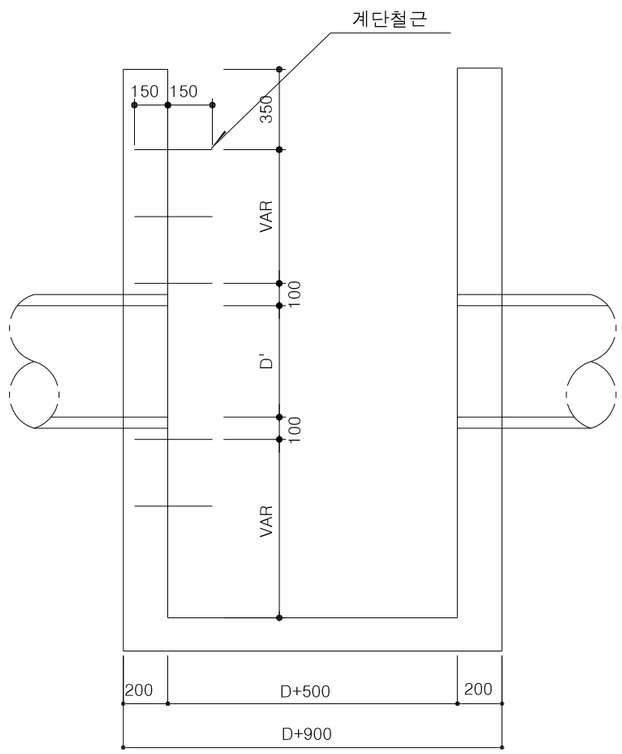


단 면 A - A



주) 집수정 높이는 시공성을 고려하여 조정적용

단 면 B - B



주) 계단간격은 300mm를 기준으로 적당한 간격으로 배치

재 료 표

예) K=900 일때

(개 당)

구분 / 규격 / 관경 / 단위		콘크리트	거푸집	터파기	되메우기	배수관	계단철근		
		3종(Φ40MM)	합판4회	인 력	인 력	PVC Φ200MM	D 19		
횡배수관	종배수관	M^3	M^2	M^3	M^3	M	A	B	중 량(kgf)
Φ 800 MM	Φ 450 MM	2.666	22.219	21.048	15.625	0.729	350	2@300=600	12.375
	Φ 600 MM	2.599	21.549				350	2@300=600	12.375
Φ 1,000 MM	Φ 450 MM	2.781	23.375	24.117	17.198	0.729	350	3@300=900	14.850
	Φ 600 MM	2.714	22.705				350	3@300=900	14.850
Φ 1,200 MM	Φ 450 MM	2.883	24.388	27.396	21.225	0.729	350	4@300=1,200	17.325
	Φ 600 MM	2.816	23.718				350	3@300=900	14.850

*NOTE

1)계단철근은 방청도장(아연도금 또는 에폭시 도장), D19mm, L=1,000mm 적용

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△						위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 집수정(16)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				△						축 척	1:20		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-029	편철번호	8.028
					①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

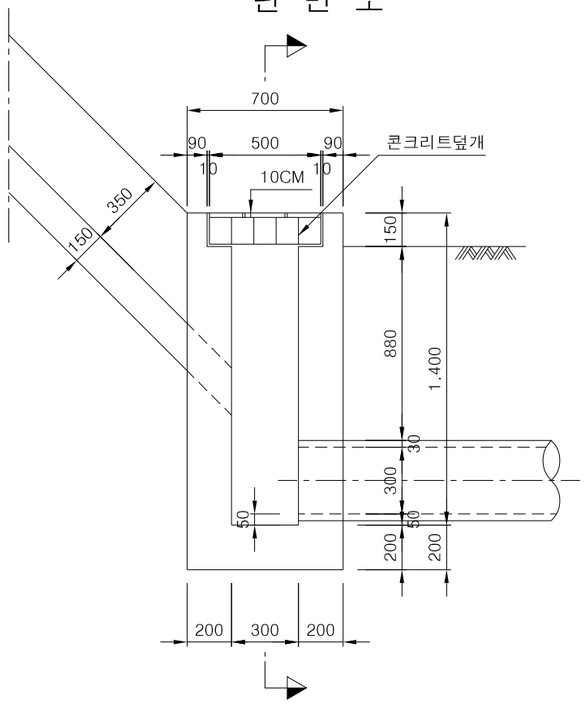
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

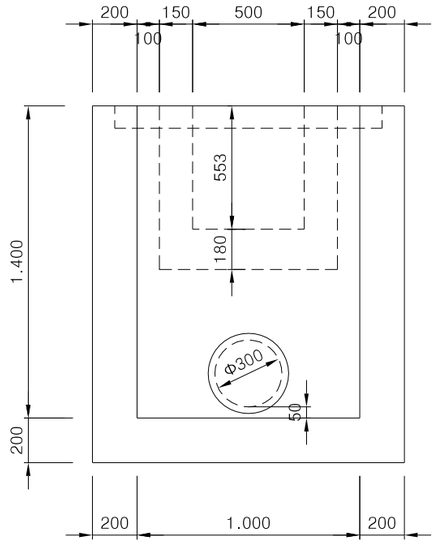
부체도로용 집수정

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

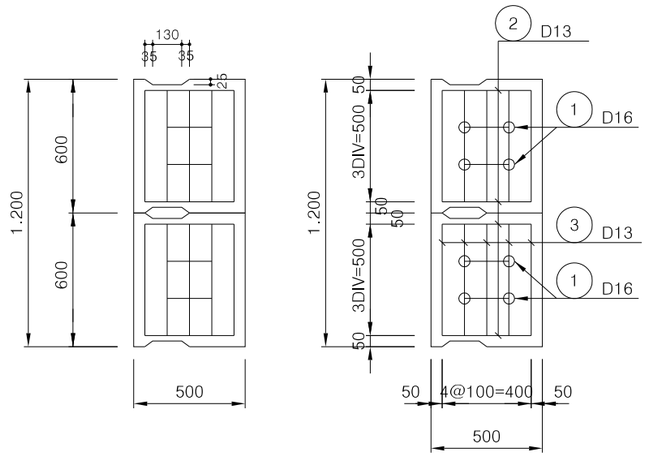
단 면 도



단 면 A-A



콘크리트 덮개 상세도



덮 개 재 료 표

(개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	3종(Φ25M/M)	M^3	0.059	
거 푸 집	합판 4회	M^2	0.452	
철 근	D 16	TON	0.00374 T	
	D 13	TON	0.00657 T	

집 수 정 재 료 표

(개 당)

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	3종(Φ40M/M)	M^3	1.051	
거 푸 집	합판 4회	M^2	9.945	
덮 개	콘크리트	EA	1.000	
터 파 기	인 력	M^3	11.750	
되메우기	인 력	M^3	10.182	

철 근 재 료 표

(개소당)

번 호	철 근	관 경	길 이	갯 수	총길이	비 고
1	200 (100 / 100)	D16	600	4	2.400	
2	400	D13	400	4	1.600	
3	500	D13	500	10	5.000	
총 길 이					9.000 M	
단 위 중 량					1.56 kgf(0.995kgf)	
총 중 량					10.311 kgf	

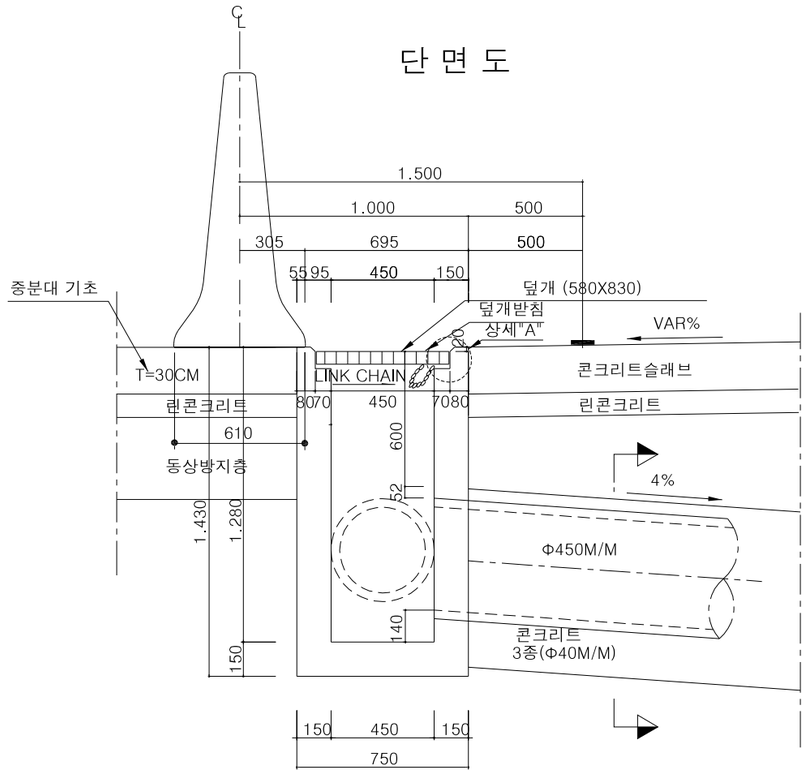
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 부체도로용 집수정
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:20		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-030	편철번호	8.029
				⚠	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

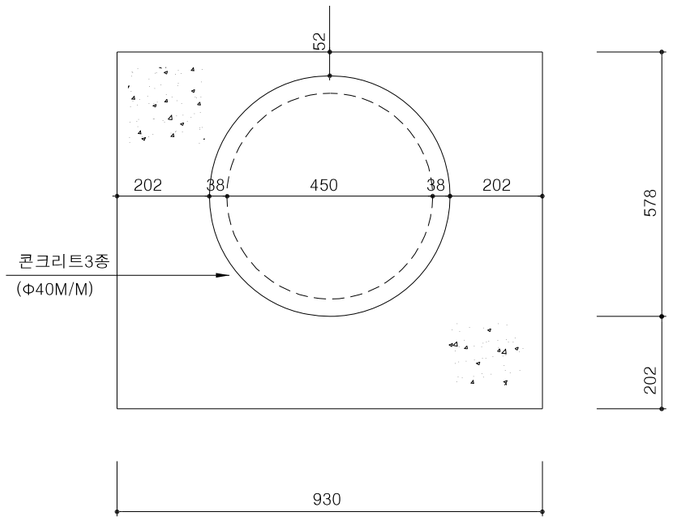
중분대용 집수정(1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

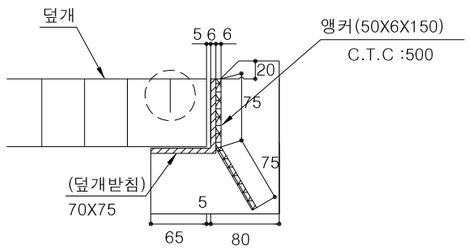
단 면 도



단 면 A-A



상 세 "A"



주) 토사퇴적 방지를 위해 덮개단부 지보재의 하부를 반으로 절단.

재 료 표

(1M당)

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	3종(Φ40M/M)	M^3	0.508	
터 파 기		M^3	0.725	
배 수 관	Φ450M/M	M	1.000	

집수정 재료표

(개 당)

구 분	규 격	단 위	수 량			비 고
			형식-1	형식-2	형식-3	
콘크리트	3종(Φ25M/M)	M^3	0.747	0.714	0.682	
거 푸 집	합판 4회	M^2	7.515	7.080	6.646	
터 파 기		M^3	3.140	2.101	1.210	
철 근	D 13	TON	0.096	0.102	0.101	
덮 개	580X830	개	1	1	1	F-75

*NOTE

1)덮개는 규격, 시방규정 및 집수효율을 만족하는 다양한 형태의 제품 사용가능

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 중분대용 집수정(1)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-031	편철번호	8.030

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

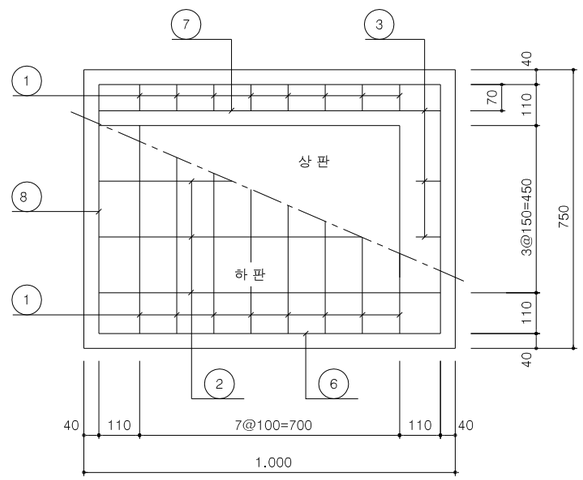
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

중분대용 집수정(2)

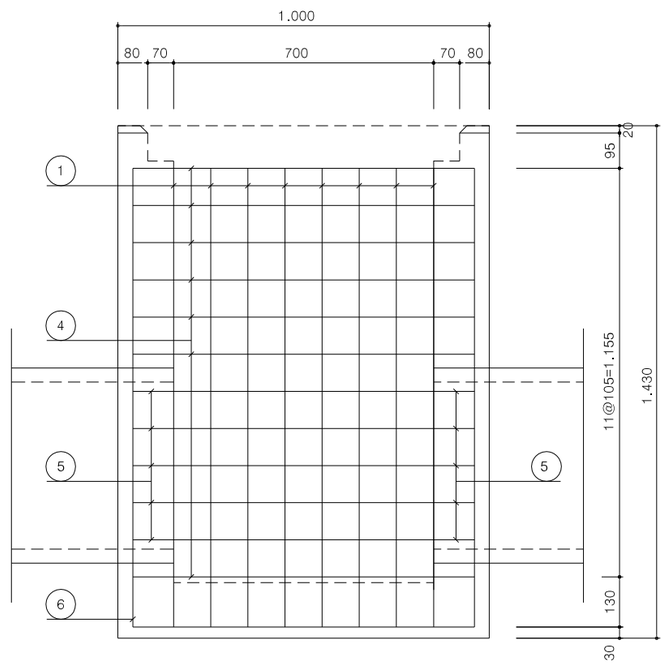
철 근 상 세 도 (형식-1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

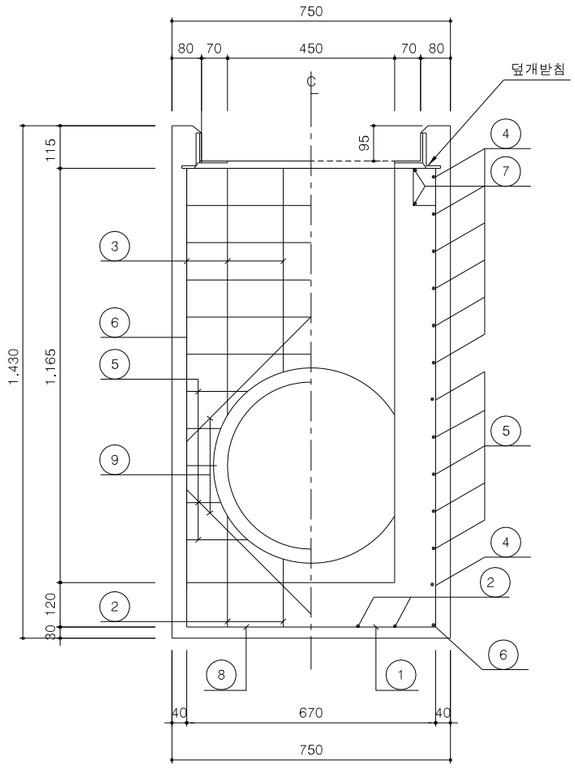
평 면 도



측 면 도



정 면 도



철 근 재 료 표

(1개소당)

번 호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총길이	비 고
1	1.285 / 670 / 100 / 70 / 70	D13	3.720	8	29.760	
2	140-200 / 920	D13	1.260	4	5.040	
3	650-700 / 70	D13	750	4	3.000	
4	920 / 670 / 20	D13	3.200	7	22.400	
5	80-160 / 920	D13	1.160	10	11.600	
6	1.285 / 920 / 70 / 70	D13	3.630	2	7.260	
7	L	D13	920	4	3.680	
8	L	D13	670	8	2.680	
9	L	D13	500	8	4.000	
총 길 이					89.420M	
단 위 중 량					0.995KG/M	
총 중 량					88.973KG	

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 중분대용 집수정(2)
	시설/공구		△					축 척	NONE		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-032	편철번호 8.031
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

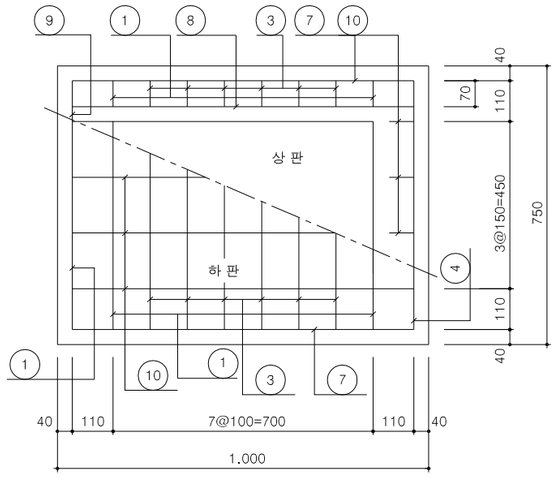
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

중분대용 집수정(3)

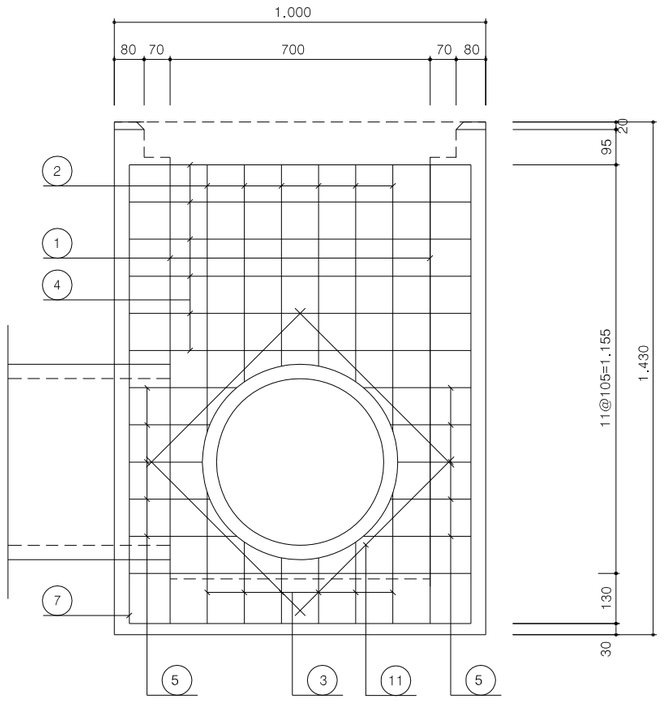
철 근 상 세 도 (형식-2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

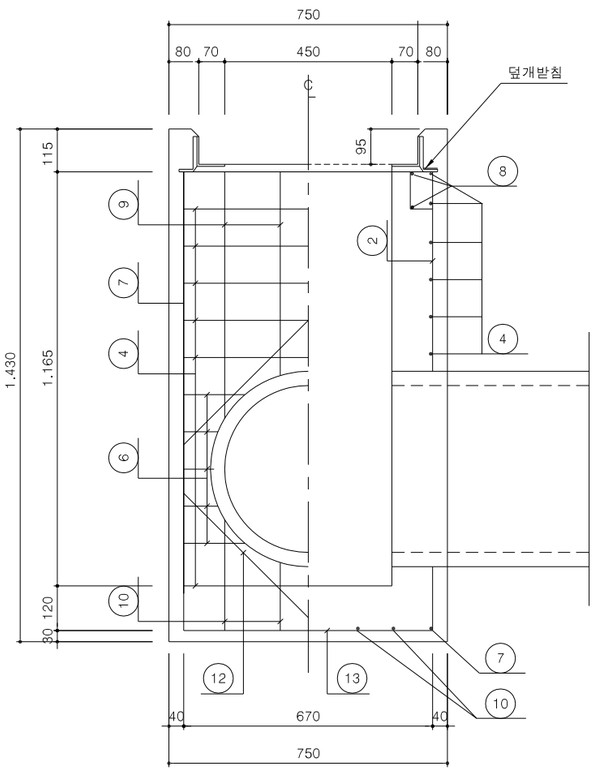
평 면 도



측 면 도



정 면 도



철 근 재 료 표

(1개소당)

번 호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총길이	비 고
1	1.285 / 670 / 100 / 70 / 70	D13	3.720	2	7.440	
2	530-710 / 100 / 70	D13	860	6	5.160	
3	1.285 / 670 / 150-330 / 100 / 70	D13	2.435	6	14.610	
4	920 / 670 / 20	D13	3.200	7	22.400	
5	920 / 190-290 / 400 / 670	D13	2.230	5	11.150	
6	80-110 / 400	D13	495	5	2.475	
7	1.285 / 920 / 70 / 70	D13	3.630	2	7.260	
8	L	D13	920	4	3.680	
9	550-650 / 70	D13	670	4	2.680	
10	1.285 / 920 / 150 / 70	D13	2.425	4	9.700	
11	L	D13	600	8	4.800	
12	L	D13	500	8	4.000	
13	L	D13	670	10	6.700	
	총 길 이				102.055M	
	단 위 중 량				0.995KG/M	
	총 중 량				101.544KG	

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 중분대용 집수정(3)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-033	편철번호	8.032

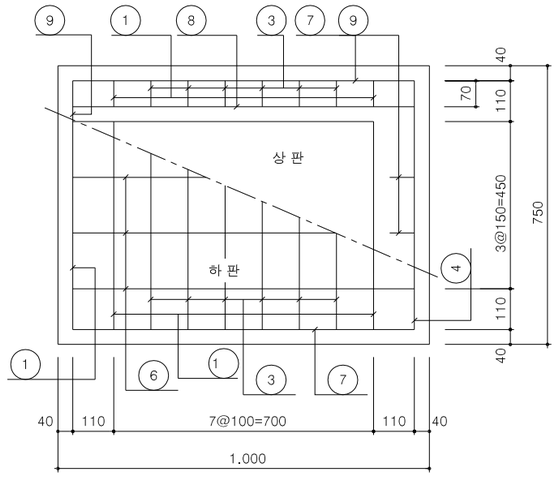
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

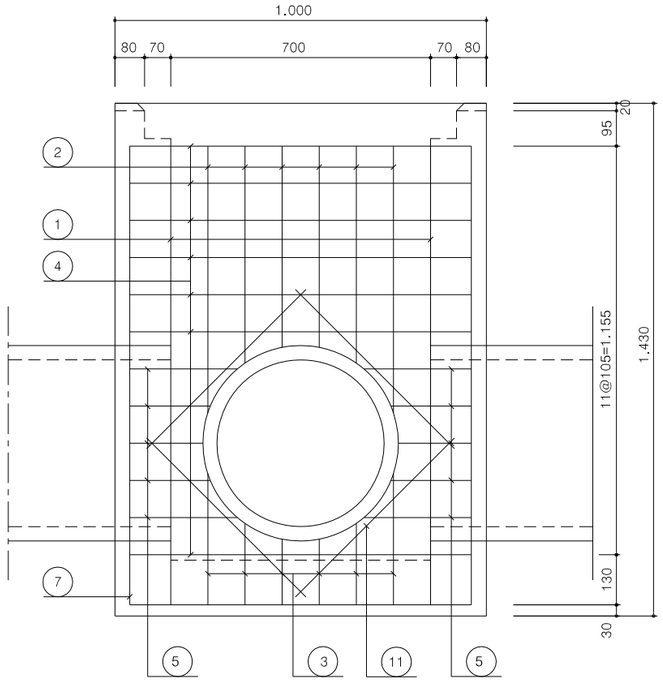
중분대용 집수정(4)
철 근 상 세 도 (형식-3)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

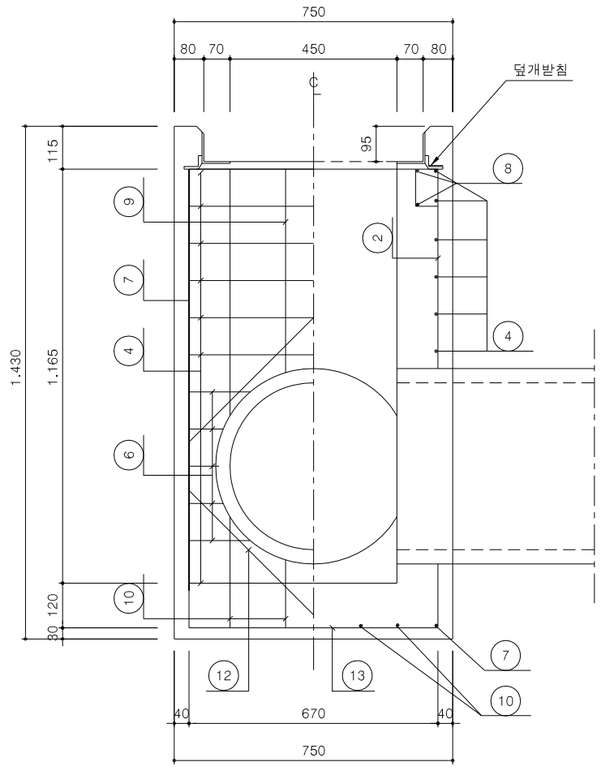
평 면 도



측 면 도



정 면 도



철 근 재 료 표

(1개소당)

번 호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총길이	비 고
1	1.285 / 670 / 100 / 70 / 70	D13	3.720	2	7.440	
2	530-710 / 100 / 70	D13	860	6	5.160	
3	1.285 / 670 / 150-330 / 100 / 70	D13	2.435	6	14.610	
4	920 / 670 / 20	D13	3.200	7	22.400	
5	200 / 80 / 160	D13	320	10	3.200	
6	920 / 80 / 160	D13	1.160	5	5.800	
7	1.285 / 920 / 70 / 70	D13	3.630	2	7.260	
8	L	D13	920	4	3.680	
9	550-650 / 70	D13	670	8	5.360	
10	190 / 290 / 920 / 190 / 290	D13	1.400	4	5.600	
11	L	D13	600	16	9.600	
12	L	D13	500	8	4.000	
13	L	D13	670	10	6.700	
	총 길 이				100.810M	
	단 위 중 량				0.995KG/M	
	총 중 량				100.305KG	

집 수 정 평 면 도

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 중분대용 집수정(4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-034	편철번호	8.033
			△1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

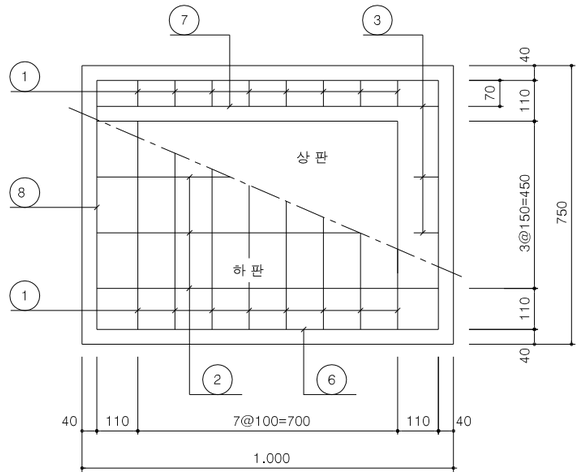
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

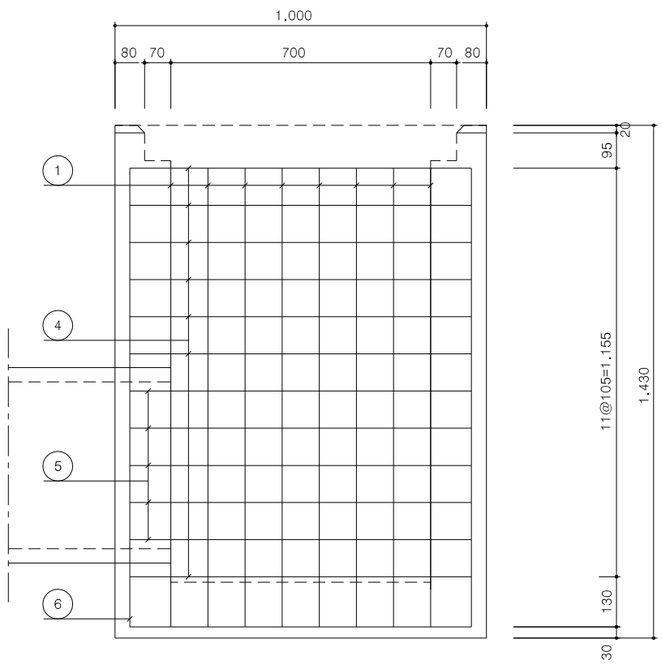
중분대용 집수정(5)
철 근 상 세 도 (형식-4)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

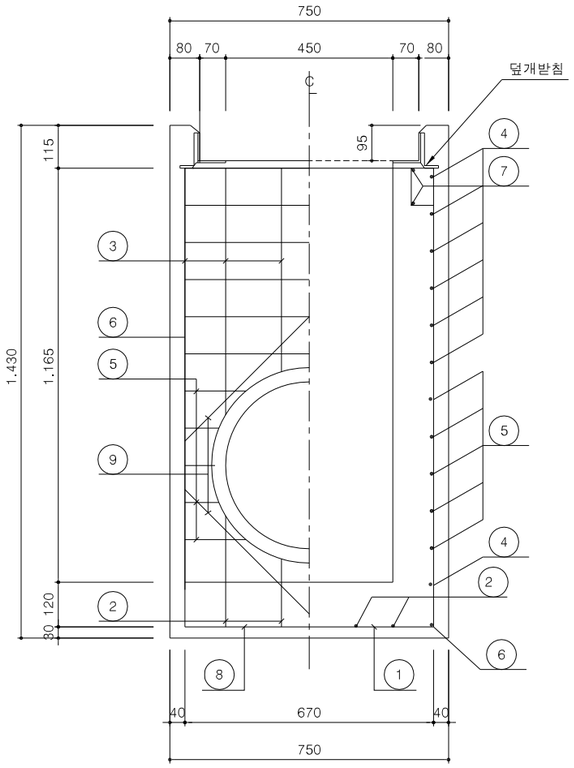
평 면 도



측 면 도



정 면 도



철 근 재 료 표

(1개소당)

번 호	철 근	규 격	길 이	갯 수	총길이	비 고
1	1.285 / 670 / 100 / 70 / 70	D13	3.720	8	29.760	
2	70 / 140-200 / 920 / 1.285	D13	2.445	4	9.780	
3	650-700 / 70	D13	750	4	3.000	
4	920 / 670 / 20	D13	3.200	7	22.400	
5	920 / 670 / 70 / 70	D13	2.780	5	13.900	
6	1.285 / 920 / 70 / 70	D13	3.630	2	7.260	
7	L	D13	920	4	3.680	
8	L	D13	670	8	2.680	
9	L	D13	600	4	2.400	
총 길 이					94.860M	
단 위 중 량					0.995KG/M	
총 중 량					94.386KG	

집 수 정
평 면 도

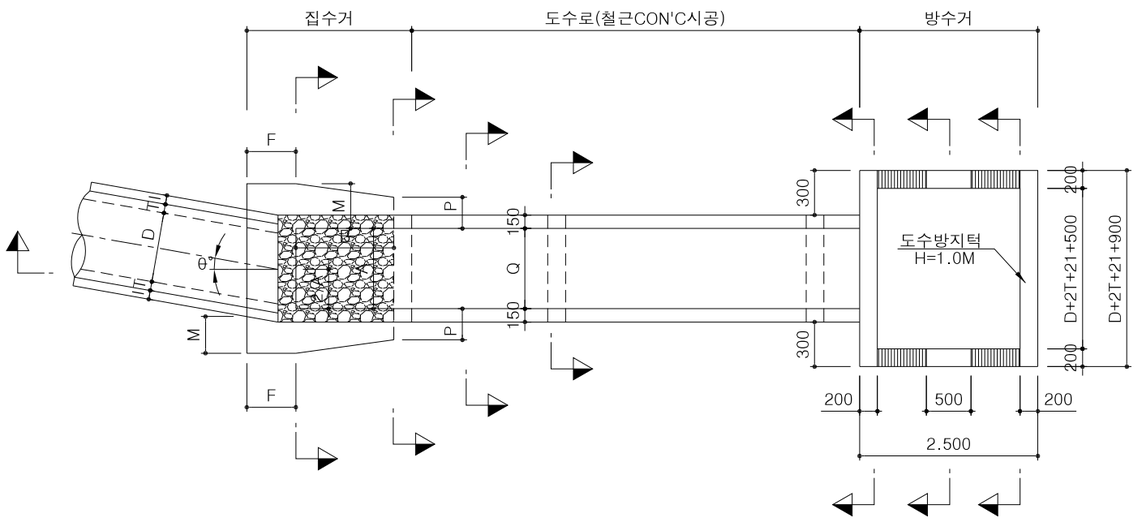
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	기타공 중분대용 집수정(5)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중 / 최병근 / 심찬규	도면번호	C0999902-035	편철번호	8.034
				①	2013.10.	시공준공	양선직 / 이용관 / 문정용	적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자		

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

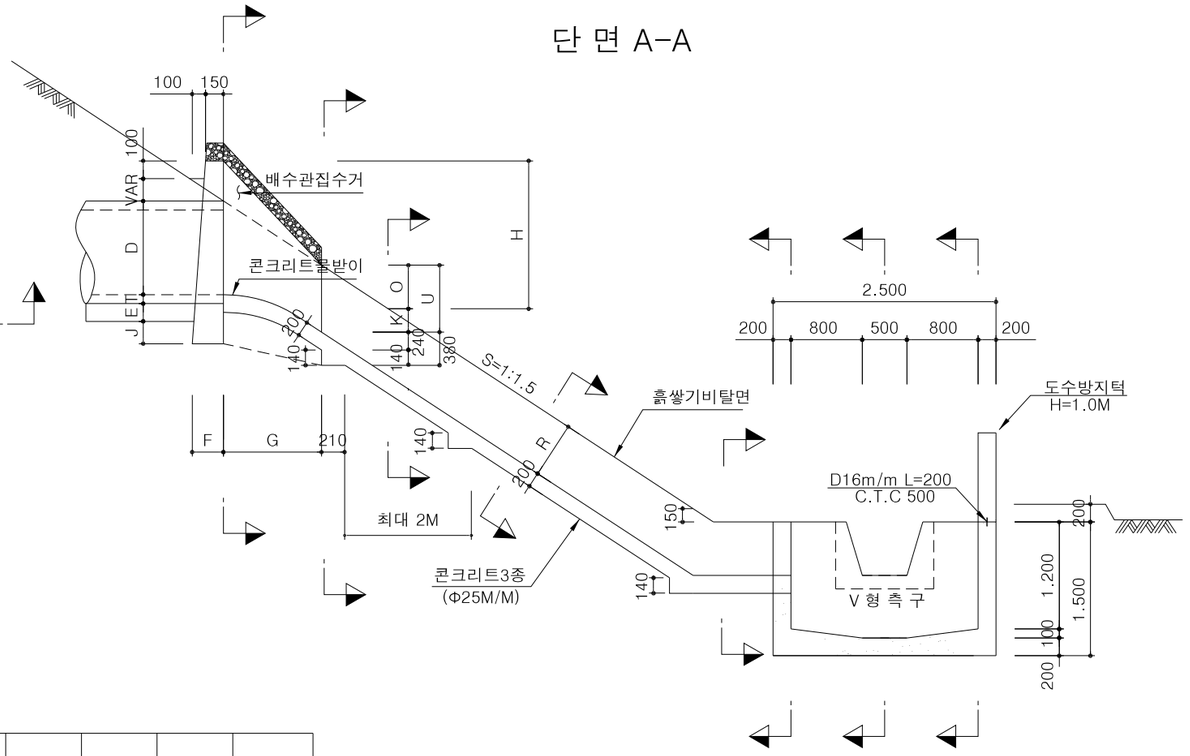
쌓기부 도수로(1)
1련, 형식-1 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도



단 면 A-A



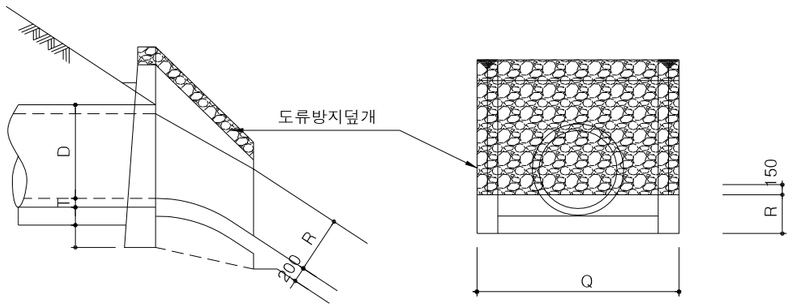
치 수 표

D	T	각도별 치수				B	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
		사 각															
		O°-8°	8°-22°	22°-37°	37°-52°												
		A	A	A	A												
800	100	1.100	1.139	1.270	1.556	1.200	350	483	1.200	1.240	50	350	280	1.690	490	2.040	200
1.000	120	1.300	1.346	1.501	1.838	1.470	400	523	1.470	1.420	30	300	400	1.940	523	2.240	200
1.200	140	1.500	1.553	1.732	2.121	1.800	500	563	1.800	1.640	10	200	520	2.280	563	2.480	200

재 료 표

(1개소당)

D	P	Q	R	S	U	사 각													
						O°-8°				8°-22°				22°-37°				37°-52°			
						터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철근 TON	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철근 TON	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철근 TON	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철근 TON
800	352	1.100	400	400	480	7.385	2.447	14.410	0.055	7.516	2.522	14.665	0.056	7.963	2.780	15.533	0.059	8.879	3.340	17.423	0.062
1.000	372	1.300	500	670	600	10.605	3.299	18.159	0.074	10.782	3.401	18.475	0.074	11.444	3.754	19.557	0.077	12.847	4.516	21.905	0.081
1.200	392	1.500	600	1.000	720	15.270	4.470	23.105	0.102	15.549	4.612	23.522	0.102	16.492	5.092	24.841	0.106	18.542	6.136	27.765	0.114



note: 횡배수관 단부 유속이 4m/sec 이상인 구간에 도류방지덮개 및 도수방지턱을 설치

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-036	편철번호	8.035
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

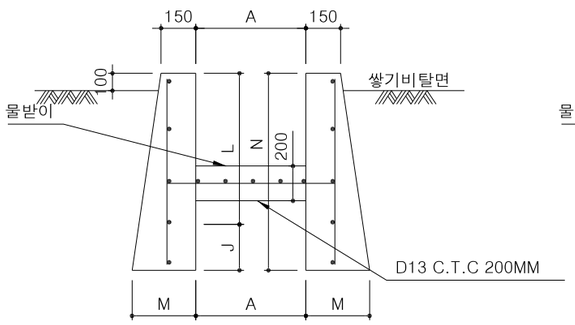
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

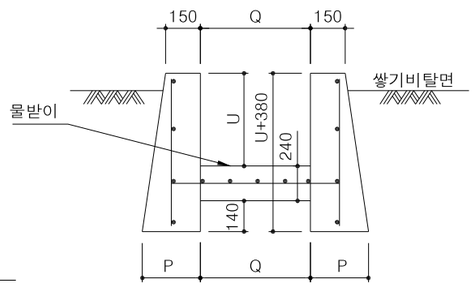
쌓기부 도수로(2)
1련, 형식-1 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

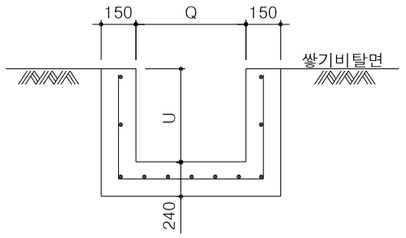
단 면 B-B



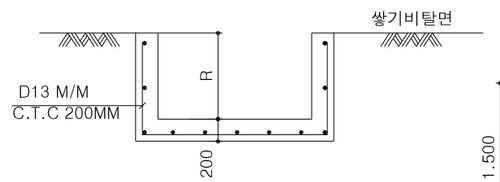
단 면 C-C



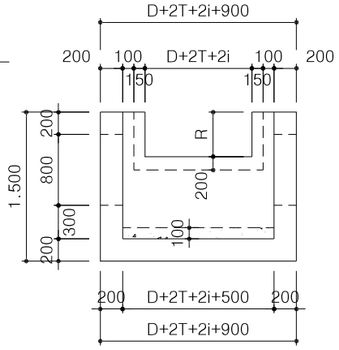
단 면 D-D



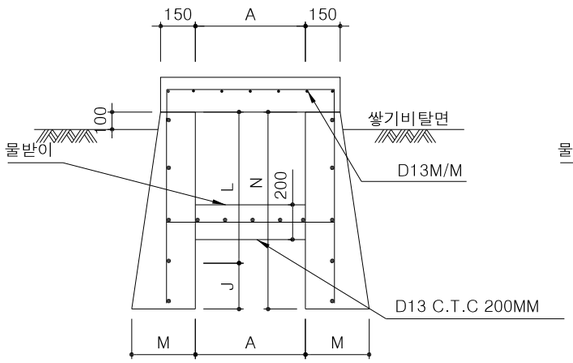
단 면 E - E



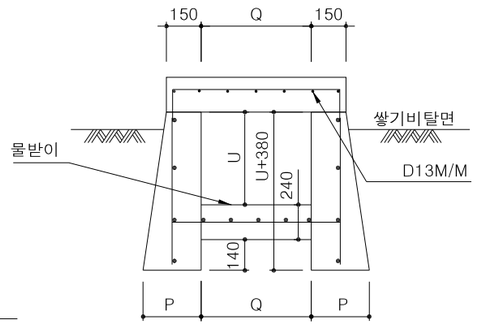
단 면 F - F



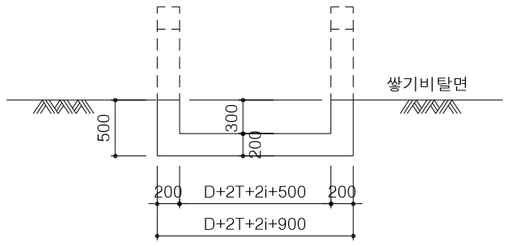
단 면 B-B
(도류방지덮개설치)



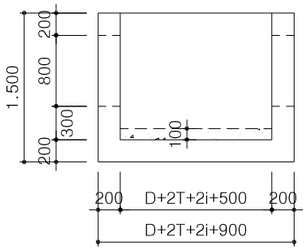
단 면 C-C
(도류방지덮개설치)



단 면 G - G



단 면 H - H



재 료 표

(1M당)

D (M/M)	도 수 로			
	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철 근 (TON)
800	1.31	0.40	2.00	0.022
1.000	1.69	0.47	2.40	0.025
1.200	2.11	0.54	2.80	0.030

(1개소당)

D (M/M)	방 수 거		
	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2
800	7.41	2.50	12.78
1.000	7.74	2.65	13.28
1.200	8.04	2.81	13.70

(1개소당)

D (M/M)	도류방지 덮개		
	콘크리트 3종 (Φ25MM) M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철 근 (TON)
800	0.365	3.165	0.031
1.000	0.494	4.155	0.042
1.200	0.663	5.426	0.057

(1개소당)

D (M/M)	도수방지 턱		
	콘크리트 3종 (Φ25MM) M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철 근 (TON)
800	0.371	4.106	0.001
1.000	0.417	4.570	0.001
1.200	0.462	5.022	0.001

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-037	편철번호	8.036

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

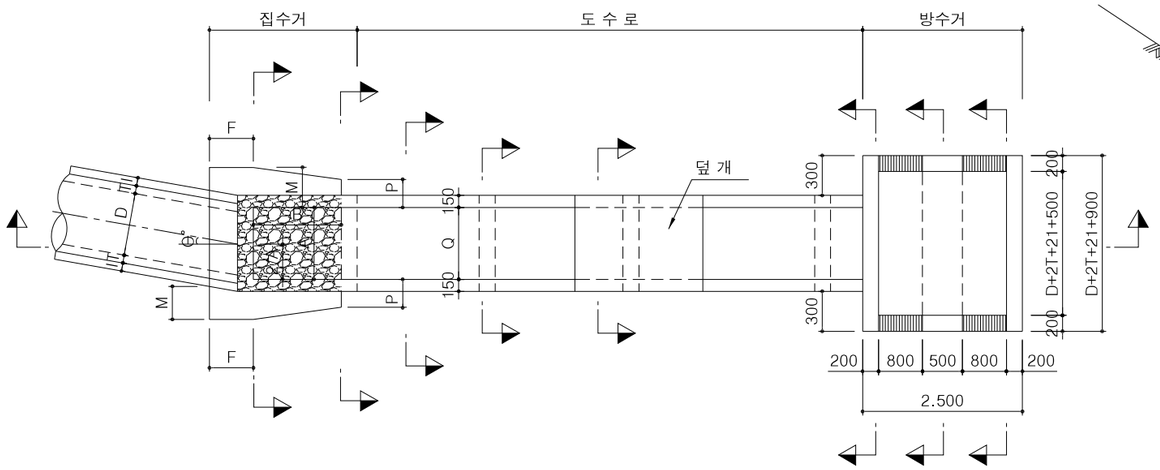
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(3)

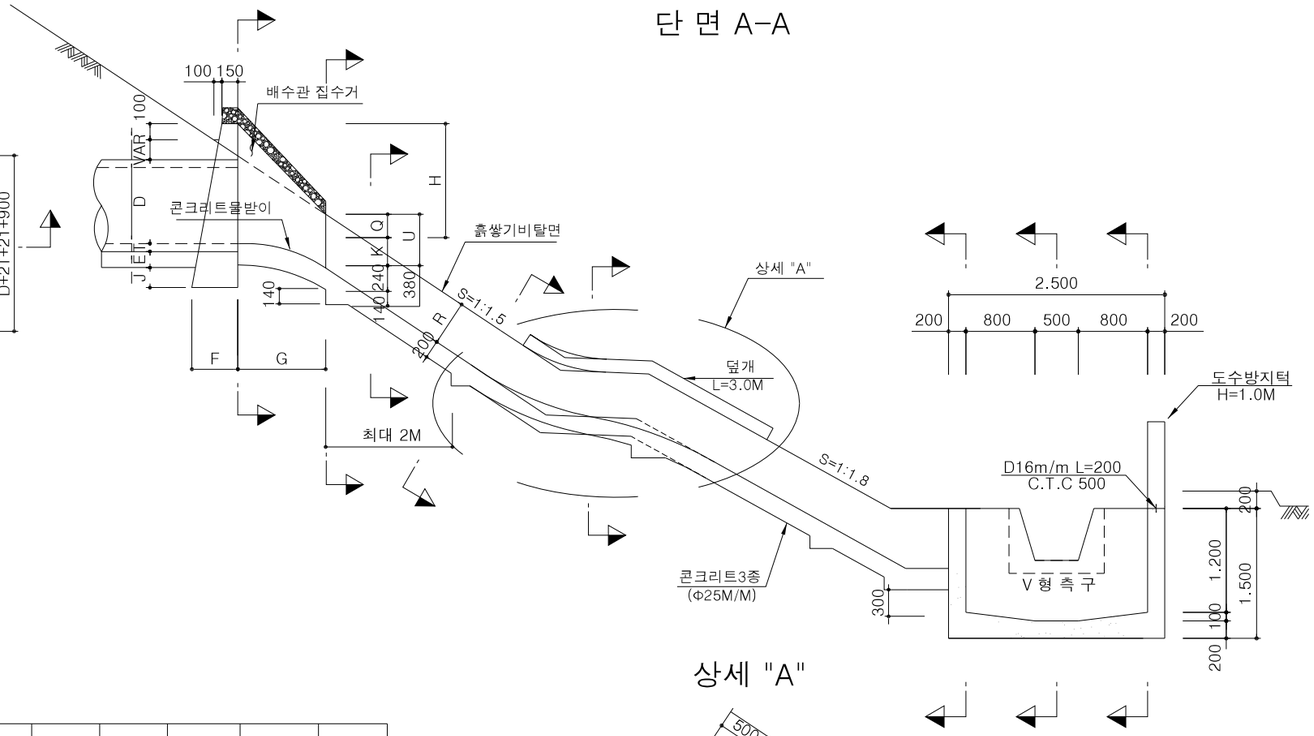
1련, 형식-2 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

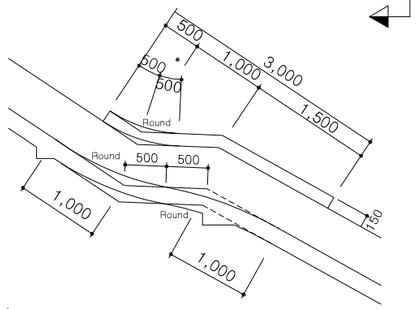
평 면 도

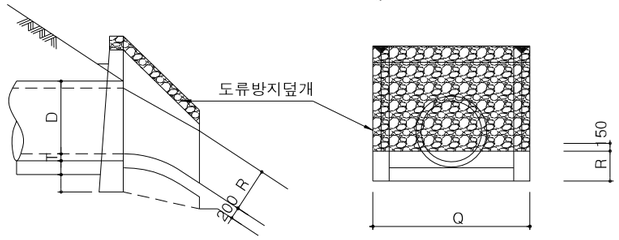


단 면 A-A



상세 "A"





note: 횡배수관 단부 유속이 4m/sec 이상인 구간에 도류방지덮개 및 도수방지턱을 설치

치 수 표

D	T	각도별 치수				B	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
		사 각															
		0°-8°	8°-22°	22°-37°	37°-52°												
		A	A	A	A												
800	100	1.100	1.139	1.270	1.556	1.200	350	483	1.200	1.240	50	350	280	1.690	490	2.040	200
1.000	120	1.300	1.346	1.501	1.838	1.470	400	523	1.470	1.420	30	300	400	1.940	523	2.240	200
1.200	140	1.500	1.553	1.732	2.121	1.800	500	563	1.800	1.640	10	200	520	2.280	563	2.480	200

재 료 표

(1개소당)

D	P	Q	R	S	U	사 각													
						0°-8°				8°-22°				22°-37°				37°-52°			
						터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철근 tonf	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철근 tonf	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철근 tonf	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철근 tonf
800	352	1.100	400	400	480	7.385	2.447	14.410	0.055	7.516	2.522	14.665	0.056	7.963	2.780	15.533	0.059	8.879	3.340	17.423	0.062
1.000	372	1.300	500	670	600	10.605	3.299	18.159	0.074	10.782	3.401	18.475	0.074	11.444	3.754	19.557	0.077	12.847	4.516	21.905	0.081
1.200	392	1.500	600	1.000	720	15.270	4.470	23.105	0.102	15.549	4.612	23.522	0.102	16.492	5.092	24.841	0.106	18.542	6.136	27.765	0.114

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-038	편철번호	8.037
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

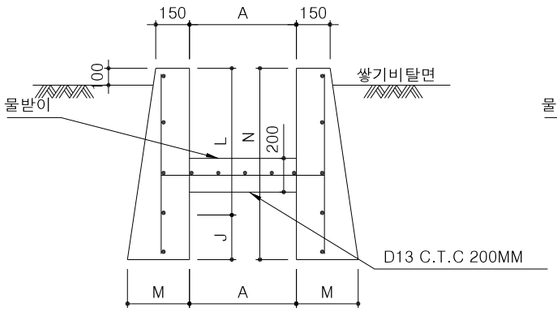
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

쌓기부 도수로(4)

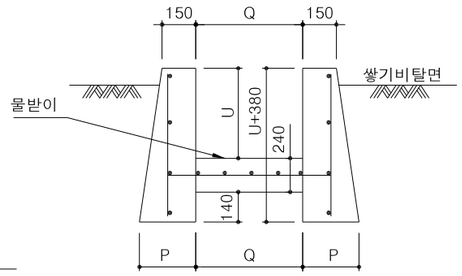
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

1련, 형식-2 (2)

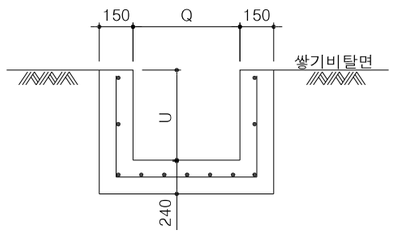
단 면 B-B



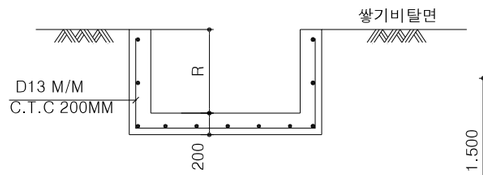
단 면 C-C



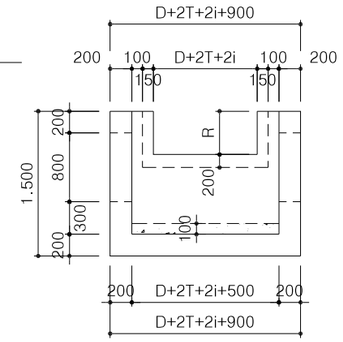
단 면 D-D



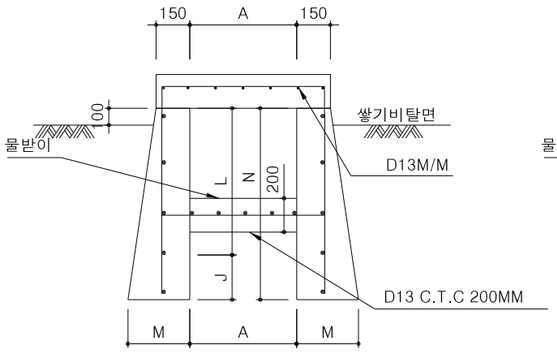
단 면 E - E



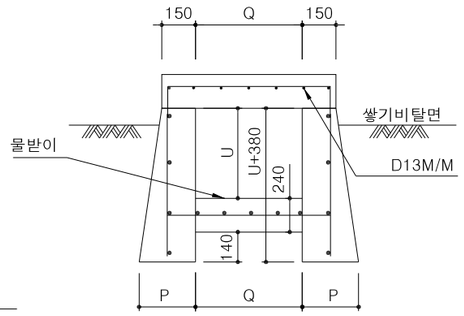
단 면 F - F



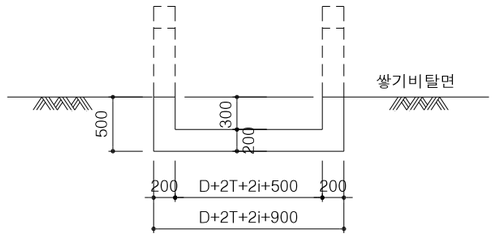
단 면 B-B (도류방지덮개설치)



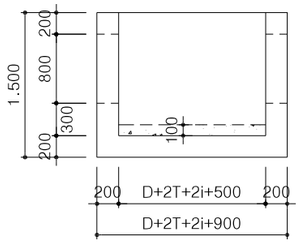
단 면 C-C (도류방지덮개설치)



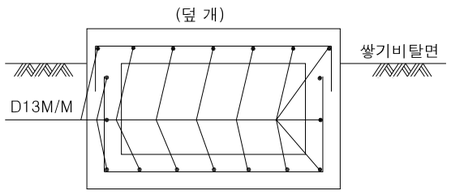
단 면 G - G



단 면 H - H



단 면 I - I



재 료 표

(1M당)

D (M/M)	도 수 로			
	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철 근 (TON)
800	1.31	0.40	2.00	0.022
1.000	1.69	0.47	2.40	0.025
1.200	2.11	0.54	2.80	0.030

(1개소당)

D (M/M)	방 수 거		
	터파기 M^3	콘크리트 M^3	거푸집 (합판4회) M^2
800	7.41	2.50	12.78
1.000	7.74	2.65	13.28
1.200	8.04	2.81	13.70

(1개소당)

D (M/M)	도류방지 덮개		
	콘크리트 3종 (Φ25MM) M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철 근 (TON)
800	0.365	3.165	0.031
1.000	0.494	4.155	0.042
1.200	0.663	5.426	0.057

(1개소당)

D (M/M)	도수방지 턱		
	콘크리트 3종 (Φ25MM) M^3	거푸집 (합판4회) M^2	철 근 (TON)
800	0.371	4.106	0.001
1.000	0.417	4.570	0.001
1.200	0.462	5.022	0.001

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	도면번호	C0999902-039	편철번호	8.038
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직 / 이 용 관 / 문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자 / 분야별책임자 / 설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

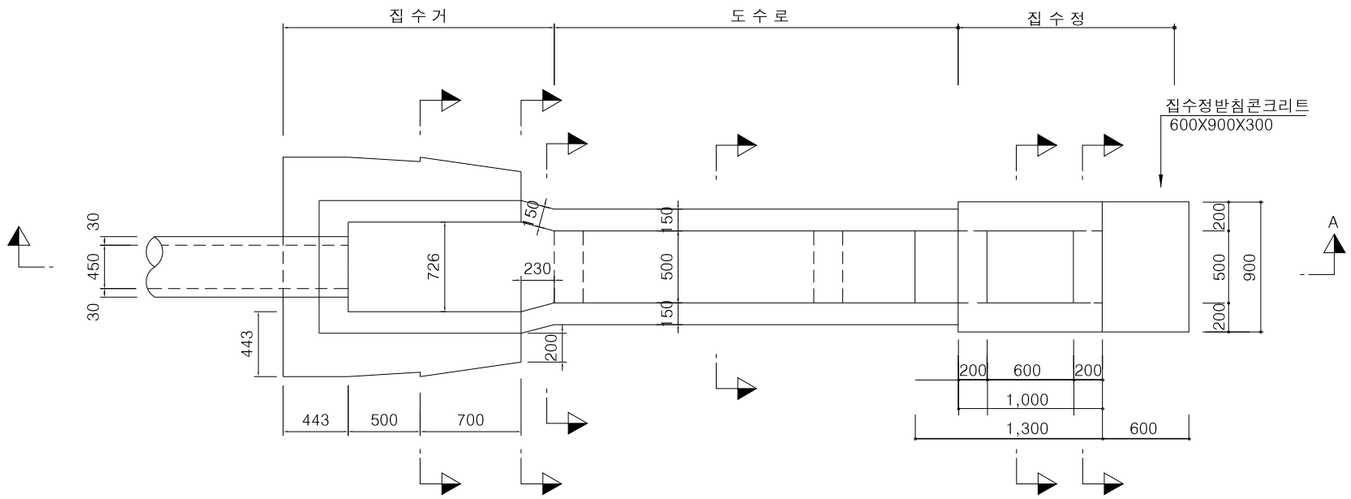
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(5)

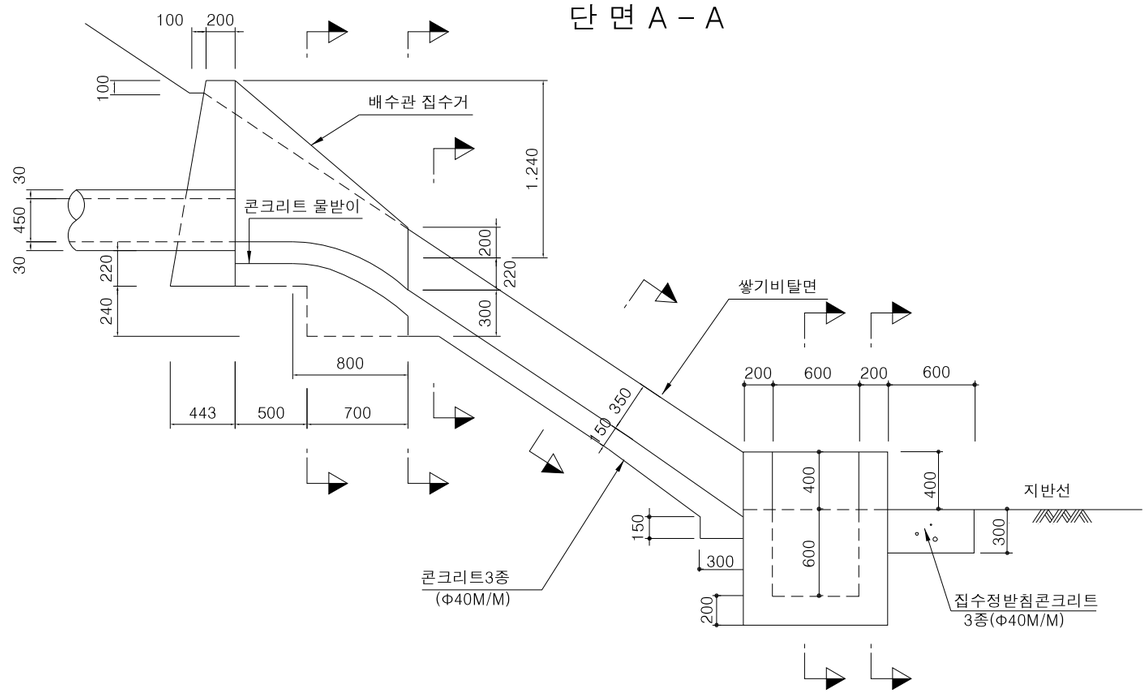
중분대배수용, 형식-1 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도



단 면 A - A



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(5)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-040	편철번호	8.039
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

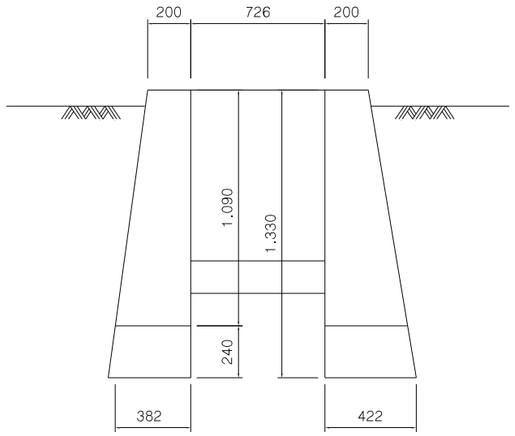
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(6)

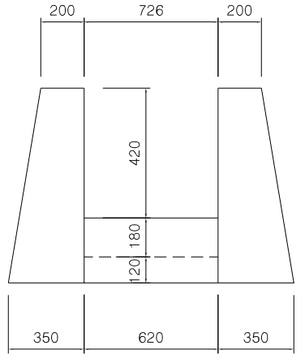
중분대배수용, 형식-1 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

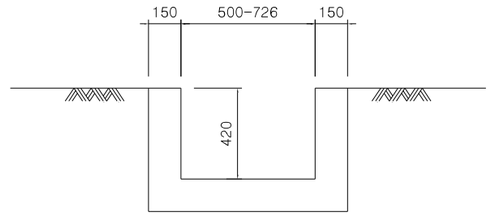
단 면 B – B



단 면 C – C



단 면 D – D



단 면 E – E

단 면 F – F

단 면 G – G

집 수 거

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ40M/M)		1.999
거 푸 집	합판 4회		9.684
터 파 기			3.150

집 수 정

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ40M/M)		0.70
거 푸 집	합판 4회		5.985
터 파 기			6.336
받침CON'C	3종(Φ40M/M)		0.162

도 수 로

(M당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ25M/M)		0.230
거 푸 집	합판 4회		1.700
터 파 기			0.730
철 근	D 13	kgf	11.144

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(6)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-041	편철번호	8.040

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

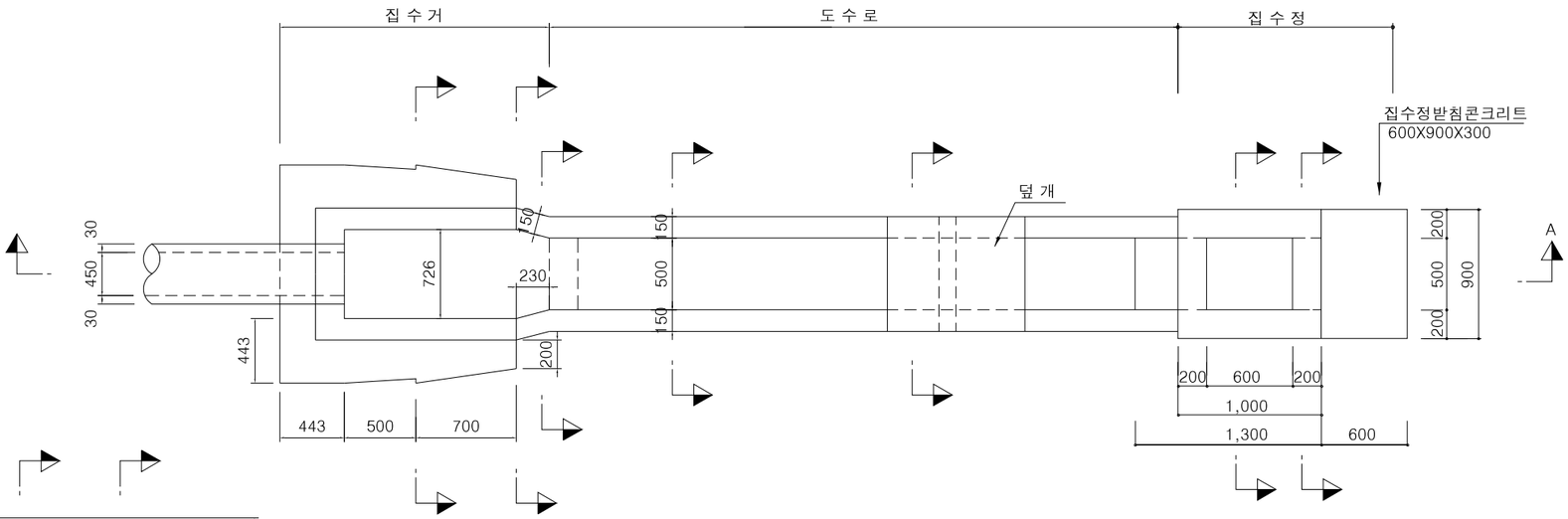
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(7)

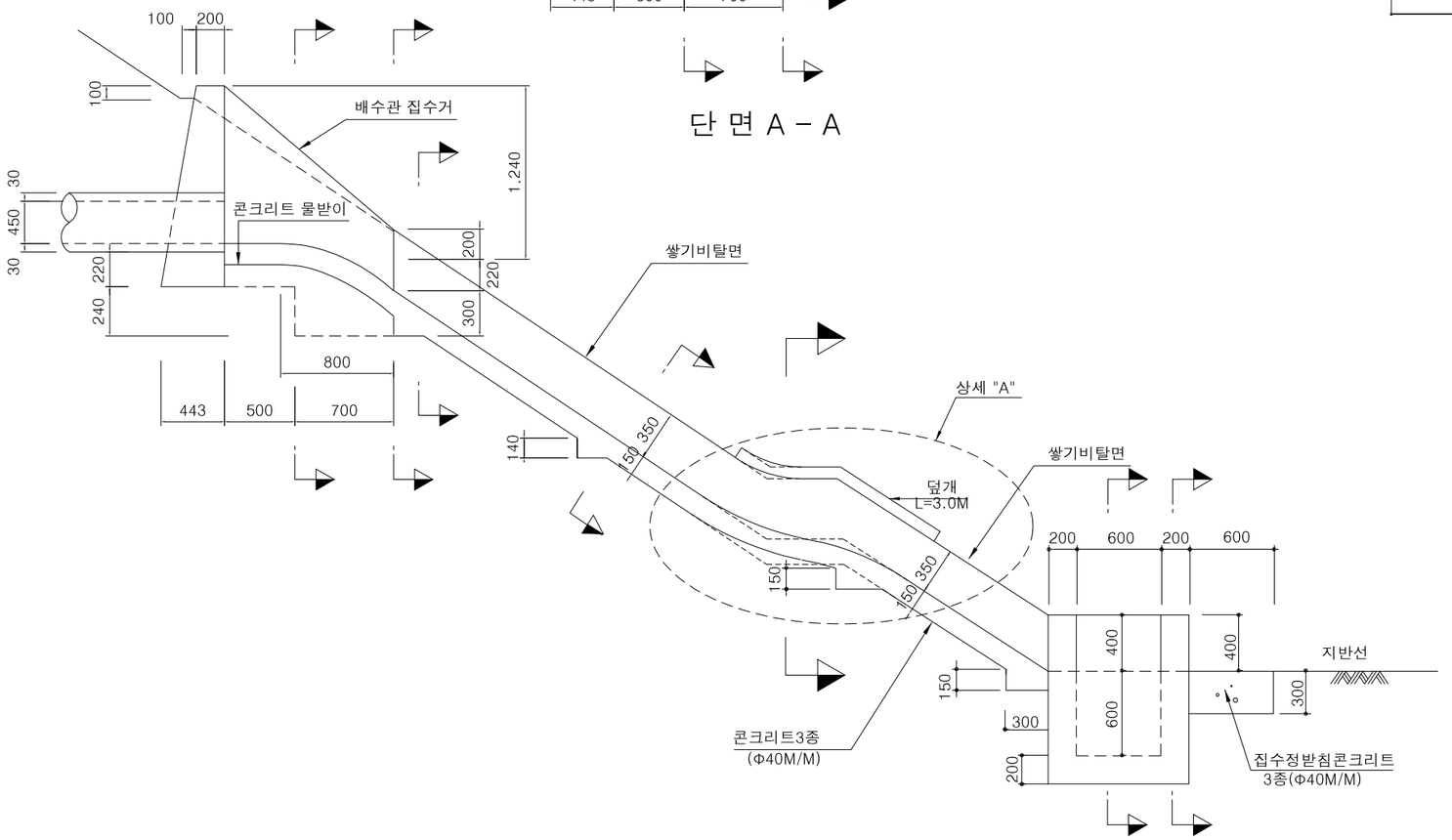
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

중분대배수용, 형식-2 (1)

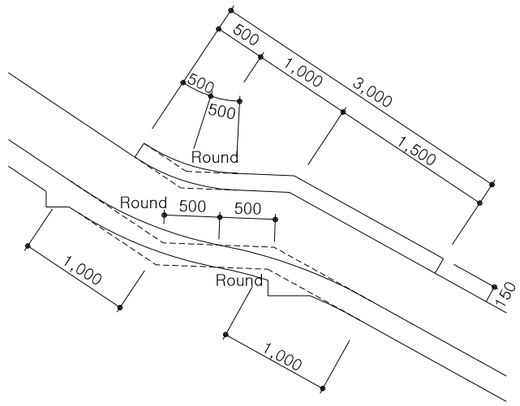
평 면 도



단 면 A - A



상세 "A"



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(7)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-042	편철번호	8.041
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

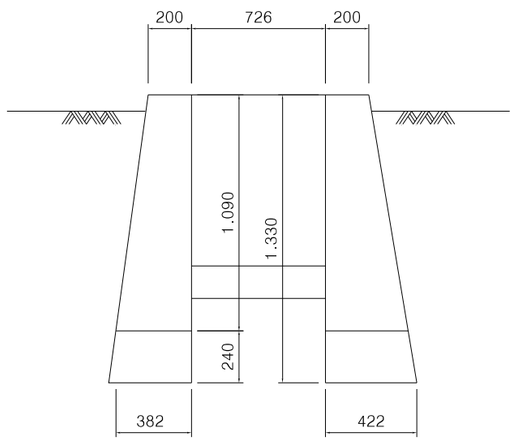
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(8)

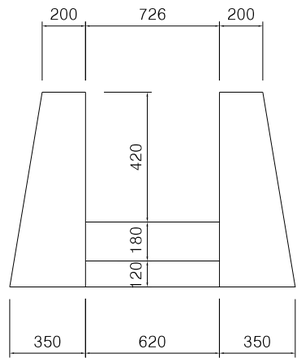
중분대배수용, 형식-2 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

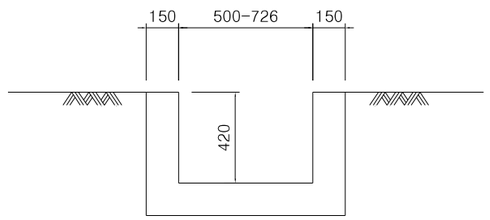
단 면 B - B



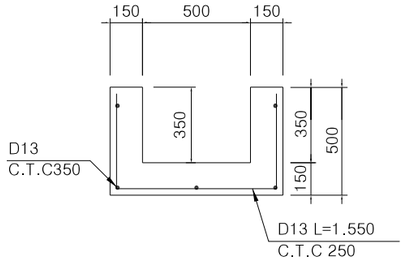
단 면 C - C



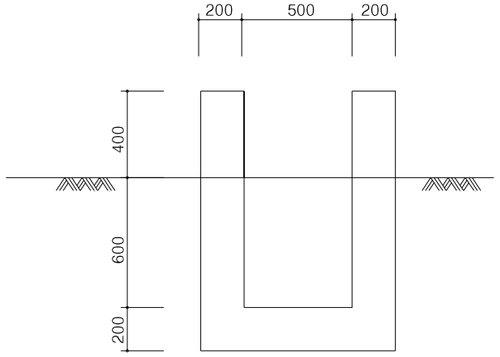
단 면 D - D



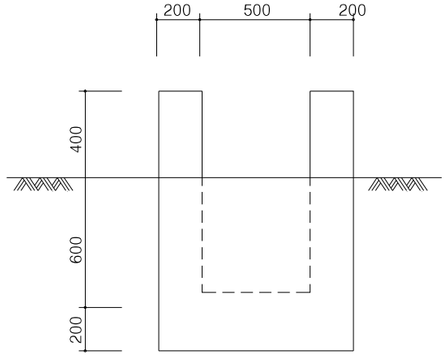
단 면 E - E



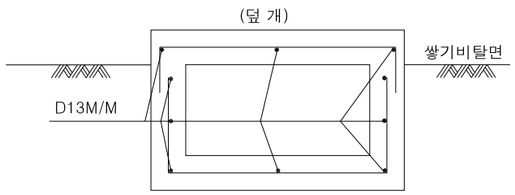
단 면 F - F



단 면 G - G



단 면 H - H



재 료 표

집 수 거

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ40M/M)		1.999
거 푸 집	합판 4회		9.684
터 파 기			3.150

집 수 정

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ40M/M)		0.70
거 푸 집	합판 4회		5.985
터 파 기			6.336
받침CON C'	3종(Φ40M/M)		0.162

도 수 로

(M당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ25M/M)		0.230
거 푸 집	합판 4회		1.700
터 파 기			0.730
철 근	D 13	kgf	11.144

덮 개

(1개소당)

구분	콘크리트 3종(Φ25MM)	거푸집 (합판4회)	철 근 (D13) (tonf)
단위수량 (개소당)	0.360	2.400	0.026

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(8)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-043	편철번호	8.042
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

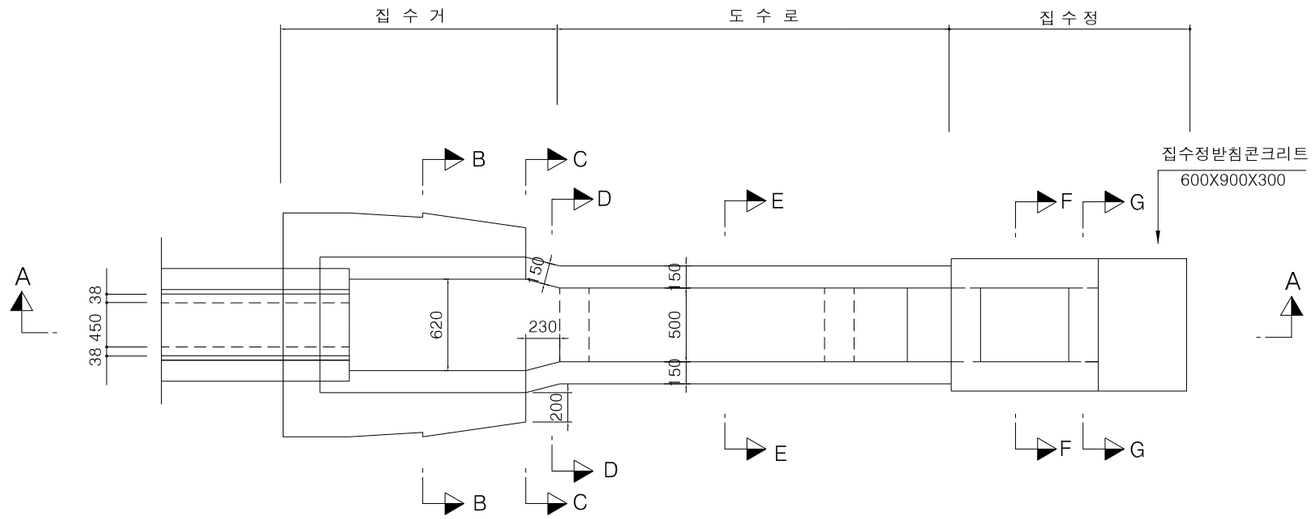
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(9)

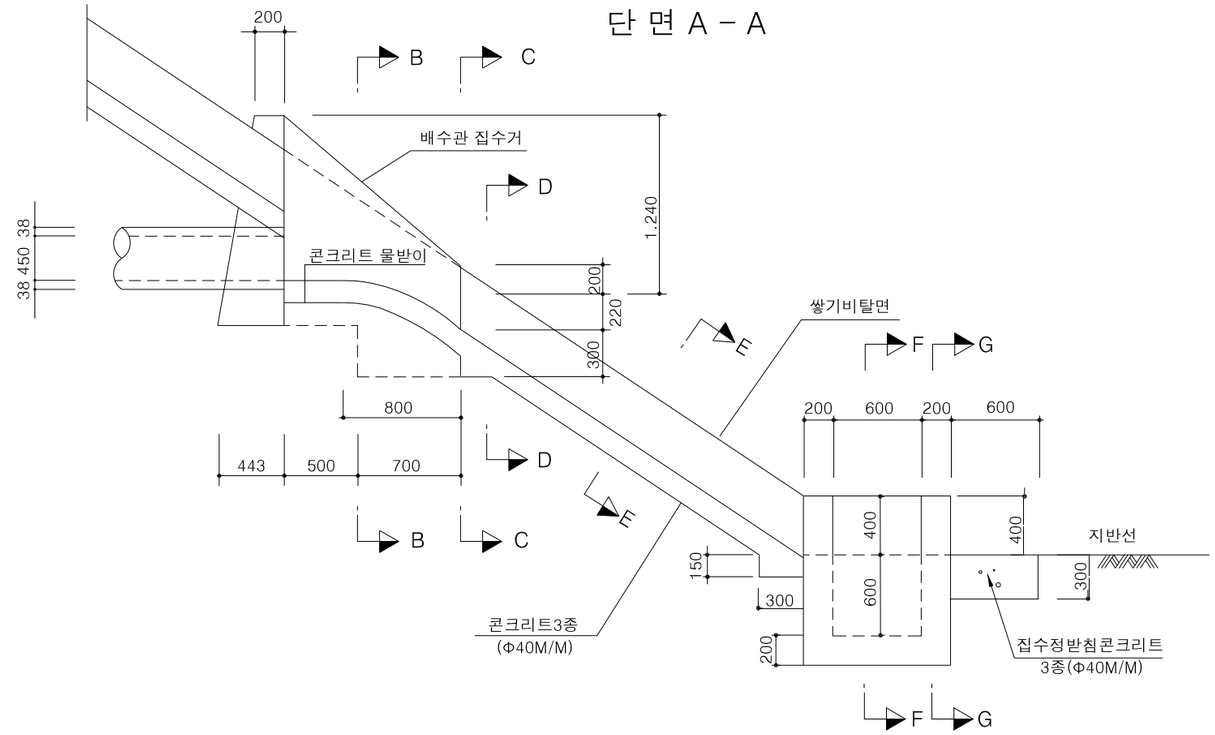
노면+중분대배수용, 형식-1 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도



단 면 A - A



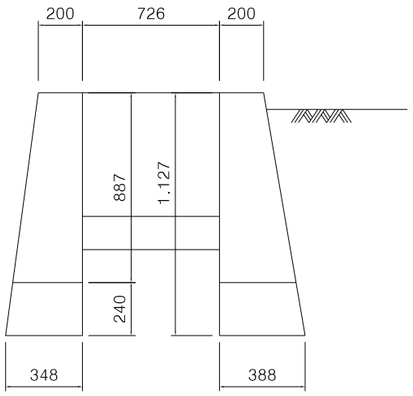
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(9)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-044	편철번호 8.043
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	적용표준	GED-01-1703 V1.5.001	

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

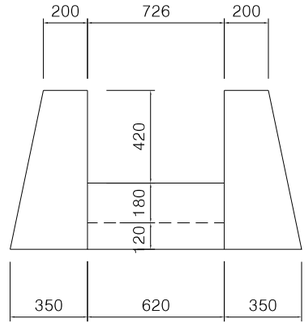
쌓기부 도수로(10)
노면+중분대배수용, 형식-1 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

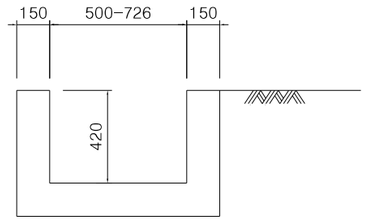
단 면 B - B



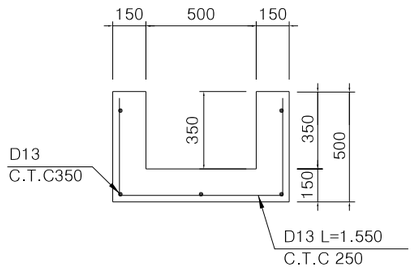
단 면 C - C



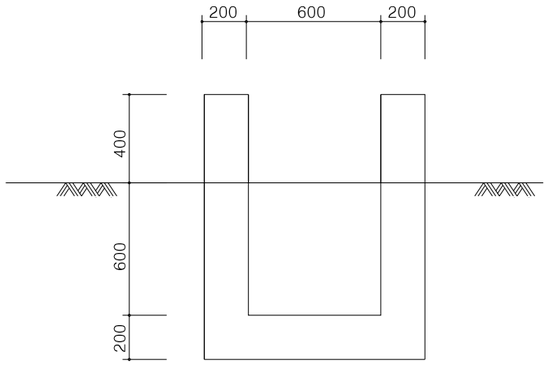
단 면 D - D



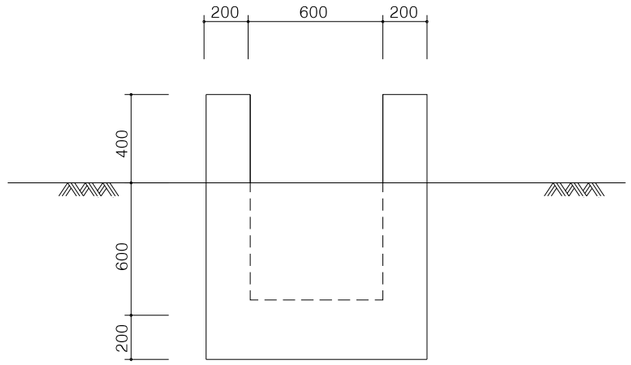
단 면 E - E



단 면 F - F



단 면 G - G



재 료 표

집 수 거

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ40M/M)		1.876
거 푸 집	합판 4회		8.718
터 파 기			3.150

집 수 정

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ40M/M)		0.70
거 푸 집	합판 4회		5.985
터 파 기			6.336
받침CON'C	3종(Φ40M/M)		0.162

도 수 로

(M당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ25M/M)		0.230
거 푸 집	합판 4회		1.700
터 파 기			0.730
철 근	D 13	kgf	11.144

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(10)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-045	편철번호	8.044
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

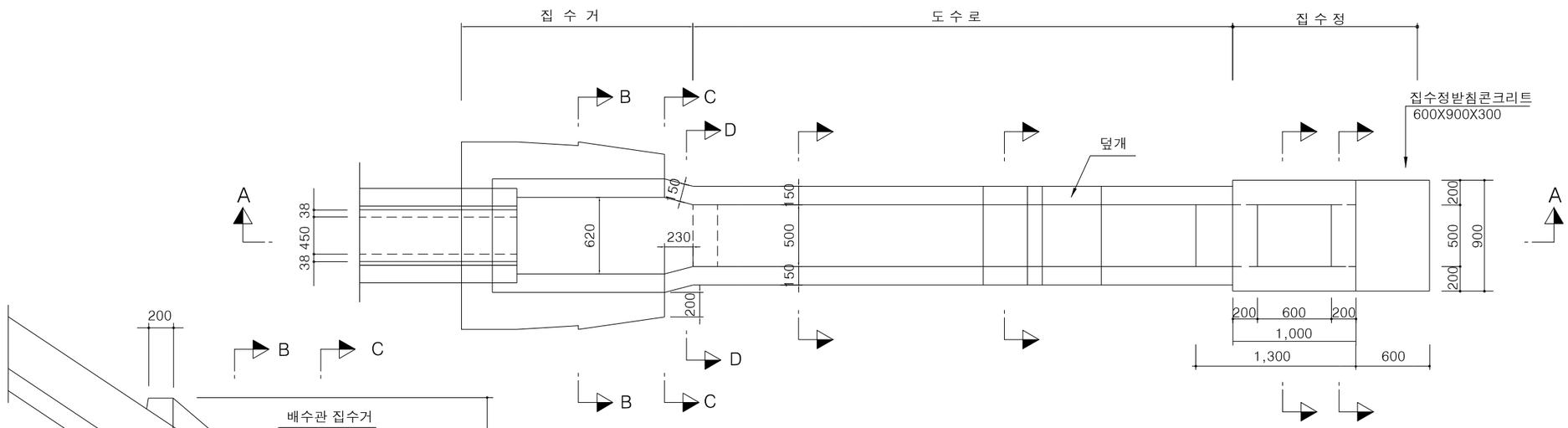
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

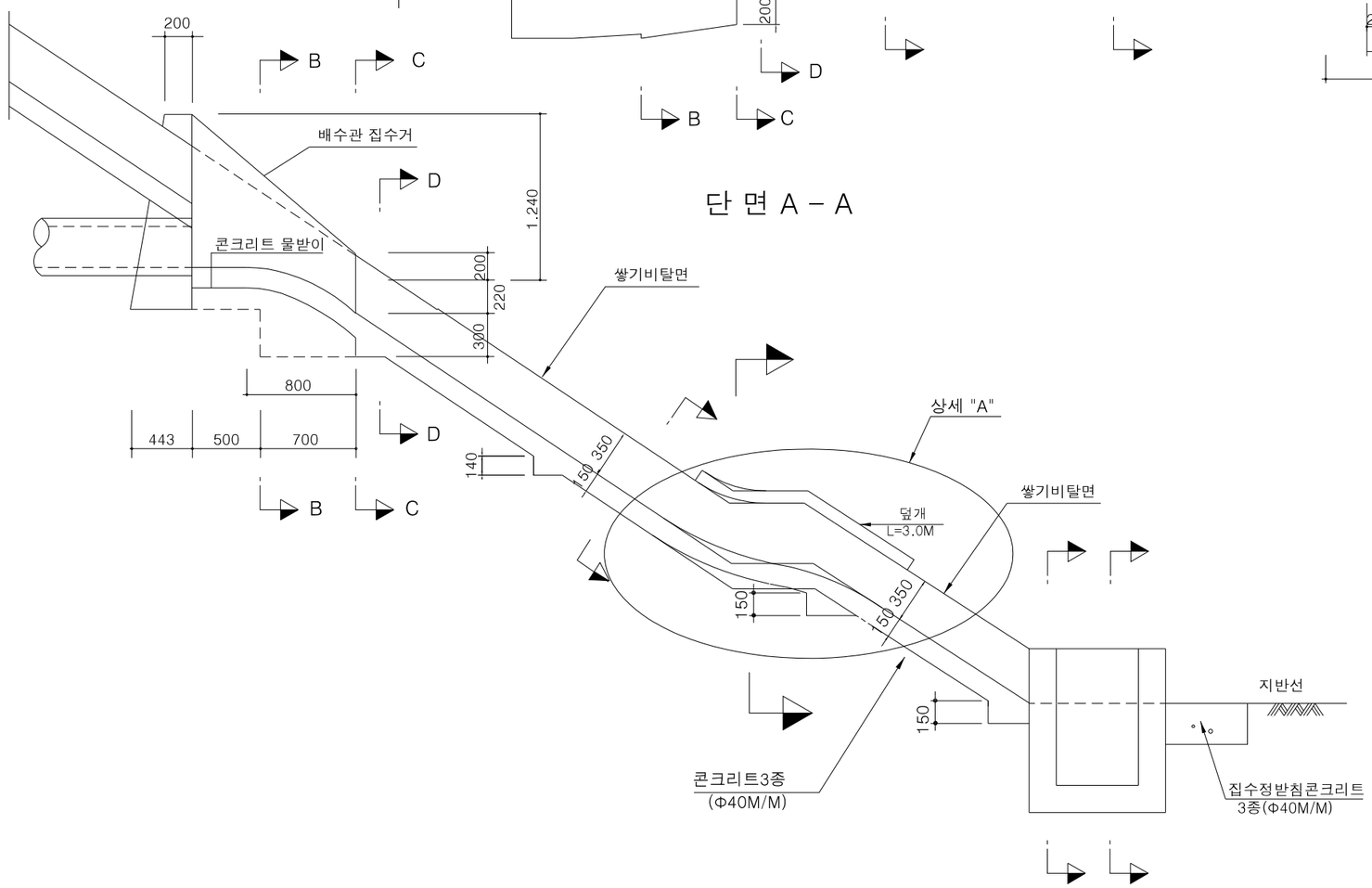
쌓기부 도수로(11)
노면+중분대배수용, 형식-2 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

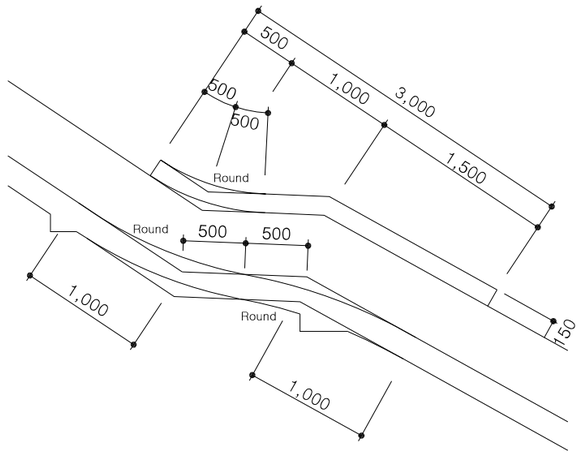
평 면 도



단 면 A - A



상세 "A"



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(11)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-046	편철번호	8.045
			준공	⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

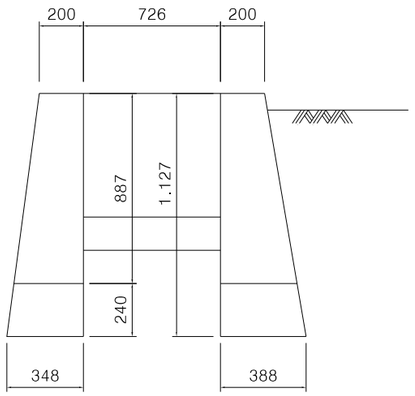
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(12)

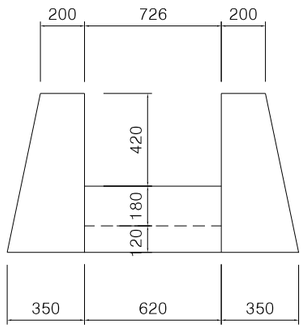
노면+중분대배수용, 형식-2 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

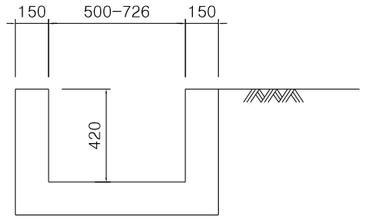
단 면 B - B



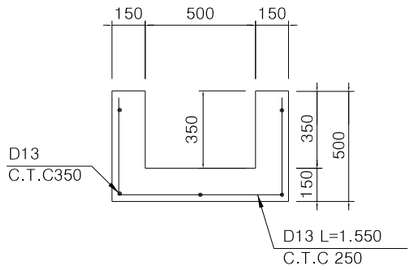
단 면 C - C



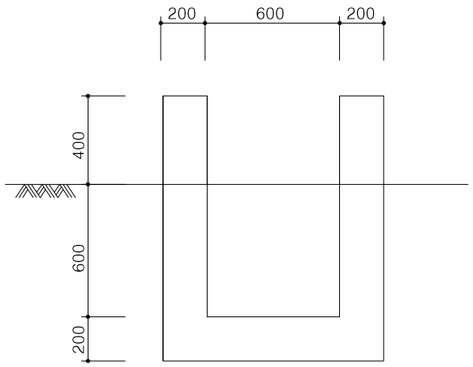
단 면 D - D



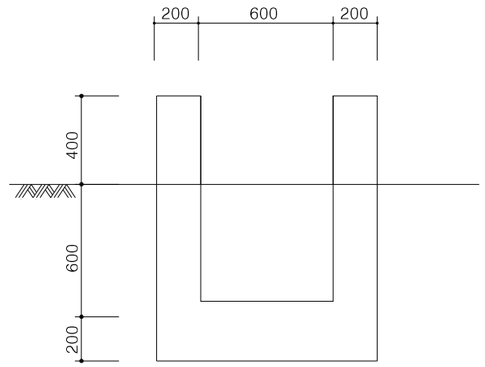
단 면 E - E



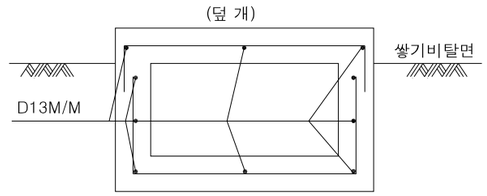
단 면 F - F



단 면 G - G



단 면 H - H



재 료 표

집 수 거

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ40M/M)	M^3	1.876
거 푸 집	합판 4회	M^2	8.718
터 파 기		M^3	3.150

집 수 정

(1개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ40M/M)	M^3	0.70
거 푸 집	합판 4회	M^2	5.985
터 파 기		M^3	6.336
받침CON C	3종(Φ40M/M)	M^3	0.162

도 수 로

(M당)

구 분	규 격	단 위	수 량
콘크리트	3종(Φ25M/M)	M^3	0.230
거 푸 집	합판 4회	M^2	1.700
터 파 기		M^3	0.730
철 근	D 13	kgf	11.144

덮 개

(1개소당)

구분	콘크리트 3종(Φ25MM) M^3	거푸집 (합판4회) M^3	철 근 (D13) (tonf)
단위수량 (개소당)	0.360	2.400	0.026

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(12)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-047	편철번호	8.046

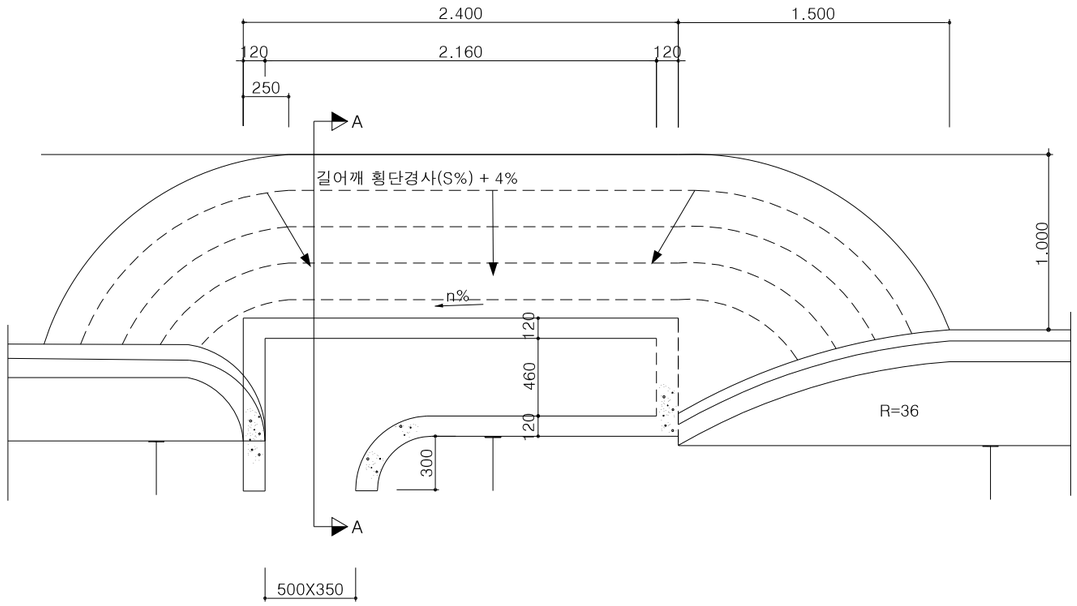
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

쌓기부 도수로(13)

노면배수용, (형식1-1) (1)

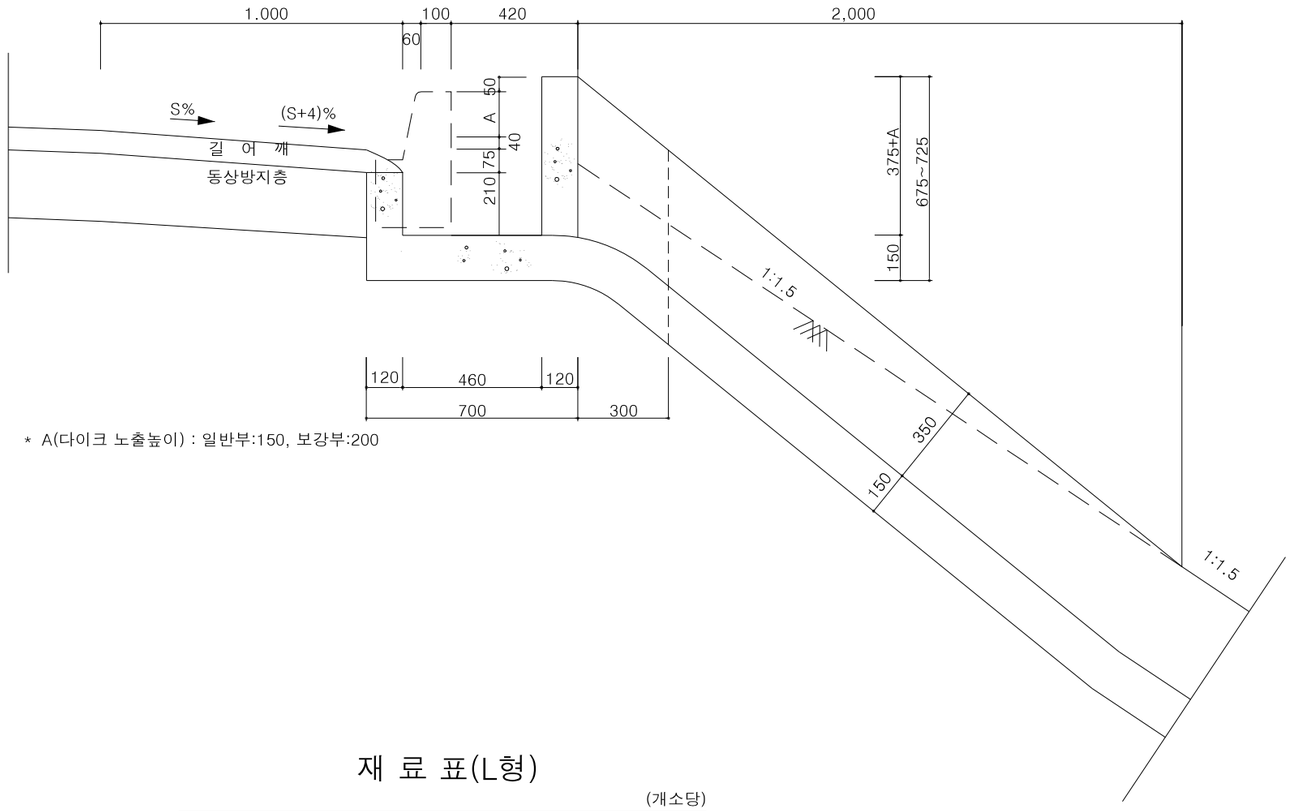
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

쌓기부 다이크 집수거 (L형)
형식1-1



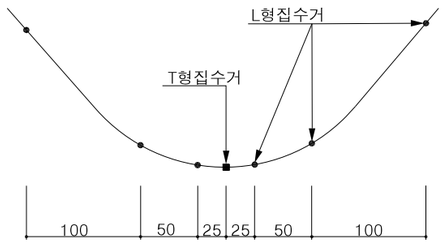
단 면 A - A

S = 1:30



* A(다이크 노출높이) : 일반부:150, 보강부:200

오목종단곡선부 집수거 설치기준(최대설치간격)



재 료 표(L형)

(개소당)

구 분	규 격	단위	수 량
콘크리트	3종(Φ25mm)	M^3	0.554
거푸집	합판 4회	M^2	5.152
터파기		M^3	0.970

NOTE
종단경사 2% 미만인 경우 적용

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(13)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-048	편철번호	8.047
					⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

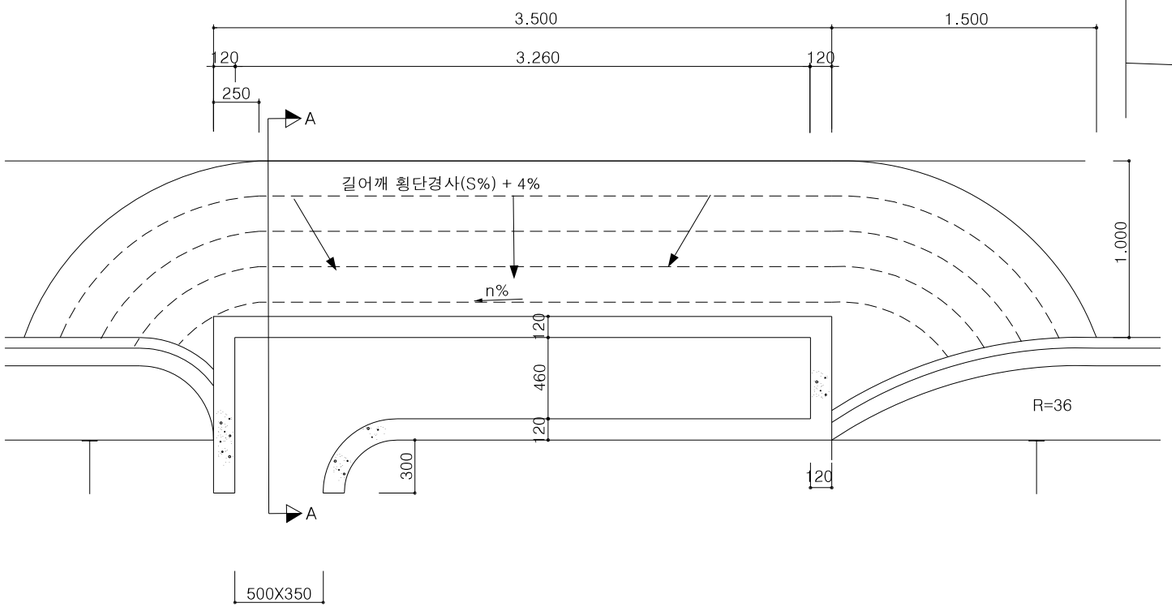
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(14)

노면배수용, (형식1-2) (2)

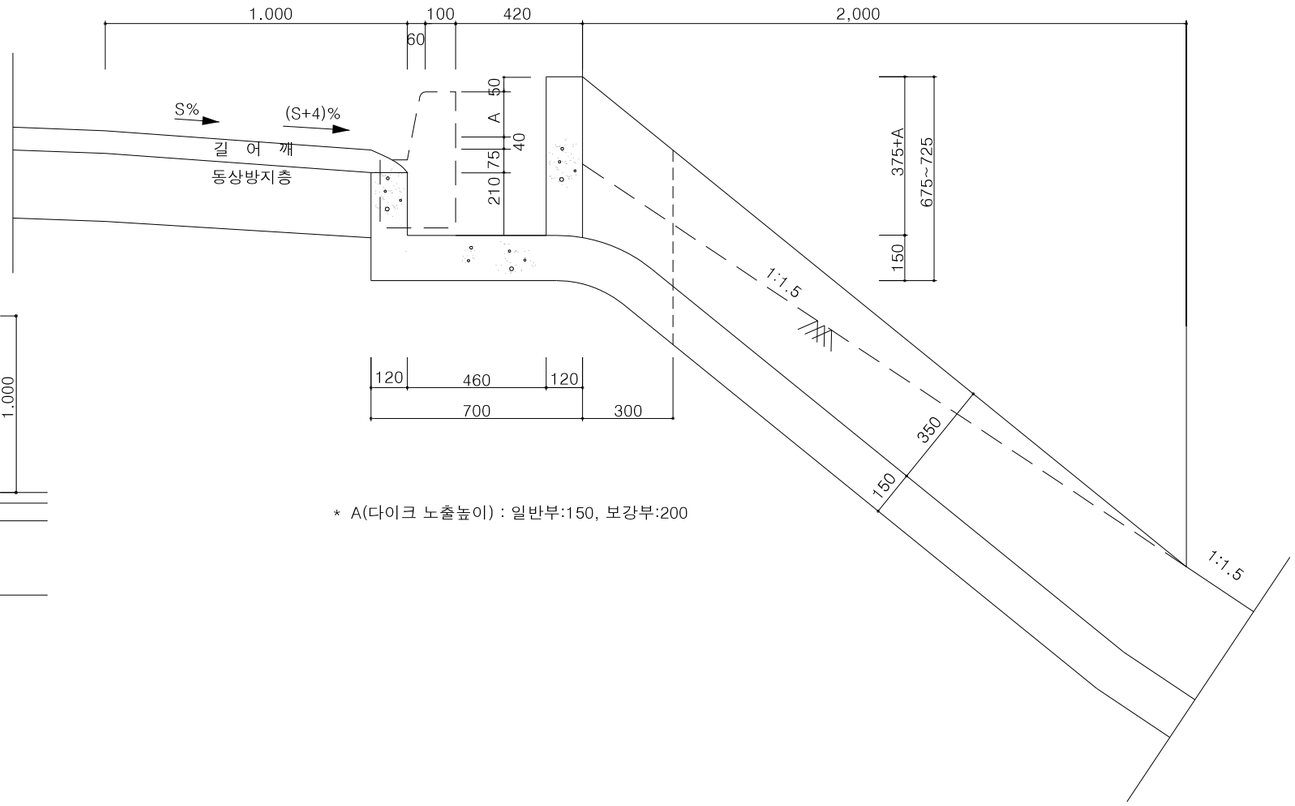
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

쌓기부 다이크 집수거 (L형)
형식1-2



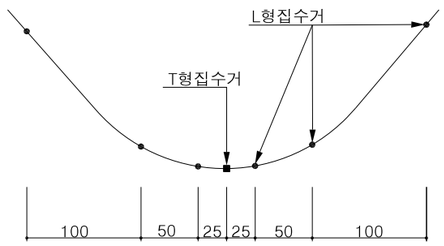
단 면 A – A

S = 1:30



* A(다이크 노출높이) : 일반부:150, 보강부:200

오목종단곡선부 집수거 설치기준(최대설치간격)



재 료 표(L형)

(개소당)

구 분	규 격	단위	수 량
콘크리트	3종(Φ25mm)	M^3	0.767
거푸집	합판 4회	M^2	7.663
터파기		M^3	1.367

NOTE
종단경사 2% 이상인 경우 적용

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(14)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-049	편철번호	8.048

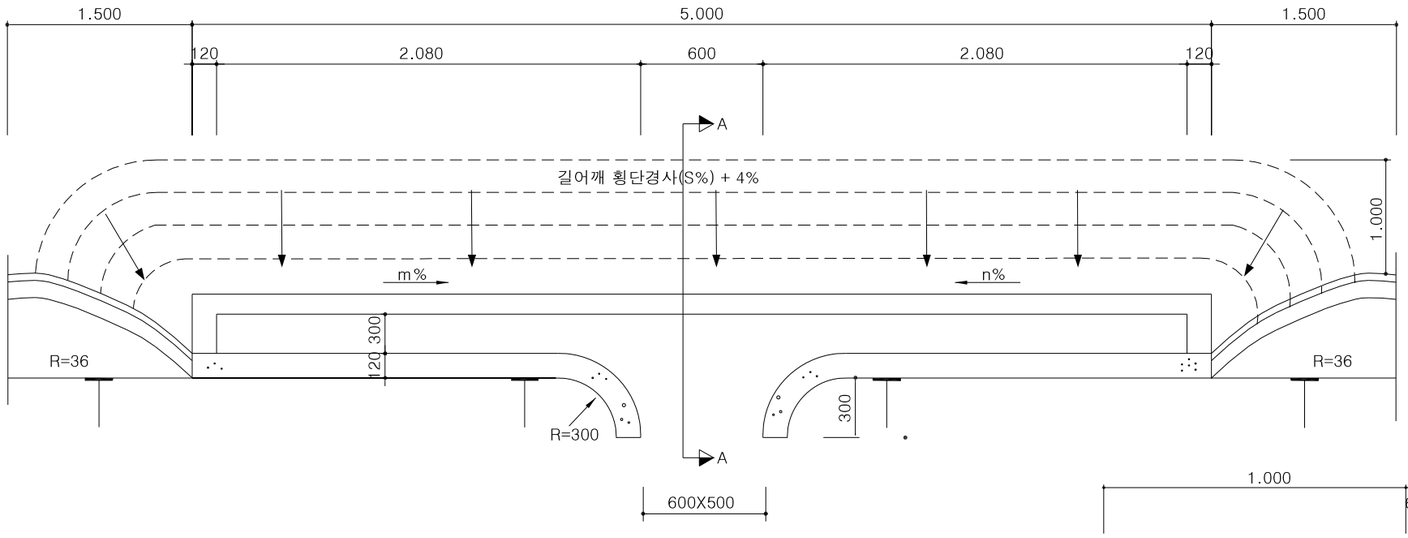
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(15)
노면배수용, (형식-2) (3)

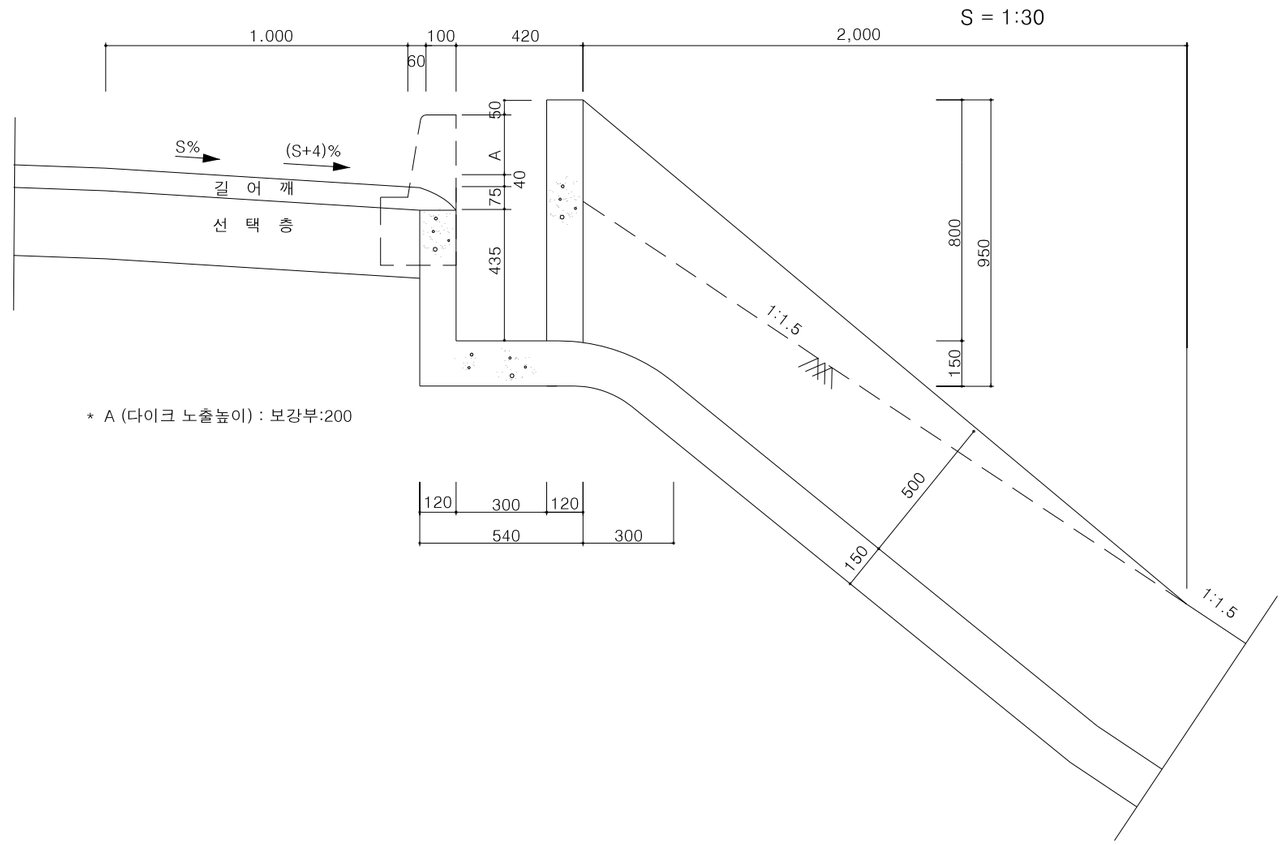
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

쌓기부 다이크 집수거 (T형)



단 면 A - A

S = 1:30



* A (다이크 노출높이) : 보강부:200

재 료 표(T형)

(개소당)

구 분	규 격	단위	수 량
콘크리트	3종(Φ25mm)	M^3	1.178
거푸집	합판 4회	M^2	13.406
터파기		M^3	3.373

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(15)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규			
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용	도면번호 C0999902-050	편철번호	8.049
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

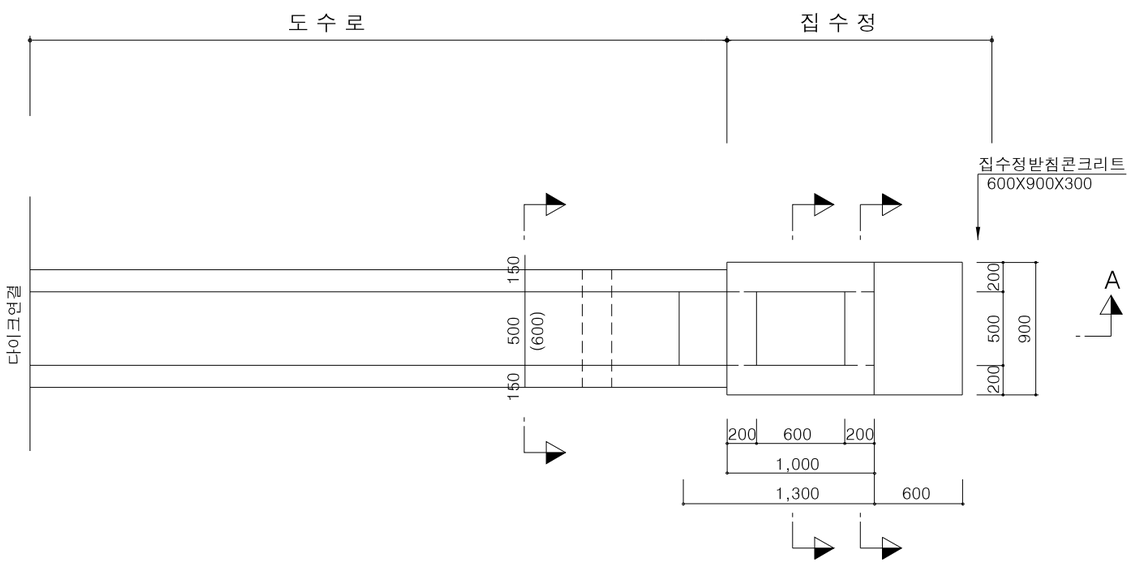
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

쌓기부 도수로(16)

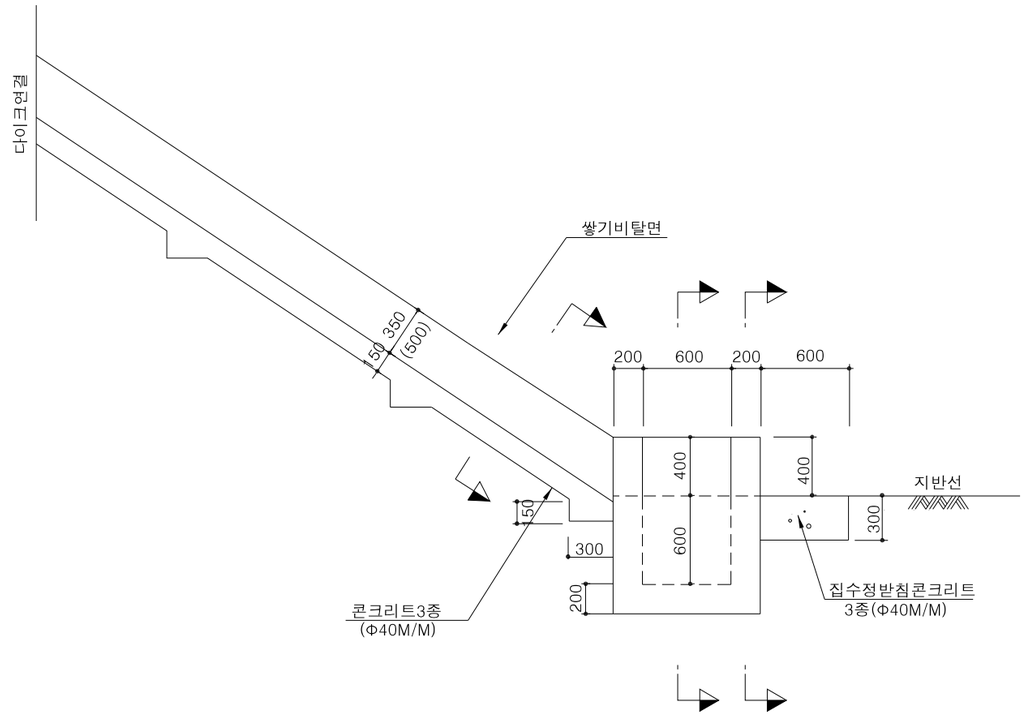
노 면 배 수 용 (4)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

도 수 로, 집 수 정



단 면 A - A



주) 1. ( )는 T형 집수거일 경우

2. L형다이크집수거 도수로 : 노면+중분대배수용 참조

3. T형다이크집수거 도수로 : 형식-1,2련 참조

4. 방수거 : 중분대배수용 참조

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 쌓기부 도수로(16)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-051	편철번호	8.050
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

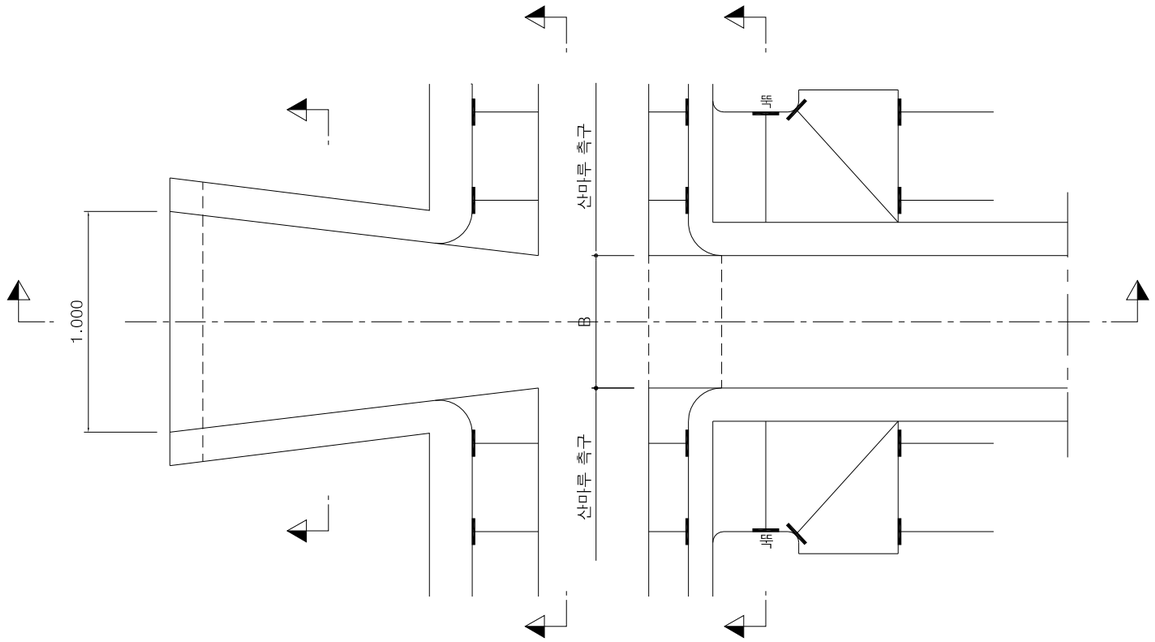
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

깎기부 도수로(1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

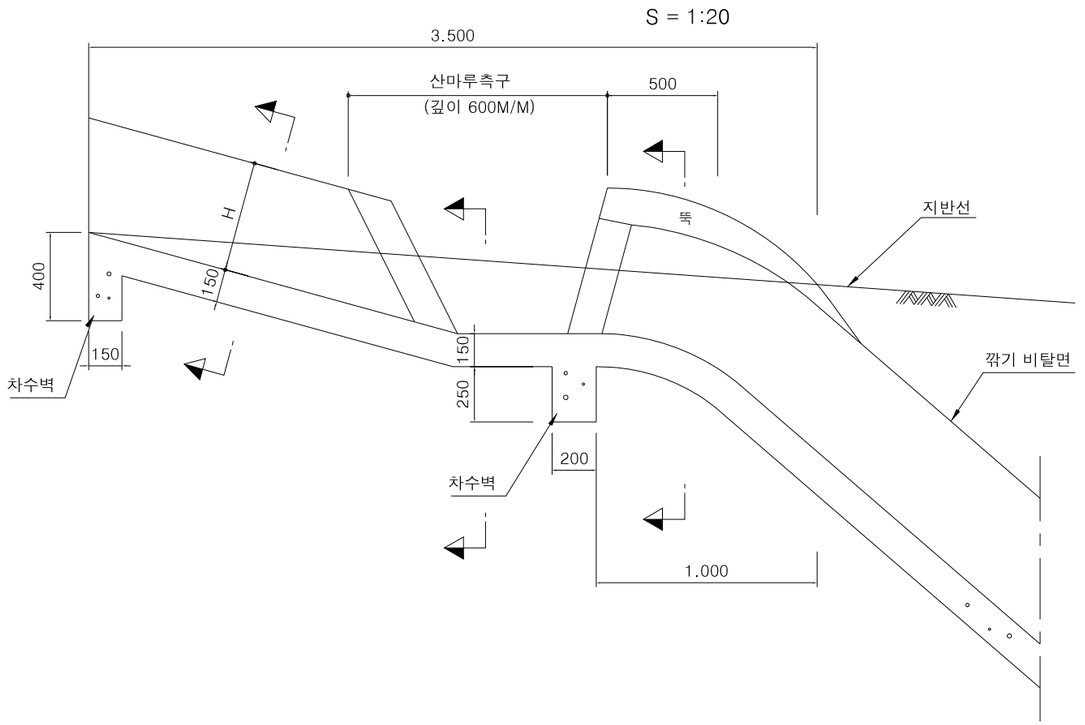
평 면 도

S = 1:20



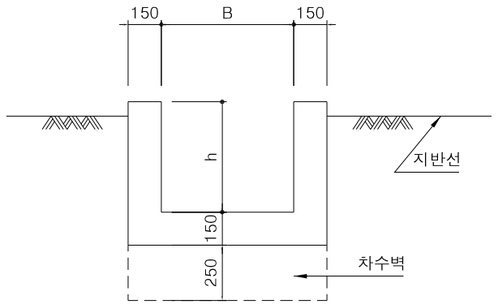
단 면 A – A

S = 1:20



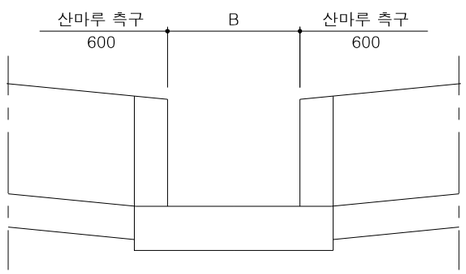
단 면 E – E

S = 1:20



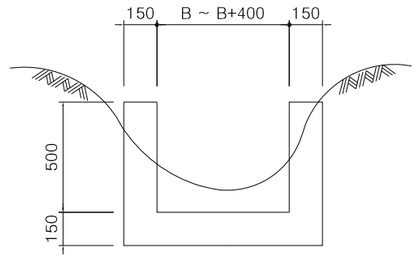
단 면 F – F

S = 1:20



단 면 G – G

S = 1:20



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업					위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 도수로(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구						축 척	1:20		
	건설분야	토목	건설단계	준공			도면번호	C0999902-052	편철번호	8.051

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

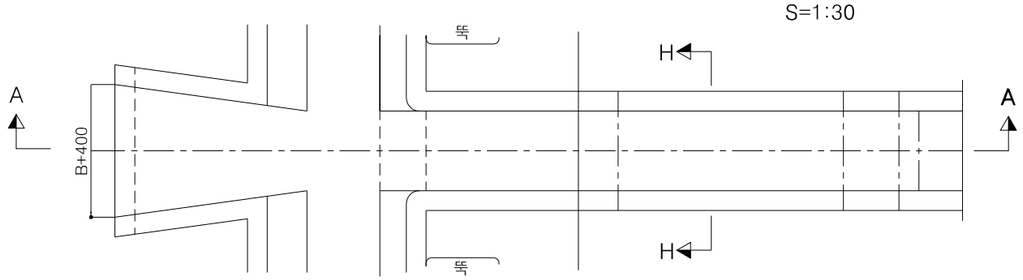
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

깎기부 도수로(2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도

S=1:30



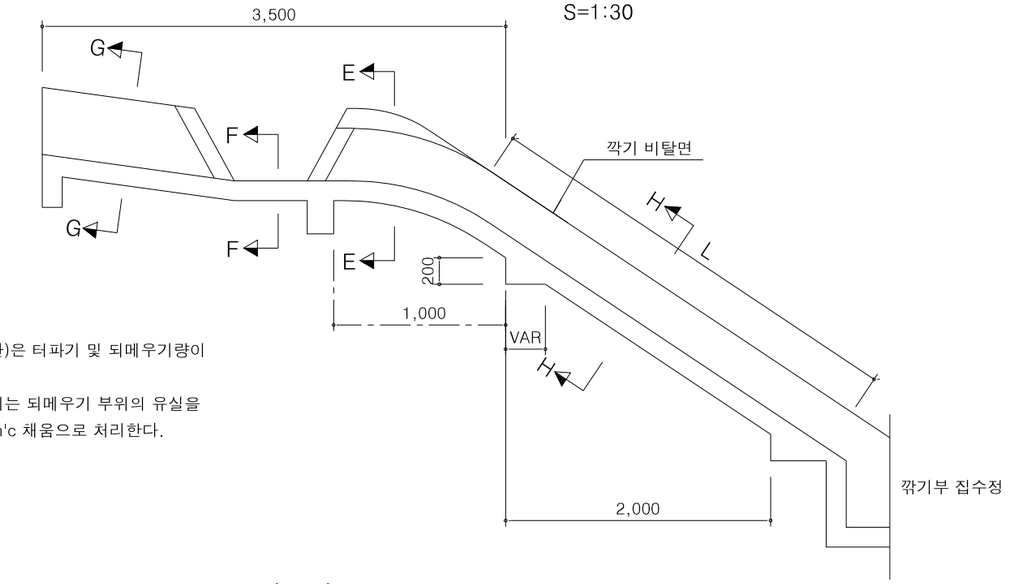
재 료 표

공종 / 구분 / 규격		집 수 거 (개당)			도 수 로 (M당)			
		콘크리트	거푸집	터파기	콘크리트	거푸집	터파기	철 근
도수로 (BxH)	비탈면구배	3종(Φ25MM) M^3	합판4회 M^2	M^3	3종(Φ25MM) M^3	합판4회 M^2	M^3	D13 (kgf)
1000x600	1:0.5	1.499	11.516	8.548				
	1:0.7	1.423	10.962	8.309				
	1:1.0	1.374	10.618	9.071	0.375	2.70	1.556	25.373
	1:1.2	1.358	10.500	9.454	(0.525)	(1.20)	(1.125)	(25.373)
	1:1.5	1.345	10.403	9.405				
	1:2.0	1.333	10.110	9.364				
600x500	1:0.5	1.139	9.809	5.803				
	1:0.7	1.081	9.337	5.641				
	1:1.0	1.044	9.044	6.158	0.285	2.30	1.056	18.408
	1:1.2	1.032	8.944	6.418	(0.415)	(1.00)	(0.715)	(18.408)
	1:1.5	1.022	8.861	6.385				
	1:2.0	1.013	8.612	6.357				
500x450	1:0.5	1.026	8.830	5.320				
	1:0.7	0.974	8.400	5.180				
	1:1.0	0.941	8.131	5.675	0.255	2.10	0.900	17.413
	1:1.2	0.930	8.041	5.898	(0.375)	(0.90)	(0.600)	(17.413)
	1:1.5	0.921	7.965	5.869				
	1:2.0	0.913	7.902	5.845				
400x350	1:0.5	0.988	7.340	4.757				
	1:0.7	0.931	6.992	4.647				
	1:1.0	0.895	6.774	5.089	0.210	1.70	0.675	14.925
	1:1.2	0.883	6.701	5.278	(0.310)	(0.70)	(0.450)	(14.925)
	1:1.5	0.873	6.640	5.255				
	1:2.0	0.864	6.589	5.237				
300x250	1:0.5	0.813	5.840	4.222				
	1:0.7	0.767	5.573	4.139				
	1:1.0	0.739	5.407	4.532	0.165	1.30	0.480	11.443
	1:1.2	0.729	5.351	4.689	(0.245)	(0.50)	(0.320)	(11.443)
	1:1.5	0.721	5.304	4.673				
	1:2.0	0.714	5.265	4.659				

( ) : 암구간

단 면 A - A

S=1:30



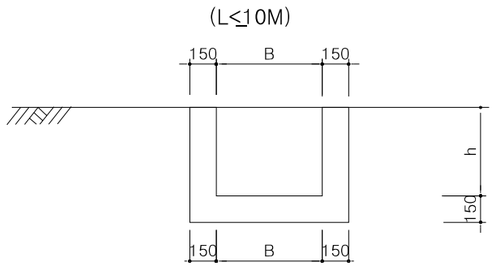
주) * 도수로 설치구간(특히 암구간)은 터파기 및 되메우기량이 최소화 되도록 하고
* 특히 암구간의 도수로 측면에는 되메우기 부위의 유실을 최대한 방지하기 위하여 Con'c 채움으로 처리한다.

단 면 H - H

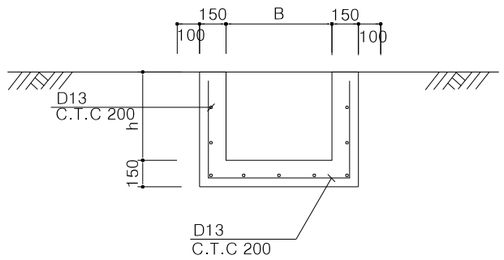
S=1:20

i) 토사구간

(L≤10M)

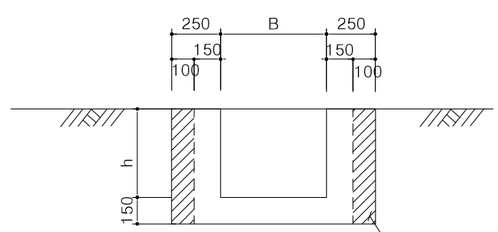


(L>10M)



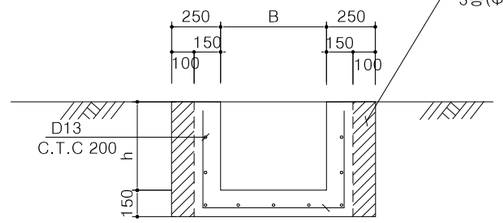
ii) 암 구간

(L≤10M)



콘크리트 채움
3종(Φ40MM)

(L>10M)



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업					
옥산오창고속도로(주)	시설/공구						
	건설분야	토목	건설단계	준공			

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 도수로(2)
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-053	편철번호	8.052

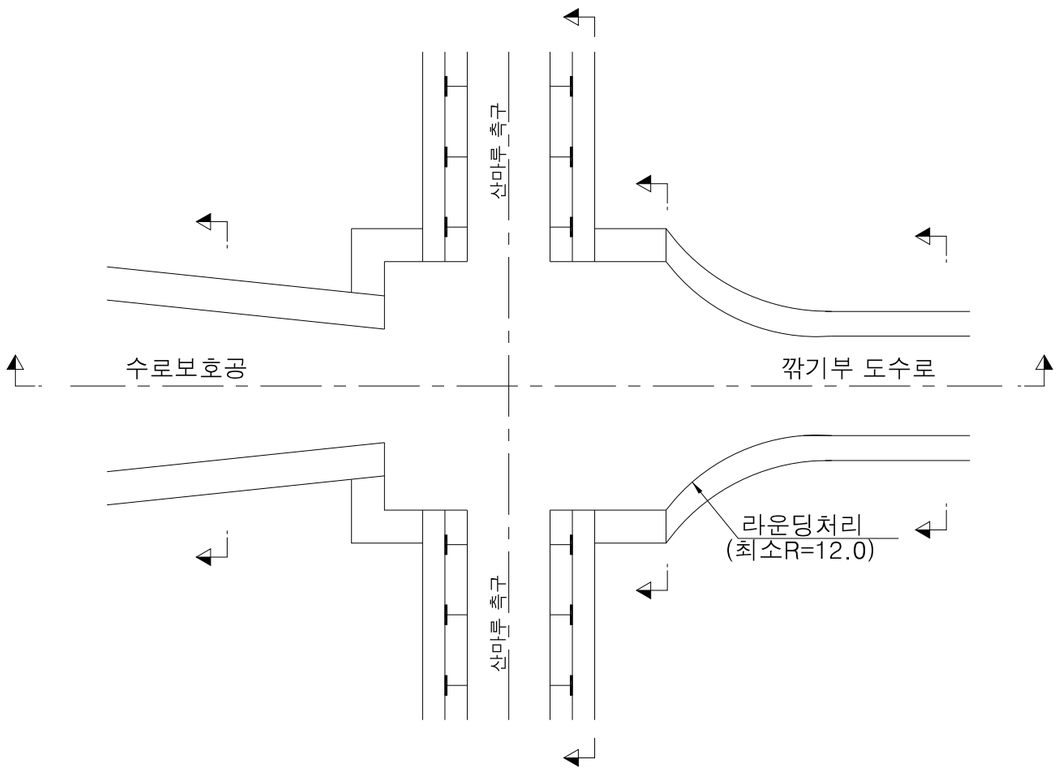
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

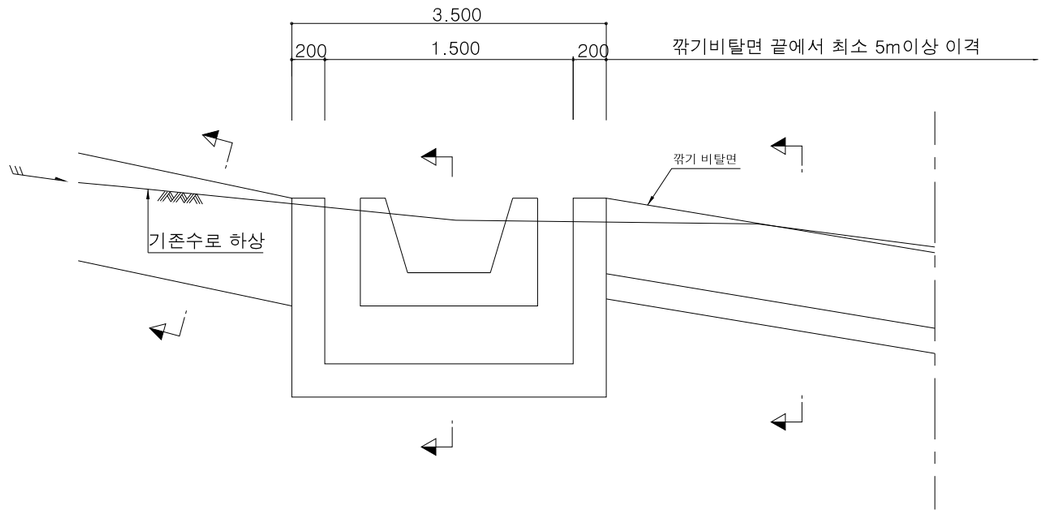
깎기부 상부 집수정

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

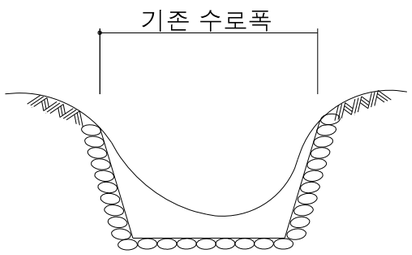
평 면 도



단 면 A – A

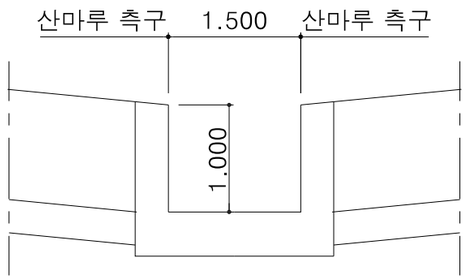


단 면 B – B



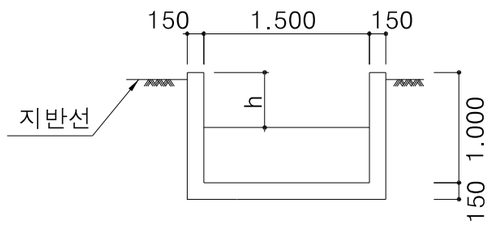
단 면 C – C

S = 1:30



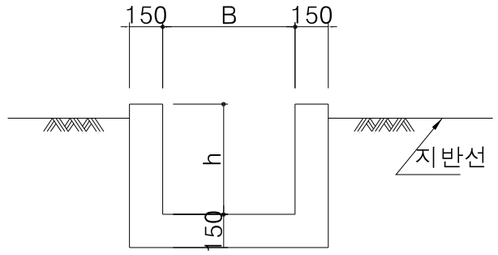
단 면 D – D

S = 1:20



단 면 E – E

S = 1:30



NOTE: 수로보호공은 지형여건및 시공조건, 재료구득의 용이성등을 검토하여 집수정 유입부의 세굴이 발생되지 않도록 설치한다.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	AS SHOWN
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-054

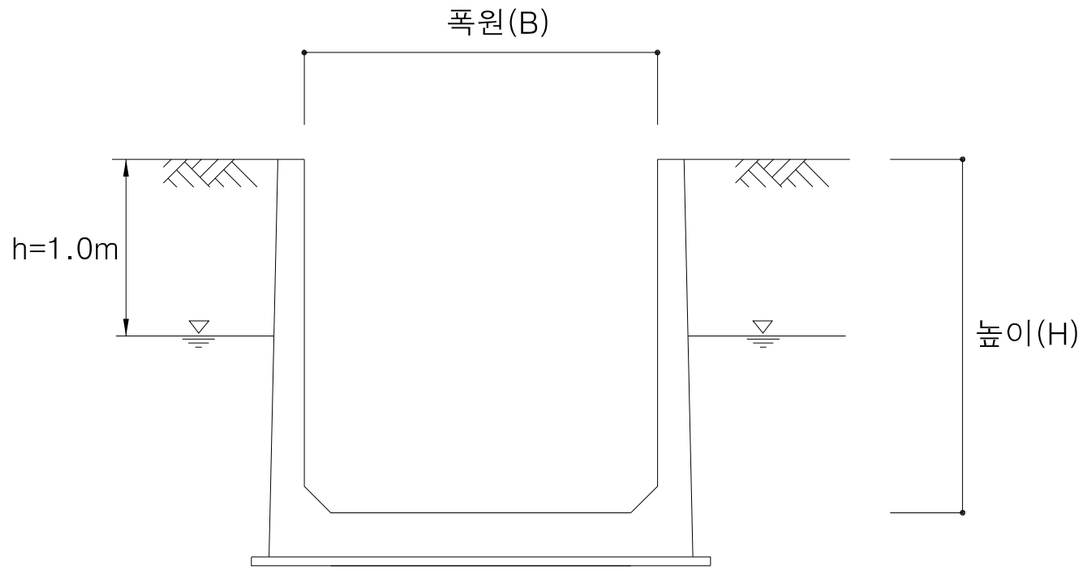
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

도 면 명	기타공 깎기부 상부 집수정
편철번호	8.053

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

철근 콘크리트개거(1)

철근콘크리트개거 설계방법



1. 하중조건

(1) 고정하중
- 철근콘크리트의 단위중량 (γrc) : 25.0 kN/m³)
- 무근콘크리트의 단위중량 (γrc) : 23.5 kN/m³)

(2) 활하중
- 상재활하중 : 0.0 kN/m²- 활하중 고려하지 않음

(3) 토압
- 토사의 단위중량(γt) : 19.0 kN/m³)
- 토사의 내부마찰각(∅) : 30.0°
- 토압계수 적용 : Rankine 토압 적용

(4) 지진하중
- 고려하지 않음

(5) 지하수위
- 지표면에서 h=1.0m 기준

2. 설계기준강도

(1) 콘크리트
- fck : 24.0 Mpa

(2) 철근
- fy : 300.0 Mpa

3. 구조계산 방법

- "콘크리트 구조설계기준" 및 "도로교 설계기준"에 의한 안정검토 및 단면검토를 만족하도록 설계

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 철근 콘크리트개거(1) 철근콘크리트개거 설계방법
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-055	편철번호 8.054
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

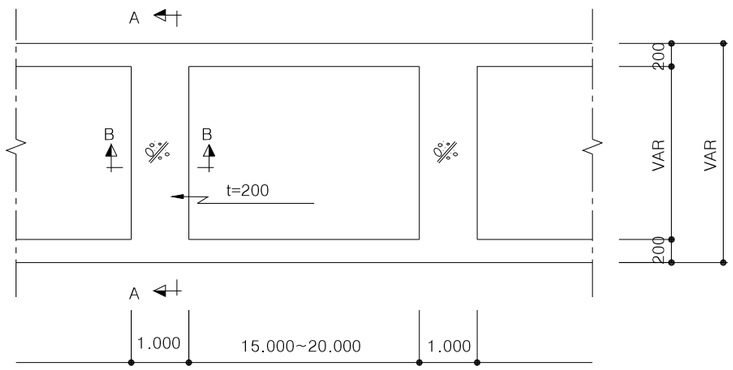
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

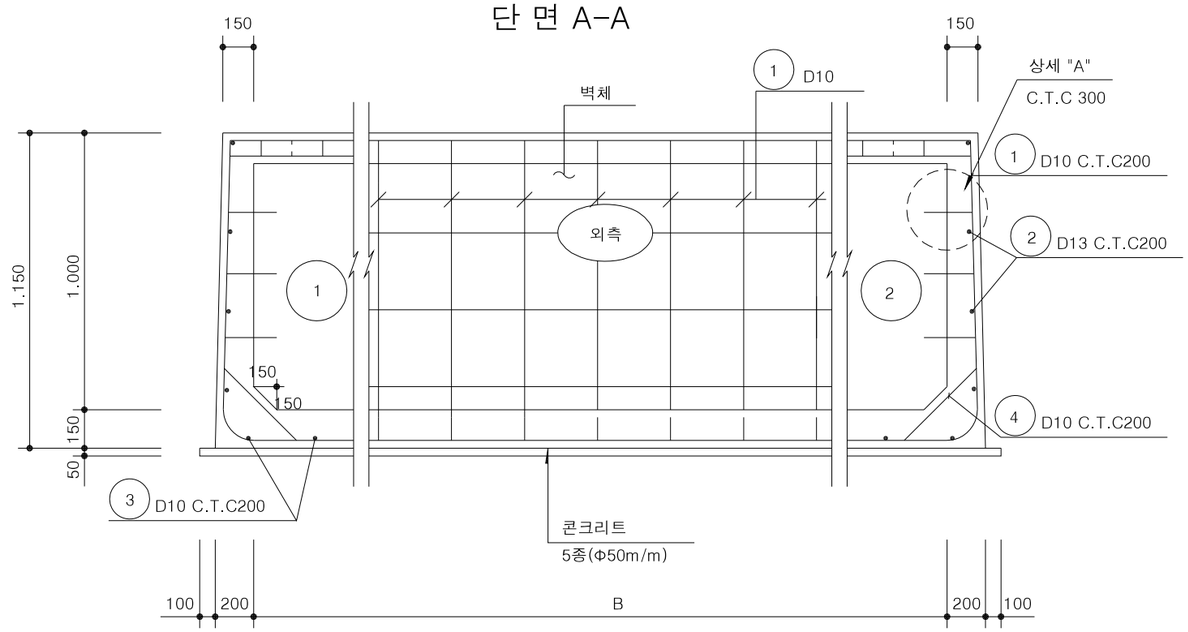
철근 콘크리트개거(2)
H=1.0m (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

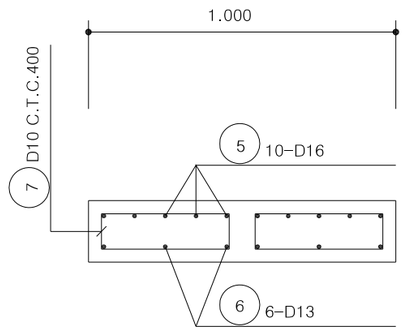
평 면 도



단 면 A-A

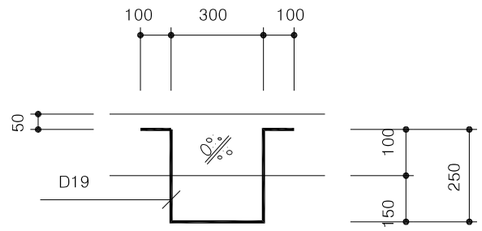


단 면 B-B



주) * 시공이음부(C.T.C 20M)에 버팀대가 설치될 경우는 2등분하여 설치하거나 시공이음부를 피하여 설치할것.

상 세 "A"



버 팀 대 재 료 표

(개소당)

콘크리트(M^3)	거푸집(M^2)	동바리(공/M^2)	비 고
2종Φ32M/M	합판3회	목재4회	
0.2B	1.4B	0.8B	

* 수축줄눈
- 폭 : 6m/m
- 깊이 : 50m/m
- 실런트주입깊이 : 10m/m

재 료 표

(M당)

높 이(H)	콘크리트(M^3)		거푸집(M^2)		신축줄눈(15~20M간격)		수축줄눈(6M간격)
	2종(Φ32M/M)	5종(Φ50M/M)	합 판 3 회	합 판 4 회	지수판 B=150	JOINT FILLER + 실런트	Back Up재 + 실런트
1.00	0.15B+0.367	0.05B+0.025	2.12	2.30	2.3+B	0.345+0.15B	2.3+B

* NOTE
1. 폭원(B)=1.0m를 적용한 도면으로 그 외 폭원에 대해서는 철근콘크리트개거 설계방법에 의한 구조계산실시후 콘크리트 단면 및 철근을 산출하여 적용한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 철근 콘크리트개거(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-056	편철번호	8.055
				⚠	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

철근 콘크리트개거(3)
H=1.0m (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

버 팀 대 철 근 표

(개소당)

번호	직경	간격	길 이	본 수	총 장	형 상	비 고
5	16	0.1	B+0.80	10	10B+8	⑤ B+0.2, 0.3	
6	13	0.2	B+0.20	6	6B+1.2	⑥ B+0.2	
7	10	0.4	1.202	2X(B+0.2) / 0.4	6.01B +1.202	⑦ 0.05, 0.05, 0.125, 0.426	

TOTAL :
D10 (6.01B+1.202)X0.56X1.03=3.467B+0.693(kgf)
D13 (6B+1.2)X0.995X1.03=6.149B+1.230(kgf)
D16 (10B+8)X1.56X1.03=16.068B+12.854(kgf)

주) 철근수량은 할증수량임

철 근 표

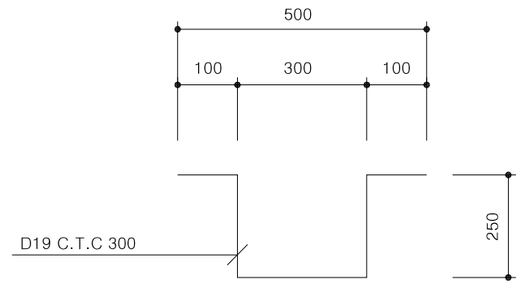
(M당)

번호	직경	간격	길 이	본 수	총 장	형 상	비 고
1	10	0.20	B+2.138	5	5B+10.69	① 0.895, R=0.13, 0.895, 0.204, B-0.06, 0.204	
2	13	0.25	1.00	8	8.0	② ③ 1.00	
3	10	0.25	1.00	4B+0.60	4B+0.60		
4	10	0.20	0.35	10	3.50	④ 0.35	

TOTAL : D10 (9B+22.79)X0.56X1.03=5.19B+13.15(kgf)

주) 철근수량은 할증수량임

계 단 철 근 (방청도장:아연도금 또는 에폭시도장)
재 료 표 (개소당)



L=1.000 D19 (1.0X2.25X3EAX1.03=6.953kgf)

* NOTE
1. 폭원(B)=1.0m를 적용한 도면으로 그 외 폭원에 대해서는 철근콘크리트개거 설계방법에 의한 구조계산실시후 콘크리트 단면 및 철근을 산출하여 적용한다.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 철근 콘크리트개거(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-057	편철번호	8.056
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

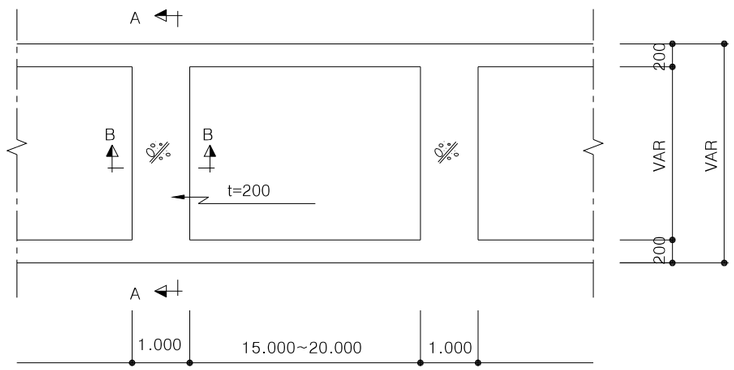
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

철근 콘크리트개거(4)

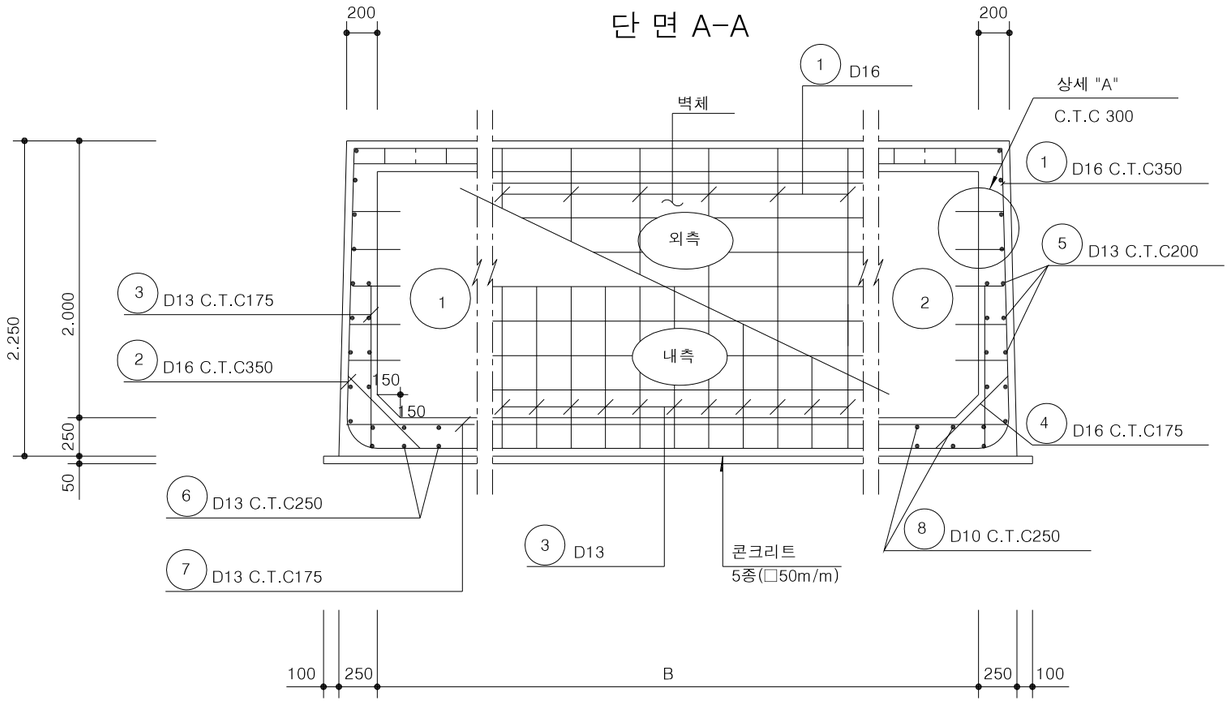
H=2.0m (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

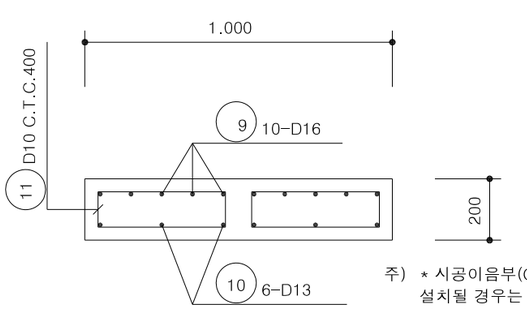
평 면 도



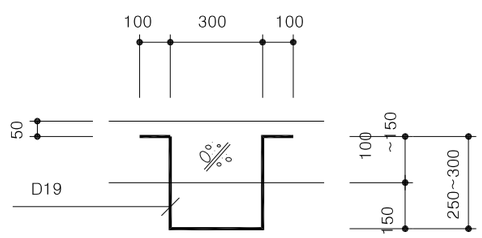
단 면 A-A



단 면 B-B



상 세 "A"



버 팀 대 재 료 표

(개소당)

콘크리트(M^3)	거푸집(M^2)	동바리(공/M^2)	비 고
2종Φ32M/M	합판3회	목재4회	
0.2B	1.4B	0.8B	

* 수축줄눈
- 폭 : 6m/m
- 깊이 : 50m/m
- 실런트주입깊이 : 10m/m

주) * 시공이음부(C.T.C 20M)에 버팀대가 설치될 경우는 2등분하여 설치하거나 시공이음부를 피하여 설치할것.

재 료 표

(M당)

높 이(H)	콘크리트(M^3)		거푸집(M^2)		비계(M^2)	신축줄눈(15~20M간격)		수축줄눈(6M간격)
	2종(Φ32M/M)	5종(Φ50M/M)	합 판 3 회	합 판 4 회	강 관	지수판 B=150	JOINT FILLER + 실런트	Back Up재 + 실런트
2.00	0.25B+0.81	0.05B+0.03	4.12	4.50	3.50	4.50+B	0.788+0.25B	4.50+B

* NOTE

1. 폭원(B)=2.0m를 적용한 도면으로 그 외 폭원에 대해서는 철근콘크리트개거 설계방법에 의한 구조계산실시후 콘크리트 단면 및 철근을 산출하여 적용한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 철근 콘크리트개거(4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-058	편철번호	8.057

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

철근 콘크리트개거(5)

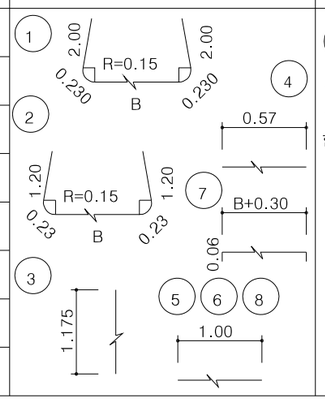
H=2.0m (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

철 근 표

(M당)

번호	직경	간격	길 이	본 수	총 장	형 상	비 고
1	16	0.35	B+4.94	2.85	2.85B+14.07		
2	16	0.35	B+3.34	2.85	2.85B+9.51		
3	13	0.175	1.176	11.40	13.59		
4	16	0.175	0.57	11.40	6.49		
5	13	0.20	1.00	30	30.00		
6	13	0.25	1.00	4B+0.60	4B+0.60		
7	13	0.175	B+0.42	5.76	5.7B+2.39		
8	10	0.25	1.00	4B+2.60	4B+2.60		



1 2 철근의이음은 필요시에만 한다.

TOTAL : D10 (4B+32.60)X0.56X1.03=2.30B+18.80(kgf)

D13 (9.70B+16.38)X0.995X1.03=9.94B+16.78(kgf)

D16 (5.70B+30.07)X1.56X1.03=9.15B+48.31(kgf)

주) 철근수량은 할증수량임

버 팀 대 철 근 표

(개소당)

번호	직경	간격	길 이	본 수	총 장	형 상	비 고
9	16	0.1	B+0.80	10	10B+8	9 B+0.2 0.3	
10	13	0.2	B+0.20	6	6B+1.2	10 B+0.2	
11	10	0.4	1.202	2X(B+0.2) / 0.4	6.01B +1.202	11 0.05 0.05 0.125 0.426	

TOTAL : D10 (6.01B+1.202)X0.56X1.03=3.467B+0.693(kgf)

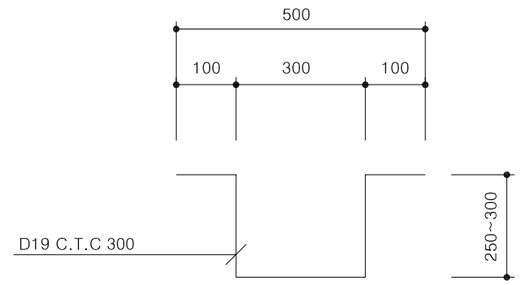
D13 (6B+1.2)X0.995X1.03=6.149B+1.230(kgf)

D16 (10B+8)X1.56X1.03=16.068B+12.854(kgf)

주) 철근수량은 할증수량임

계 단 철 근 (방청도장:아연도금 또는 에폭시도장)

재 료 표 (개소당)



L=1.000~1.100 D19(1.05X2.25X6EAX1.03=14.600kgf)

* NOTE

1. 폭원(B)=2.0m를 적용한 도면으로 그 외 폭원에 대해서는 철근콘크리트개거 설계방법에 의한 구조계산실시후 콘크리트 단면 및 철근을 산출하여 적용한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 철근 콘크리트개거(5)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-059	편철번호	8.058
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

구조물공 표준도

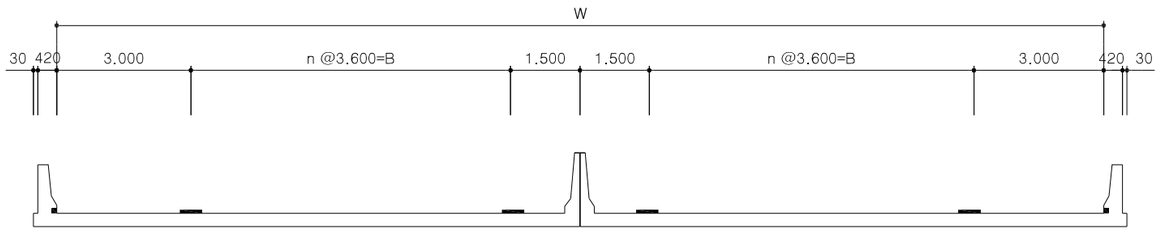
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

표준 횡단면도

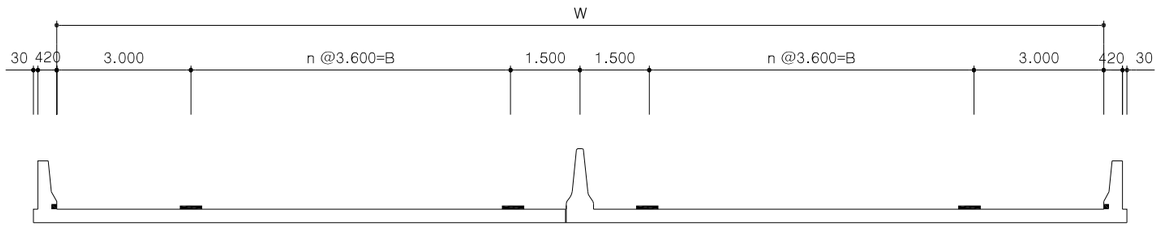
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

본 선

분리형

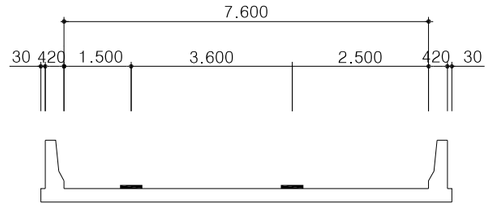


일체형

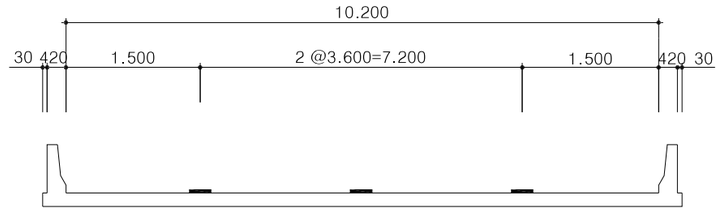


연 결 로

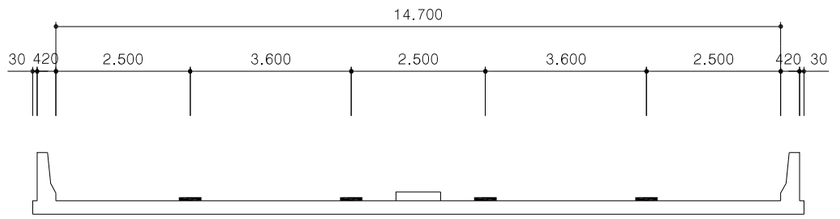
일방향 1 차 로



일방향 2 차 로



양방향 2 차 로



치 수 표

구 분 / 편도차로수	도 로 폭 (W)	B
2	23.400	7.200
3	30.600	10.800
4	37.800	14.400

주) 1.I.L.M 교량을 제외한 교량받침장치 설치 교량에 대하여는 일률적으로 상하행선 이격거리를 20mm로 변경.

2.교량받침이 없는 R.C라멘교와 일반 교대의 상하행선 접속부는 10mm 적용.

3.일체형 중앙 분리대 형식은 곡선부 편경사 교량인 경우 곡선부 내측 행선에 이격 거리를 두어야 함.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 표준 횡단면도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-061	편철번호	8.059
				1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

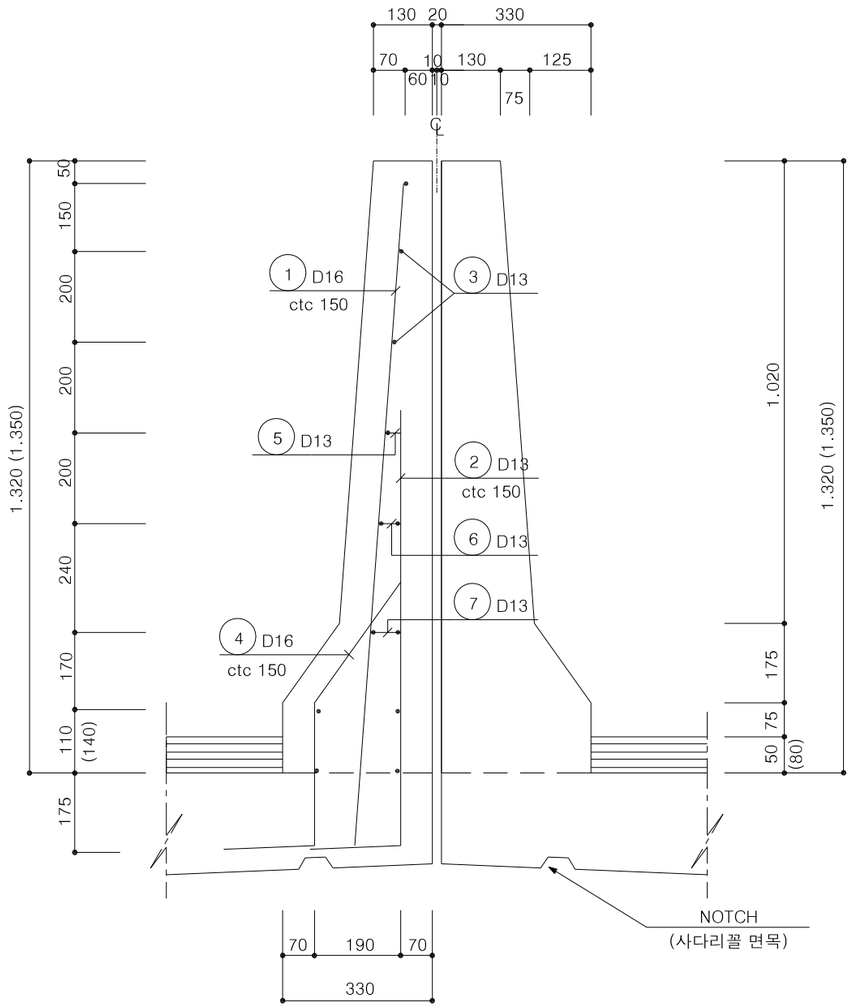
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

중앙분리대(1)
분리형
분 리 형

단 면 도

S = 1 : 10

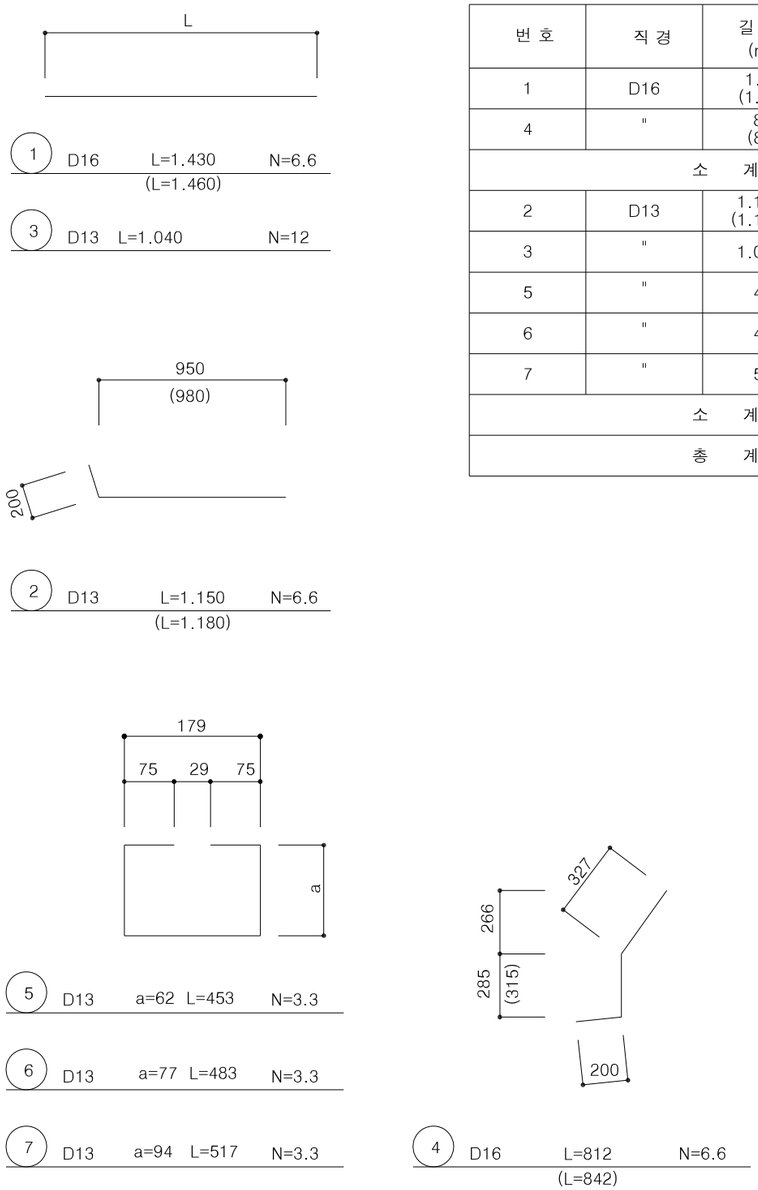


주) 1. 정착길이 300mm 이상을 확보하고 슬래브 하단에서 절곡하여 슬래브철근에 결속한다.

2. ( )는 아스콘 포장일 경우 치수임.

철근상세도

S = NONE



철 근 재 료 표

(SD300) (m 당)

번 호	직 경	길 이 (m)	갯 수 (EA)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kgf)	할 증 (kgf)
1	D16	1.430 (1.460)	6.67	9.538 (9.738)			ADD 3%
4	"	812 (842)	6.67	5.416 (5.616)			
소 계				14.954 (15.354)	1.560	23.328 (23.952)	24.028 (24.671)
2	D13	1.150 (1.180)	6.67	7.670 (7.871)			
3	"	1.040	12	12.480			
5	"	453	3.33	1.508			
6	"	483	3.33	1.608			
7	"	517	3.33	1.722			
소 계				24.988 (25.189)	0.995	24.863 (25.063)	25.609 (25.815)
총 계						48.191 (49.015)	49.637 (50.486)

재 료 표

(m 당)

공 종	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	fck=24MPa (2종)	m^3	0.260 (0.270)	NET
철 근	SD300	kgf	49.637 (50.486)	ADD 3%

주) 1. I.L.M 교량 중앙분리대도 본 분리형 형식 적용 (상하행 이격거리는 300mm 유지)

2. ( )는 아스콘 포장일 경우 치수임.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 중앙분리대(1) 분리형
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-062	편철번호	8.060
				△1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

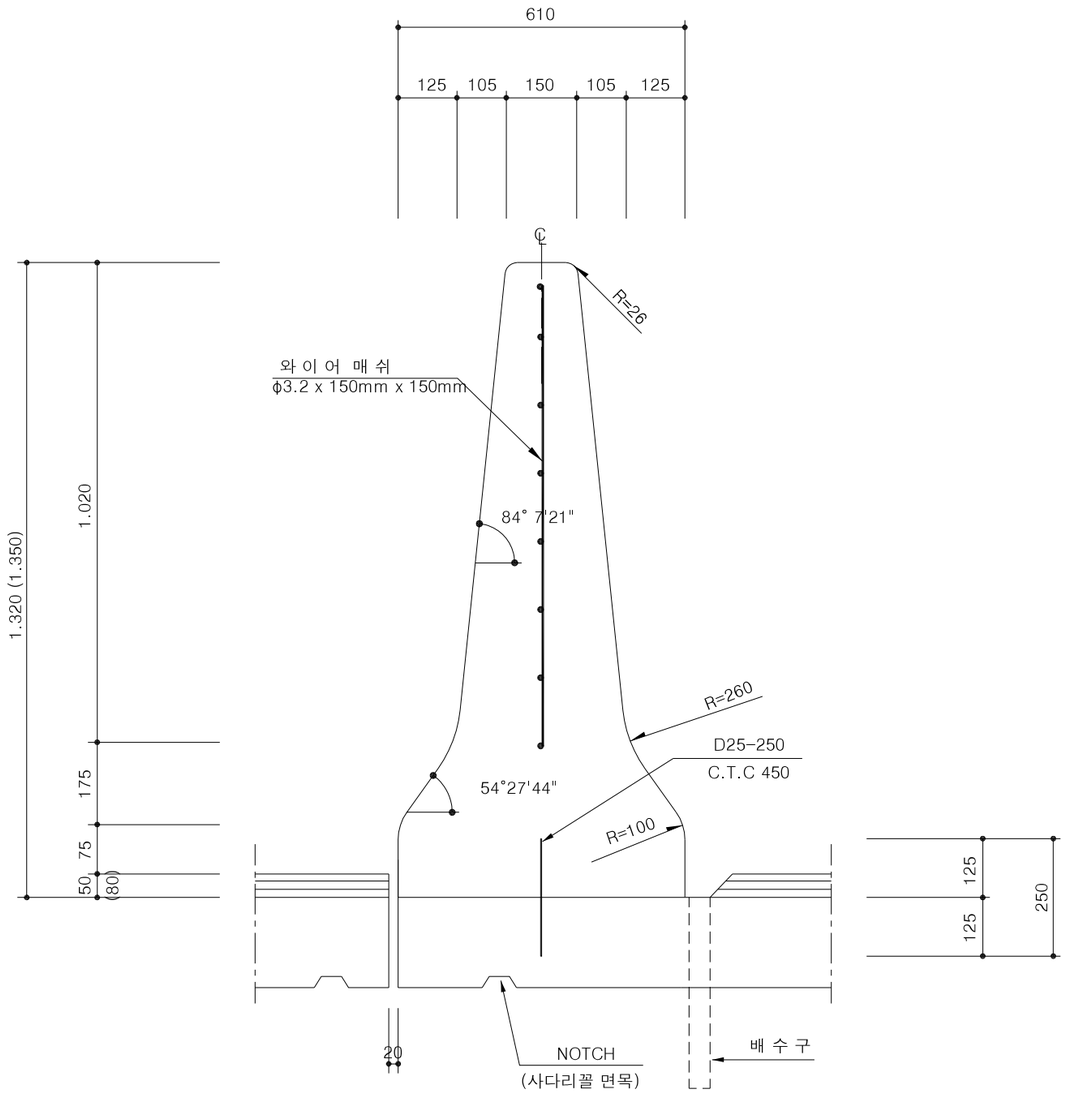
중앙분리대(2)

일체형

일 체 형

일 반 도

S = 1:10



재 료 표

(m 당)

공 종	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	fck=24MPa (2종)	m^3	0.421 (0.439)	
철 근	D25	kgf	2.209	
와이어 메쉬	Φ3.2x150x150	m^2	1.015	

주) ( )는 아스콘 포장일 경우 치수임.

주) ( )는 아스콘 포장일 경우 치수임.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 중앙분리대(2) 일체형
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-063	편철번호 8.061
			△1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

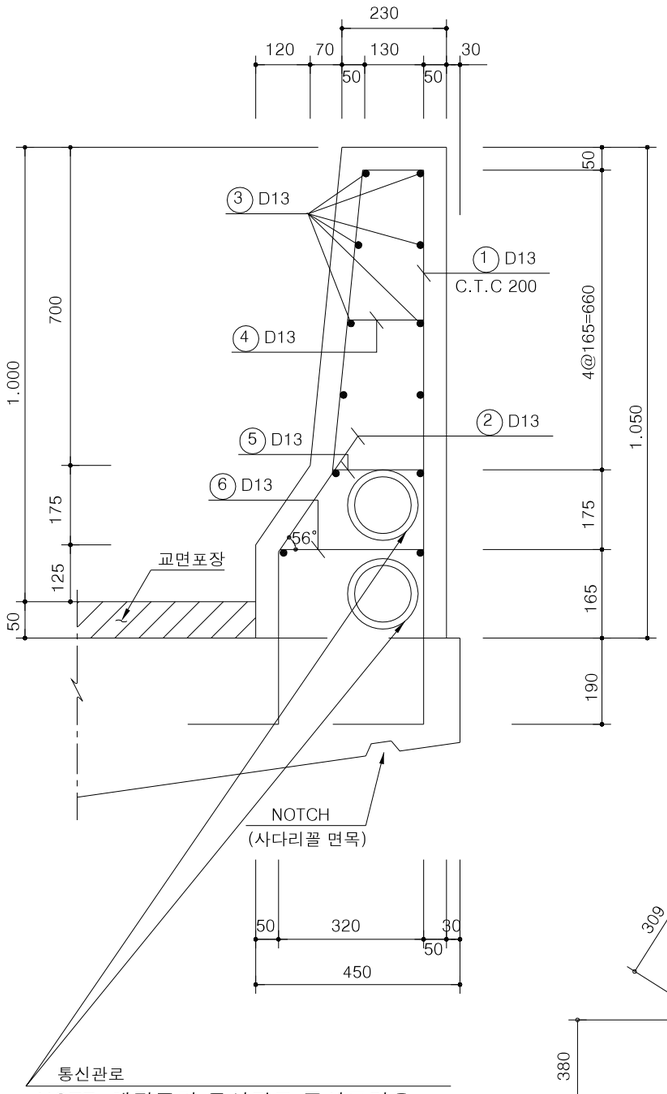
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

방호벽(1)

H=1.0 (인력타설)

단 면 도

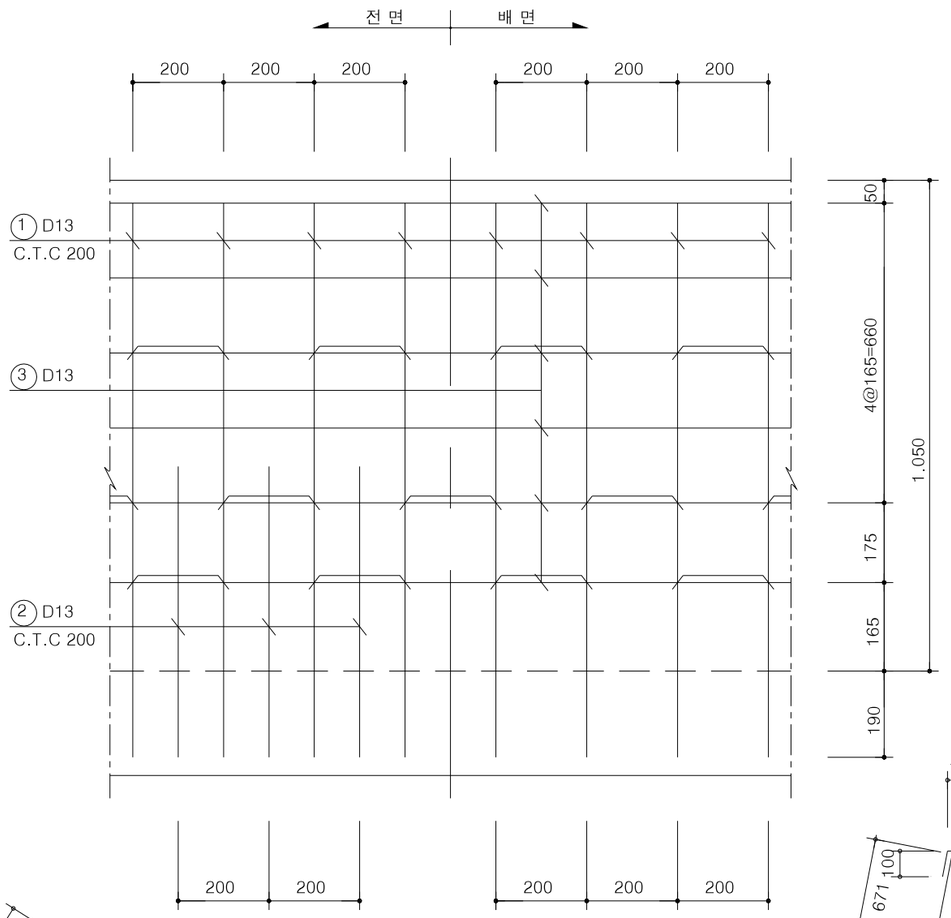
S = 1:10

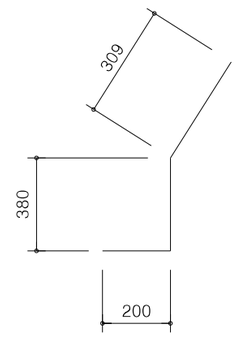


NOTE: 해당구간 통신관로 공사도면을 참조하여 설치위치 및 공수를 결정하여야 한다.

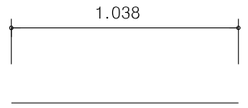
정 면 도

S = 1:10

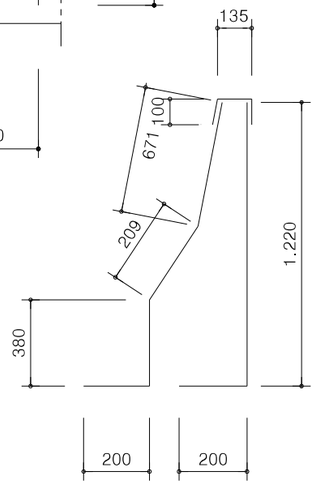




② D13 L=890 N=5



③ D13 L=1.040 N=12



① D13 L=3.220 N=5

재 료 표

(m 당)

공 종	단 위	수 량	비 고
콘 크 리 트	m^3	0.310	fck=24MPa (2종)
거 푸 집	m^2	2.201	합 판 3 회
철 근	kgf	42.641/43.920	SD300

NOTE: 1. 교량 날개벽 및 방호벽내 통신관로는 통신관로공사 표준도 참조.

2. 교면포장은 콘크리트 교면포장을 기준으로 함.

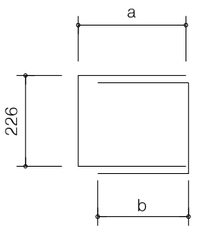
철 근 재 료 표

(SD300) (m 당)

번 호	직 경	길 이 (m)	수 량 (EA)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kgf)	할 증 (kgf)
1	D13	3.220	5	16.100			ADD 3%
2	"	0.890	5	4.450			
3	"	1.040	12	12.480			
4	"	1.070	2.5	2.675			
5	"	1.200	2.5	3.000			
6	"	1.660	2.5	4.150			
소 계				42.855	0.995	42.641	43.920
총 계						42.641	43.920

철 근 상 세 도

S = NONE



번 호	DIA	a	b	L	N
4	D13	154	154	1.070	2.5
5	D13	187	187	1.200	2.5
6	D13	302	302	1.660	2.5

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 방호벽(1) H=1.0 (인력타설)
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-064	편철번호	8.062

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

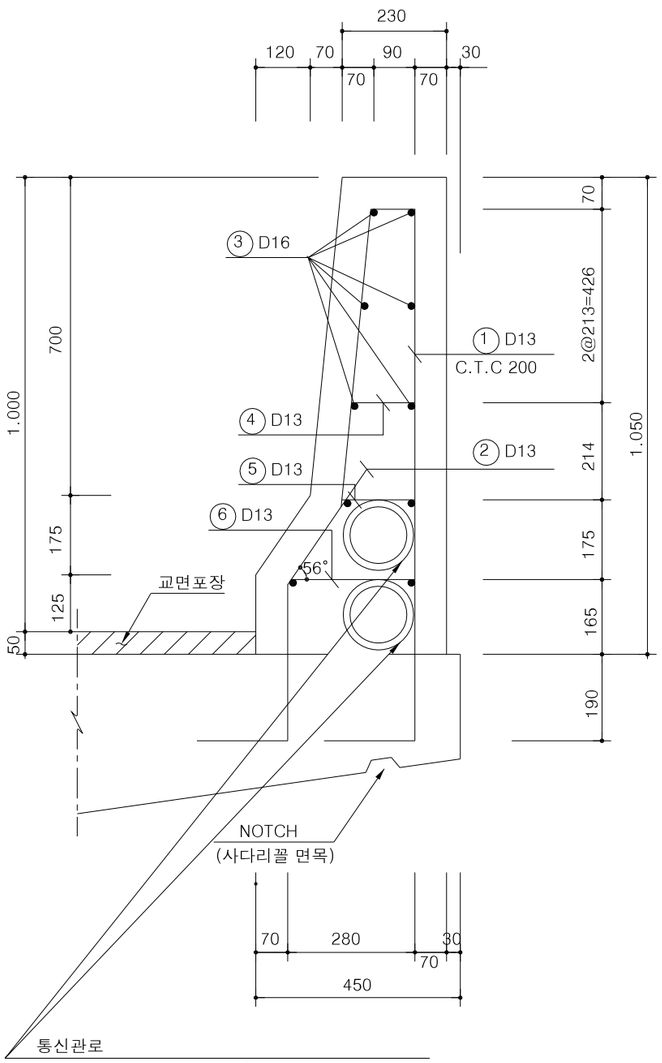
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

방호벽(2)

H=1.0 (기계타설)

단 면 도

S = 1:10

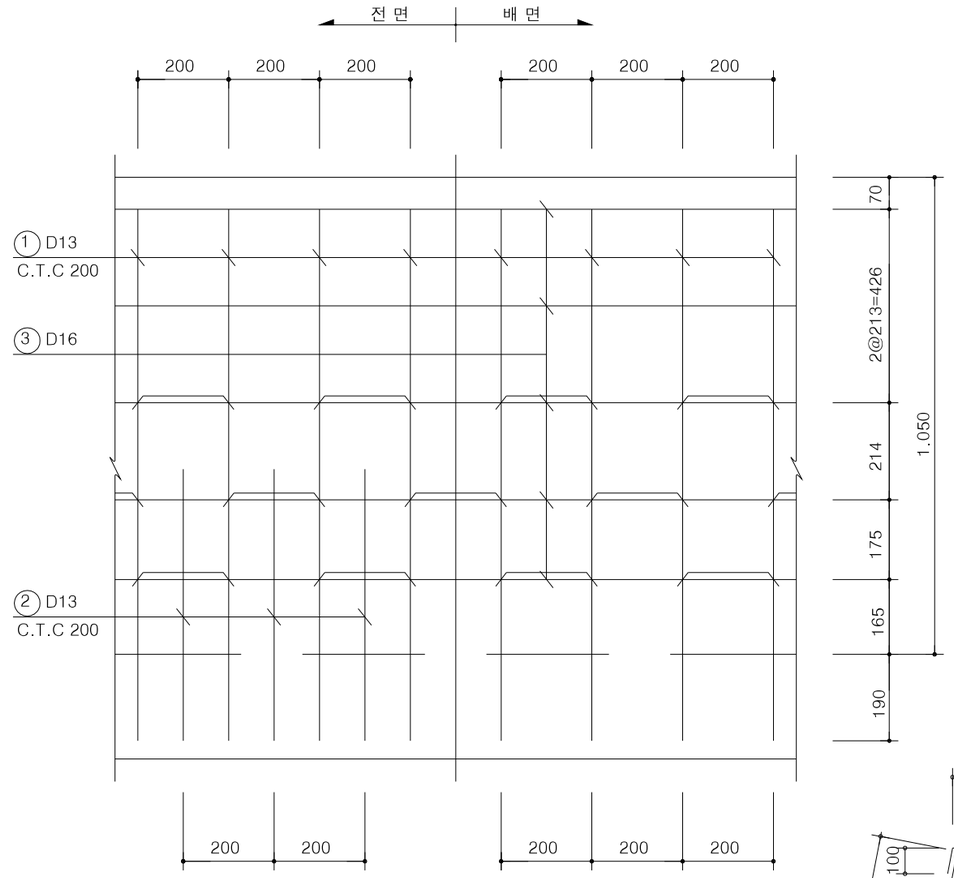


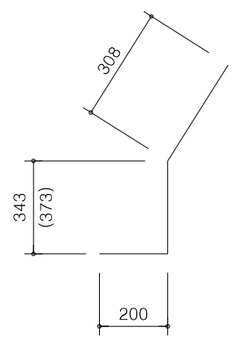
NOTE: 해당구간 통신관로 공사도면을 참조하여 설치위치 및 공수를 결정하여야 한다.

주) 날개벽용(기계타설)일 경우 1, 2번 철근은 하단에서 절곡하지 않고, 정착길이 300mm이상 확보하여 직선으로 정착시킨다.

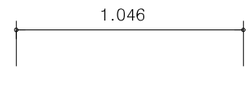
정 면 도

S = 1:10

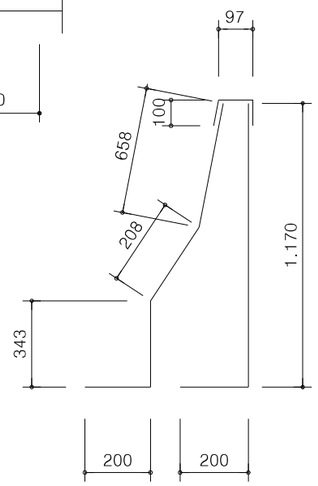




② D13 L=850 N=5



③ D16 L=1.050 N=10



① D13 L=3.080 N=5

재 료 표

(m 당)

공 종	단 위	수 량	비 고
콘 크 리 트	m^3	0.310	fck=24MPa (2종)
거 푸 집	m^2	2.201	합 판 3 회
철 근	kgf	45.757/47.129	SD300

NOTE: 1. 교량 날개벽 및 방호벽내 통신관로는 통신관로공사 표준도 참조.
2. 교면포장은 콘크리트 교면포장을 기준으로 함.

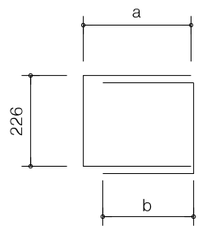
철 근 재 료 표

(SD300) (m 당)

번 호	직 경	길 이 (m)	수 량 (EA)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kgf)	할 증 (kgf)
3	D16	1.050	10	10.500			ADD 3%
소 계				10.500	1.560	16.380	16.871
1	D13	3.080	5	15.400			
2	"	0.850	5	4.250			
4	"	1.110	2.5	2.775			
5	"	1.200	2.5	3.000			
6	"	1.640	2.5	4.100			
소 계				29.525	0.995	29.377	30.258
총 계						45.757	47.129

철 근 상 세 도

S = NONE



번 호	DIA	a	b	L	N
4	D13	165	165	1.110	2.5
5	D13	187	187	1.200	2.5
6	D13	298	298	1.640	2.5

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 방호벽(2) H=1.0 (기계타설)
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-065	편철번호	8.063

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

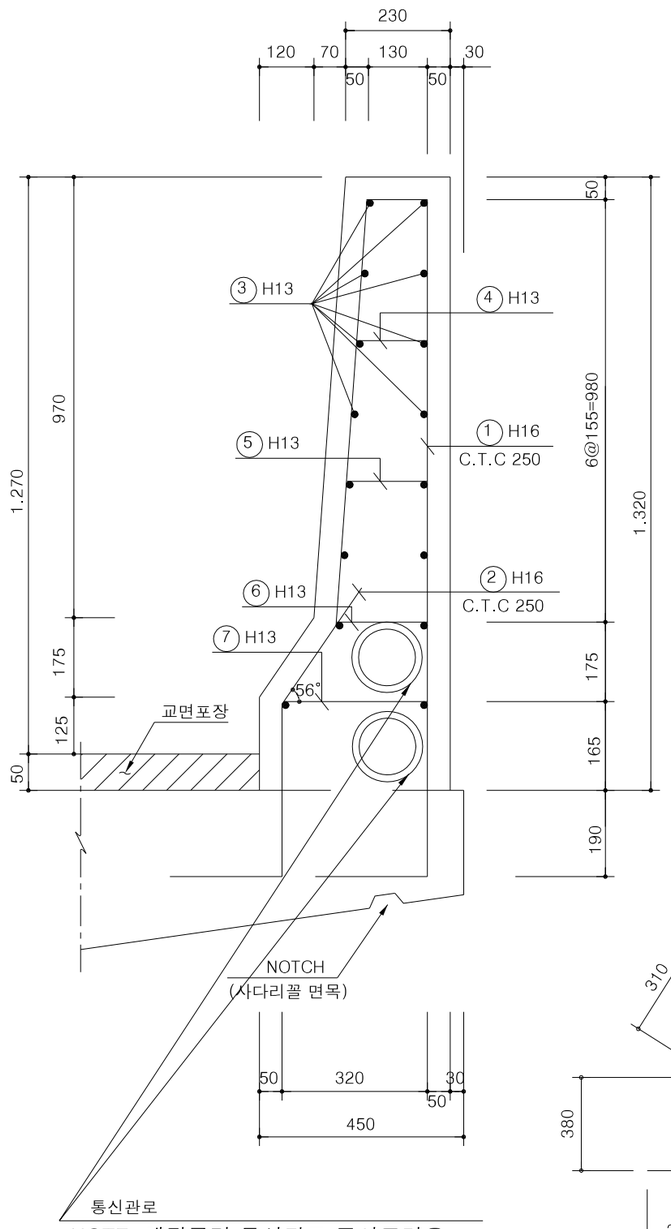
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

방호벽(3)

H=1.270 (인력타설)

단 면 도

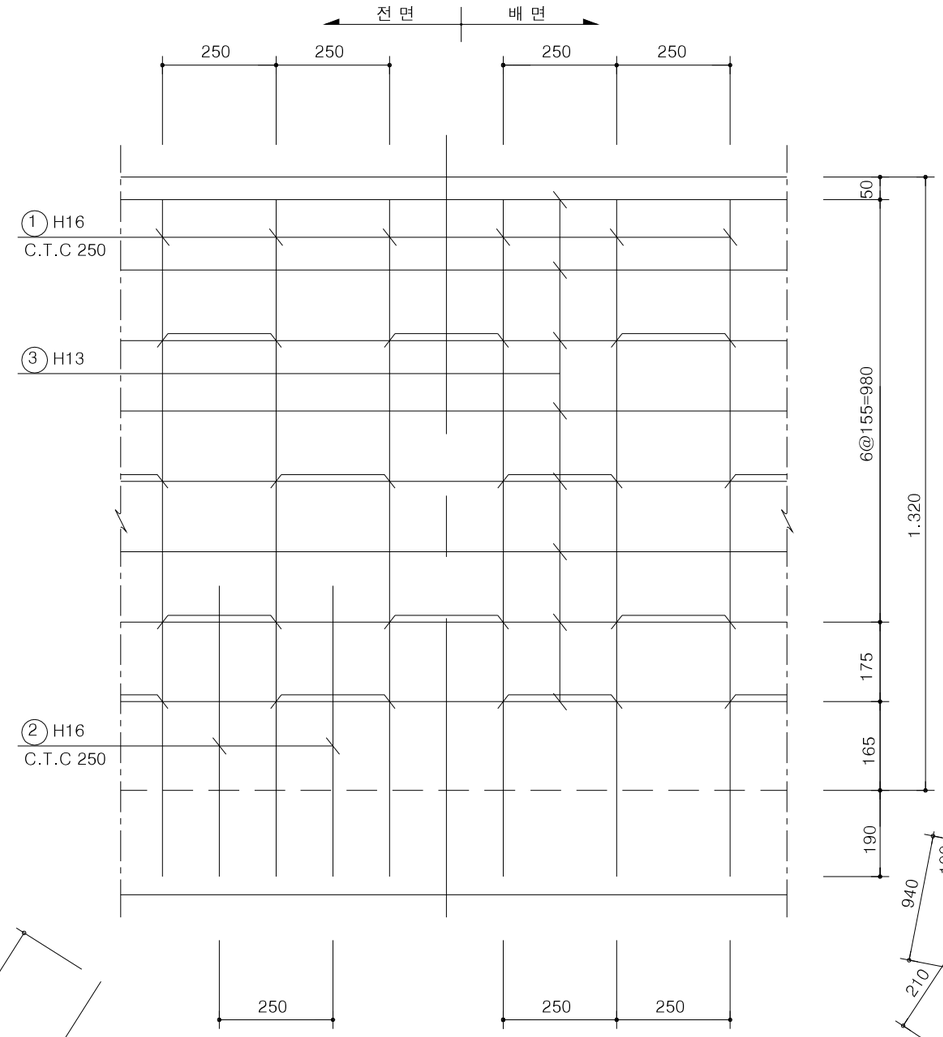
S = 1:10

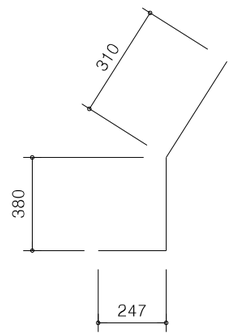


NOTE: 해당구간 통신관로 공사도면을 참조하여 설치위치 및 공수를 결정하여야 한다.

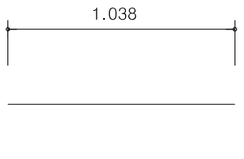
정 면 도

S = 1:10





② H16 L=940 N=4



③ H13 L=1.040 N=16

① H16 L=3.850 N=4

재 료 표

(m 당)

공 종	단 위	수 량	비 고
콘 크 리 트	m^3	0.382	fck=24MPa (2종)
거 푸 집	m^2	2.743	합 판 3 회
철 근	kgf	57.312/59.031	SD400

NOTE: 1.교량 날개벽 및 방호벽내 통신관로는 통신관로공사 표준도 참조.
2. 교면포장은 콘크리트 교면포장을 기준으로 함.

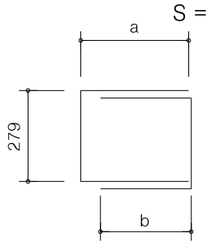
철 근 재 료 표

(SD400) (m 당)

번 호	직 경	길 이 (m)	수 량 (EA)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kgf)	할 증 (kgf)
1	H16	3.850	4	15.400			ADD 3%
2	"	0.940	4	3.760			
소 계				19.160	1.560	29.890	30.786
3	H13	1.040	16	16.640			
4	"	1.140	2	2.280			
5	"	1.220	2	2.440			
6	"	1.320	2	2.640			
7	"	1.780	2	3.560			
소 계				27.560	0.995	27.422	28.245
총 계						57.312	59.031

철 근 상 세 도

S = NONE



번 호	DIA	a	b	L	N
4	H13	145	145	1.140	2
5	H13	166	166	1.220	2
6	H13	190	190	1.320	2
7	H13	305	305	1.780	2

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 방호벽(3) H=1.270 (인력타설)
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-066	편철번호	8.064
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		

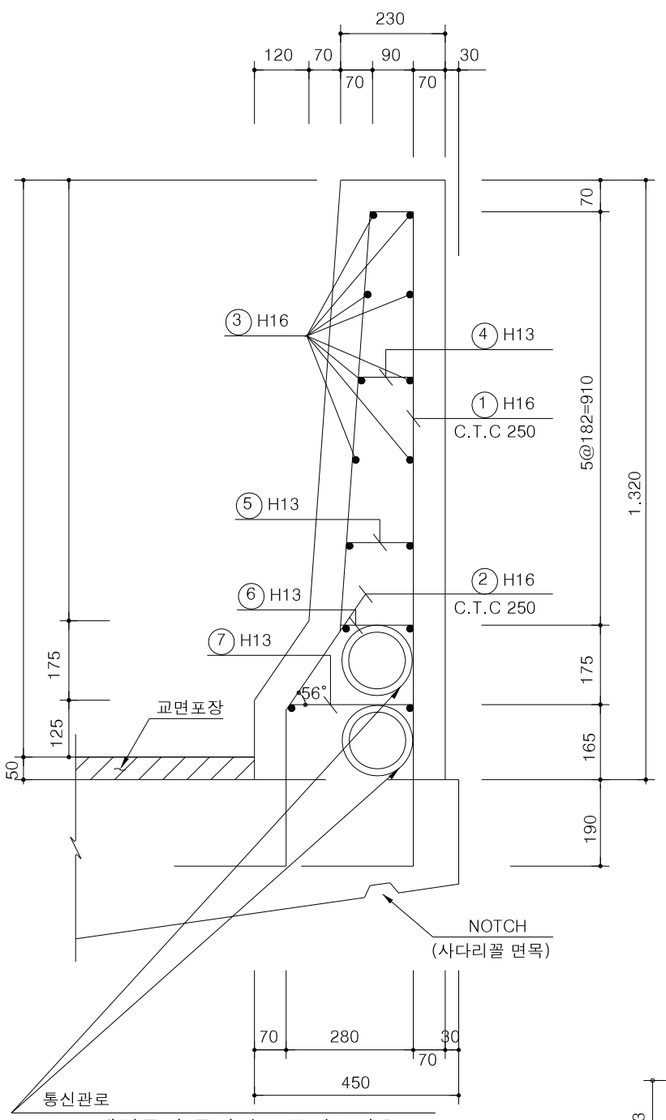
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

방호벽(4)

H=1.270 (기계타설)

단 면 도

S = 1:10

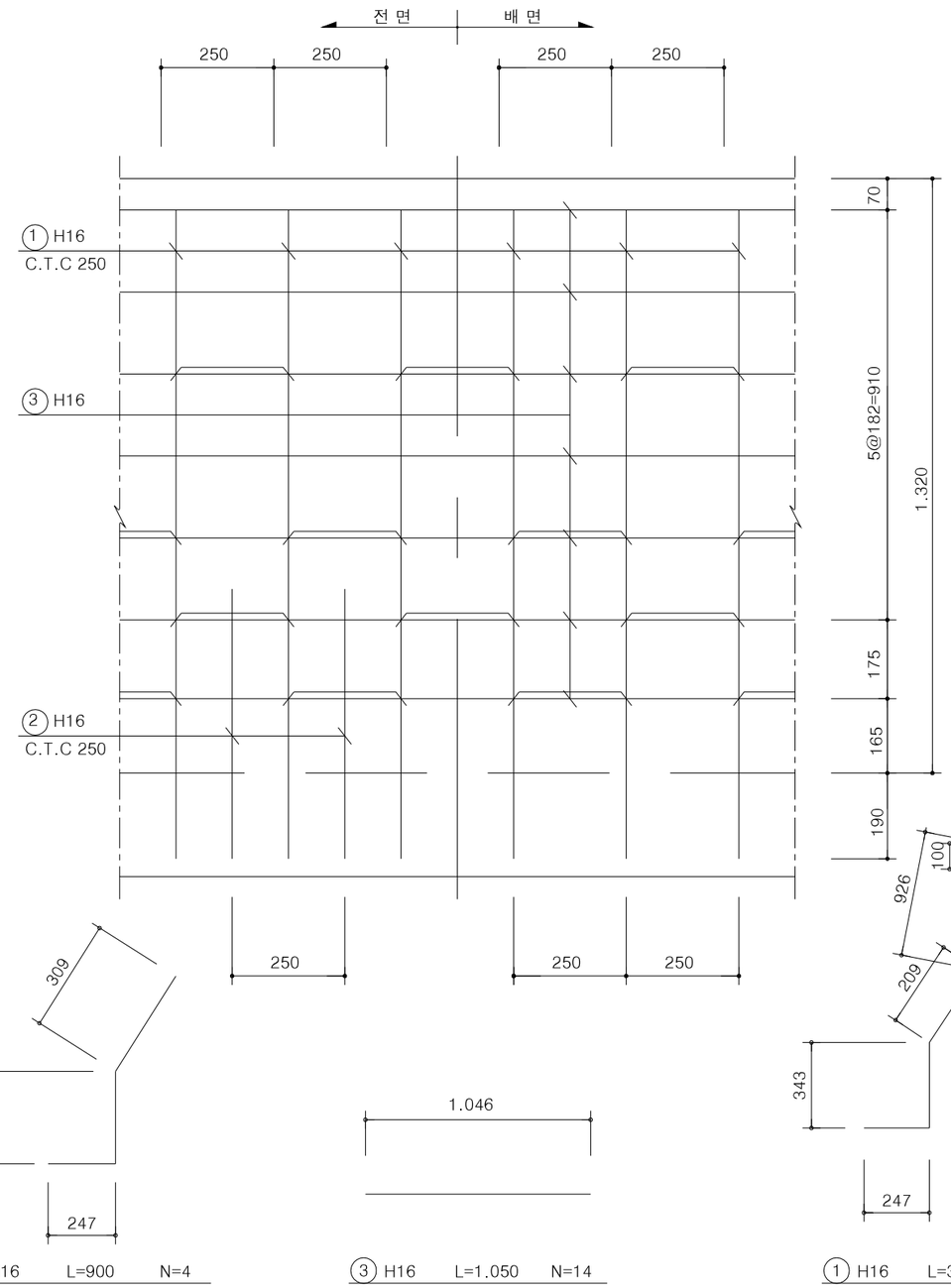


NOTE: 해당구간 통신관로 공사도면을 참조하여 설치위치 및 공수를 결정하여야 한다.

주) 날개벽용(기계타설)일 경우 1, 2번 철근은 하단에서 절곡하지 않고, 정착길이 300mm이상 확보하여 직선으로 정착시킨다.

정 면 도

S = 1:10



② H16 L=900 N=4

③ H16 L=1.050 N=14

① H16 L=3.710 N=4

재 료 표

(m 당)

공 종	단 위	수 량	비 고
콘 크 리 트	m^3	0.382	fck=24MPa (2종)
거 푸 집	m^2	2.743	합 판 3 회
철 근	kgf	62.643/64.522	SD400

NOTE: 1. 교량 날개벽 및 방호벽내 통신관로는 통신관로공사 표준도 참조.
2. 교면포장은 콘크리트 교면포장을 기준으로 함.

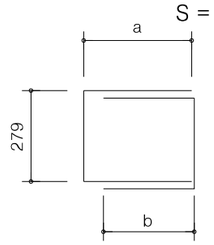
철 근 재 료 표

(SD400) (m 당)

번 호	직 경	길 이 (m)	수 량 (EA)	총 길 이 (m)	단위중량 (kg/m)	총 중 량 (kgf)	할 증 (kgf)
1	H16	3.710	4	14.840			ADD 3%
2	"	0.900	4	3.600			
3	"	1.050	14	14.700			
소 계				33.140	1.560	51.698	53.249
4	H13	1.160	2	2.320			
5	"	1.260	2	2.520			
6	"	1.320	2	2.640			
7	"	1.760	2	3.520			
소 계				11.000	0.995	10.945	11.273
총 계						62.643	64.522

철 근 상 세 도

S = NONE



번 호	DIA	a	b	L	N
4	H13	150	150	1.160	2
5	H13	176	176	1.260	2
6	H13	190	190	1.320	2
7	H13	301	300	1.760	2

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△				위치정보		도 면 명	기타공 방호벽(4) H=1.270 (기계타설)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△				축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	◬ 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-067	편철번호	8.065
					⚠ 2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교대 보호 블록(1)

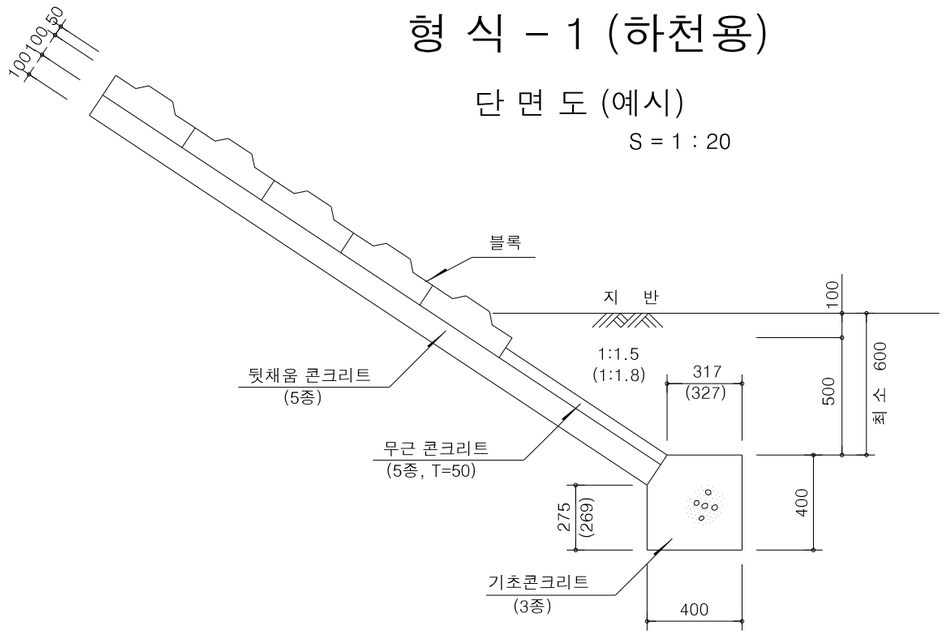
(형식-1 및 형식-2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형 식 - 1 (하천용)

단 면 도 (예시)

S = 1 : 20



재 료 표 (기초)

(형식-1)

(m 당)

공 종	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	3종	m^3	0.155 / 0.155	경사:1:1.5 / 경사:1:1.8
거 푸 집	합판 6회	m^2	0.675 / 0.669	경사:1:1.5 / 경사:1:1.8

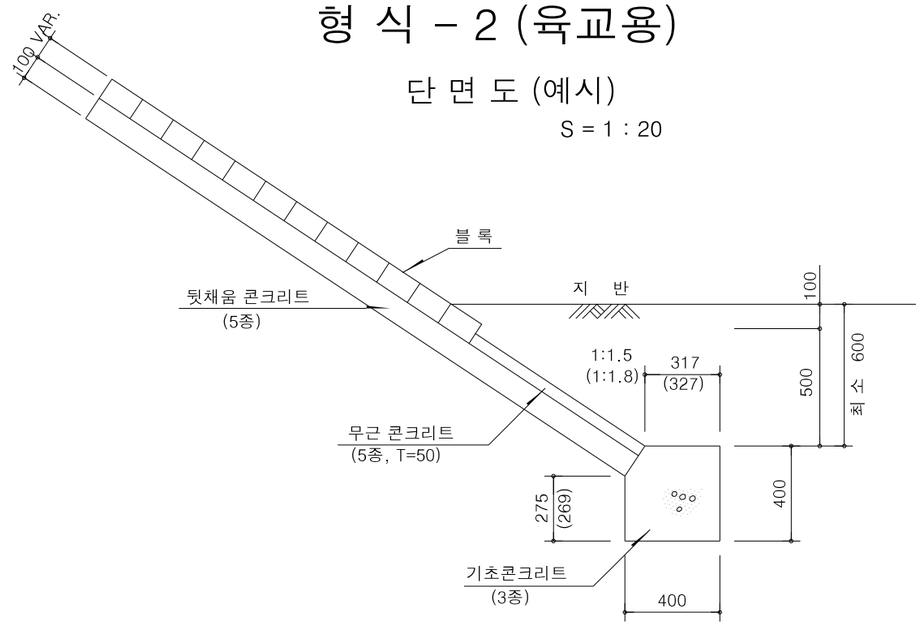
* 5종 뒷채움 콘크리트는 별도 계상

배수 파이프 (P.V.C)

형 식 - 2 (육교용)

단 면 도 (예시)

S = 1 : 20



재 료 표 (기초)

(형식-2)

(m 당)

공 종	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	3 종	m^3	0.155 / 0.155	경사 1:1.5 / 경사 1:1.8
거 푸 집	합판 6회	m^2	0.675 / 0.669	경사 1:1.5 / 경사 1:1.8

* 5종 뒷채움 콘크리트는 별도 계상

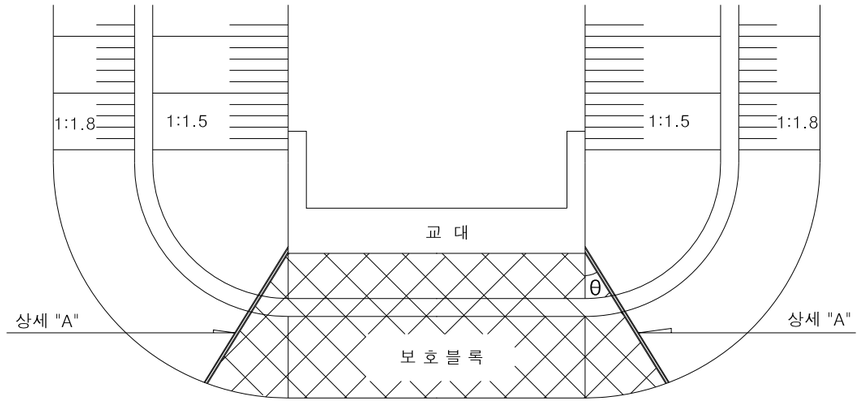
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교대 보호 블록(1) (형식-1 및 형식-2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-068	편철번호	8.066
				⚠	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교대 보호 블록(2)
설치 상세도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

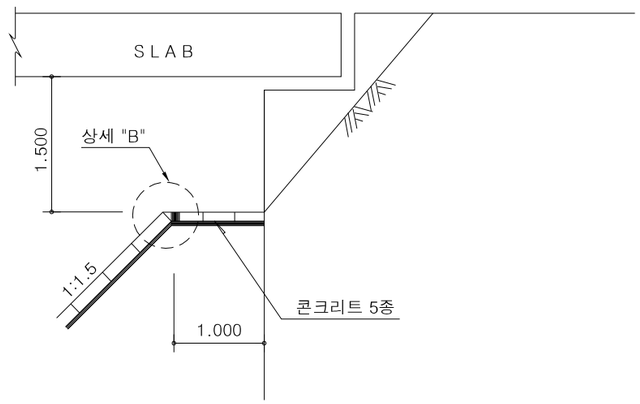
평 면 도



θ = 0° ~ 45°

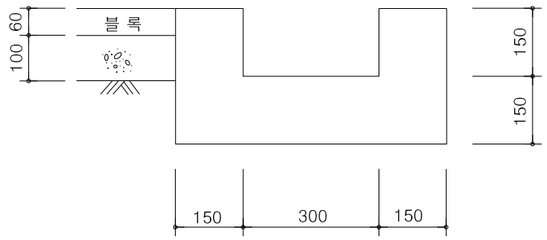
(주 : 설치각도는 현장여건에 따라 θ=45° 미만의 범위내에서 조정 설치)

측 면 도

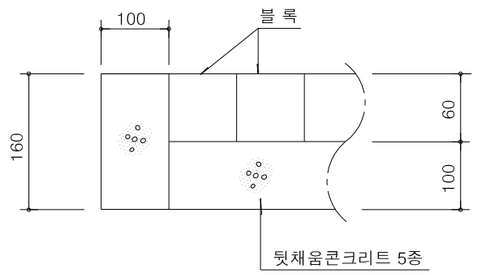


* 교량받침 점검용 통로 : 형하 1.5m 이상, 폭 1.0m로 설치
* 교면 배수파이프 설치시 : 보호블록 측면 도수로 내로 유도

상 세 "A"



상 세 "B"



(주 : 교면 배수파이프 설치위치에 상세"A" 적용)

재 료 표

(m당)

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 교대 보호 블록(2) 설치 상세도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-069	편철번호	8.067
				⚠	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

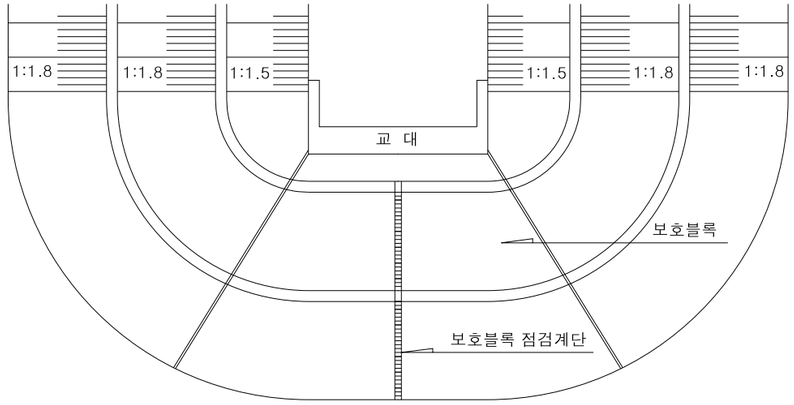
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

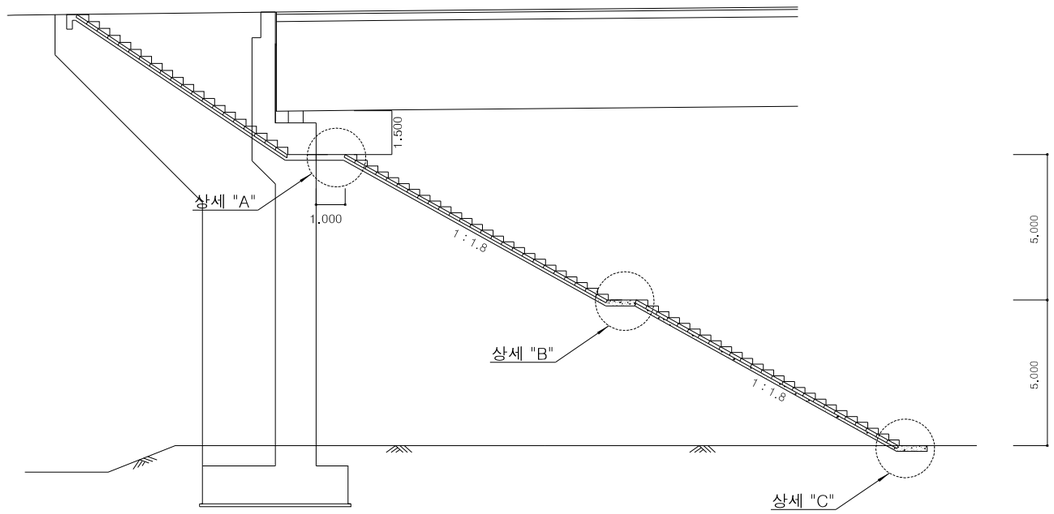
교대보호블록 점검계단

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

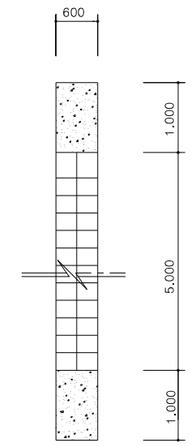
평면도
S = 1:400



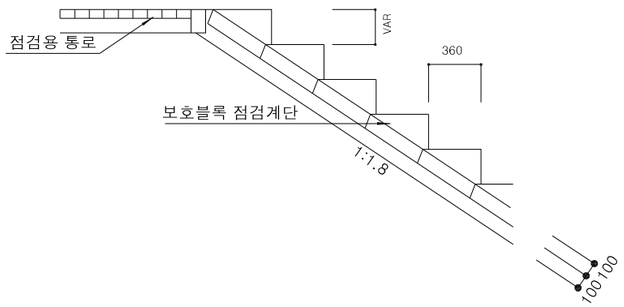
측면도
S = 1:150



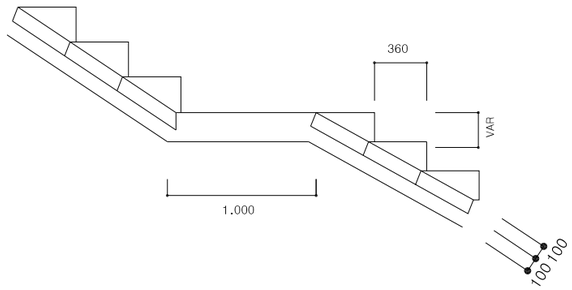
평면도



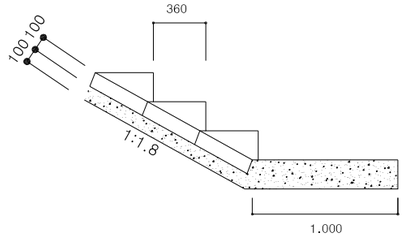
상 세 "A"
S = 1:30



상 세 "B"
S = 1:30



상 세 "C"
S = 1:30



재 료 표

공 종	단 위	단부(개소당)	계단부(m당)	비 고
precast block	EA		5.55	
기초콘크리트	m^3	0.24	0.07	5종
기초 거푸집	m^2	1.28	0.23	합판6회

주) · 계단부 수량은 수평거리 m당으로 산정하였음.
· 단부수량은 쌓기부 높이에 따른 소단 갯수에 따라 조정될수 있음.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교대보호블록 점검계단
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-070	편철번호	8.068
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

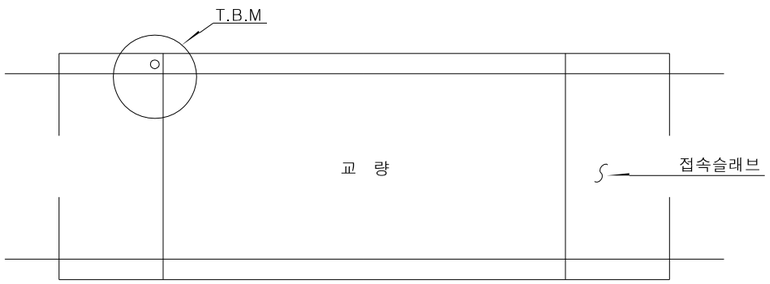
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

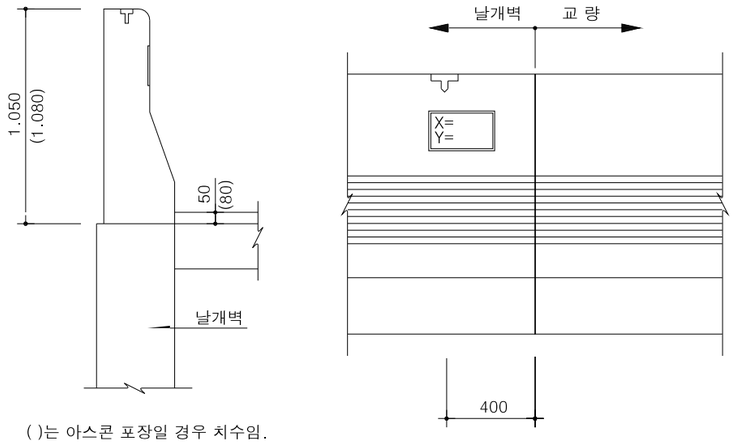
교량 부대공(1)

측량기준점 및 교명판, 설명판, 점검용 계단

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

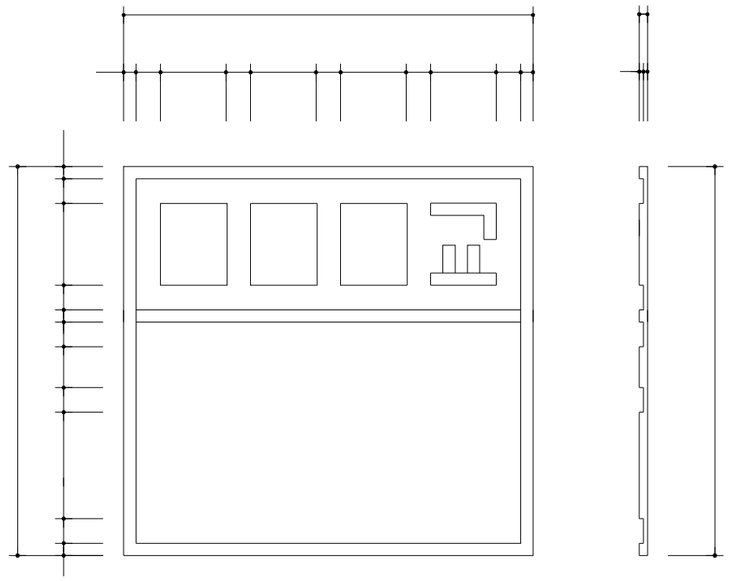
측 량 기 준 점





( )는 아스콘 포장일 경우 치수임.

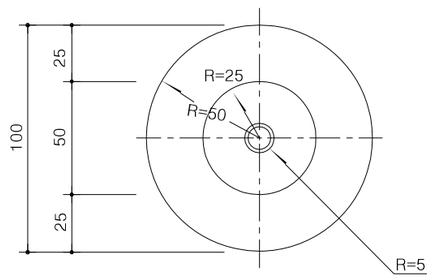
교 명 판



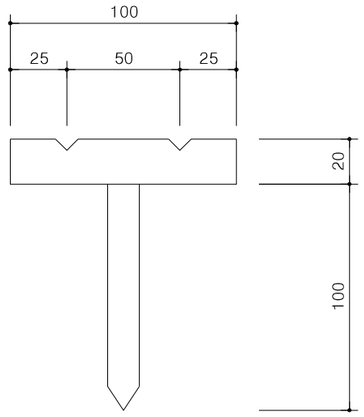
교 명 판

석 재 (오 석) 판 (10mm)
교 량 명 숫 자 문 자 폭 (5mm)
교 량 명 문 자 폭 (6mm)
표 제 문 자 폭 (2~3mm)
돌 출 면 (5mm)

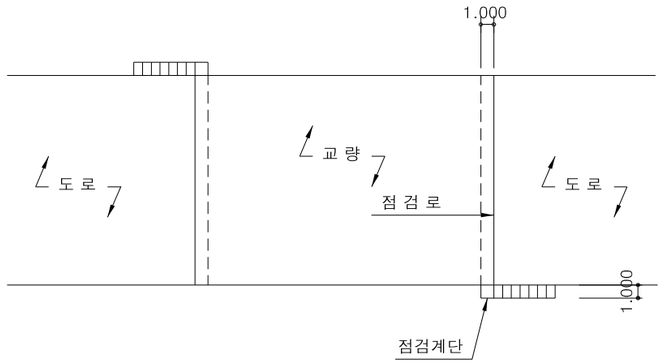
평 면 도



단 면 도



점 검 용 계 단



NOTE : 교량 점검용 계단 재질은
PRECAST CON'C BLOCK임.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 부대공(1) **측량기준점 및 교명판, 설명판, 점검용 계단**
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-071	편철번호	8.069
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

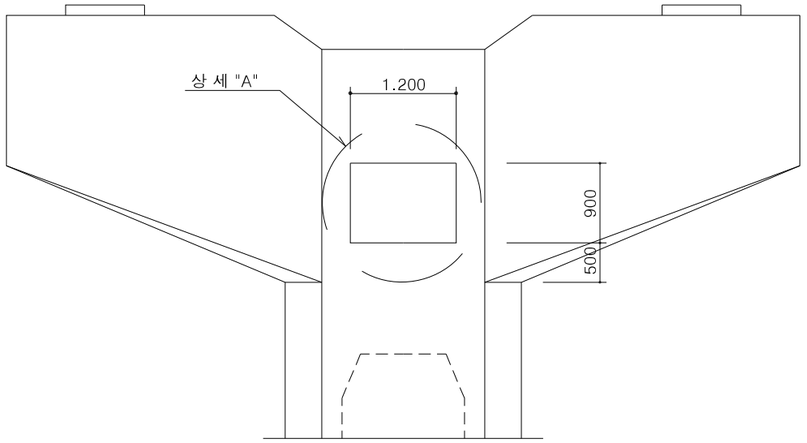
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 부대공(2)

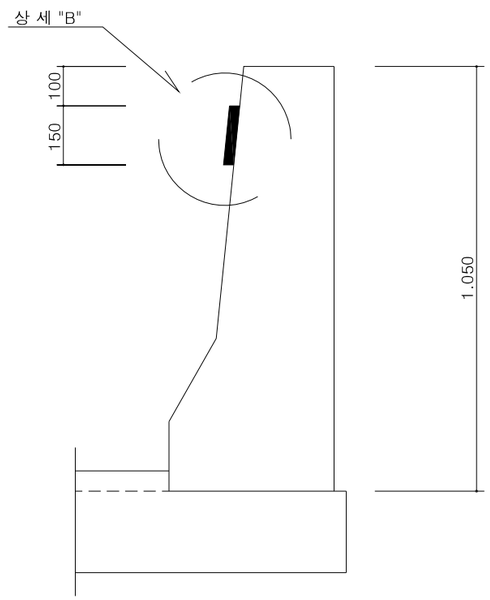
교각 및 난간 번호판 상세도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

교각 번호판 상세도

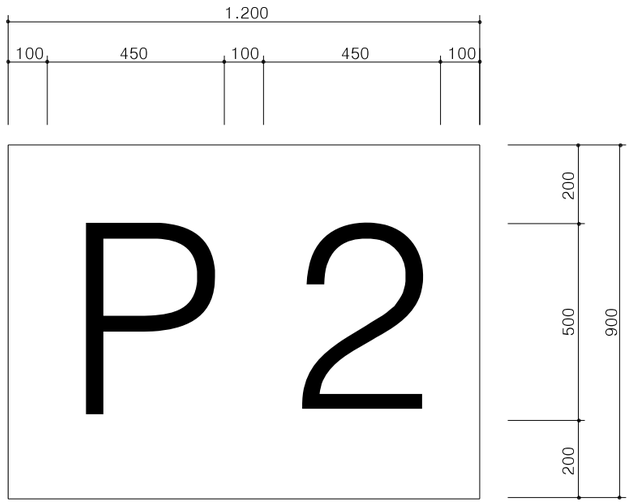


난간 번호판 상세도

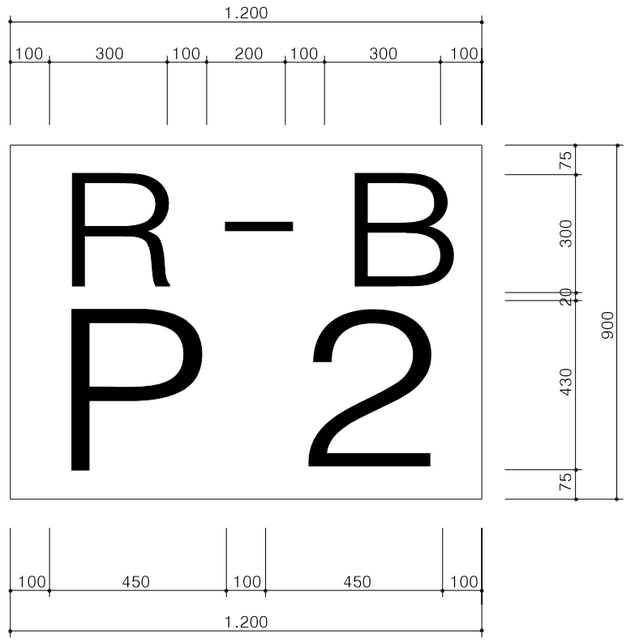


상 세 "A"

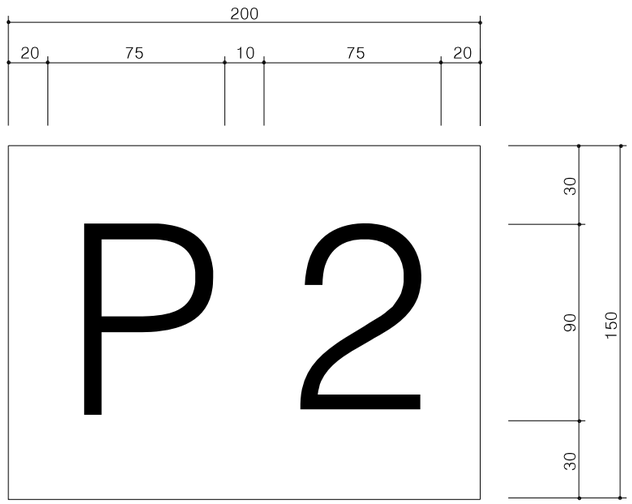
본선 교량의 경우



램프 교량의 경우



상 세 "B"



주)

1. 교각번호판의 경우에는 5경간 이상, 난간번호판의 경우에는 3경간 이상인 장대교량을 대상으로 하고, 코핑부에 설치하되 코핑이 없는 경우 교각 상단으로부터 1.0m 아래에 설치한다.
2. 상 하행 분리 교각은 상행선은 교각의 A2(종점측)면에 부착하고, 하행선은 교각의 A1(시점측)면에 부착하며, 상 하행 일체 교각은 하부에서 잘 보이도록 코핑 중앙부 양면에 부착한다.
3. 번호판은 알루미늄 판넬에 일반 반사지로 부착하며, 번호판의 부착방법은 타경 공구에 의한 고착으로 한다.
4. 문자는 백색 바탕에 흑색을 사용하며, 문자체의 글꼴은 "한국도로공사 서체B"이다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 부대공(2) 교각 및 난간 번호판 상세도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-072	편철번호 8.070
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

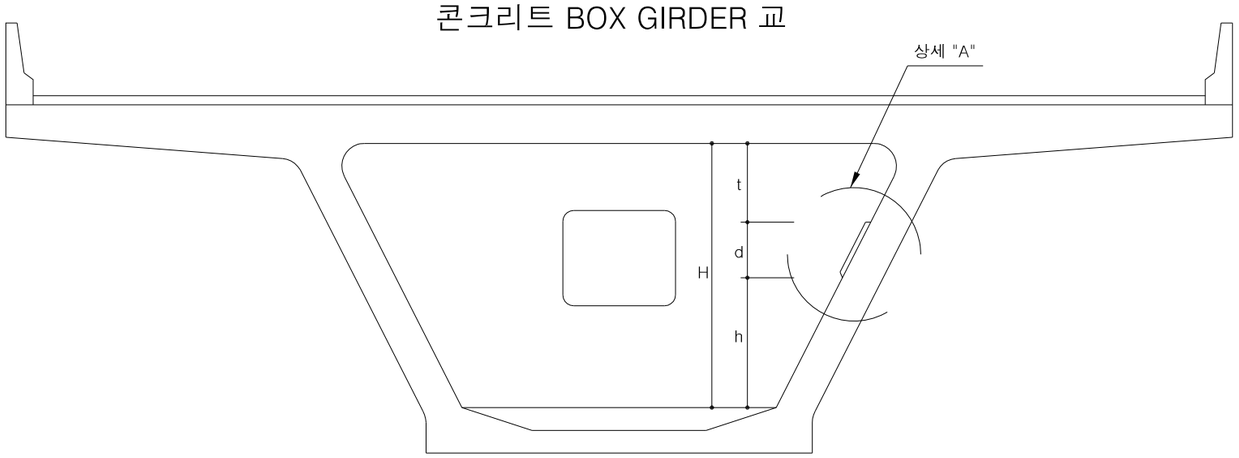
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 부대공(3)

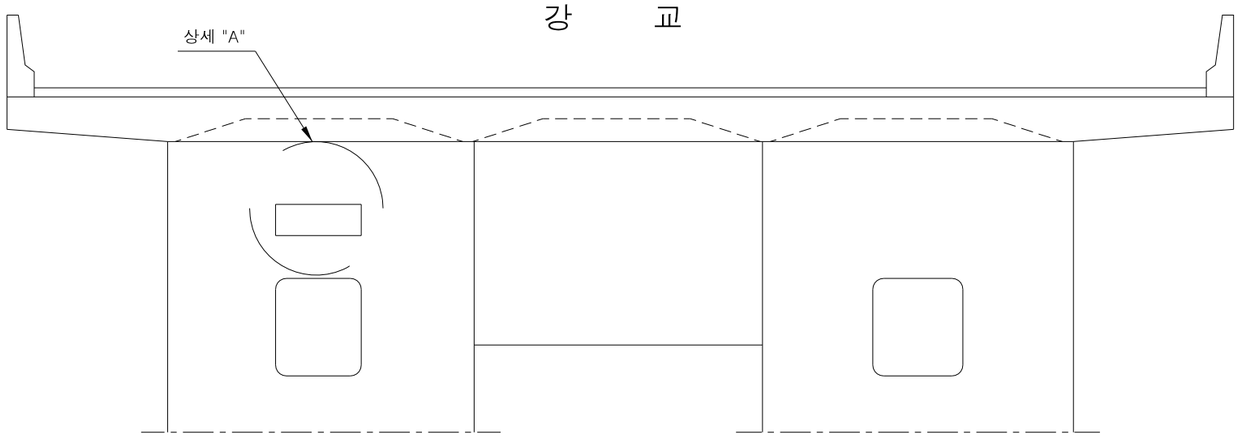
교량 BOX GIRDER 내부 경간 표지

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

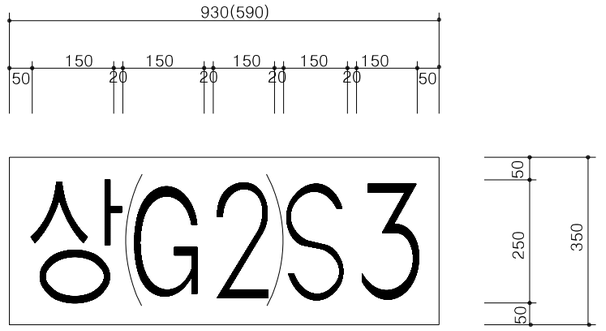
콘크리트 BOX GIRDER 교



강 교



상세 "A"



주1) ( ) : 상하 각각 GIRDER가 하나의 경우는 생략한다.
( )안의 치수 : GIRDER 하나인 경우의 치수이다.
상 : 행선표시
G : GRIDER
2 : GIRDER 번호(상하행 각각 노견측으로 부터 번호부여)
S : SPAN
3 : SPAN 번호(A1측(시점측)으로 부터 번호부여)

주 2)

1. 3경간 이상인 콘크리트 및 강상형교와 U형 빔교를 대상으로 한다.
2. 콘크리트 BOX GIRDER교는 경간 중앙부 BOX우측 벽체에 부착하고
   강교는 경간 중앙부 외 근접한 2개의 격벽(DIAPHRAGM) 상단 중앙에 부착한다.
3. 번호판은 알미늄판으로 규격은 930(590)x350x0.5 이며 문자 및
   바탕은 고휘도 반사지로 하고, 번호판의 부착방법은 접착제 부착으로 한다.
4. 문자는 고딕체로 하고 녹색 바탕에 적색을 사용하며
   문자 체의 굵기는 25mm이다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 교량 부대공(3) 교량 BOX GIRDER 내부 경간 표지
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-073	편철번호	8.071

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

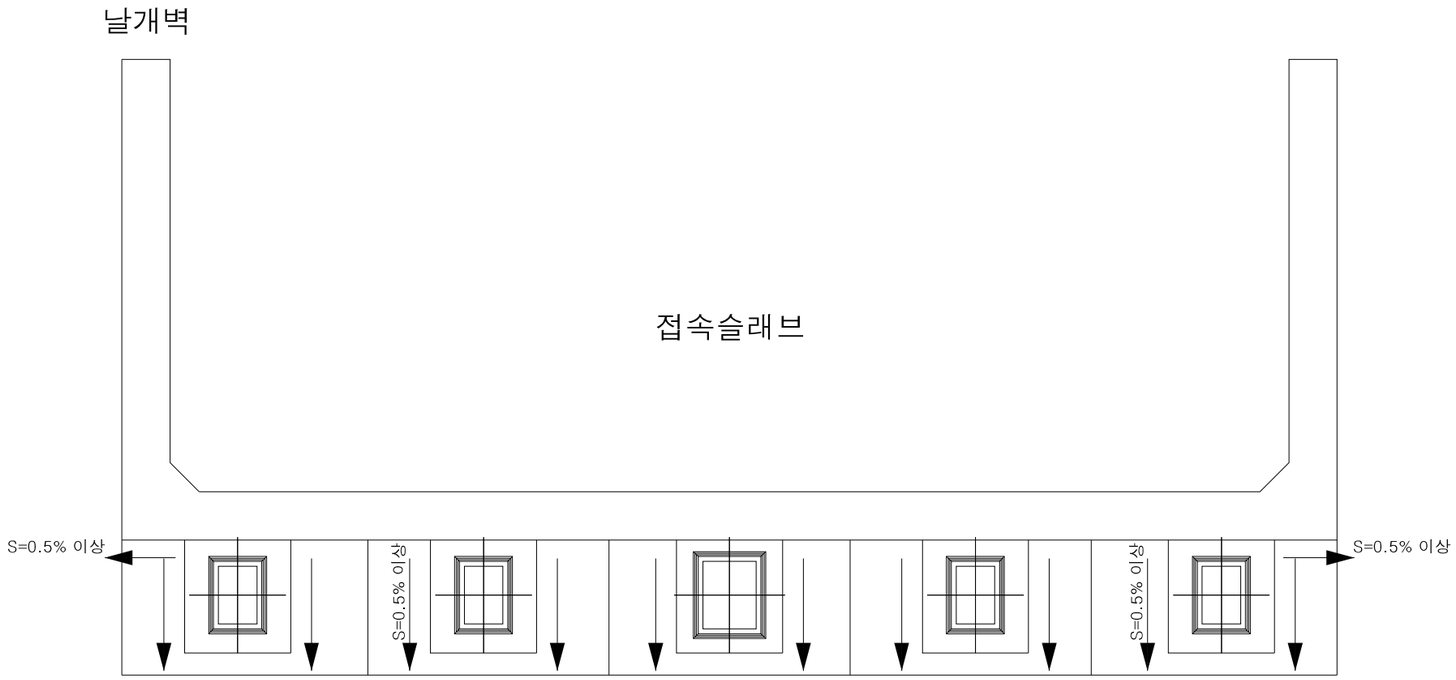
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

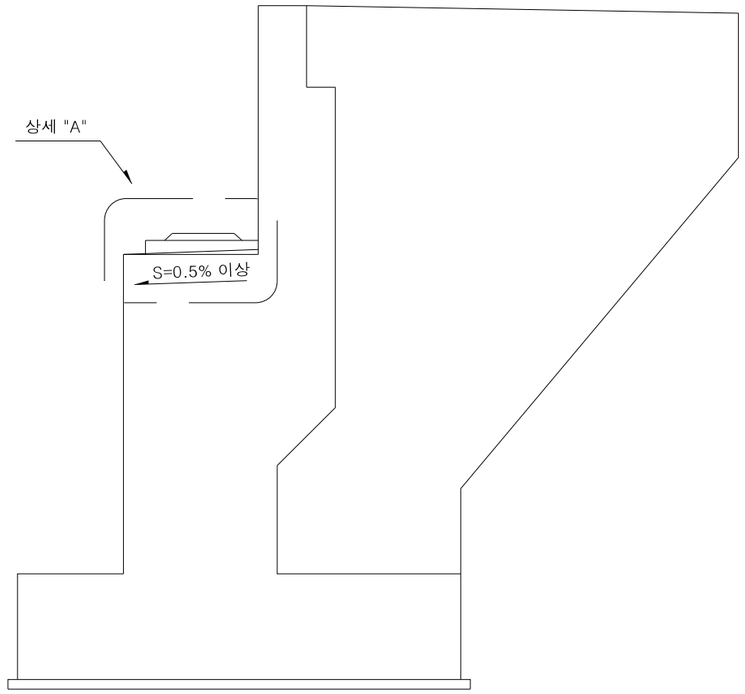
교량 부대공(4)

교대부 교량받침면 배수시설

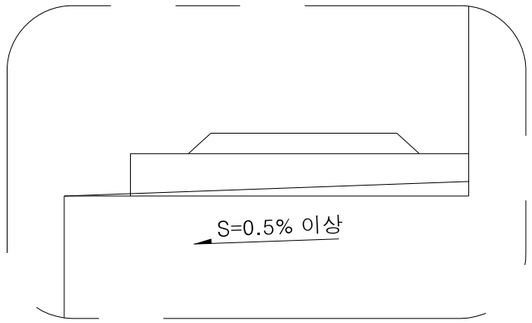
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



교량받침면



상세 "A"



주) 교대 두부 마무리면의 체수 방지를 위하여
전면방향으로 유도배수경사 0.5%이상을 적용함

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
				1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자

위치정보		도 면 명	기타공 교량 부대공(4) 교대부 교량받침면 배수시설
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-074	편철번호	8.072
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		

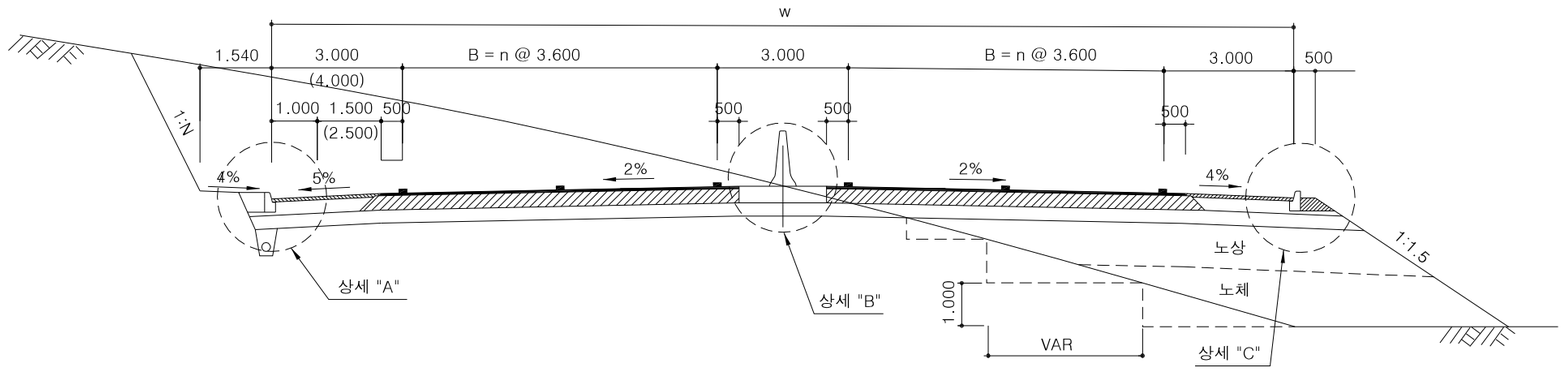
포장공 표준도

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

표준횡단면도(1)
아스팔트콘크리트포장

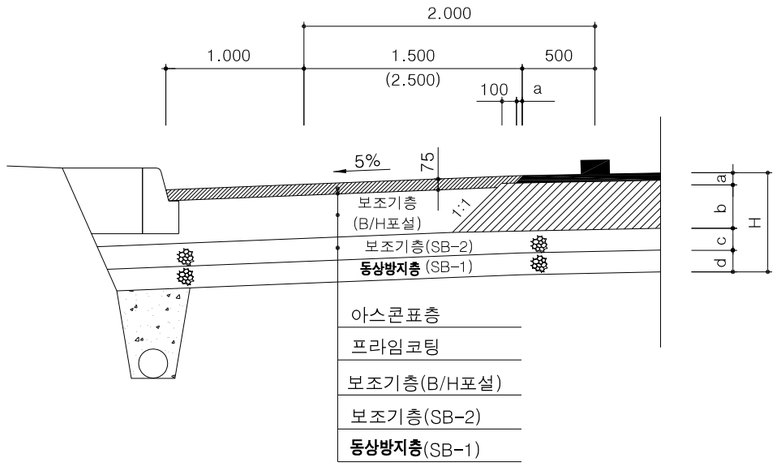
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

S = 1:100



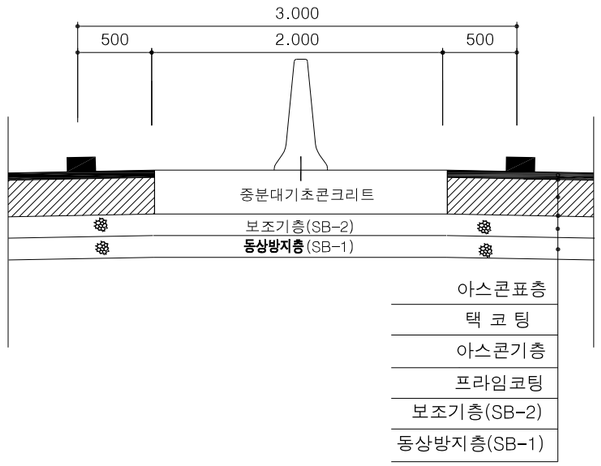
상 세 "A"

S = 1:30



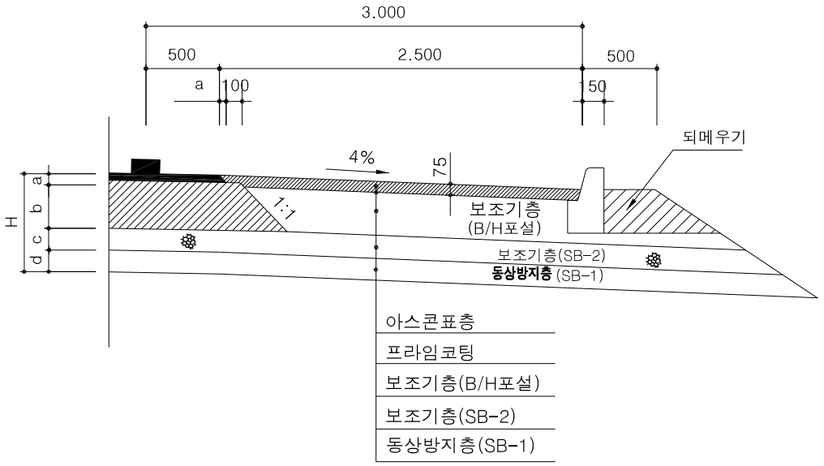
상 세 "B"

S = 1:30



상 세 "C"

S = 1:30



주) - H, a, b, c, d : VAR
- L형측구 저판길어깨 유효폭원에서 제외구간
( ) : 깎기부 곡선내측구간

설계속도	곡선반경
V=100KM/HR	R ≦ 1,000M
V=120KM/HR	R ≦ 1,500M

폭 원 구 성

폭원 / 차로수	도 로 폭 (B)	도 로 유 효 폭 (W)
4	2@3.600=7.200	23.400
6	3@3.600=10.800	30.600
8	4@3.600=14.400	37.800

NOTE
암반구간 포장설계 잠정지침 (2007.10, 국토해양부),터널 내 포장설계 지침(2005. 9, 국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업				
옥산오창고속도로(주)	시설/공구					
	건설분야	토목	건설단계	준공		

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

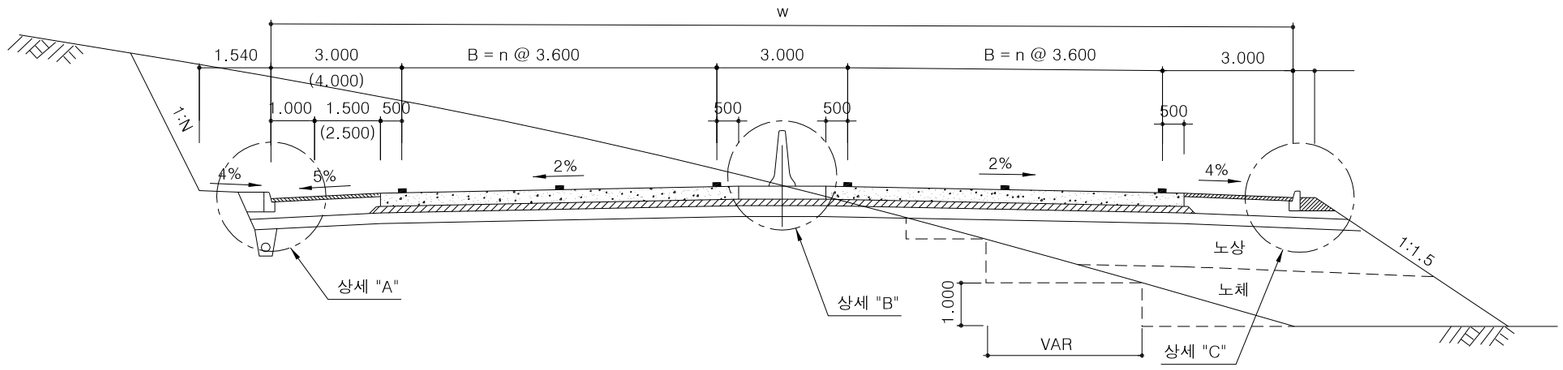
위치정보		도 면 명	기타공 표준횡단면도(1) 아스팔트콘크리트포장
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-076	편철번호	8.073

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

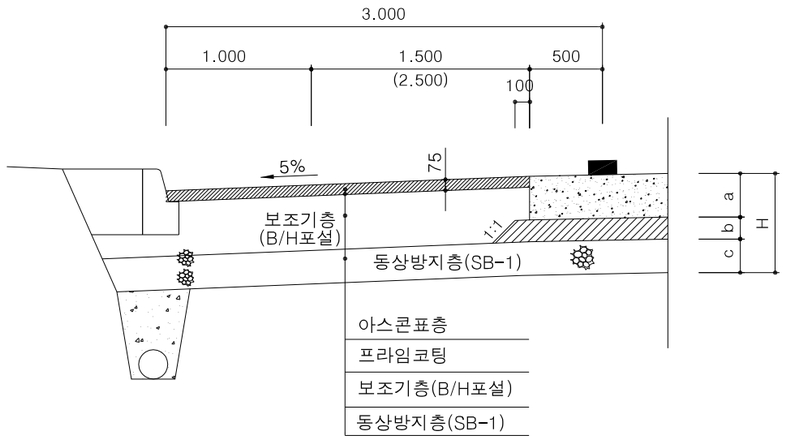
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

표준횡단면도(2)
콘크리트포장

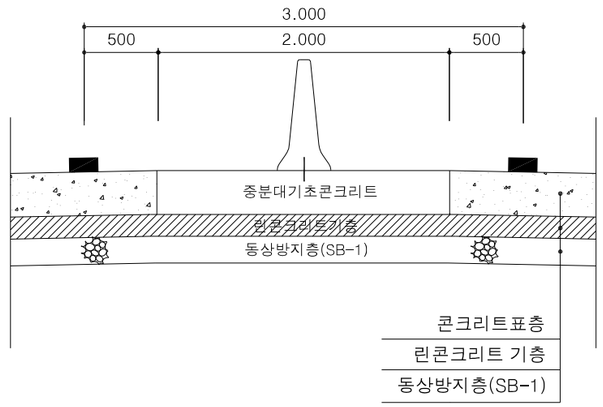
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



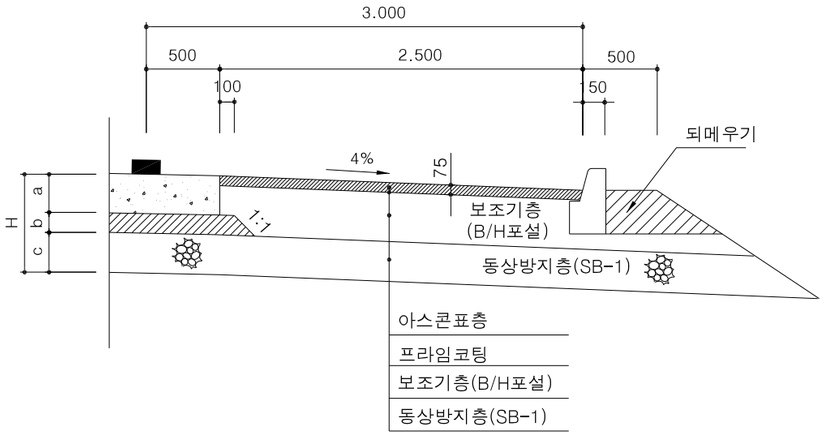
상 세 "A"
S = 1:30



상 세 "B"
S = 1:30



상 세 "C"
S = 1:30



주) - H, a, b, c : VAR
- L형측구 저판길어깨 유효폭원에서 제외구간
( ) : 깎기부 곡선내측구간

설계속도	곡선반경
V=100KM/HR	R ≦ 1,000M
V=120KM/HR	R ≦ 1,500M

폭 원 구 성

폭원 / 차로수	도 로 폭 (B)	도 로 유 효 폭 (W)
4	2@3.600=7.200	23.400
6	3@3.600=10.800	30.600
8	4@3.600=14.400	37.800

NOTE
암반구간 포장설계 잠정지침 (2007.10, 국토해양부),터널 내 포장설계 지침(2005. 9, 국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것.

국 토 교 통 부 (Ministry of Land, Infrastructure and Transport)	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업				
옥산오창고속도로(주)	시설/공구					
	건설분야	토목	건설단계	준공		

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 표준횡단면도(2) 콘크리트포장
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-077	편철번호	8.074

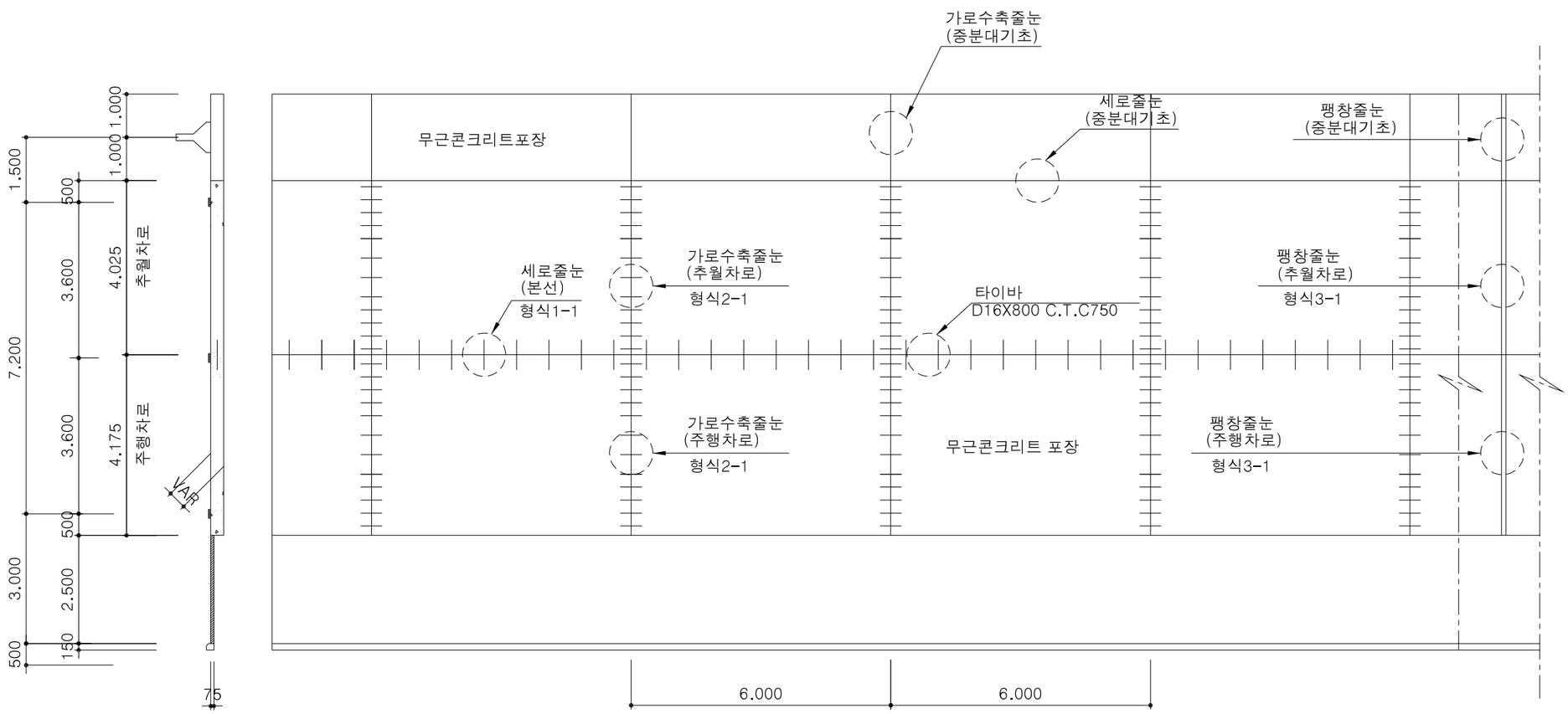
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

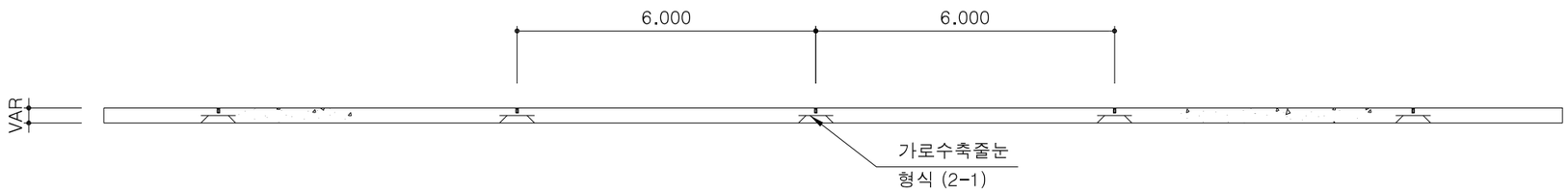
콘크리트포장 줄눈 일반도(1)

양방향4차로

평 면 도



종 단 면 도



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		기타공
	시설/공구			△					축 척	NONE	도 면 명 콘크리트포장 줄눈 일반도(1) 양방향4차로
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-078	편철번호	8.075
				1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

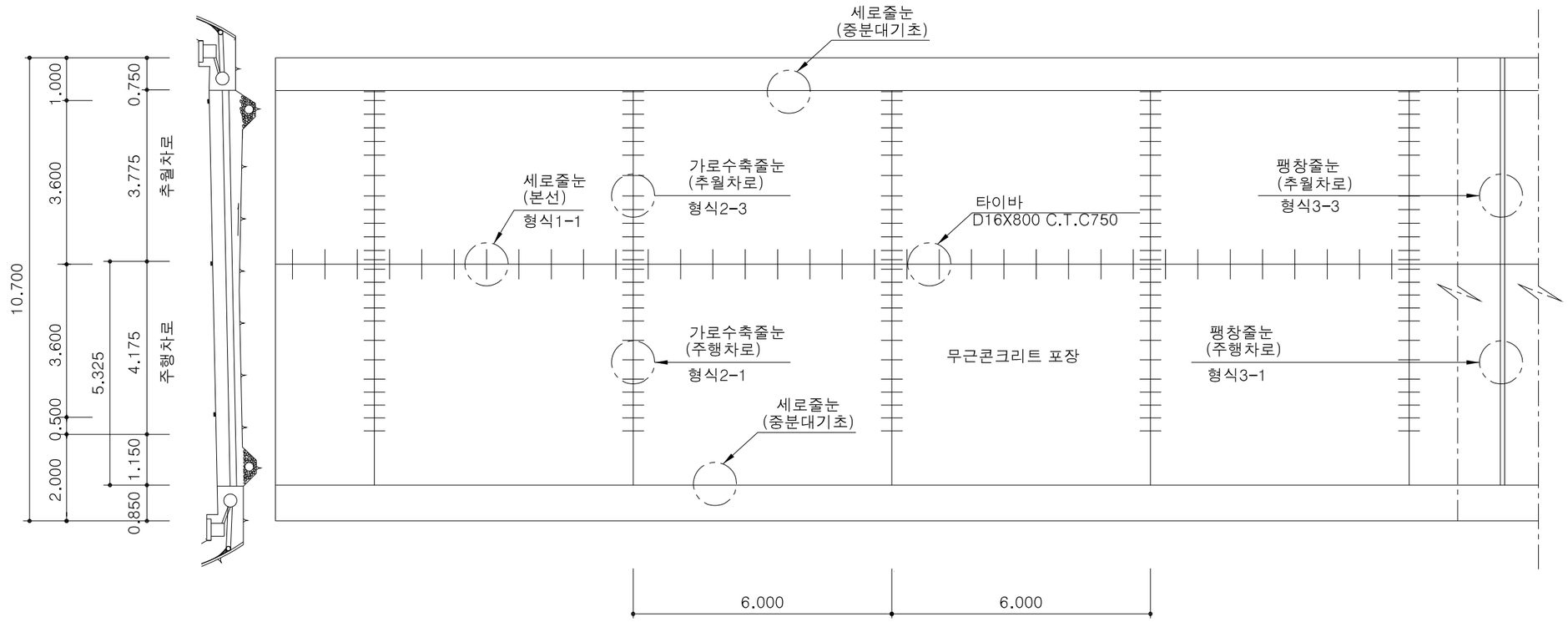
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

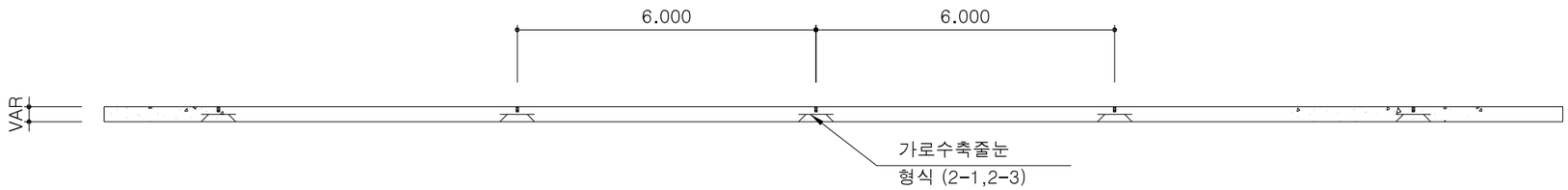
콘크리트포장 줄눈 일반도(2)

터널부, 편도2차로

평 면 도



종 단 면 도



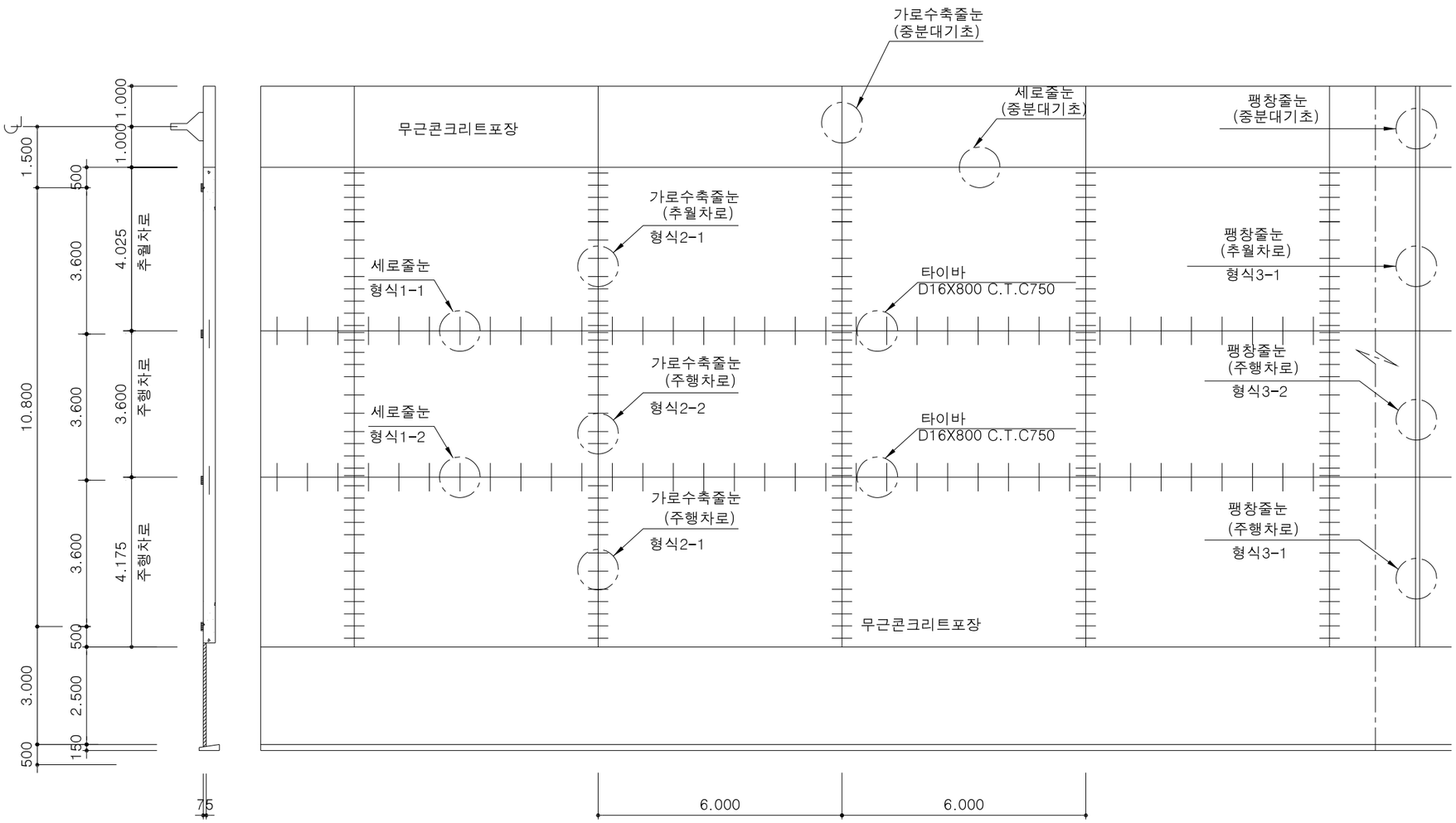
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		기타공
	시설/공구			△						축 척	NONE	도 면 명 콘크리트포장 줄눈 일반도(2) 터널부, 편도2차로
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-079	편철번호 8.076
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

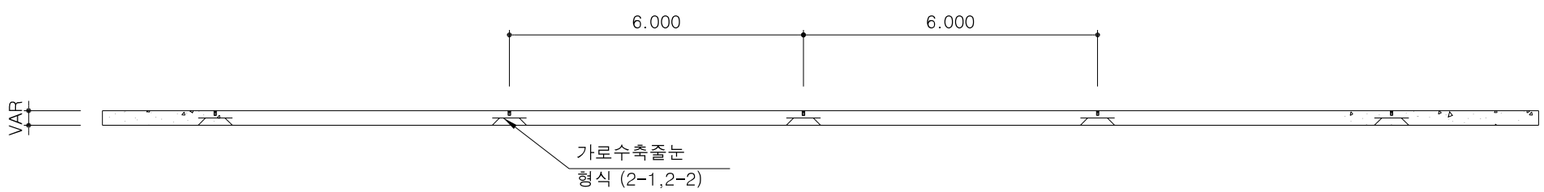
콘크리트포장 줄눈 일반도(3)

양방향6차로

평 면 도



종 단 면 도



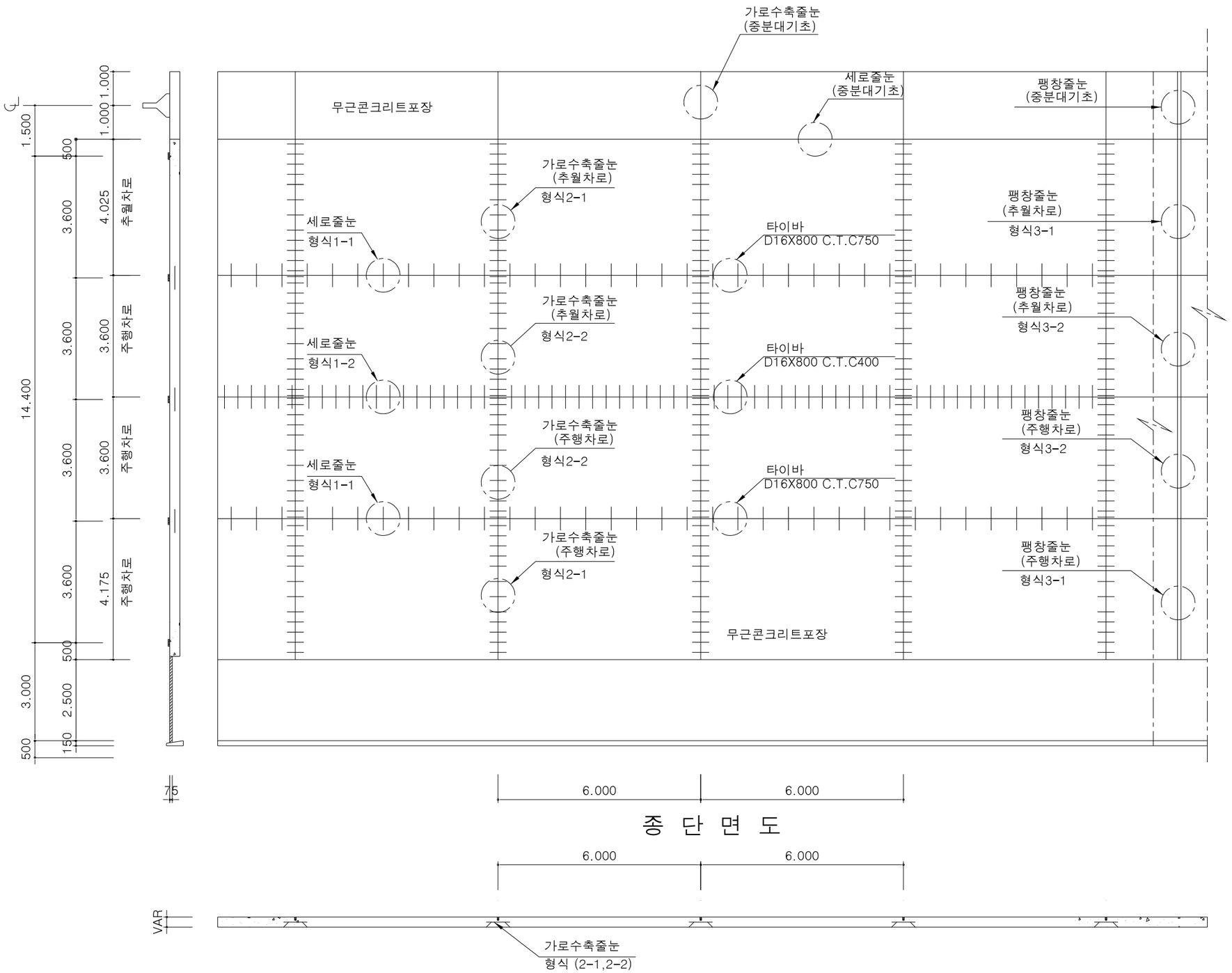
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport 옥산오창고속도로(주)	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		기타공 도 면 명 콘크리트포장 줄눈 일반도(3) 양방향6차로	
	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-080	편철번호	8.077
					⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

콘크리트포장 줄눈 일반도(4)

양방향8차로

평 면 도



종 단 면 도

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		기타공
	시설/공구			△						축 척	NONE	도 면 명 콘크리트포장 줄눈 일반도(4) 양방향8차로
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-081	편철번호 8.078
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

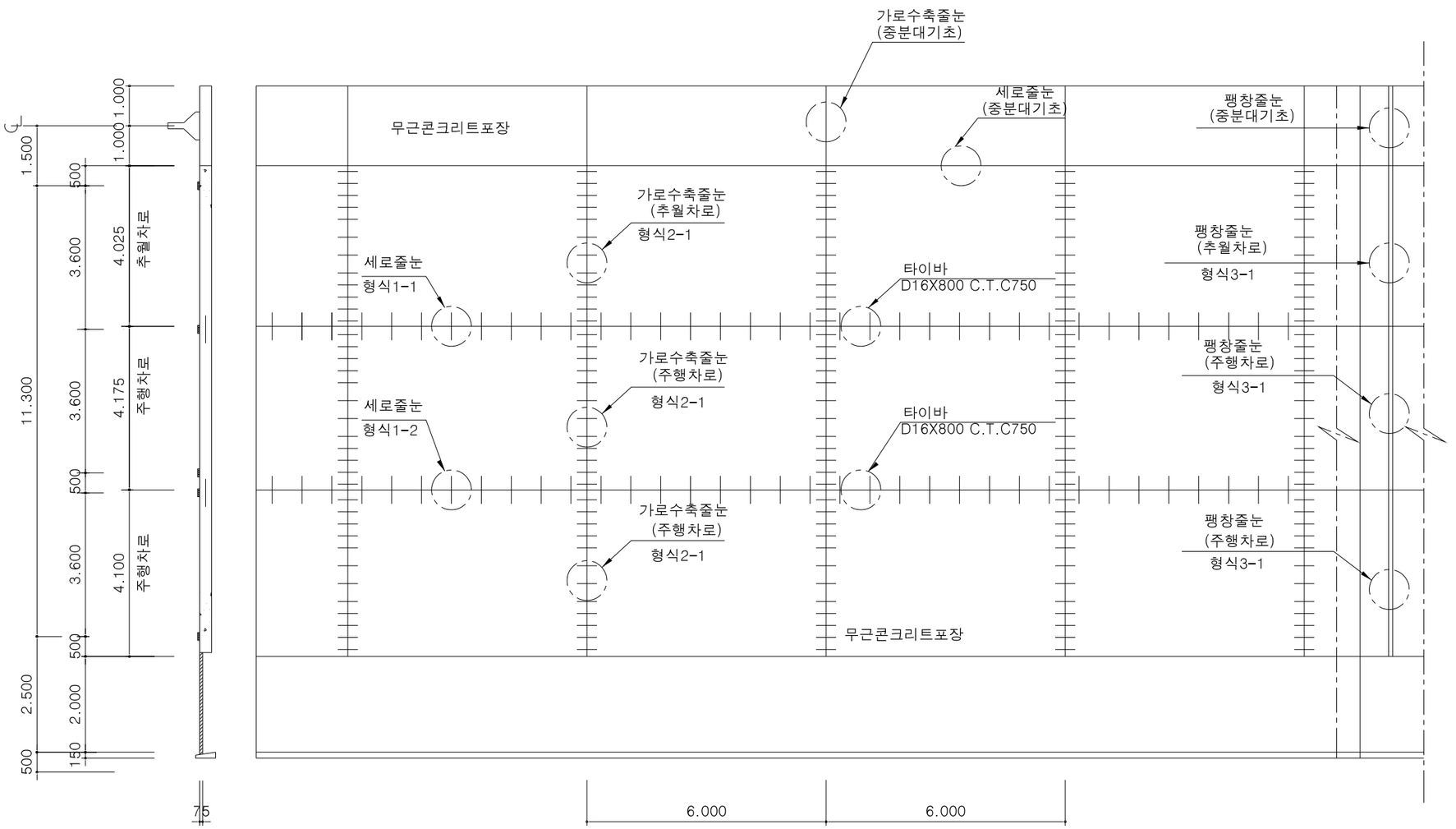
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

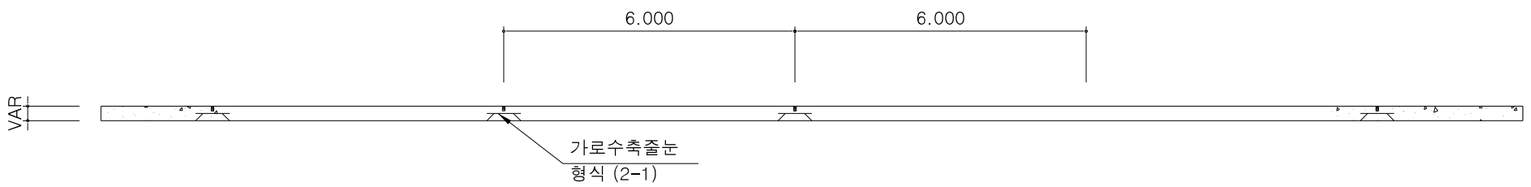
콘크리트포장 줄눈 일반도(5)

본선 양방향4차로+연결로(1방향1차로)

평 면 도



종 단 면 도



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		기타공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE	도 면 명 콘크리트포장 줄눈 일반도(5) 본선 양방향4차로+연결로(1방향1차로)
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠ 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-082	편철번호 8.079
					⚠ 2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자		

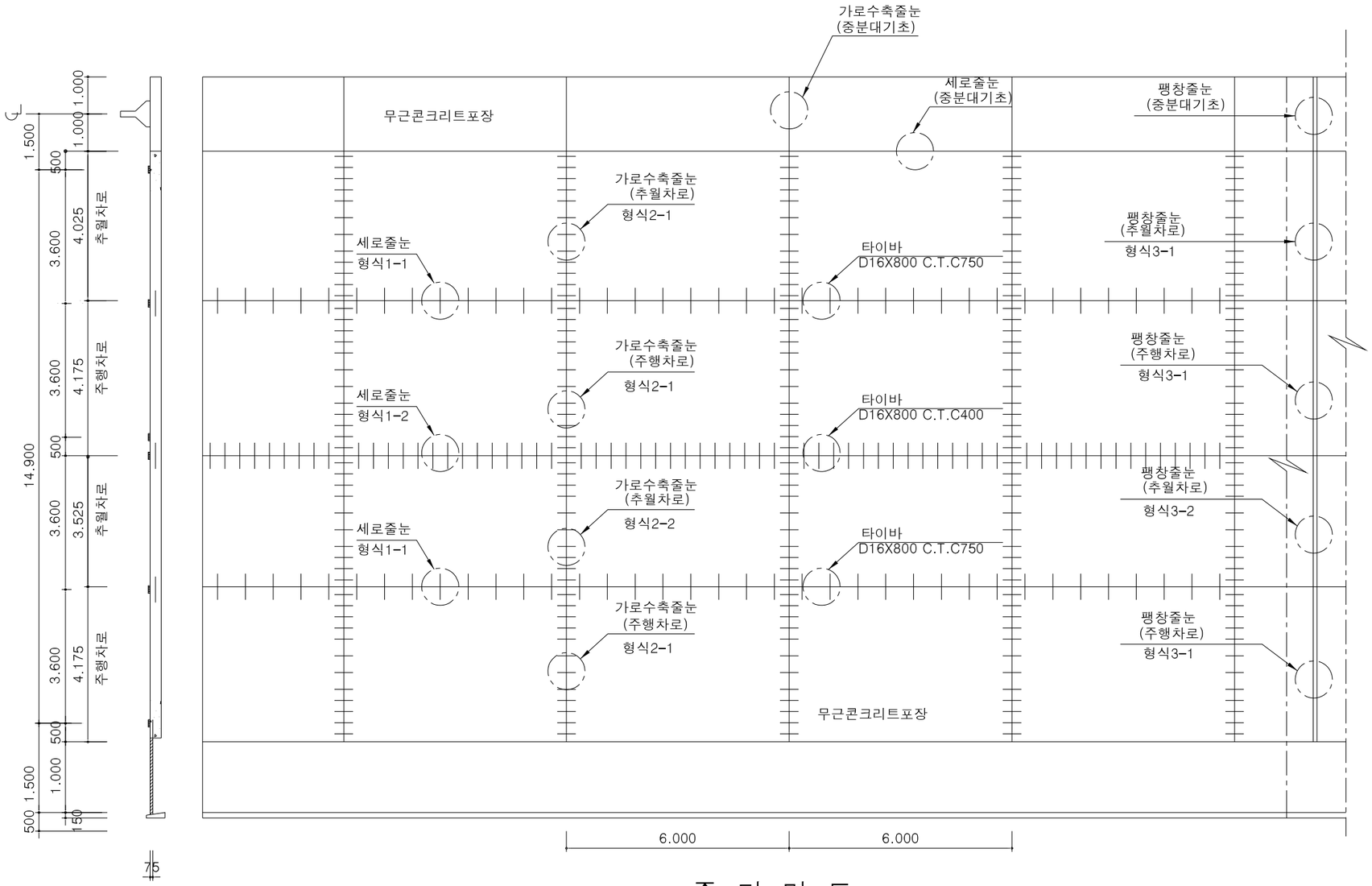
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

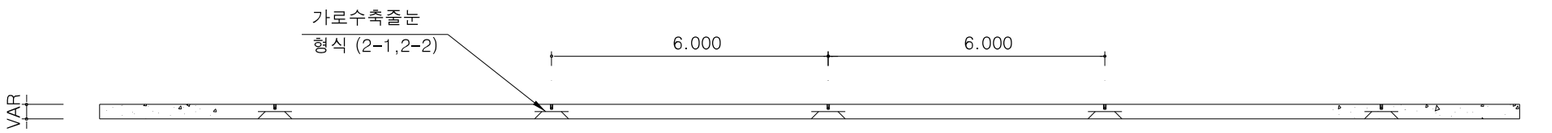
콘크리트포장 줄눈 일반도(6)

본선 양방향4차로+연결로(1방향2차로)

평 면 도



종 단 면 도

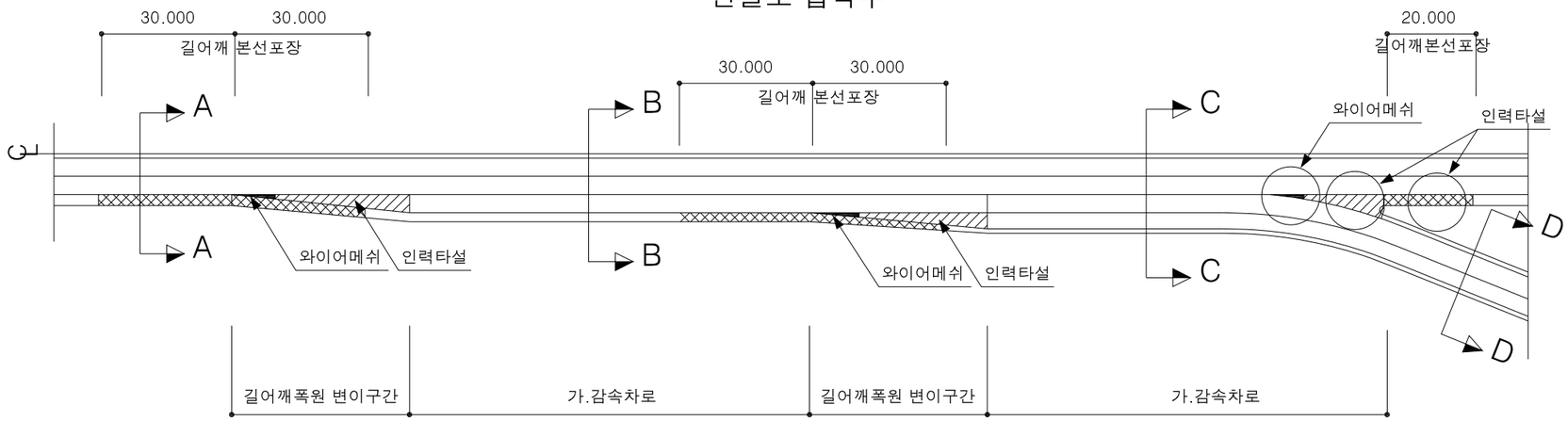


국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		기타공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN	도 면 명 콘크리트포장 줄눈 일반도(6) 본선 양방향4차로+연결로(1방향2차로)
	건설분야	토목	건설단계 준공	△	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-083	편철번호	8.080
				△	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

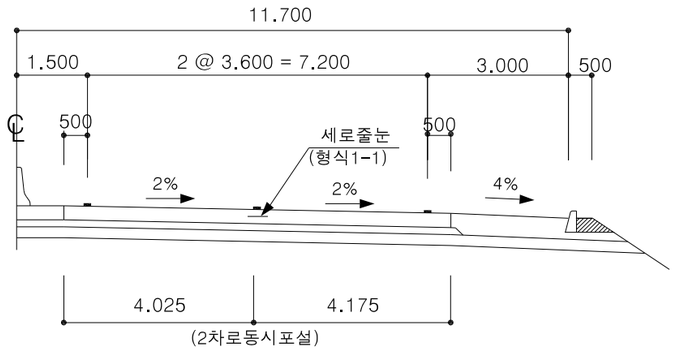
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

콘크리트포장 줄눈 일반도(7)

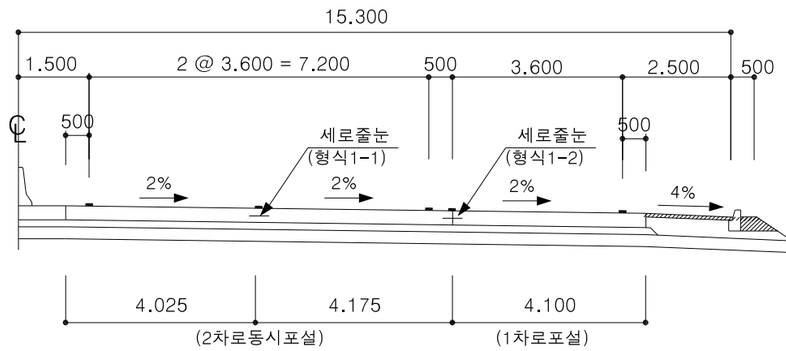
연결로 접속부



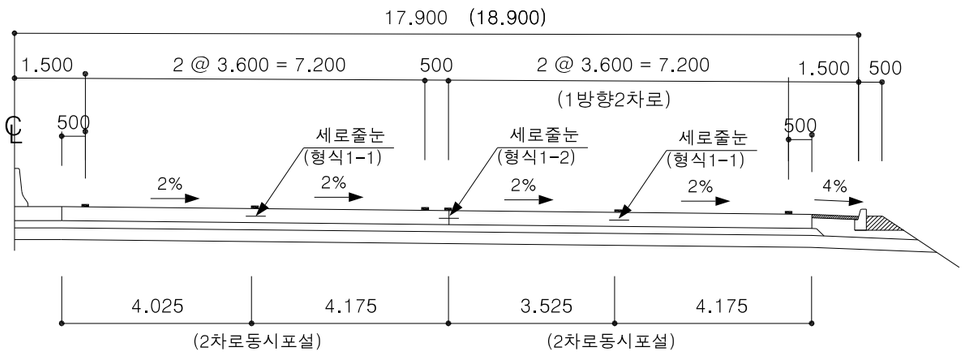
단면A-A(본선양방향4차로)



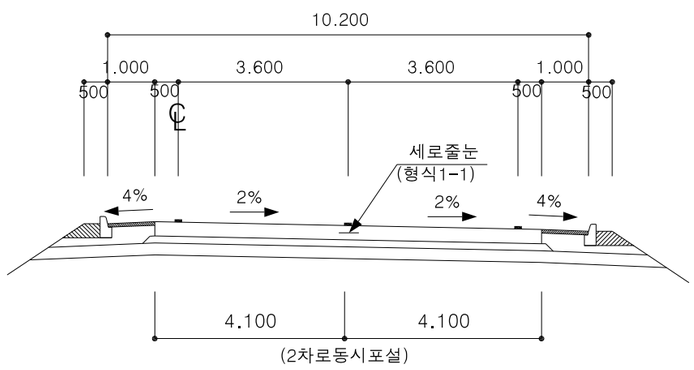
단면B-B(본선양방향4차로+1방향1차로)



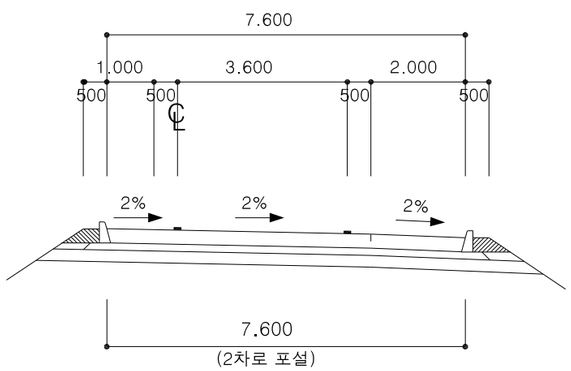
단면C-C(본선양방향4차로+1방향2차로)



단면D-D(1방향2차로)



단면D-D(1방향1차로)

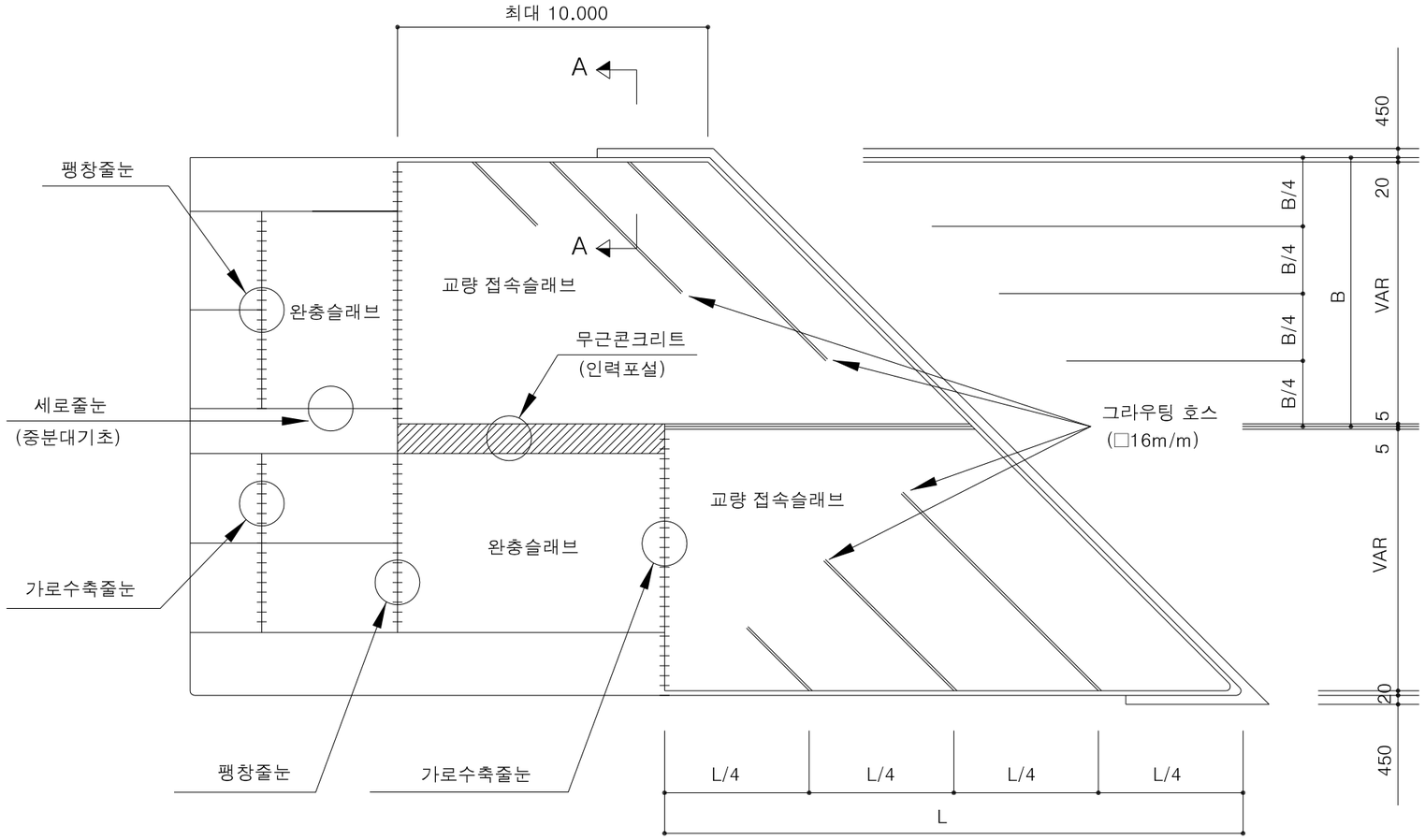


국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		기타공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN	도 면 명 콘크리트포장 줄눈 일반도(7) 연결로 접속부
	건설분야	토목	건설단계 준공	△	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-084	편철번호 8.081
				△	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

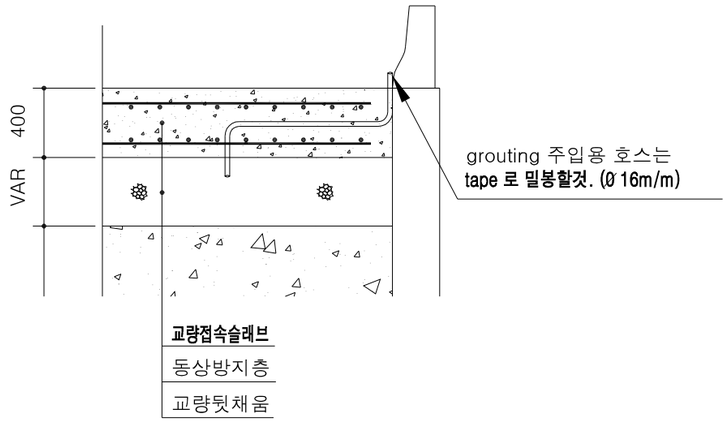
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

콘크리트포장 줄눈 일반도(8)

교량 접속부



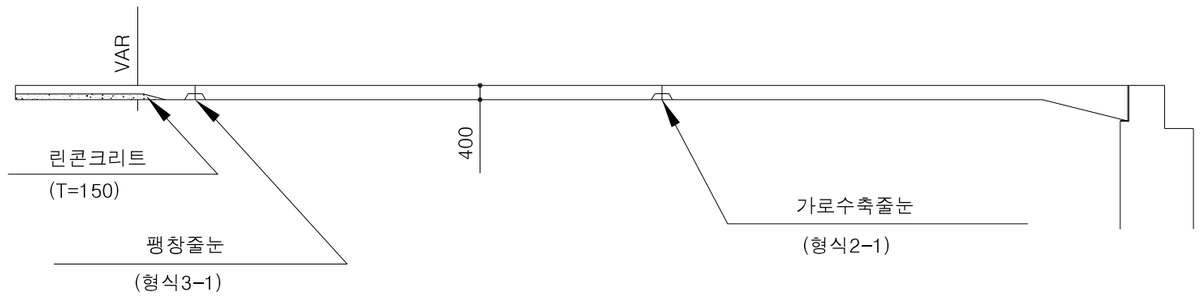
단면 A-A



주) – ▨부분은 중분대기초가 기계시공됨에 따라 접속슬래브 두께와 동일하게 무근콘크리트 포설. (fck=270kgf/cm^2, 1종25m/m)

– 시공시 교량부와 토공부의 길어깨 횡단경사 차이는 완충슬래브 길어깨에서 조정

– 공용시 접속슬래브 하부의 뒷채움 침하를 대비한 grouting 주입용 호스설치.



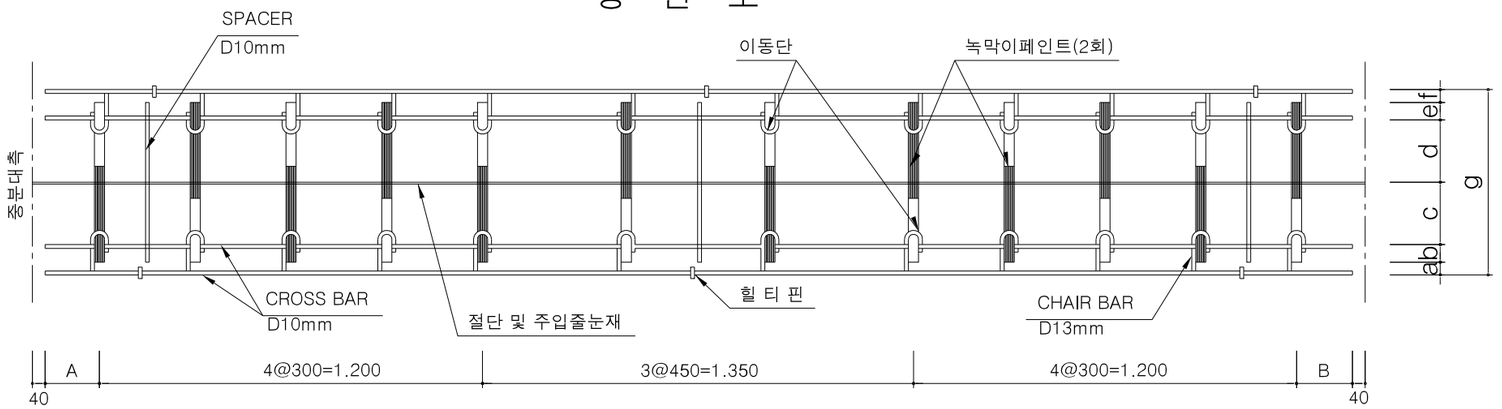
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		기타공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN	도 면 명 콘크리트포장 줄눈 일반도(8) 교량 접속부
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호 C0999902-085	편철번호 8.082
			⚠1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용		
			개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자		적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

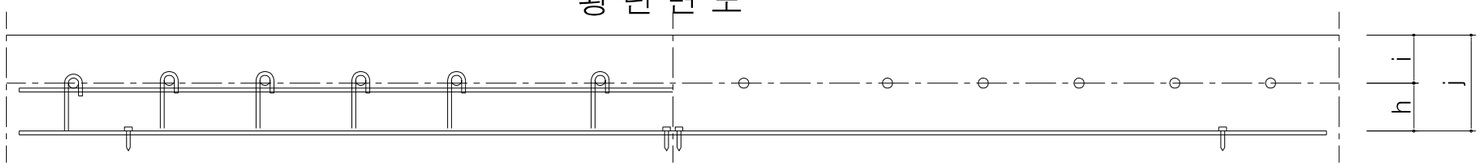
포장줄눈(1)

수축줄눈(형식2-1,형식2-2), 팽창줄눈(형식3-1,형식3-2)

평 면 도



횡 단 면 도



평 면 도 제 원

구 분		a	b	c	d	e	f	g
본 선 용	수축줄눈 팽창줄눈	40	55	195	195	55	40	580
교량접속부용	수축줄눈	68	55	195	195	55	68	636
	팽창줄눈	40	55	195	195	55	40	580
아스콘접속부용	팽창줄눈	26	55	195	195	55	26	552

횡 단 면 도 제 원

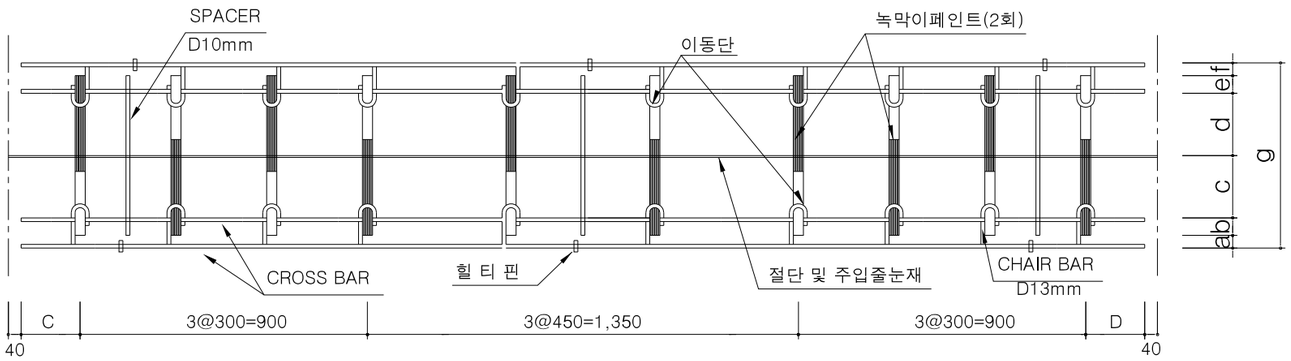
구 분	h	i	j
본 선 용	150 (165)	150 (165)	300 (330)
교량접속부용	200	200	400
아스콘접속부용 (팽창줄눈)	125 (155)	175 (175)	300 (330)

주) ( ) 는 콘크리트 슬래브 두께 T=33CM일 경우.

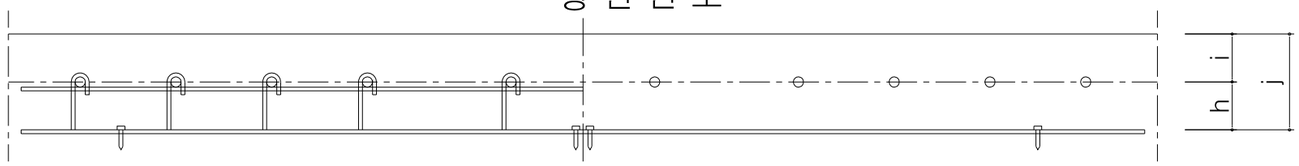
교량접속부용 팽창줄눈의 SPACER는 DOWELBAR 간격 CENTER에 설치.

수축줄눈(형식2-2), 팽창줄눈(형식3-2)

평 면 도



횡 단 면 도



다웰바 간격 변화값

구 분		차로폭	A	B	C	D
수축줄눈(형식2-1) 팽창줄눈(형식3-1)	주행차로	4,100	135	135	-	-
		4,175	170	175	-	-
	추월차로	4,025	95	100	-	-
수축줄눈(형식2-2) 팽창줄눈(형식3-2)	주행차로	3,600	-	-	185	185
	추월차로	3,525	-	-	145	150

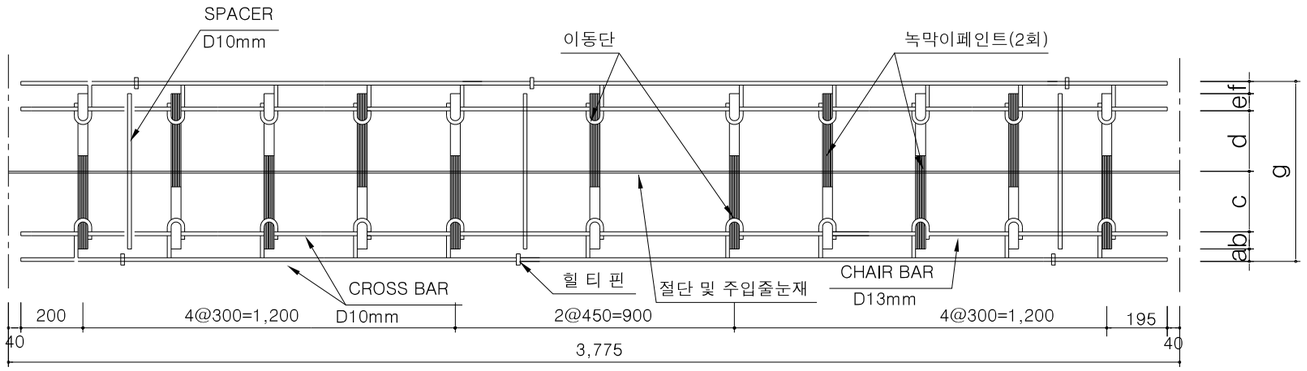
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 포장줄눈(1) 수축줄눈(형식2-1,형식2-2), 팽창줄눈(형식3-1,형식3-2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	◬	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-086	편철번호	8.083
				⚠	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

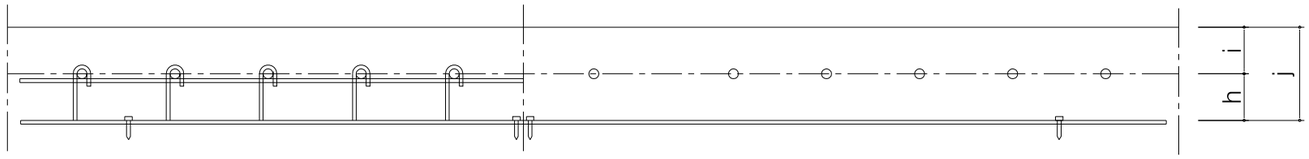
포장줄눈(2)

수축줄눈(형식2-3, 연결로용), 팽창줄눈(형식3-3, 연결로용)

평 면 도



횡 단 면 도



평 면 도 제 원

구 분		a	b	c	d	e	f	g
본 선 용	수축줄눈 팽창줄눈	40	55	195	195	55	40	580
교량접속부용	수축줄눈	68	55	195	195	55	68	636
	팽창줄눈	40	55	195	195	55	40	580
아스콘접속부용	팽창줄눈	26	55	195	195	55	26	552

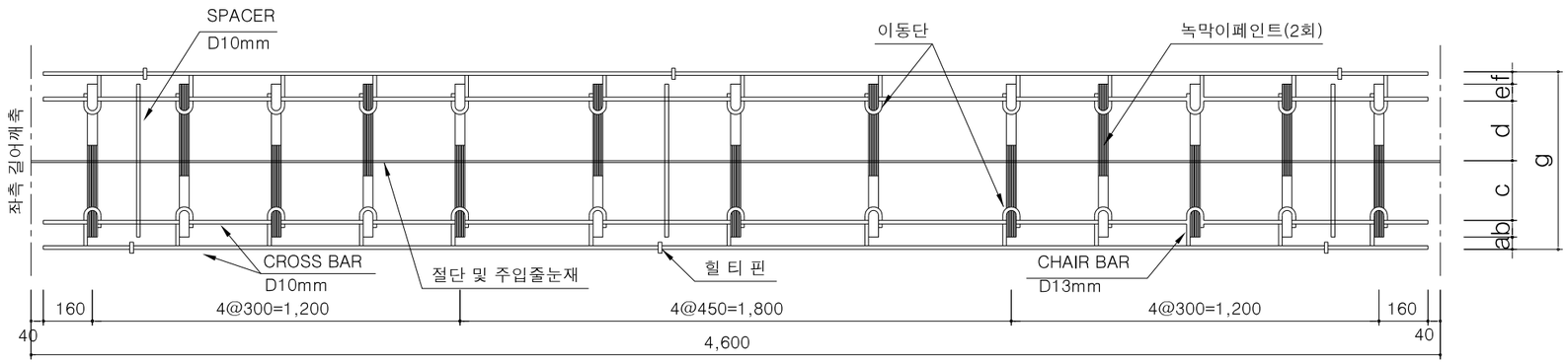
횡 단 면 도 제 원

구 분	h	i	j
본 선 용	150 (165)	150 (165)	300 (330)
교량접속부용	200	200	400
아스콘접속부용 (팽창줄눈)	125 (155)	175 (175)	300 (330)

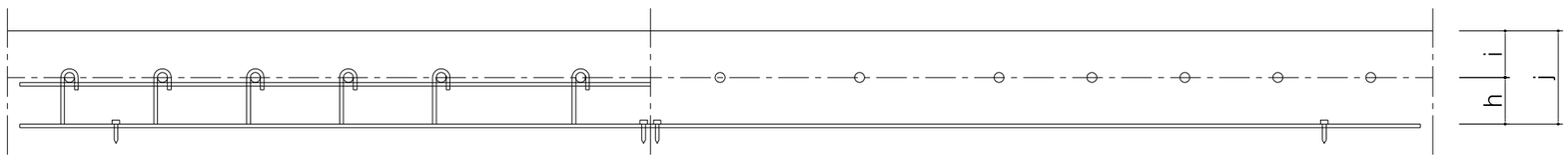
주) ( ) 는 콘크리트 슬래브 두께 T=33CM일 경우.
교량접속부용 팽창줄눈의 SPACER는 DOWELBAR 간격 CENTER에 설치.

수축줄눈(연결로용), 팽창줄눈(연결로용)

평 면 도



횡 단 면 도



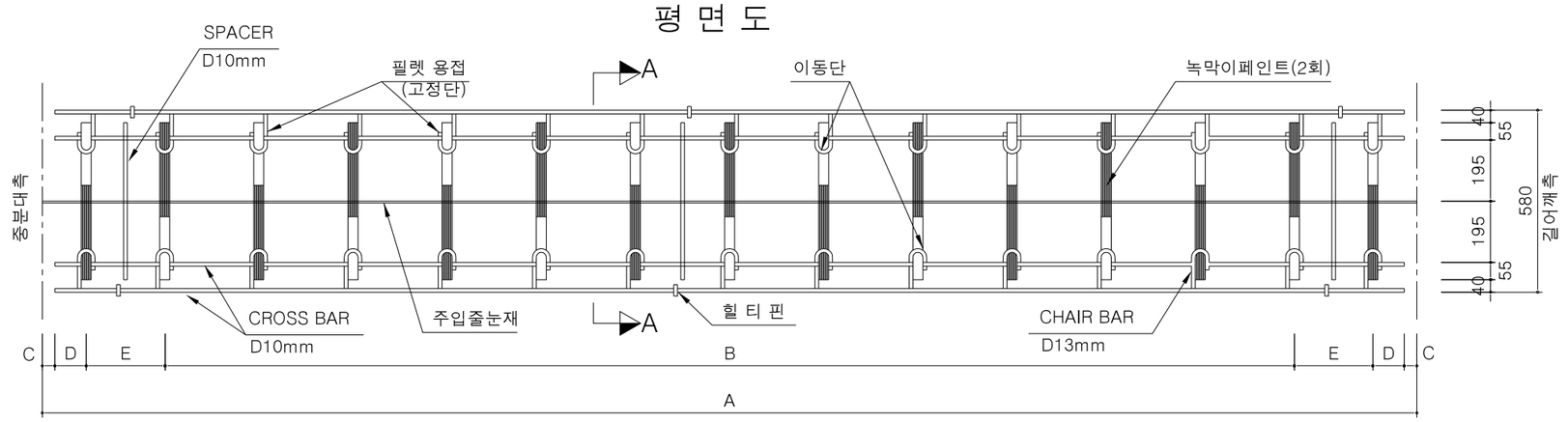
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보	
	시설/공구		△					축 척	NONE
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 / 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도 면 명 기타공 포장줄눈(2) 수축줄눈(형식2-3, 연결로용), 팽창줄눈(형식3-3, 연결로용)
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호 C0999902-087 / 편철번호 8.084
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

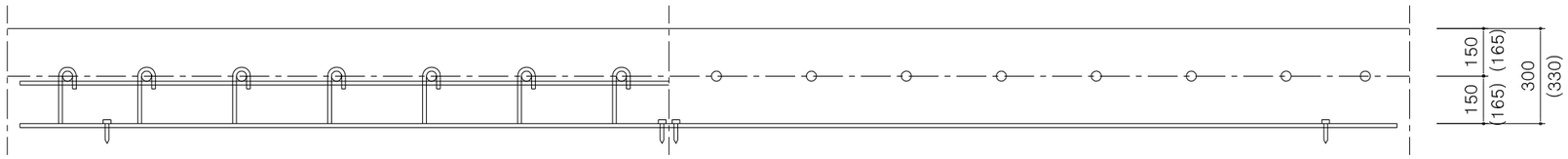
포장줄눈(3)

수축줄눈(영업소용), 팽창줄눈(영업소용)

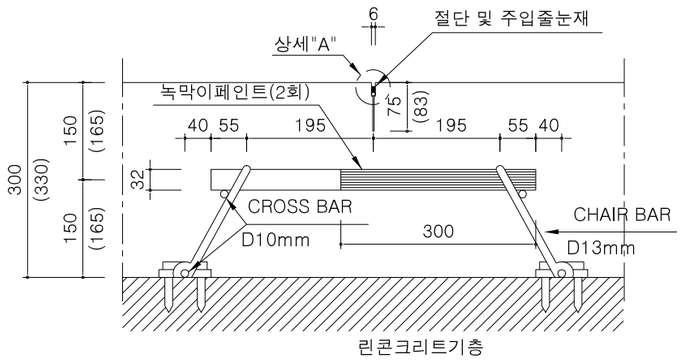
평 면 도



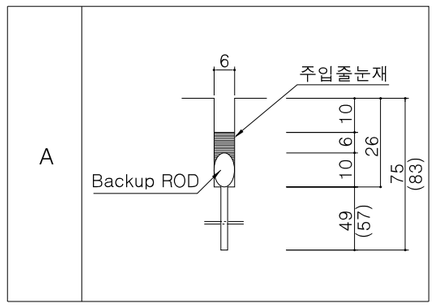
횡 단 면 도



단 면 A-A



상 세 "A"



다웰바 간격표

줄 눈 형 태	슬 래 브	A	B	C	D	E
2 - 7	4.000	4.000	11@300 =3.300	40	110	200
2 - 7	4.400	4.400	12@300 =3.600	40	110	250
2 - 7	4.500	4.500	12@300 =3.600	40	110	300
2 - 7	5.000	5.000	14@300 =4.200	40	110	250
2 - 7	5.200	5.200	15@300 =4.500	40	110	200
2 - 7	5.500	5.500	16@300 =4.800	40	110	200

주) ( )는 콘크리트 슬래브 두께 T=33CM일경우

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 포장줄눈(3) 수축줄눈(영업소용), 팽창줄눈(영업소용)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-088	편철번호	8.085
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

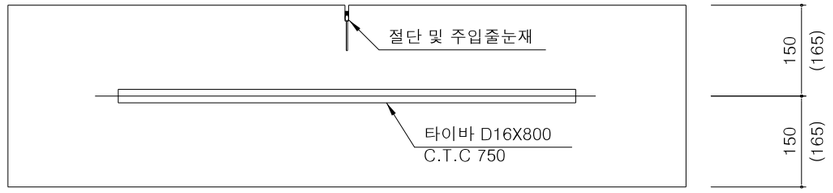
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

줄눈 상세도(1)

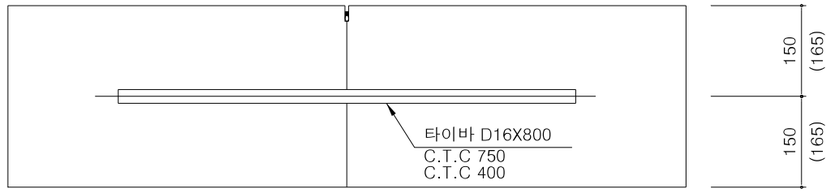
세로줄눈(형식1), 가로수축줄눈(형식2), 팽창줄눈(형식3)

세로줄눈(형식1)

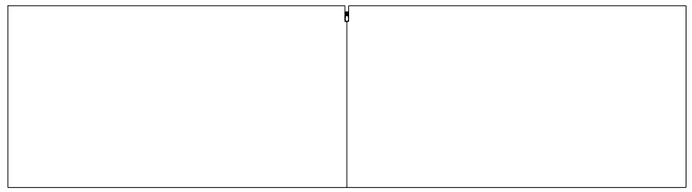
무근2차로 동시기계포설(형식1-1)



무근1차로 기계포설(형식1-2)

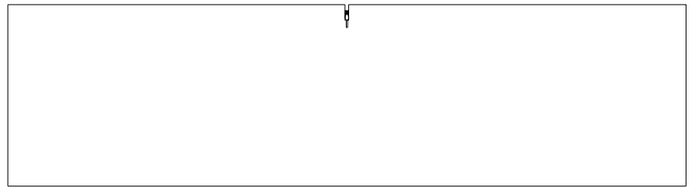


중분대기초



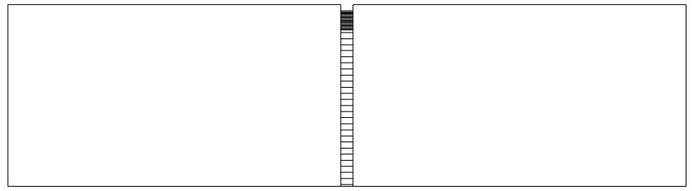
가로수축줄눈(형식2)

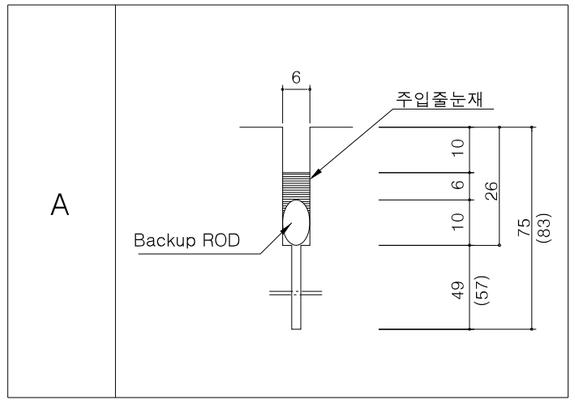
중분대기초

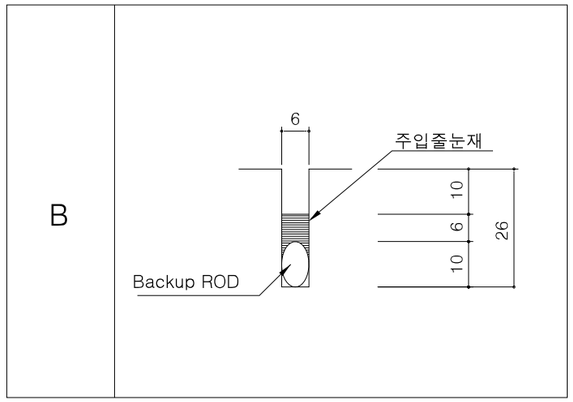


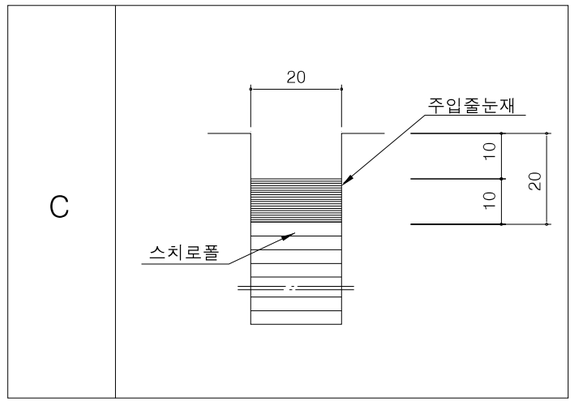
팽창줄눈(형식3)

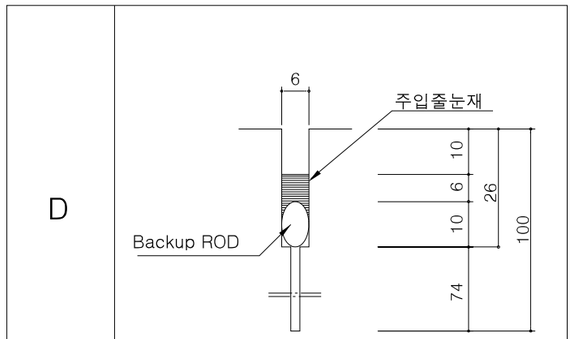
중분대기초











항 목		상 세	
세로줄눈	본 선	2차로 포설	A
		1차로 포설	B
	중분대 기초	B	
가로수축줄눈	본 선	A	
	중분대 기초	A	
	교량 접속부	D	
팽창줄눈	본 선	C	
	중분대 기초	C	
	교량 접속부	C	

주) ( )는 콘크리트 슬래브 두께 T=33CM일경우

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 줄눈 상세도(1) 세로줄눈(형식1), 가로수축줄눈(형식2), 팽창줄눈(형식3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-089	편철번호	8.086
					△1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

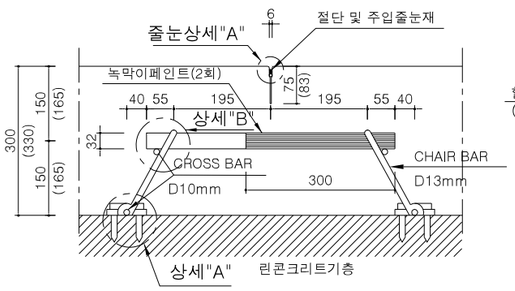
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

줄눈 상세도(2)

가로수축줄눈, 팽창줄눈

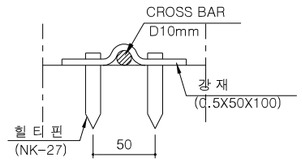
가로수축줄눈

본선용

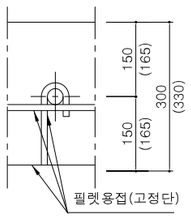


주) ( )는 콘크리트 슬래브 두께 T=33CM일경우

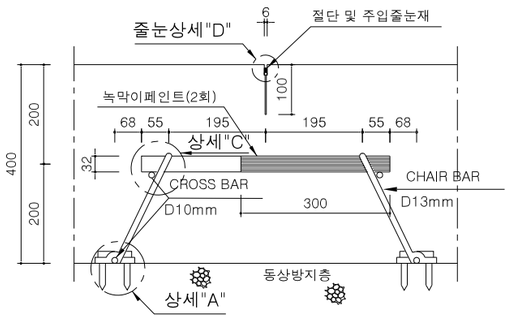
상 세 "A"



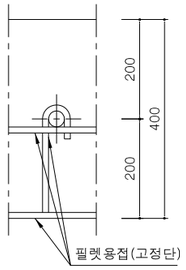
상 세 "B"



교량접속부용

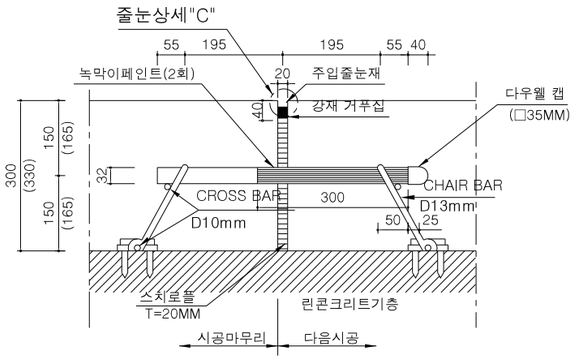


상 세 "C"

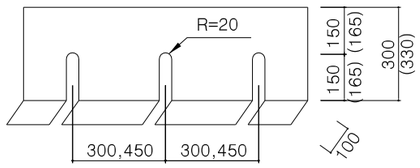


팽창줄눈

본선용



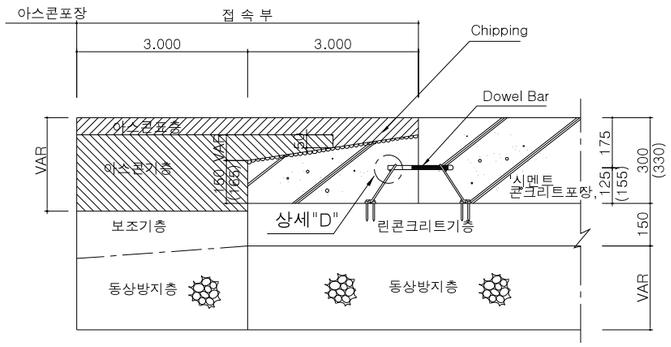
강재 거푸집 상세



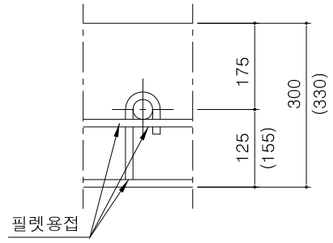
NOTE : 팽창줄눈 시공후 "다음시공"시 강재 거푸집을 제거하여야 한다.

( )는 콘크리트 슬래브 두께 T=33CM일경우

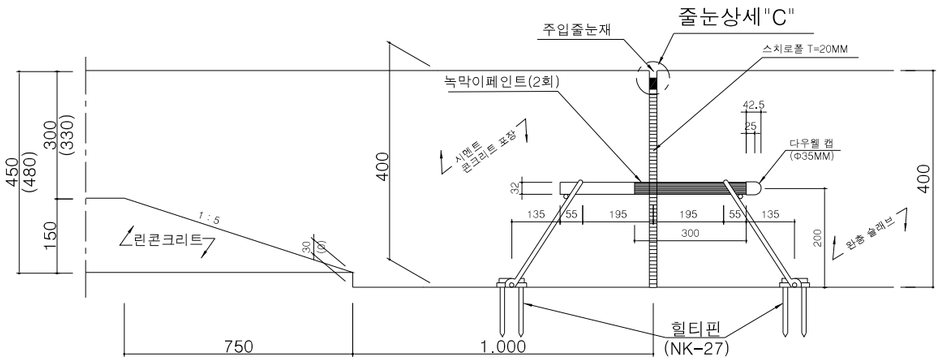
아스콘접속부용



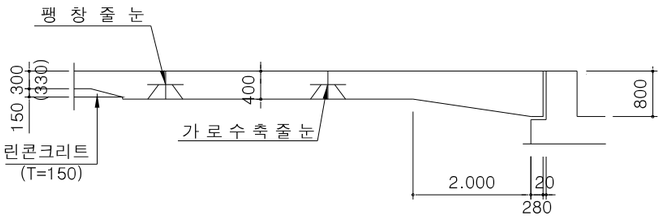
상 세 "D"



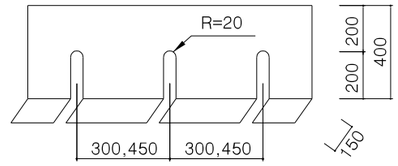
교량접속부용



세로줄눈단면도



강재 거푸집 상세



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 줄눈 상세도(2) 가로수축줄눈, 팽창줄눈
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-090	편철번호	8.087
					△1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

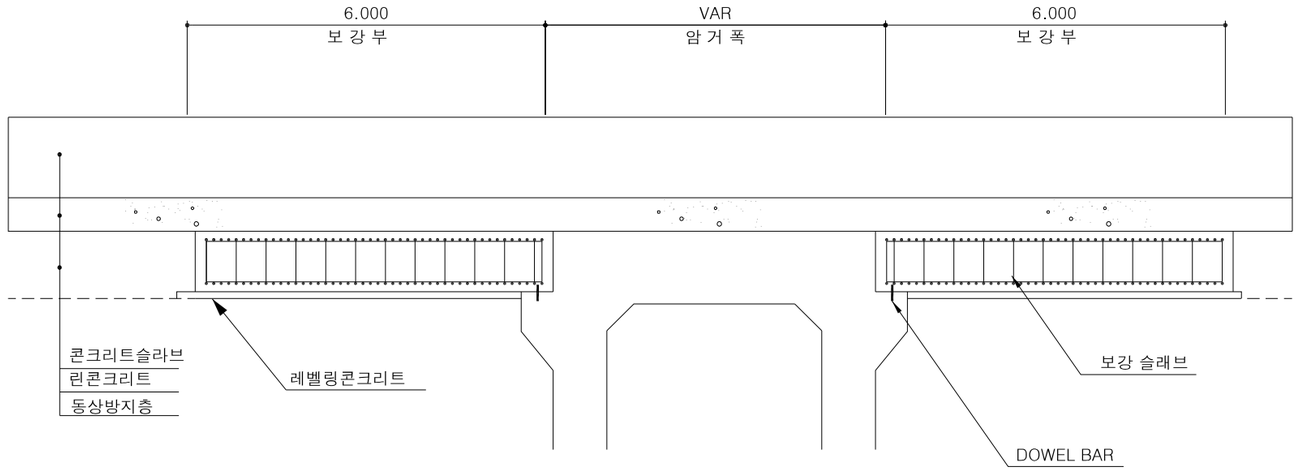
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

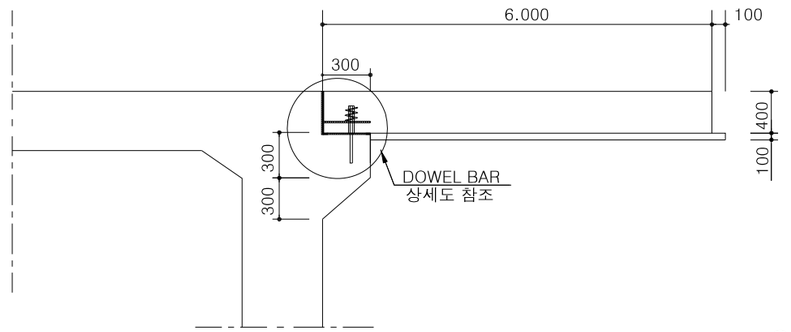
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

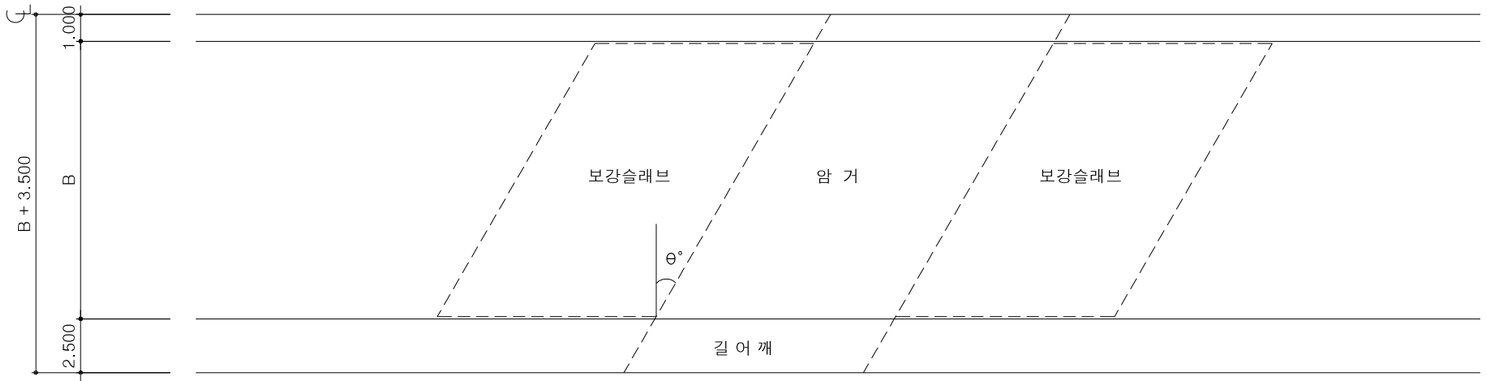
암거 보강부(1)

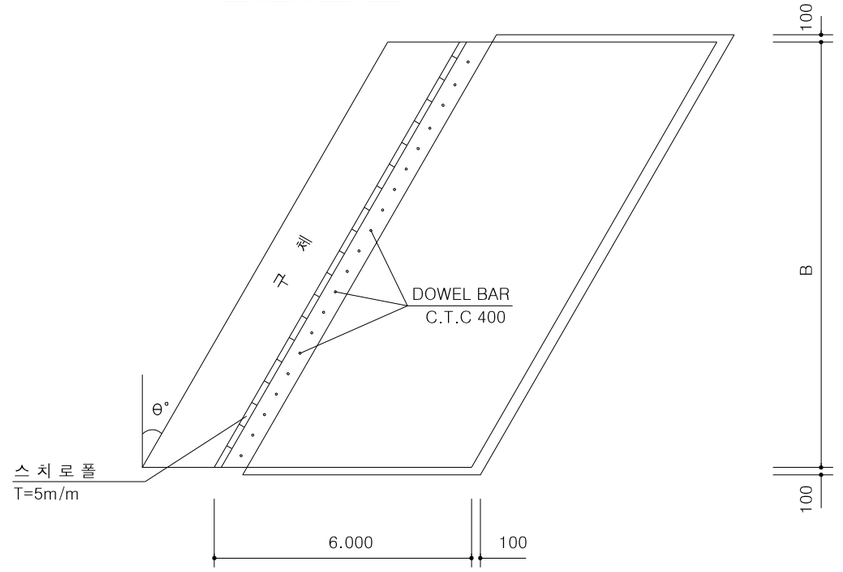
일반도 (양방향4·6차로, θ=0~45°)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.









(단위수량:2EA)

공 종	규 격	단 위	수 량								비 고
			양방향4차로				양방향6차로				
			0°	15°	30°	45°	0°	15°	30°	45°	
구체콘크리트	f_{ck}=240 kgf / Cm^2	M^3	39.36	39.36	39.36	39.36	56.64	56.64	56.64	56.64	
레벨링콘크리트	f_{ck}=150 kgf / Cm^2	M^3	9.744	9.744	9.744	9.744	13.92	13.92	13.92	13.92	
거 푸 집	합판4회	M^2	16.20	16.40	17.20	18.90	19.00	19.40	20.50	23.00	
DOWEL BAR	D=25 L=500M/M	EA	42	44	48	58	60	62	70	84	

주) -암거상단이 포장층내에 위치할 경우 암거보강
-시멘트 콘크리트포장 구간에서의 암거보강도를 작성하였는바
아스팔트 콘크리트포장의 경우에도 동일하게 적용

구 분	양방향4차로	양방향6차로
B	8.200	11.800

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 암거 보강부(1) 일반도 (양방향4·6차로, θ=0~45°)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-091	편철번호	8.088
				⚠	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

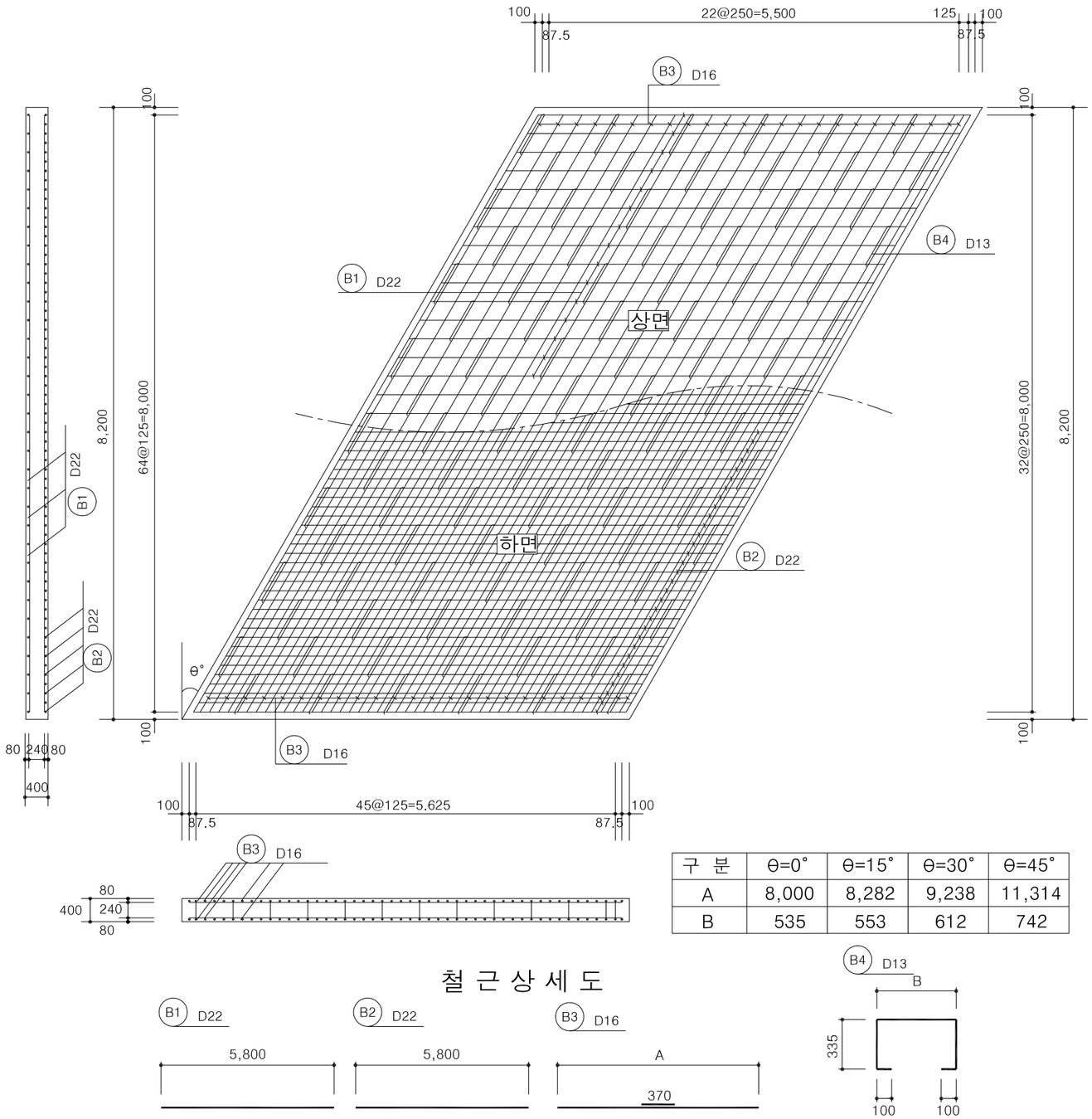
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

암거 보강부(2)

철근배근도(양방향4차로, θ=0~45°)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



구 분	θ=0°	θ=15°	θ=30°	θ=45°
A	8,000	8,282	9,238	11,314
B	535	553	612	742

철 근 상 세 도

(할증3%)

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
0°	B1	D22	5.800	33	191.400	2	3.04	1163.712	
	B2	D22	5.800	65	377.000	2	3.04	2292.160	
	B3	D16	8.000	73	584.000	2	1.56	1822.080	
	B4	D13	1.405	96	134.880	2	0.995	268.411	
소 계						연 강		5.^{T}546	5.^{T}713

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
15°	B1	D22	5.800	33	191.400	2	3.04	1163.712	
	B2	D22	5.800	65	377.000	2	3.04	2292.160	
	B3	D16	8.652	73	631.596	2	1.56	1970.580	
	B4	D13	1.423	96	136.608	2	0.995	271.850	
소 계						연 강		5.^{T}698	5.^{T}869

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
30°	B1	D22	5.800	33	191.400	2	3.04	1163.712	
	B2	D22	5.800	65	377.000	2	3.04	2292.160	
	B3	D16	9.608	73	701.384	2	1.56	2188.318	
	B4	D13	1.482	96	142.272	2	0.995	283.131	
소 계						연 강		5.^{T}927	6.^{T}105

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
45°	B1	D22	5.800	33	191.400	2	3.04	1163.712	
	B2	D22	5.800	65	377.000	2	3.04	2292.160	
	B3	D16	11.684	73	852.932	2	1.56	2661.148	
	B4	D13	1.612	96	154.752	2	0.995	307.956	
소 계						연 강		6.^{T}425	6.^{T}618

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△						위치정보		도 면 명	기타공 암거 보강부(2) 철근배근도(양방향4차로, θ=0~45°)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-092	편철번호	8.089
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

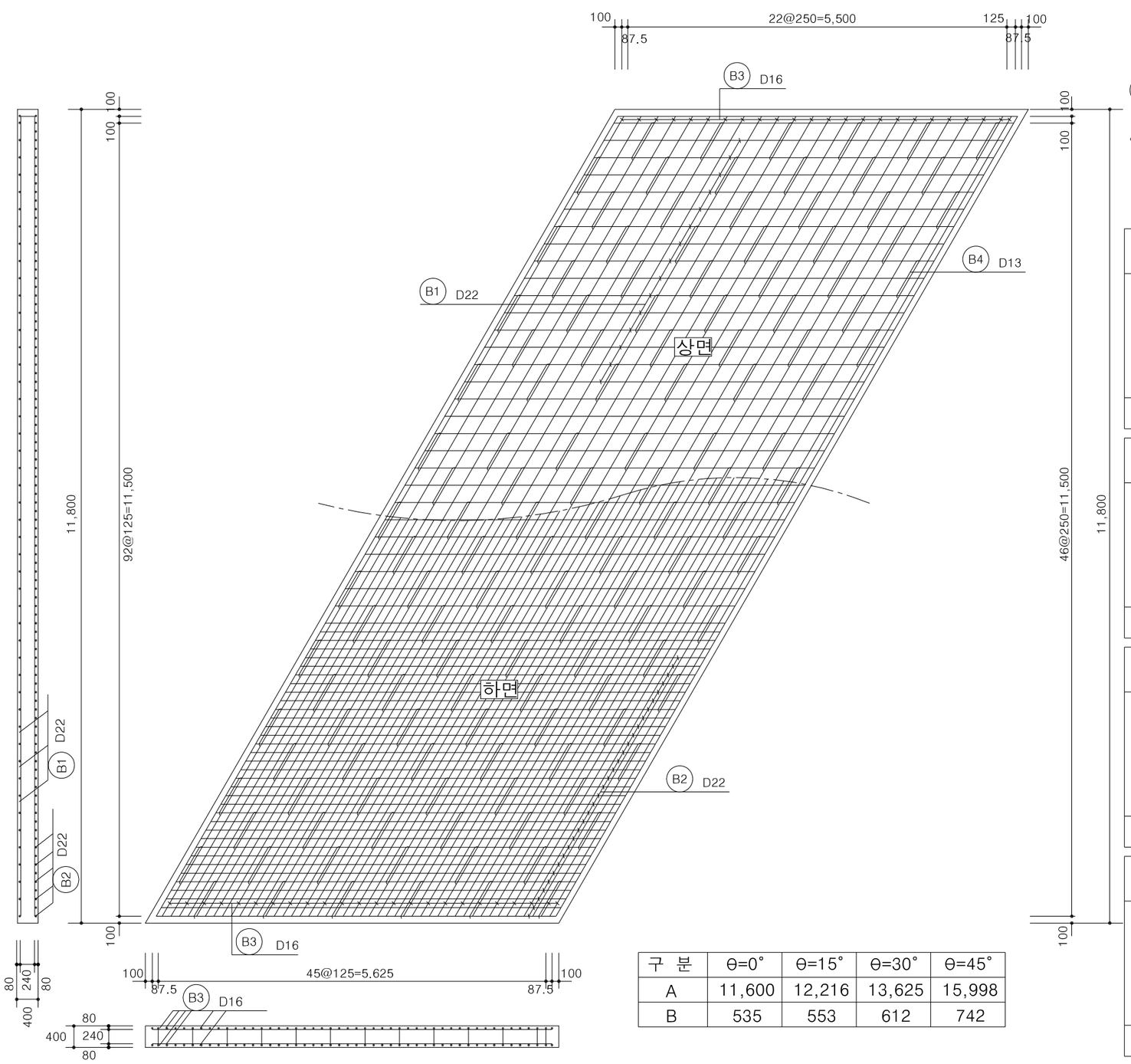
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

암거 보강부(3)

철근배근도(양방향6차로, θ=0~45°)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



구 분	θ=0°	θ=15°	θ=30°	θ=45°
A	11,600	12,216	13,625	15,998
B	535	553	612	742

철 근 상 세 도

(할증3%)

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
0°	B1	D22	5.800	47	272.600	2	3.04	1657.408	
	B2	D22	5.800	93	539.400	2	3.04	3279.552	
	B3	D16	11.970	73	873.810	2	1.56	2726.287	
	B4	D13	1.405	138	193.890	2	0.995	385.841	
소 계						연 강		8.T 049	8.T 291

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
15°	B1	D22	5.800	47	272.600	2	3.04	1657.408	
	B2	D22	5.800	93	539.400	2	3.04	3275.552	
	B3	D16	12.586	73	918.778	2	1.56	2866.587	
	B4	D13	1.423	138	196.374	2	0.995	390.784	
소 계						연 강		8.T 190	8.T 436

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
30°	B1	D22	5.800	47	272.600	2	3.04	1657.408	
	B2	D22	5.800	93	539.400	2	3.04	3279.552	
	B3	D16	13.995	73	1021.635	2	1.56	3187.501	
	B4	D13	1.482	138	204.516	2	0.995	406.987	
소 계						연 강		8.T 531	8.T 787

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
45°	B1	D22	5.800	47	272.600	2	3.04	1657.408	
	B2	D22	5.800	93	539.400	2	3.04	3279.552	
	B3	D16	16.738	73	1221.874	2	1.56	3812.247	
	B4	D13	1.612	138	222.456	2	0.995	442.687	
소 계						연 강		9.T 192	9.T 468

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 암거 보강부(3) 철근배근도(양방향6차로, θ=0~45°)
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-093	편철번호	8.090

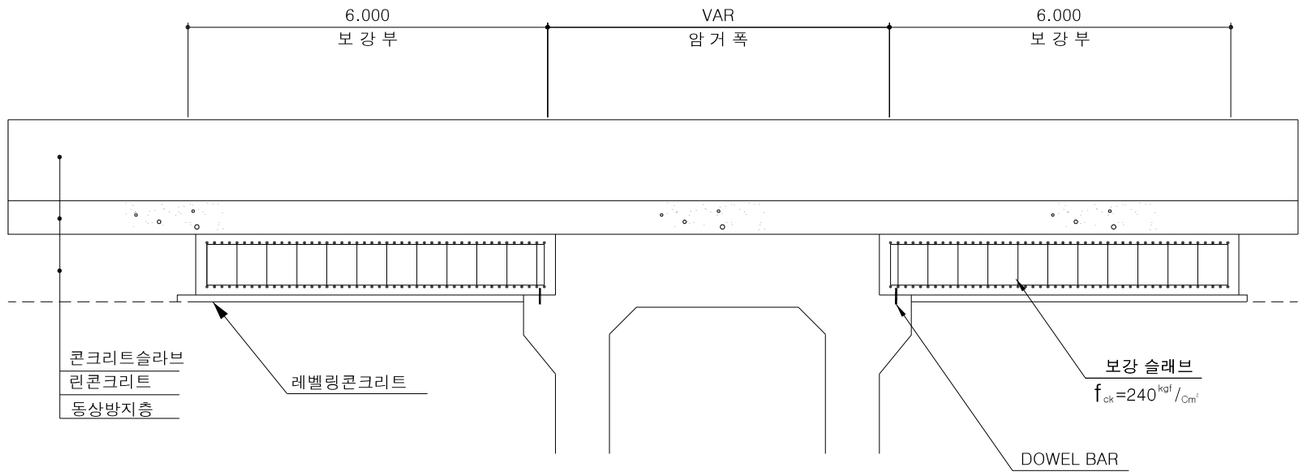
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

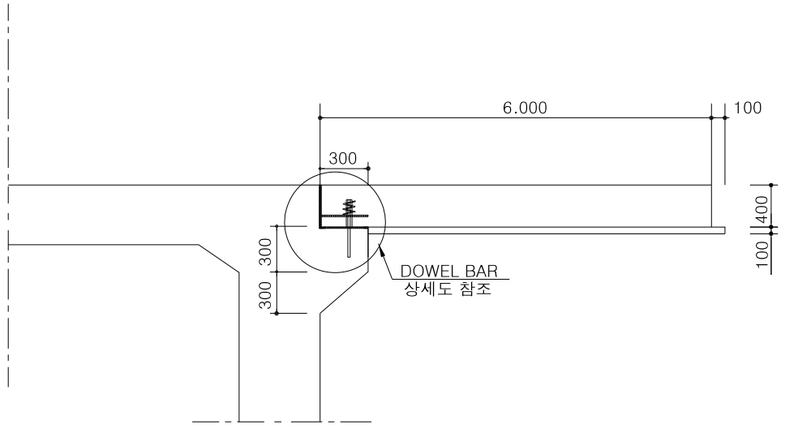
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

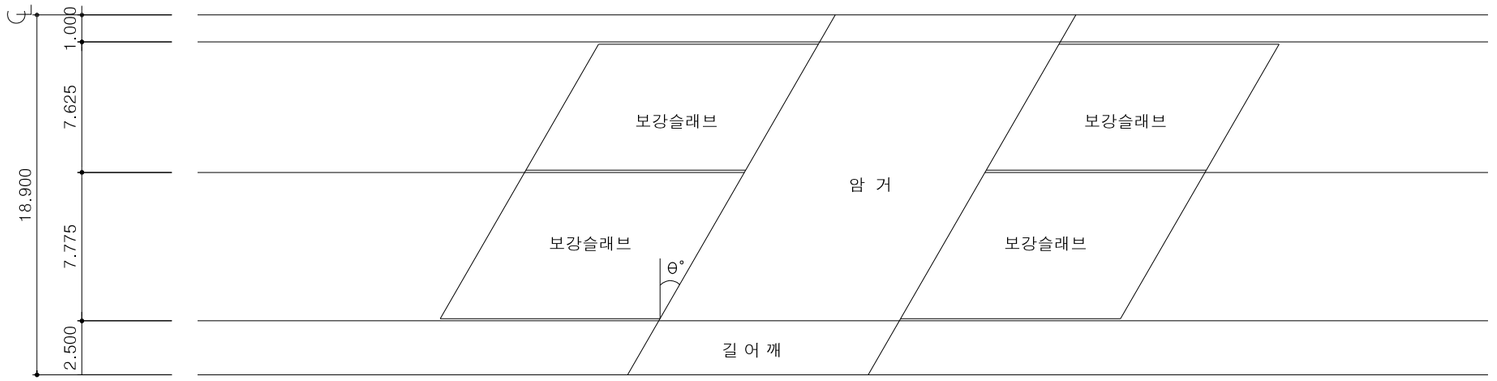
암거 보강부(4)

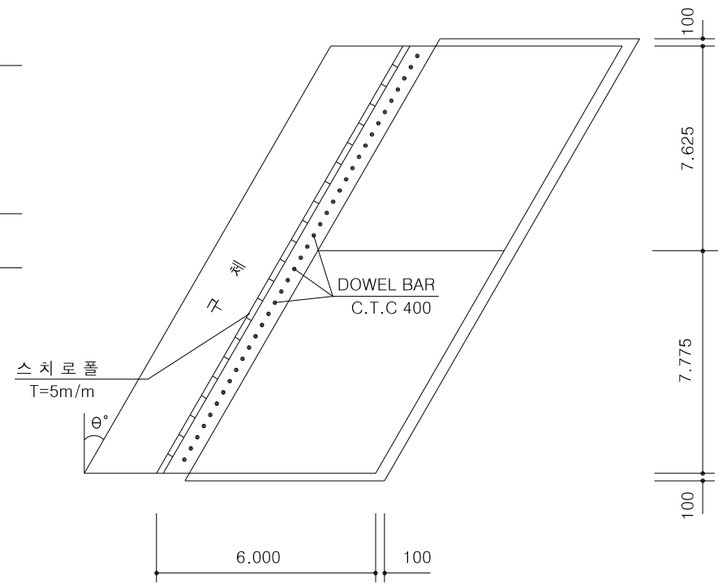
일반도 (양방향8차로 , θ=0~45°)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.









(단위수량:2EA)

공 종	규 격	단 위	수 량				비 고
			0°	15°	30°	45°	
구체콘크리트	f_{ck}=240 kgf / Cm^2	M^3	73.92	73.92	73.92	73.92	
레벨링콘크리트	f_{ck}=150 kgf / Cm^2	M^3	18.096	18.096	18.096	18.096	
거 푸 집	합판4회	M^2	21.90	22.40	23.80	27.00	
DOWEL BAR	D=25 L=500M/M	EA	78	80	90	110	

주) -암거상단이 포장층내에 위치할 경우 암거보강
-시멘트 콘크리트포장 구간에서의 암거보강도를 작성하였는바
아스팔트 콘크리트포장의 경우에도 동일하게 적용

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 암거 보강부(4) 일반도 (양방향8차로 , θ=0~45°)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-094	편철번호	8.091

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

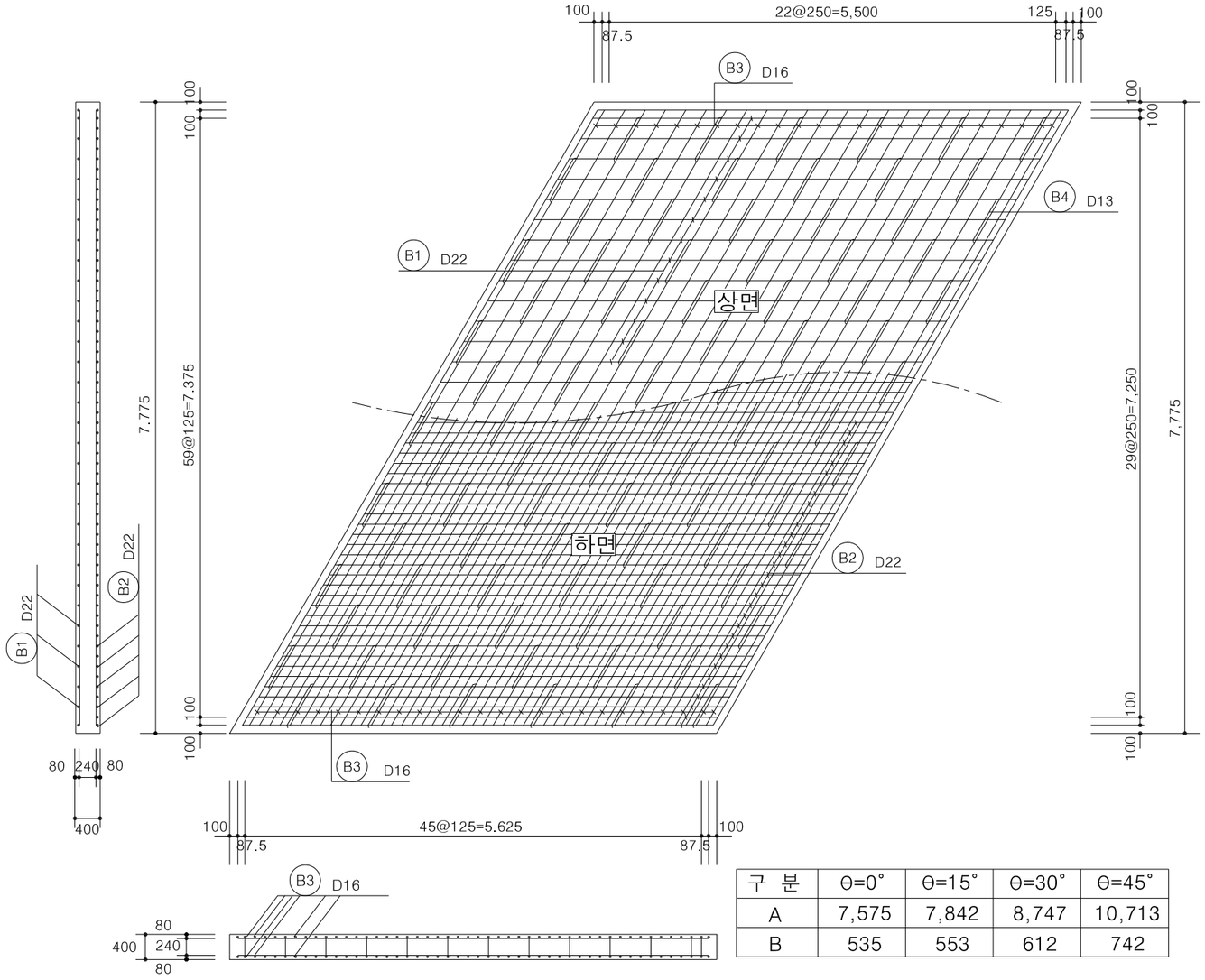
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

암거 보강부(5)

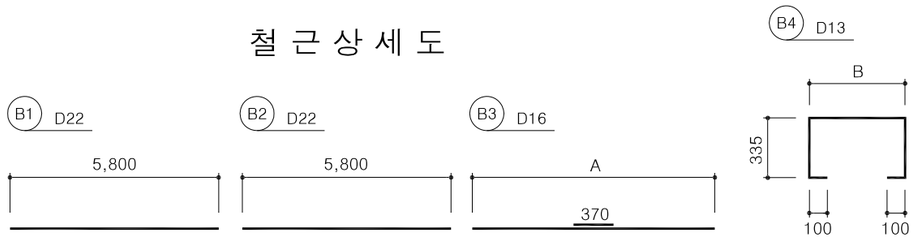
철근배근도(양방향8차로 : 주행차로, θ=0~45°)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



구 분	θ=0°	θ=15°	θ=30°	θ=45°
A	7,575	7,842	8,747	10,713
B	535	553	612	742

철 근 상 세 도



(할증3%)

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
0°	B1	D22	5.800	33	191.400	2	3.04	1163.712	
	B2	D22	5.800	62	359.600	2	3.04	2186.368	
	B3	D16	7.575	74	560.550	2	1.56	1748.916	
	B4	D13	1.405	90	126.450	2	0.995	251.636	
소 계						연 강		5.T351	5.T512

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
15°	B1	D22	5.800	32	185.600	2	3.04	1128.448	
	B2	D22	5.800	62	359.600	2	3.04	2186.368	
	B3	D16	7.842	73	572.466	2	1.56	1786.094	
	B4	D13	1.423	90	128.070	2	0.995	254.859	
소 계						연 강		5.T356	5.T517

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
30°	B1	D22	5.800	32	185.600	2	3.04	1128.448	
	B2	D22	5.800	62	359.600	2	3.04	2186.368	
	B3	D16	9.117	73	665.541	2	1.56	2076.488	
	B4	D13	1.482	90	133.380	2	0.995	265.426	
소 계						연 강		5.T657	5.T826

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
45°	B1	D22	5.800	32	185.600	2	3.04	1128.448	
	B2	D22	5.800	62	359.600	2	3.04	2186.368	
	B3	D16	11.083	73	809.059	2	1.56	2524.264	
	B4	D13	1.612	90	145.080	2	0.995	288.709	
소 계						연 강		6.T128	6.T312

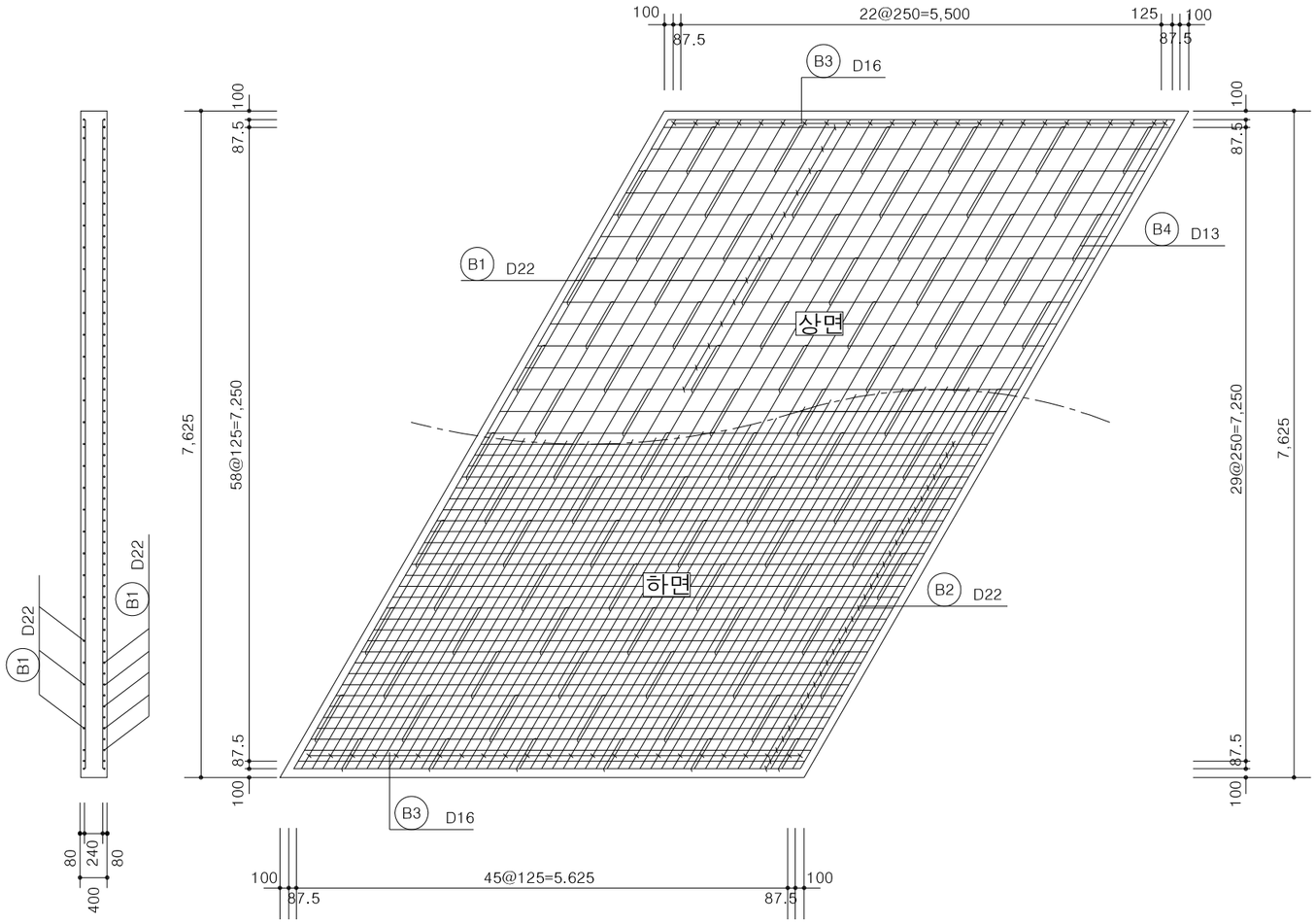
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		기타공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	AS SHOWN	도 면 명	암거 보강부(5)
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-095		철근배근도(양방향8차로 : 주행차로, θ=0~45°)
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용	편철번호	8.092		
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		

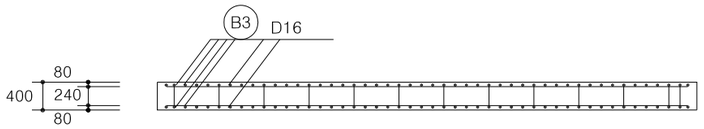
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

암거 보강부(6)

철근배근도(양방향8차로 : 추월차로, θ=0~45°)

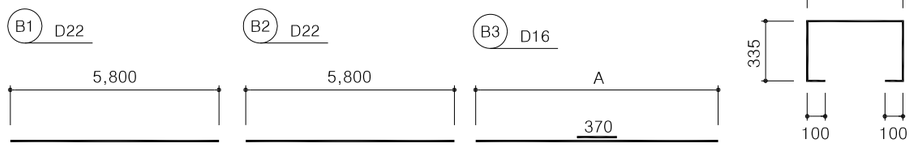
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.





구 분	θ=0°	θ=15°	θ=30°	θ=45°
A	7,425	7,687	8,574	10,571
B	535	553	612	742

철 근 상 세 도



(할증3%)

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
0°	B1	D22	5.800	32	185.600	2	3.04	1128.448	
	B2	D22	5.800	62	359.600	2	3.04	2186.368	
	B3	D16	7.425	73	542.025	2	1.56	1691.118	
	B4	D13	1.405	90	126.450	2	0.995	251.636	
소 계						연 강		5.T258	5.T412

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
15°	B1	D22	5.800	32	185.600	2	3.04	1128.448	
	B2	D22	5.800	62	359.600	2	3.04	2186.368	
	B3	D16	7.687	73	561.151	2	1.56	1750.791	
	B4	D13	1.423	90	128.070	2	0.995	254.859	
소 계						연 강		5.T320	5.T480

분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
30°	B1	D22	5.800	32	185.600	2	3.04	1128.448	
	B2	D22	5.800	62	359.600	2	3.04	2186.368	
	B3	D16	8.944	73	652.912	2	1.56	2037.085	
	B4	D13	1.396	90	125.640	2	0.995	250.024	
소 계						연 강		5.T602	5.T770

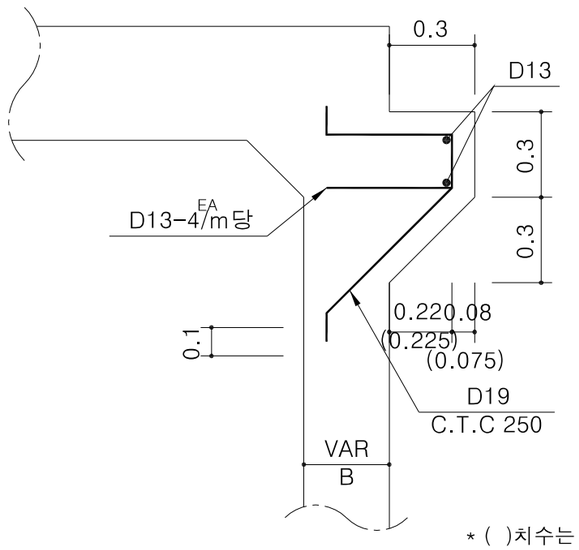
분 류	번호	직경	길 이 (m)	개수	총 길 이 (m)	개소	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	비 고
45°	B1	D22	5.800	32	185.600	2	3.04	1128.448	
	B2	D22	5.800	62	359.600	2	3.04	2186.368	
	B3	D16	10.871	73	793.583	2	1.56	2475.979	
	B4	D13	1.612	90	145.080	2	0.995	288.709	
소 계						연 강		6.T080	6.T262

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		기타공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	AS SHOWN	도 면 명	암거 보강부(6)
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-096		철근배근도(양방향8차로 : 추월차로, θ=0~45°)
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용	편철번호	8.093		
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

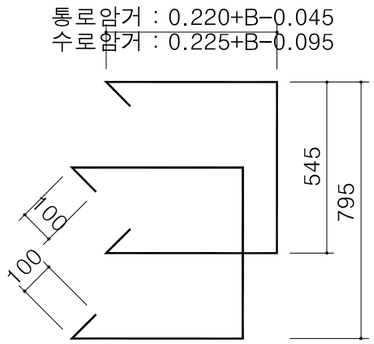
암거 보강부(7)
BRACKET 상세도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



* ( )치수는 수로암거일 경우.

D13-4EA/m당



1. 콘 크 리 트 : (0.3 + 0.6) x 0.5 x 0.3 x 1 = 0.135 x 1

2. 거 푸 집 : $\{ 0.3 + \sqrt{(0.3) + (0.3)} \} \times 1 + (0.3 + 0.6) \times \frac{1}{2} \times 0.3 \times 2$ EA
(일반합판4회)
= 0.27 + 0.724 1

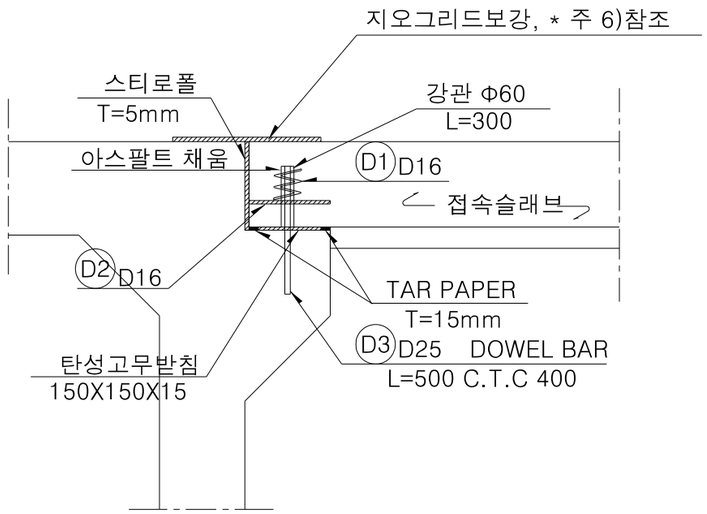
재 료 표

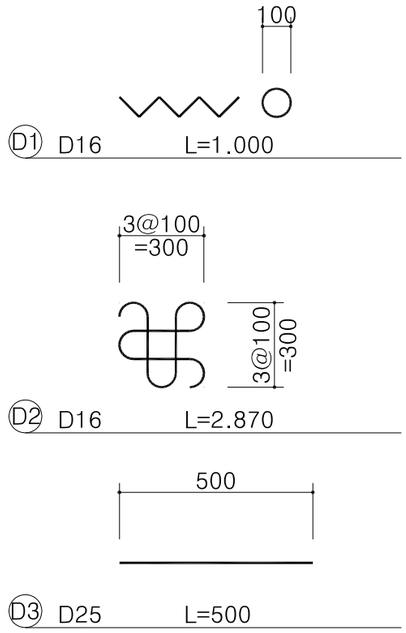
(1 EA당)

재 료 명	규 격	단 위	수 량	비 고
철 근	SD - 30	KG	8.677	ADD 3%
타르 페이퍼	T= 15 MM	M^2	0.120	
강 관	Φ 60 MM	M	0.300	
탄성고무받침	150X150X15	EA	1	
채 움 재	아 스 팔 트	M^3	0.001	

* 주 1) 스티로폴(T=5mm)은 별도 산출하도록 한다.
2) DOWEL BAR 수량은 별도 산출하도록 한다.
(설치간격 400mm)
3) 탄성고무 받침설치 간격은 400mm
4) 암거상단 구배 및 BRACKET 설치위치는 도로 종단구배를 고려하여 시공해야 한다.
5) 암거상단이 포장층내에 위치할 경우 적용
• 시멘트 콘크리트 포장 : 표층 + 기층 + 동상방지층
• 아스팔트 콘크리트 포장 : 표층 + 기층 + 보조기층 + 동상방지층
6) 접속슬래부위에 아스팔트 혼합물이 포설되는 경우 지오그리드로 보강
(교대와 접속슬래브 조인트를 경계로 양쪽으로 30cm 이상설치, [연개포18303-3028] 2001년 10월23일)

DOWEL BAR 상세도





국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 암거 보강부(7) BRACKET 상세도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-097	편철번호	8.094
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

절·성경계 보강슬래브(1)
설치기준

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

1. 설계개요

(1) 지반변형 및 응력특성에 따라 보강범위를 차등적용 (절토부5m, 성토부15m)

(2) 사각 발생구간에는 경제성을 고려한 평행사변형 적용

(3) 성토부 2차 압축침하에 대한 지반변위는 보강슬래브에서도 발생

2. 설계조건

· 본 표준도는 다음의 설계조건에 따라 설계된 것으로 제반조건이 현격히 달라 안전성과 사용성의 확보가 불확실한 경우 별도의 검토를 수행하여야 한다.

2.1 사용재료

콘크리트 설계기준강도 : fck = 240 kgf/㎠

철근 항복강도 : fy = 3000 kgf/㎠

2.2 절토부 조건

경암, 절토구배 = 1 : 1.2

2.3 적용하중

(1) 고정하중 : 포장슬래브(γcon) = 2.35 tf/㎥

보강슬래브(γrc) = 2.50 tf/㎥

(2) 활하중 : 교통하중 = 1.30 tf/㎡

(3) 지점침하(성토부 2차압축침하)

Δh = α x h

[Δh= 2차압축침하량, h = 보강슬래브 단부 성토고, α =0.0015(3년), α =0.0045(15년)]

2.4 하중조합

(1) 단기하중 : CASE-1 = 1.3x고정하중+2.15x활하중

CASE-2 = 1.3x고정하중+1.3x활하중+1.3x지점침하[3년]

(2) 장기하중 : CASE-3 = 1.3x고정하중+1.3x활하중+1.3x지점침하[15년]

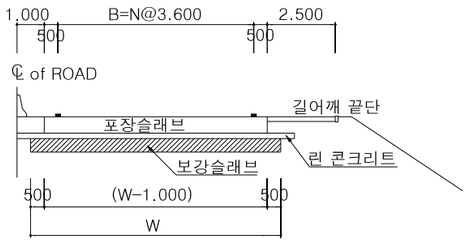
2.5 단면검토

단기하중에 대해서는 강도와 사용성(균열) 확보, 장기하중에 대해서는 강도만 확보

3. 보강슬래브 설치범위 및 보강형태 선정

3.1 횡방향 설치범위

린콘크리트 하부에 설치하고, 차도부 포장슬래브 양단에서 50cm 연장하여 설치



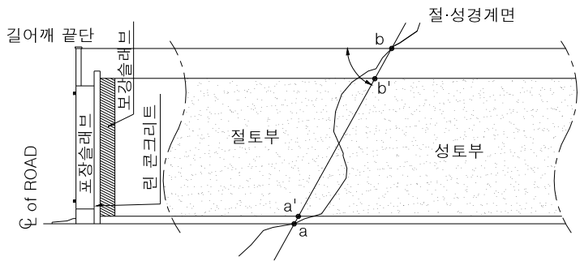
구 분	N	B(m)	W(m)
양방향 4차로	2	7.2	9.2
양방향 6차로	3	10.8	12.8
양방향 8차로	4	14.4	16.4

3.2 종방향 설치범위

절·성경계면 사각의 정의와 사각에 따른 보강슬래브 설치범위는 다음과 같다.

(1) 절·성경계면 사각의 ( )정의

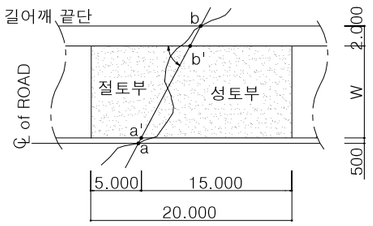
절·성경계면이 도로폭원과 교차되는 a점과 b점을 연결한 직선이 도로방향과 이루는 각을 사각으로 하며, 절토부 및 성토부의 보강범위는 직선 $\overline{ab}$와 보강슬래브의 교차점인 a'점과 b'점을 기준으로 한다.



(2) 보강형태의 선정

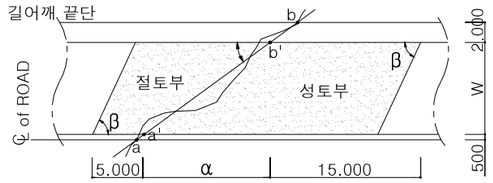
절·성경계면 사각( )의 크기에 따라 보강형태를 TYPE-1과 TYPE-2로 구분하며, 보강슬래브 설치범위 및 보강형태는 다음과 같다.

① TYPE-1



구 분	적용범위	W
양방향 4차로	θ ≧ 65°	9.200
양방향 6차로	θ ≧ 70°	12.800
양방향 8차로	θ ≧ 75°	16.400

② TYPE-2



*NOTE : α의 길이가 30m를 초과하는 경우 a'와 b'에 각각 TYPE-1을 적용

구 분	적용범위	β	W
양방향 4차로	<65°	65°	9.200
양방향 6차로	<70°	70°	12.800
양방향 8차로	<75°	75°	16.400

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(1) 설치기준
	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-098	편철번호 8.095
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

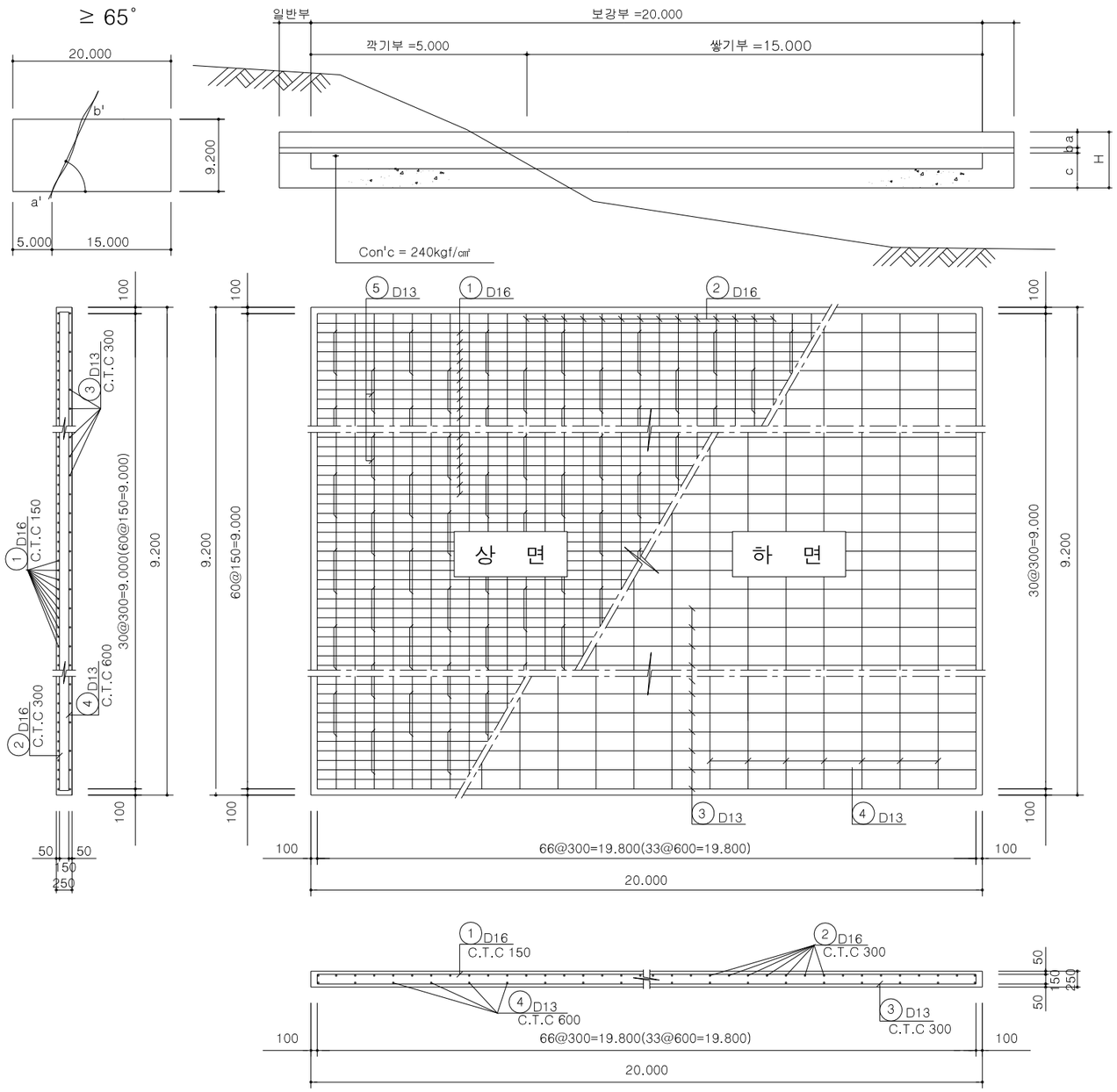
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

절·성경계 보강슬래브(2)

철근배근도(TYPE-1, 양방향4차로)

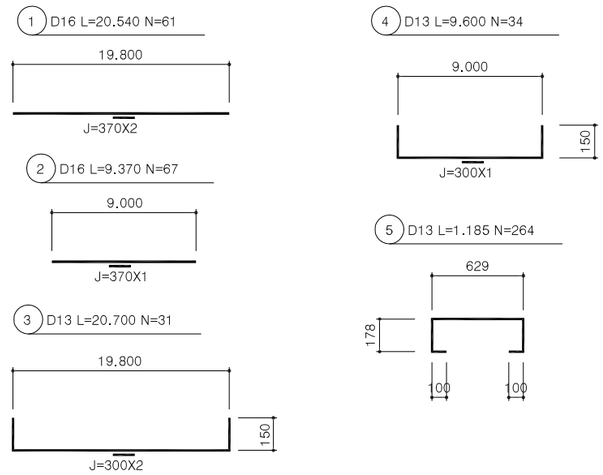
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

0 5.000



주) ( ) : 하면 치수임.

철 근 상 세 도



철 근 집 계 표

(개소당)

번 호	직 경	길 이	개 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	20.540	61	1,252.940			할 증 3%
2	D16	9.370	67	627.790			
소 계				1,880.730	1.560	2,933.939	3T.022
3	D13	20.700	31	641.700			
4	D13	9.600	34	326.400			
5	D13	1.190	264	314.160			
소 계				1,282.260	0.995	1,275.849	1T.314
총 계						4,209.788	4T.336

주) - H : 포장층 총두께
- a : 콘크리트 표층
- b : 린콘크리트 기층
- c : 동상방지층

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(2) 철근배근도(TYPE-1, 양방향4차로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호 C0999902-099	편철번호	8.096
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

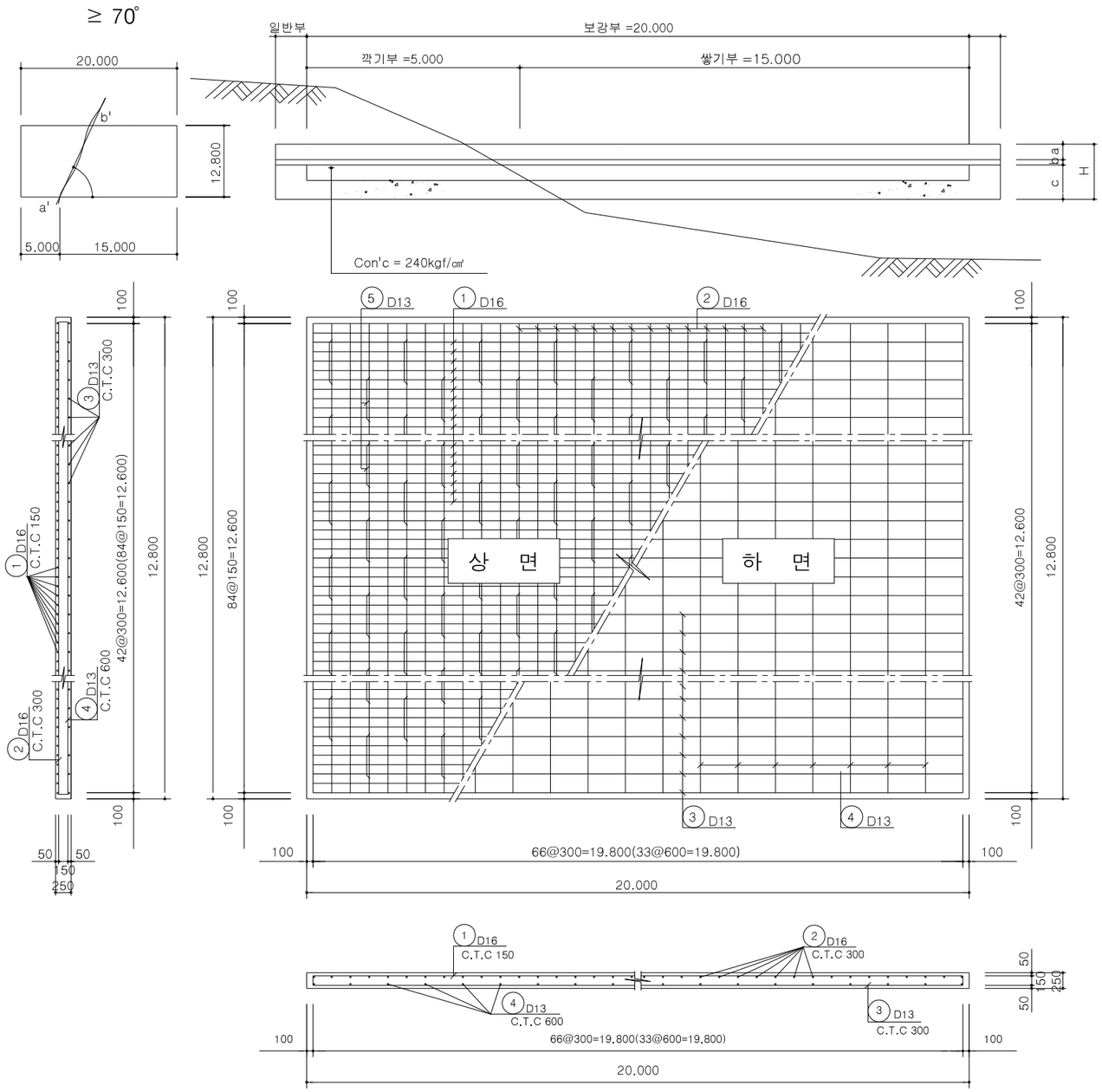
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

절·성경계 보강슬래브(3)

철근배근도(TYPE-1, 양방향6차로)

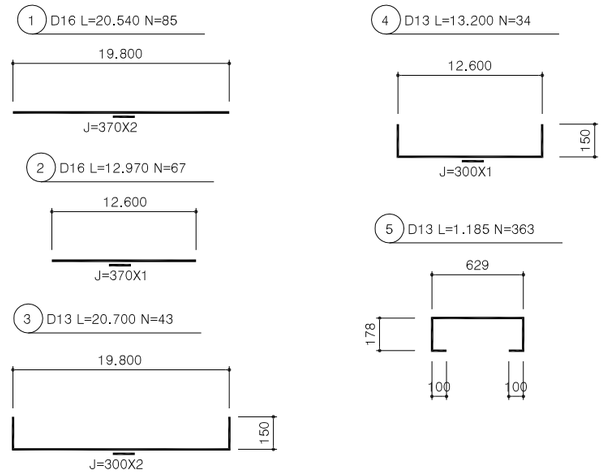
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

0 5.000



주) ( ) : 하면 치수임.

철 근 상 세 도



철 근 집 계 표

(개소당)

번 호	직 경	길 이	개 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	20.540	85	1,745.900			할 증 3%
2	D16	12.970	67	868.990			
소 계				2,614.890	1.560	4,079.229	4T.202
3	D13	20.700	43	890.100			
4	D13	13.200	34	448.800			
5	D13	1.190	363	431.970			
소 계				1,770.870	0.995	1,762.016	1T.814
총 계						5,841.245	6T.016

주) - H : 포장층 총두께
- a : 콘크리트 표층
- b : 린콘크리트 기층
- c : 동상방지층

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(3) 철근배근도(TYPE-1, 양방향6차로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-100	편철번호 8.097
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

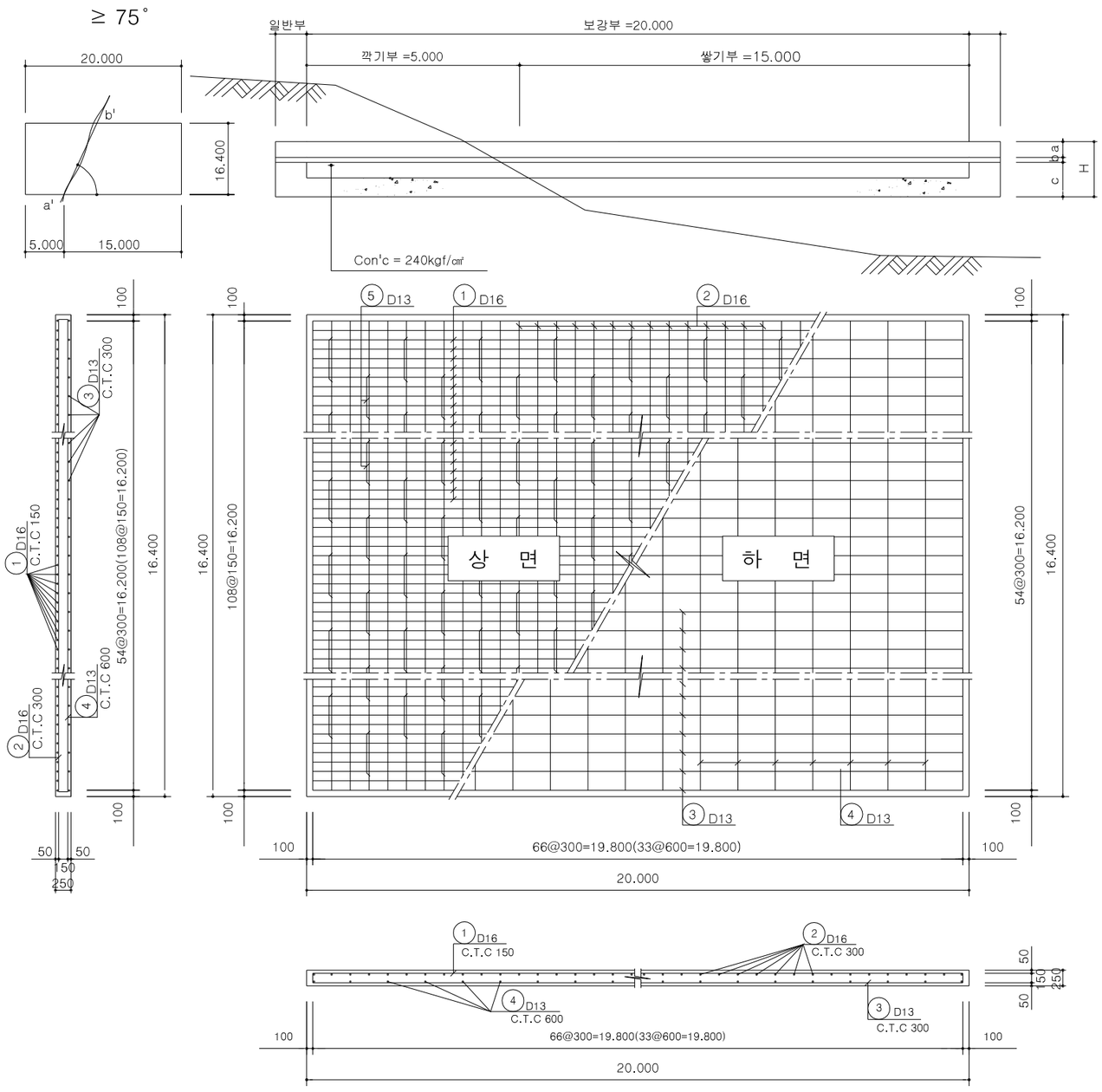
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

절·성경계 보강슬래브(4)
철근배근도(TYPE-1, 양방향8차로)

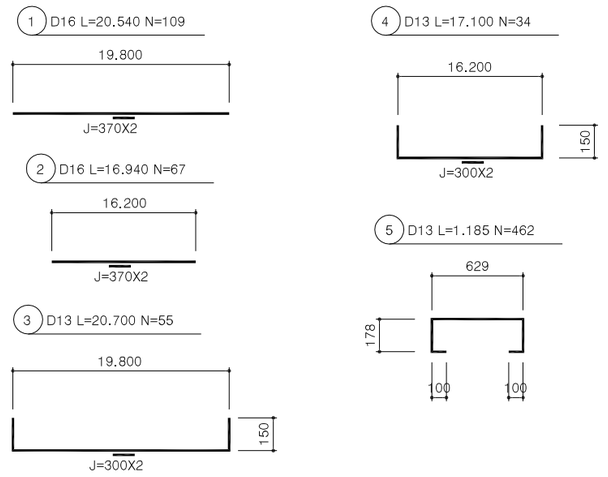
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

0 5.000



주) ( ) : 하면 치수임.

철 근 상 세 도



철 근 집 계 표

(개소당)

번 호	직 경	길 이	개 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	20.540	109	2,238.860			할 증 3%
2	D16	16.940	67	1,134.980			
소 계				3,373.840	1.560	5,263.191	5.T421
3	D13	20.700	55	1,138.500			
4	D13	17.100	34	581.400			
5	D13	1.190	462	549.780			
소 계				2,269.680	0.995	2,258.332	2.T326
총 계						7,521.523	7.T747

주) - H : 포장층 총두께
- a : 콘크리트 표층
- b : 린콘크리트 기층
- c : 동상방지층

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(4) 철근배근도(TYPE-1, 양방향8차로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목 / 건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-101	편철번호 8.098
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

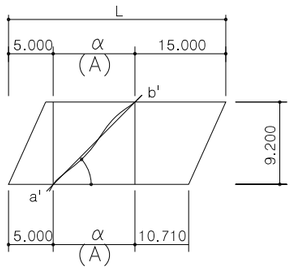
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

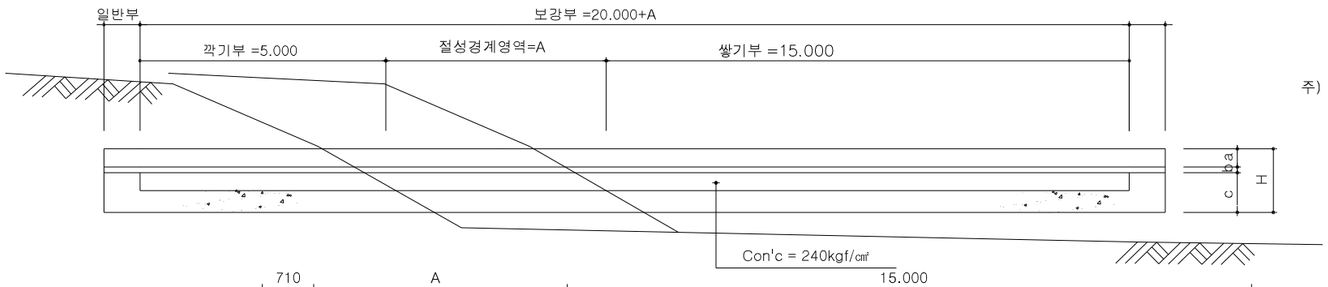
절·성경계 보강슬래브(5)
철근배근도(TYPE-2, 양방향4차로)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

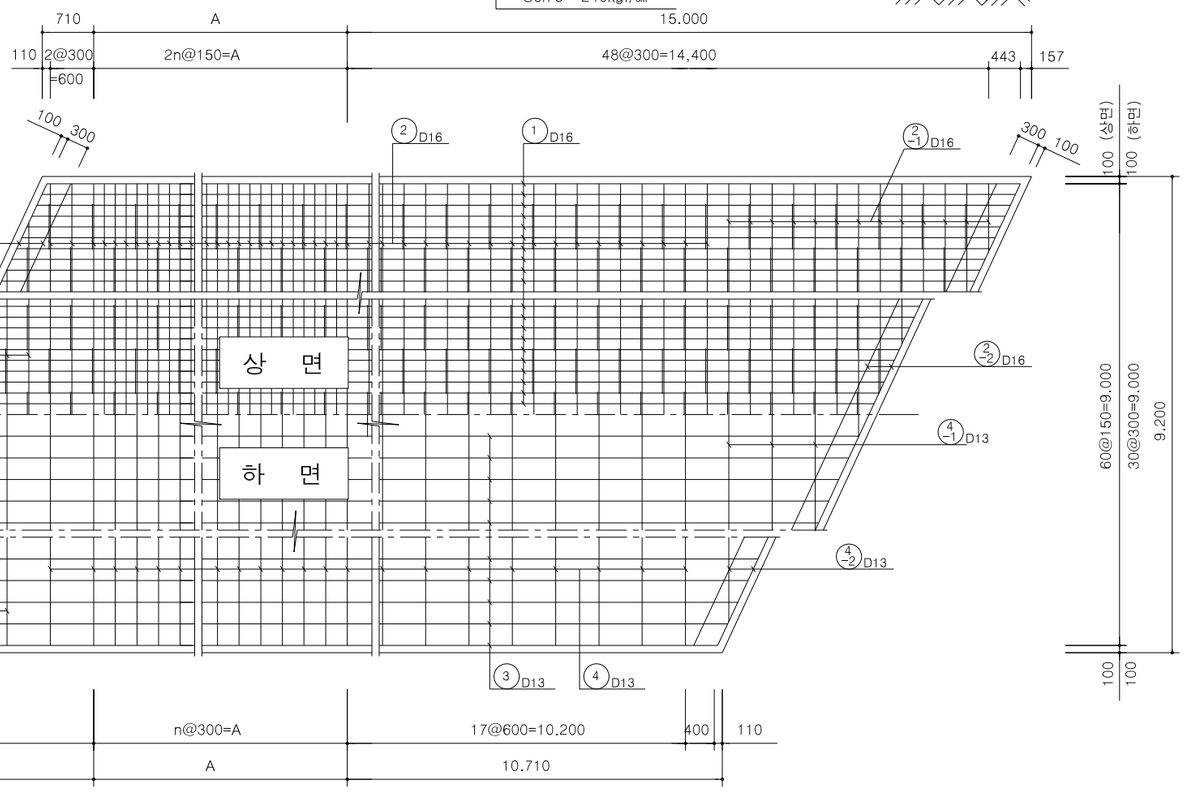
0 5.000

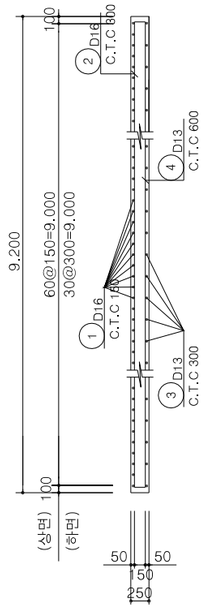
θ < 65°

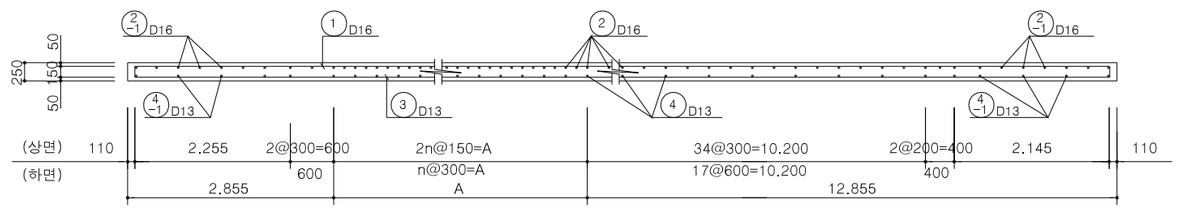




주) - H : 포장층 총두께
- a : 콘크리트 표층
- b : 런콘크리트 기층
- c : 동상방지층







주) 스트럽은 종방향으로 600mm 간격으로 배근한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(5) 철근배근도(TYPE-2, 양방향4차로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-102	편철번호	8.099
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

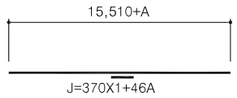
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

절·성경계 보강슬래브(6)
철근배근도(TYPE-2, 양방향4차로)

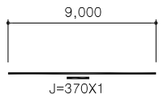
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

철 근 상 세 도

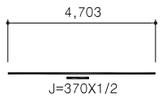
① D16 L=15,880+1,046A N=61



② D16 L=9,370 N=A/0.15+40

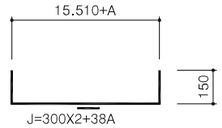


②-1 D16 L=735~8,670 N=26

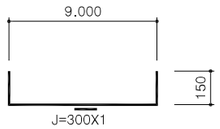


②-2 D16 L=10,063 N=4

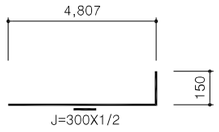
③ D13 L=16,410+1,038A N=31



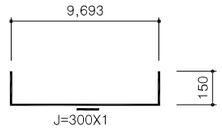
④ D13 L=9,600 N=A/0.3+20



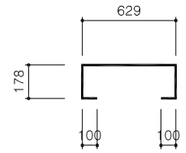
④-1 D13 L=943~8670 N=12



④-2 D13 L=10,293 N=4



⑤ D13 L=1.185 N=13.33A+126



철 근 집 계 표

(개소당)

번 호	직 경	길 이	개 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	15.880+1.046A	61	63.806A+ 968.680	kgf/m		할 증 3%
2	D16	9.370	A/0.15+36	62.467A+ 337.320			
2-1	D16	4.888	28	136.864			
2-2	D16	10.060	4	20.160			
소 계				126.273A+1463.024	1.560	0.197A+2.283	0.203A+2.352
3	D13	16.410+1.038A	31	32.178A+ 508.710			
4	D13	9.600	A/0.30+18	32.000A+ 172.800			
4-1	D13	4.748	14	66.472			
4-2	D13	10.290	4	144.060			
5	D13	1.190	13.33A+126	15.863A+ 149.940			
소 계				80.041A+ 1041.982	0.995	0.080A+1.037	0.082A+1.068
총 계						0.277A+3.320	0.285A+3.420

주) 절성경계영역 A는 배근 및 도면 표기의 편의를 위해 배력근 최대간격인 300mm의 정수배로 한다.

$\alpha = \frac{1}{\tan\theta} \times w$ (w:보강슬래브 폭)

$\frac{\alpha}{0.30} \div N$ (N은 정수 ← 소수점이하 절사)

A = 0.3 x N

EX) A값 계산예

$\theta = 60°$일때 $\Rightarrow$ $\alpha = \frac{9.2}{\tan 60°} = 5.312$

$N = \frac{5.312}{0.30} = 17.707 \div 17$

A = 0.30 x 17 = 5.10 (m)

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(6) 철근배근도(TYPE-2, 양방향4차로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-103	편철번호	8.100
					1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

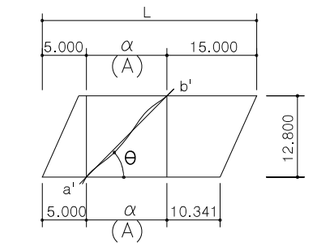
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

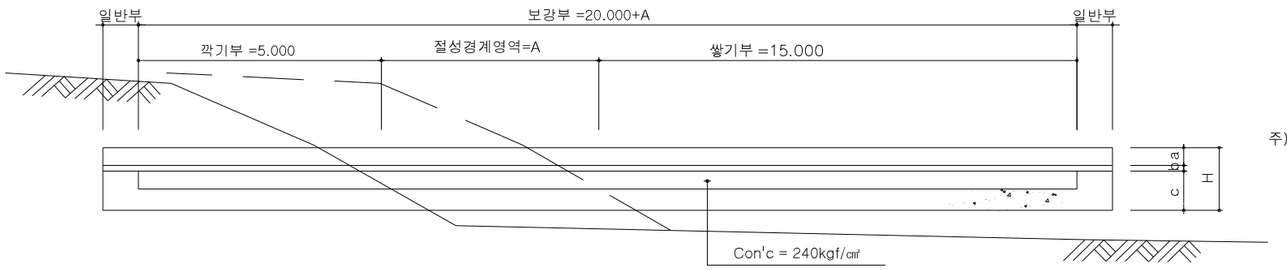
절·성경계 보강슬래브(7)
철근배근도(TYPE-2, 양방향6차로)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

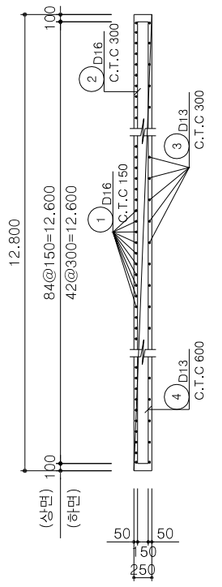
0 5.000

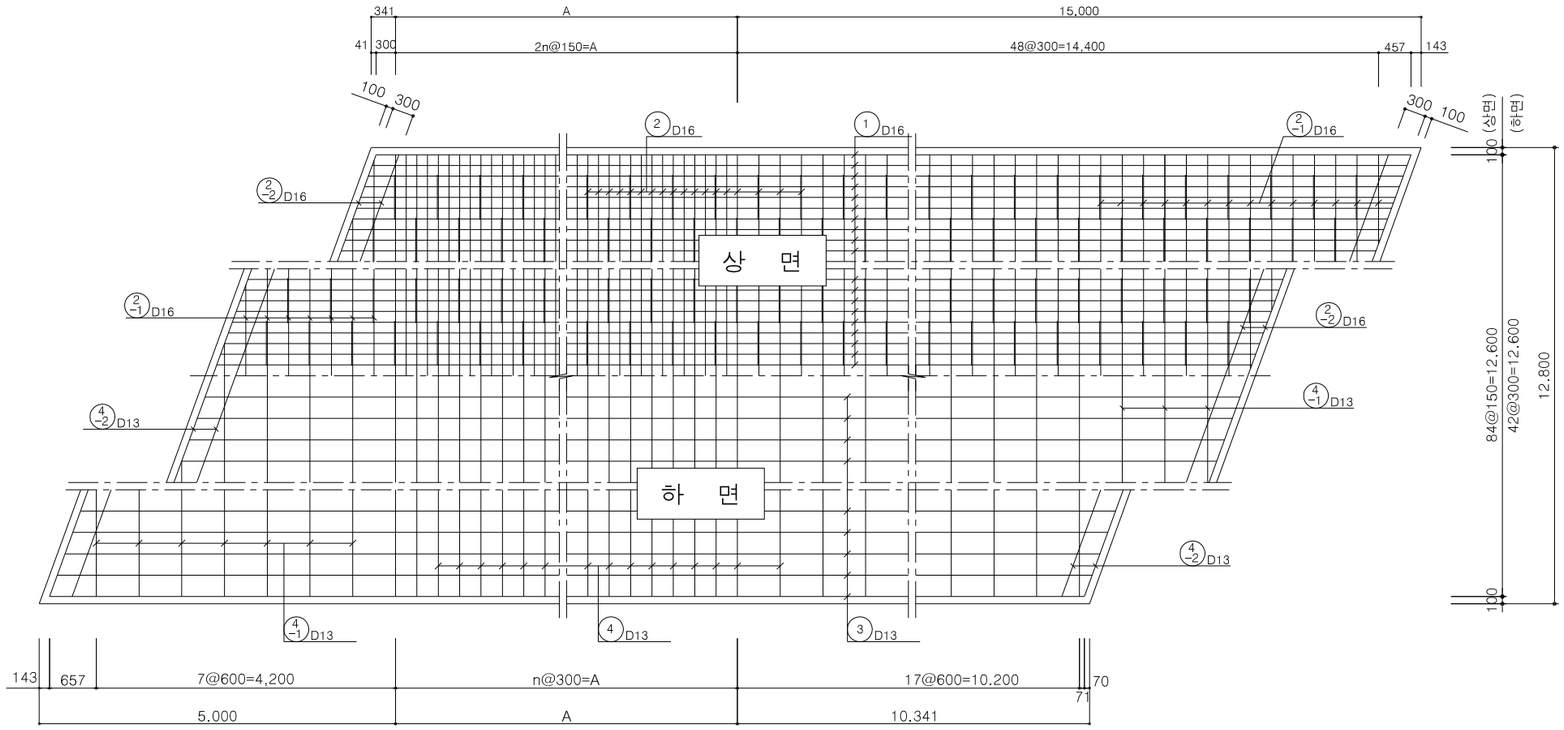
θ < 70°

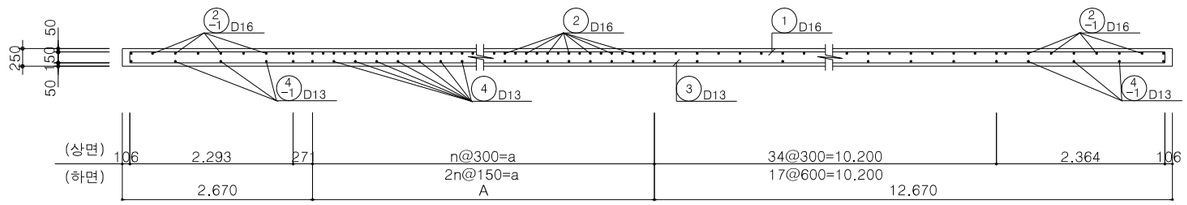




주) - H : 포장층 총두께
- a : 콘크리트 표층
- b : 린콘크리트 기층
- c : 동상방지층







주) 스트럽은 종방향으로 600mm 간격으로 배근한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(7) 철근배근도(TYPE-2, 양방향6차로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-104	편철번호 8.101
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

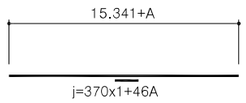
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

절·성경계 보강슬래브(8)
철근배근도(TYPE-2, 양방향6차로)

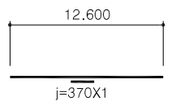
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

철 근 상 세 도

① D16 L=15.711+1.046A N=85

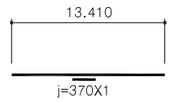


② D16 L=12.970 N=A/0.15+36

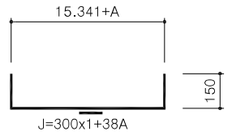


②-1 D16 L=981~12,520 N=28

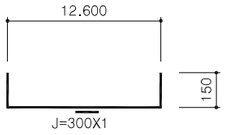
②-2 D16 L=13.780 N=4



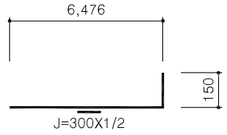
③ D13 L=15.941+1.038A N=43



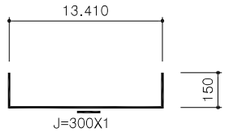
④ D13 L=13.200 N=A/0.3+19



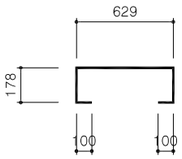
④-1 D13 L=1,256~11,696 N=14



④-2 D13 L=14.010 N=4



⑤ D13 L=1.185 N=17.5A+252



철 근 집 계 표

(개소당)

번 호	직 경	길 이	개 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	15.711+1.046A	85	88.910A+1335.435	kgf/m		할 증 3%
2	D16	12.970	A/0.15+36	86.467A+ 466.920			
②-1	D16	6,936	28	194,208			
②-2	D16	13.780	4	55.120			
소 계				175.377A+2051.683	1.560	0.274A+3.201	$0.282A+3\overset{T}{.}297$
3	D13	15.941+1.038A	43	44.634A+ 685.463			
4	D13	13.200	A/0.30+19	44.000A+ 250.800			
④-1	D13	6.776	14	94.864			
④-2	D13	14.010	4	56.040			
5	D13	1.190	17.5A+252	20.825A+ 299.880			
소 계				109.459A+1387.047	0.995	0.109A+1.380	$0.112A+1\overset{T}{.}422$
총 계						0.383A+4.581	$0.394A+4\overset{T}{.}719$

주) 절성경계영역 A는 배근 및 도면 표기의 편의를 위해 배력근 최대간격인 300mm의 정수배로 한다.

$\alpha = \frac{1}{\tan\theta} \times W$ (W:보강슬래브 폭)

$\frac{\alpha}{0.30} \div N$ (N은 정수 —소수점이하 절사)

$A = 0.3 \times N$

EX) A값 계산예

$\theta = 65°$ 일때 $\Longrightarrow$ $\alpha = \frac{12.8}{\tan 65°} = 5.969$

$N = \frac{5.969}{0.30} = 19.897 \div 19$

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(8) 철근배근도(TYPE-2, 양방향6차로)
	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-105	편철번호 8.102
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

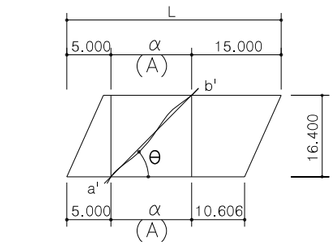
절·성경계 보강슬래브(9)

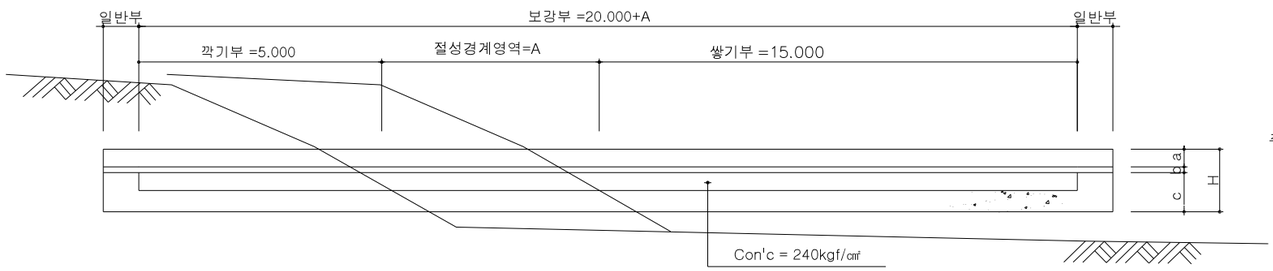
철근배근도(TYPE-2, 양방향8차로)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

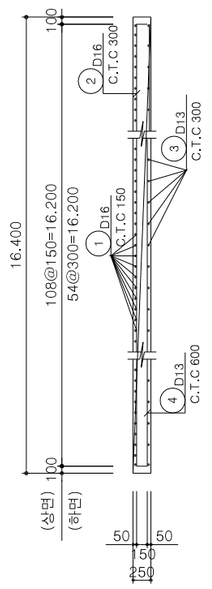
0 5.000

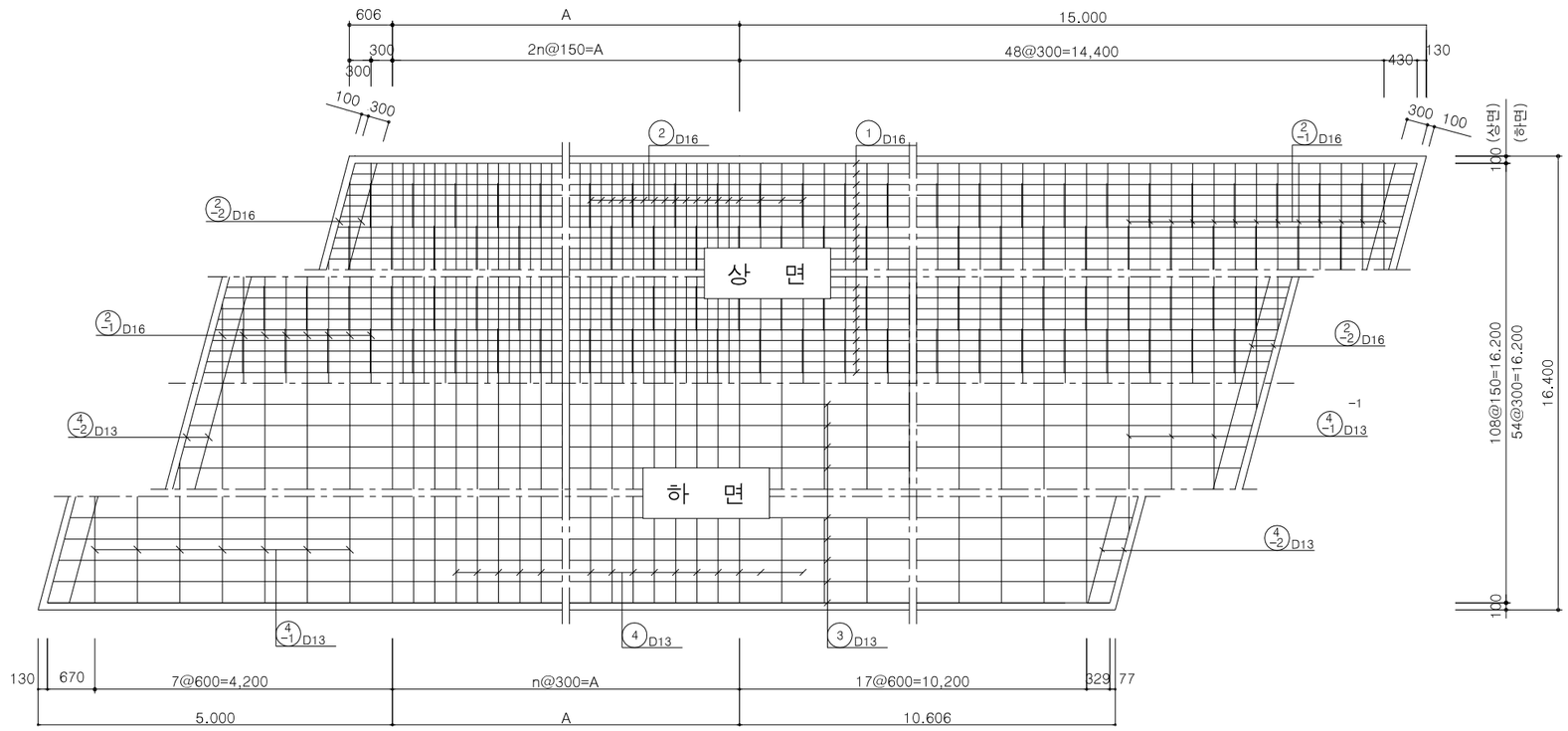
θ < 75°

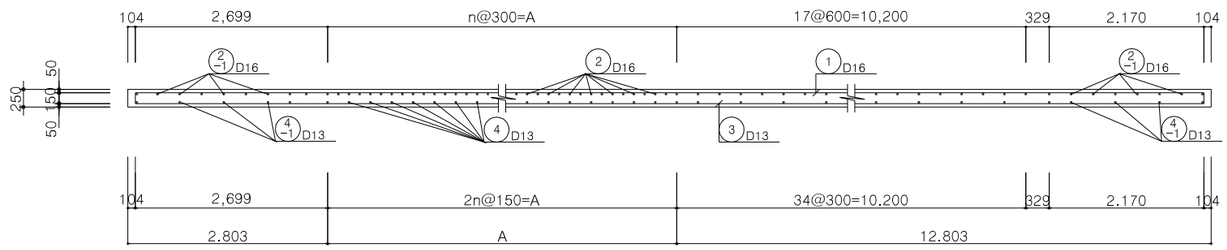




주) - H : 포장층 총두께
- a : 콘크리트 표층
- b : 런콘크리트 기층
- c : 동상방지층







주) 스트럽은 종방향으로 600mm 간격으로 배근한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(9) 철근배근도(TYPE-2, 양방향8차로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-106	편철번호	8.103
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

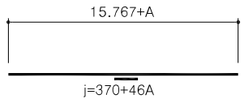
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

절·성경계 보강슬래브(10)

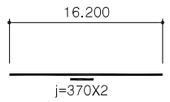
철근배근도(TYPE-2, 양방향8차로)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

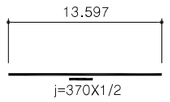
① D16 L=15.767+1.046A N=108



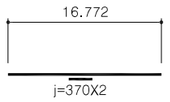
② D16 L=16.940 N=A/0.15+37



②-1 D16 L=1,157~15,936 N=28

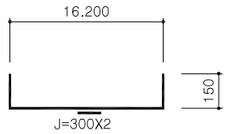


②-2 D16 L=17.512 N=4

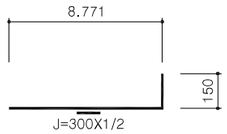


③ D13 L=16.241+1.038A N=54

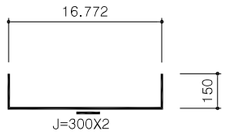
④ D13 L=17.100 N=A/0.3+19



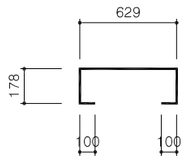
④-1 D13 L=1.605~15.936 N=14



④-2 D13 L=17.672 N=4



⑤ D13 L=1.185 N=22.78A+356



철 근 집 계 표

(개소당)

번 호	직 경	길 이	개 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	15.767+1.048A	108	112.968A+1702.836	tonf/m		할 증 3%
2	D16	16.940	A/0.15+37	112.933A+ 626.780			
2-1	D16	13.782	28	385.896			
2-2	D16	17.510	4	70.040			
소 계				225.901A+2785.552	1.560	0.352A+4.346	0.363A+4$\overset{T}{.}$477
3	D13	16.241+1.039A	54	56.052A+ 877.014			
4	D13	17.100	A/0.30+19	57.000A+ 324.900			
4-1	D13	9.071	14	126.994			
4-2	D13	17.670	4	70.680			
5	D13	1.190	22.78A+356	27.108A+ 423.640			
소 계				140.160A+1823.228	0.995	0.139A+1.814	0.143A+1$\overset{T}{.}$869
총 계						0.491A+6.160	0.506A+6$\overset{T}{.}$346

주) 절성경계영역 A는 배근 및 도면 표기의 편의를 위해 배력근 최대간격인 300mm의 정수배로 한다.

$\alpha = \frac{1}{\tan\theta} \times B$ (B:보강슬래브 폭)

$\frac{\alpha}{0.30} \fallingdotseq N$ (N은 정수 ←소수점이하 절사)

$A = 0.3 \times N$

EX) A값 계산예

$\theta = 70°$ 일때 $\longrightarrow$ $\alpha = \frac{16.4}{\tan 70°} = 5.969$

$N = \frac{5.969}{0.30} = 19.897 \fallingdotseq 19$

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 절·성경계 보강슬래브(10) 철근배근도(TYPE-2, 양방향8차로)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-107	편철번호	8.104

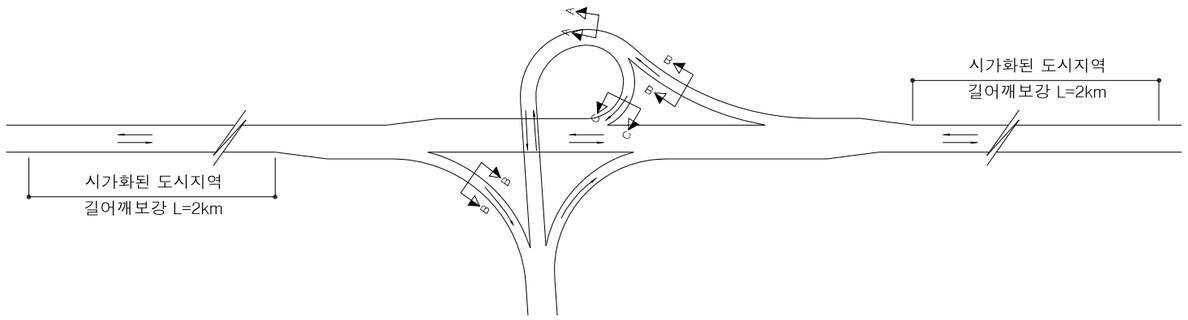
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

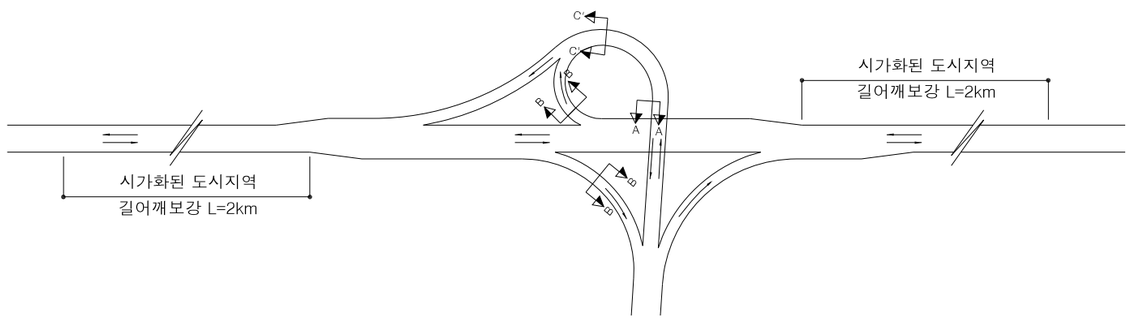
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

연결로 길어깨(1)
콘크리트포장

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

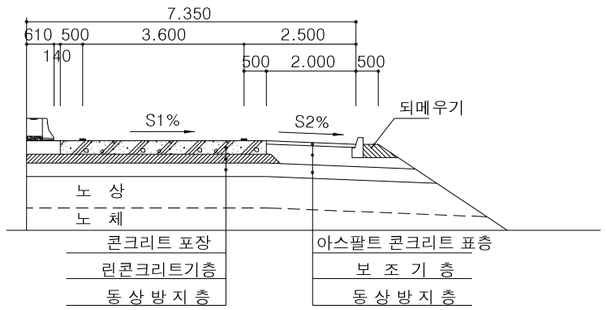




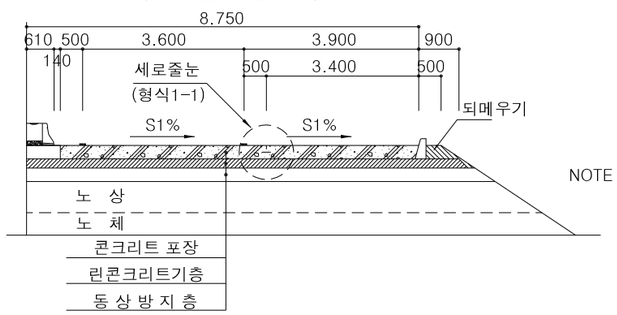
단 면 A-A
S=1:100

양방향 2차로

(일반구간)



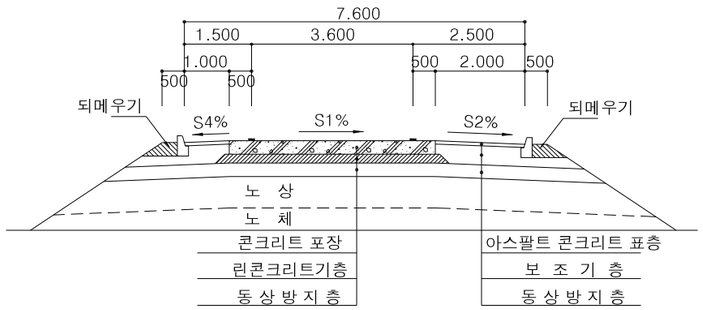
(확폭 및 보강구간)



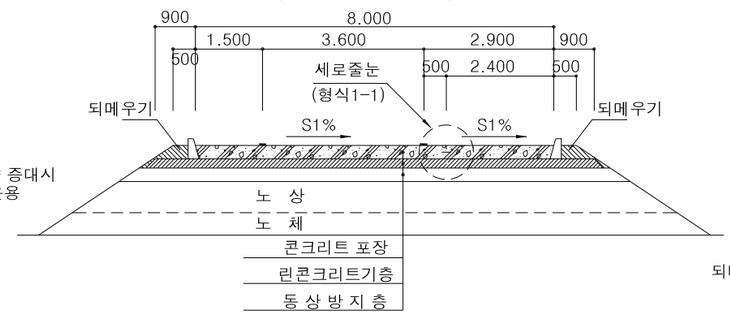
단 면 B-B
S=1:100

일방향 1차로

(일반구간)



(확폭 및 보강구간)

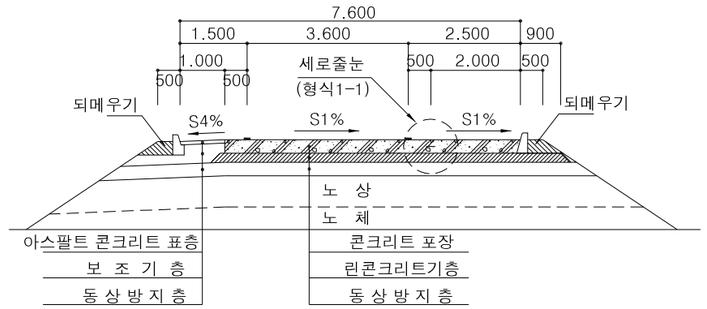


NOTE : 램프용량 증대시 2차로 운용

단 면 C-C
S=1:100

루프램프(일방향 1차로)

(일반구간) (길어깨보강구간)

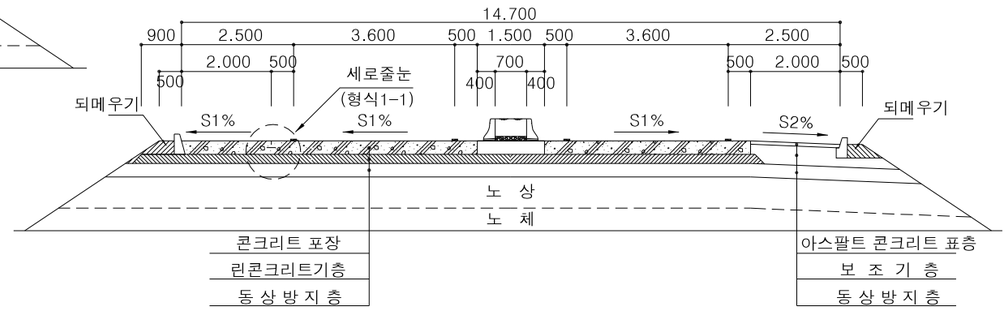


NOTE : 곡선반경 100M미만인 경우 내측길어깨 보강 포장
좌측길어깨가 내측인 경우는 좌측길어깨만 보강 포장

단 면 C'-C'
S=1:100

루프램프(양방향 2차로)

(길어깨보강구간) (일반구간)



주) 1. 연결로 계획교통량이 용량의 60%이상인 나들목 유출연결로 및 분기점 연결로는 차로확폭 및 길어깨보강 포장
2. "1"에 해당하는 나들목 유출연결로 중 시가화된 도시지역내 위치한 경우 유출부 본선 2km구간을 길어깨보강 포장
3. 루프램프에 있어서는 곡선반경 100M미만의 단곡선과 접속되는 완화구간을 포함하여 내측길어깨 보강 포장

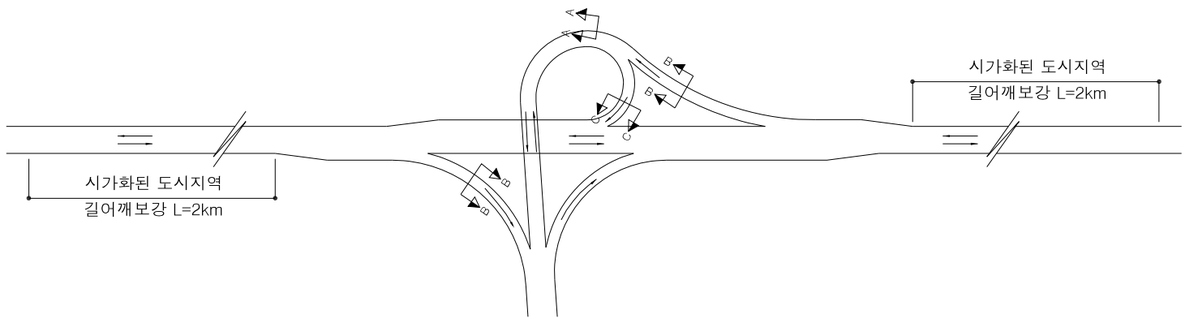
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 연결로 길어깨(1) 콘크리트포장
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-108	편철번호	8.105
				1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

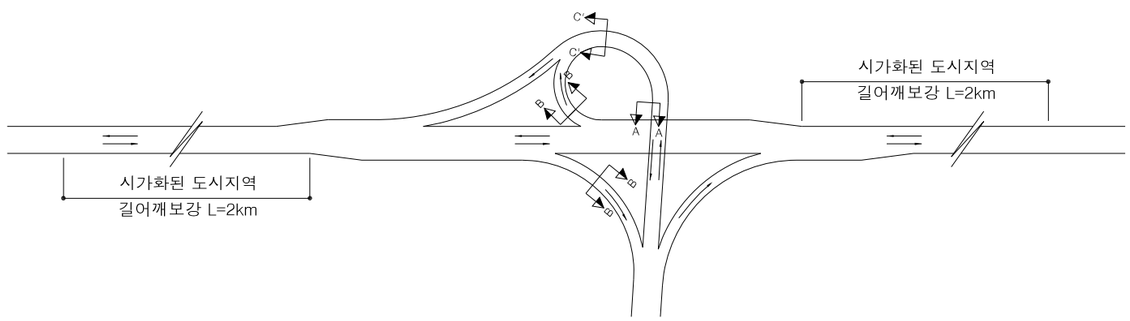
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

연결로 길어깨(2)
콘크리트포장

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

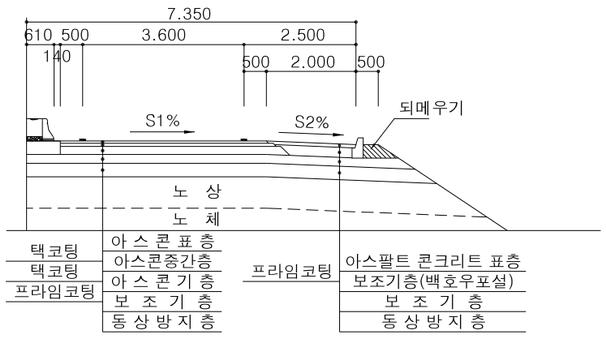




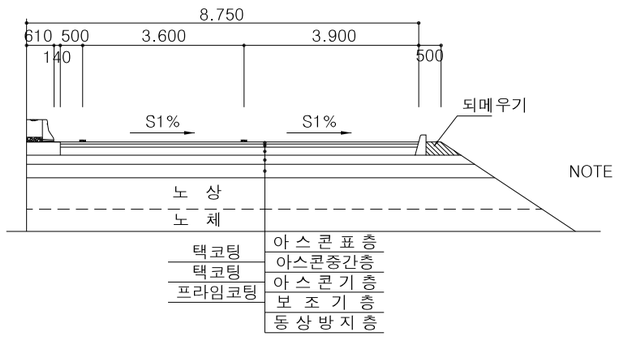
단 면 A-A
S=1:100

양방향 2차로

(일반구간)



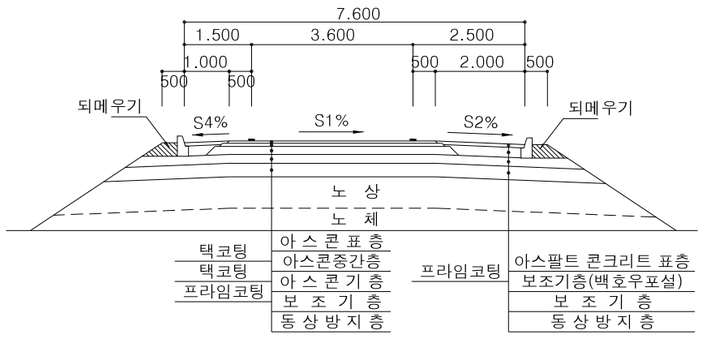
(확폭 및 보강구간)



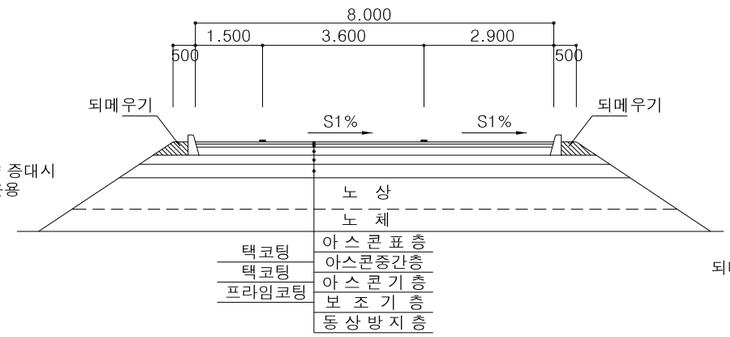
단 면 B-B
S=1:100

일방향 1차로

(일반구간)



(확폭 및 보강구간)

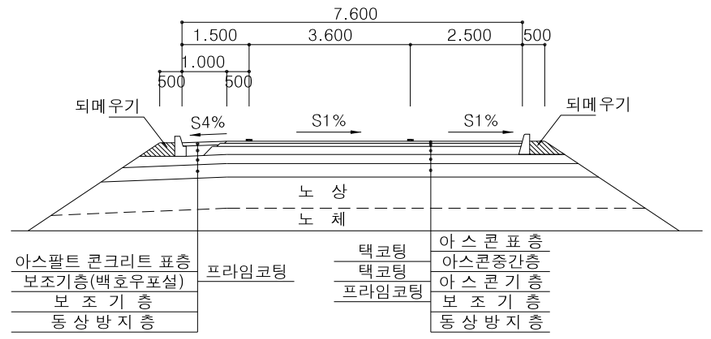


NOTE : 램프용량 증대시 2차로 운용

단 면 C-C
S=1:100

루프램프(일방향 1차로)

(일반구간) (길어깨보강구간)

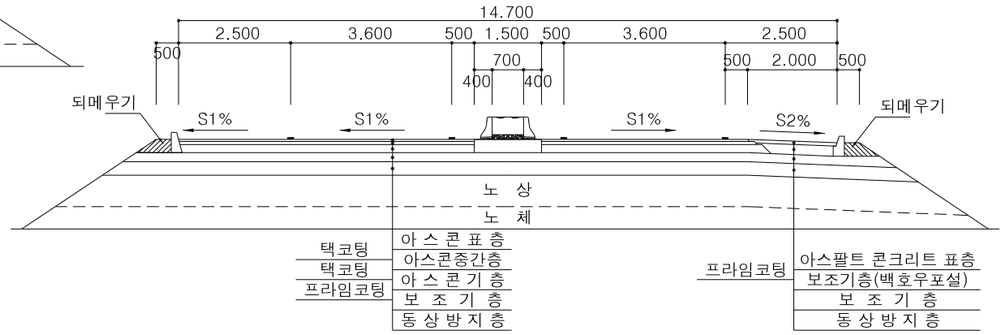


NOTE : 곡선반경 100M미만인 경우 내측길어깨 보강 포장
좌측길어깨가 내측인 경우는 좌측길어깨만 보강 포장

단 면 C'-C'
S=1:100

루프램프(양방향 2차로)

(길어깨보강구간) (일반구간)



주) 1. 연결로 계획교통량이 용량의 60%이상인 나들목 유출연결로 및 분기점 연결로는 차로확폭 및 길어깨보강 포장
2. "1"에 해당하는 나들목 유출연결로 중 시가화된 도시지역내 위치한 경우 유출부 본선 2km구간을 길어깨보강 포장
3. 루프램프에 있어서는 곡선반경 100M미만의 단곡선과 접속되는 완화구간을 포함하여 내측길어깨 보강 포장

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 연결로 길어깨(2) 콘크리트포장
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-109	편철번호	8.106
					△	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

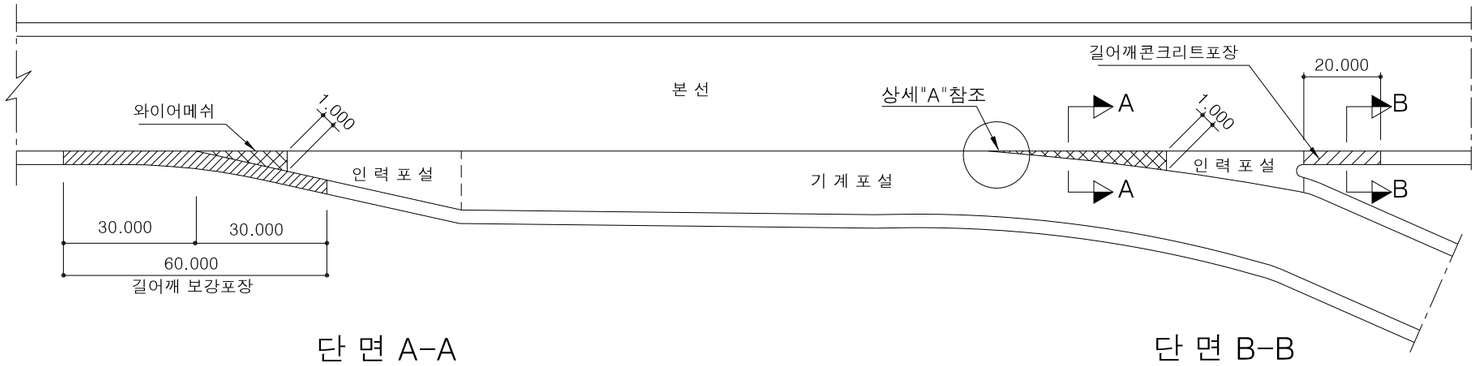
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

콘크리트포장 접속부보강

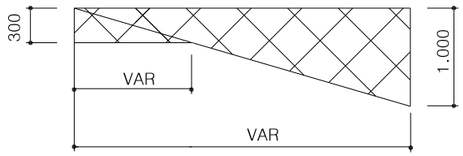
예각부 및 노즈부 보강, 콘크리트포장 및 아스팔트포장 접속부

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

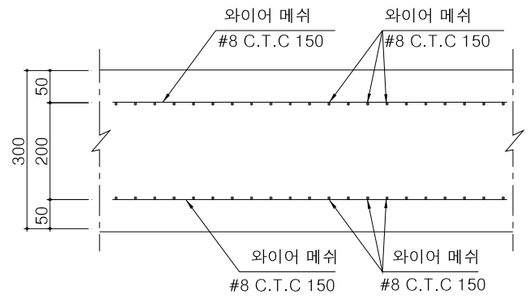


상 세 "A"

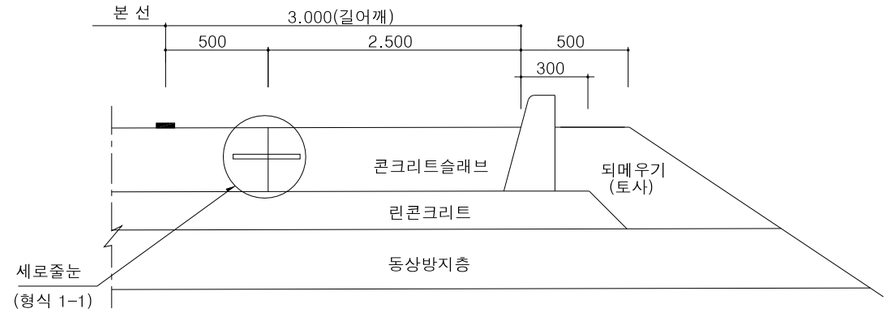
(예각부 와이어 메쉬 상세)



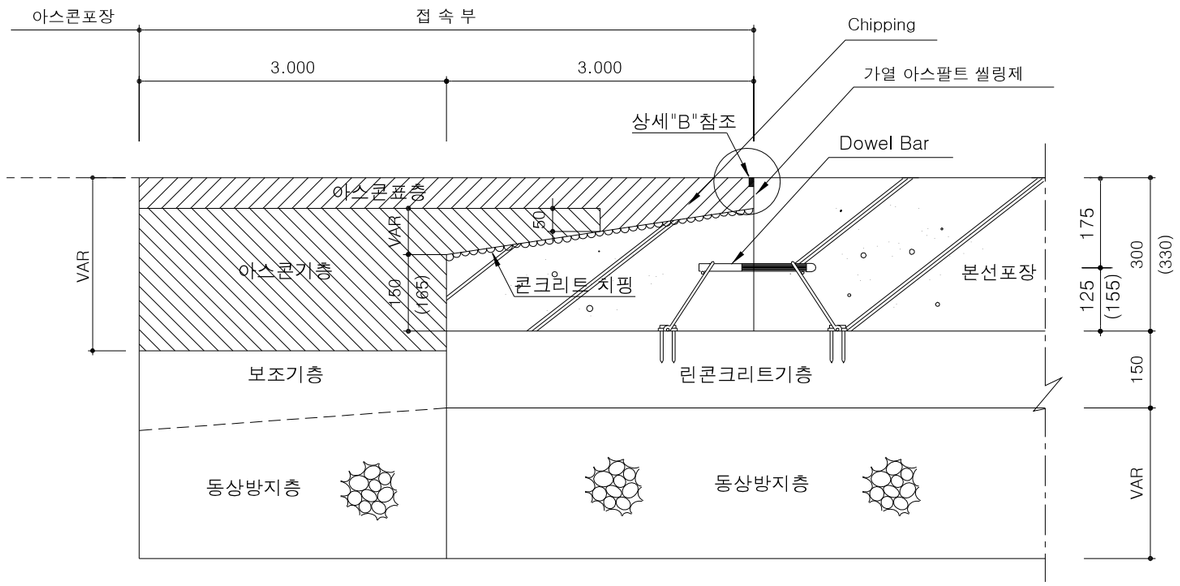
단 면 A-A



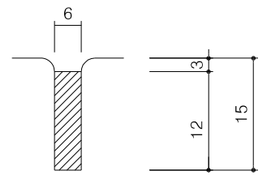
단 면 B-B



콘크리트포장 및 아스팔트포장 접속부



상 세 "B"



주) Joint부는 Saw Cutting(폭 6mm, 깊이 15mm)후 가열 주입줄눈재 주입 (길어깨부 세로줄눈 참조)

주) ( )는 콘크리트 슬래브 두께 T=33CM일경우

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 콘크리트포장 접속부보강
	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		예각부 및 노즈부 보강, 콘크리트포장 및 아스팔트포장 접속부
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-110	편철번호	8.107
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

영업소 포장(1)

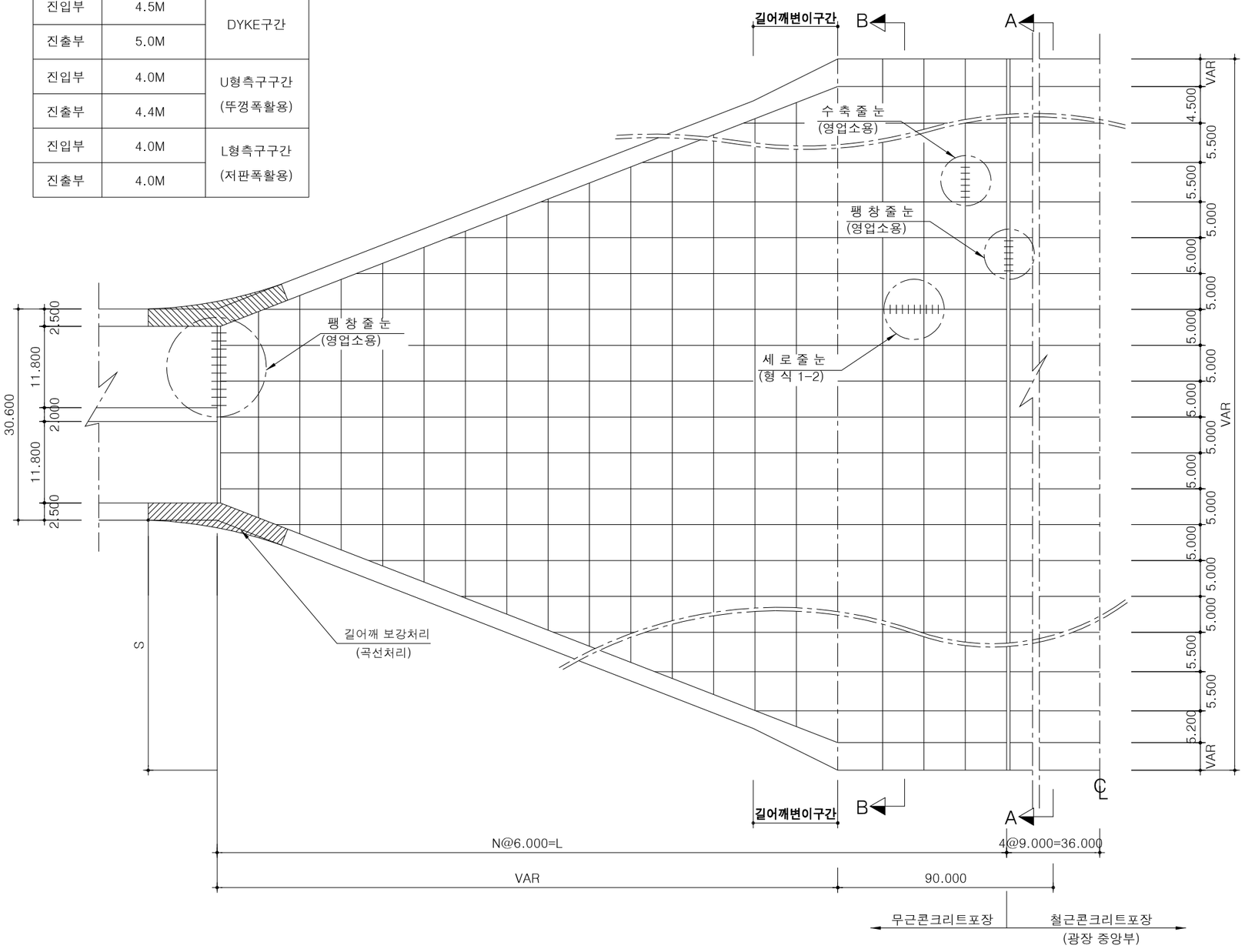
본선 양방향 6차로

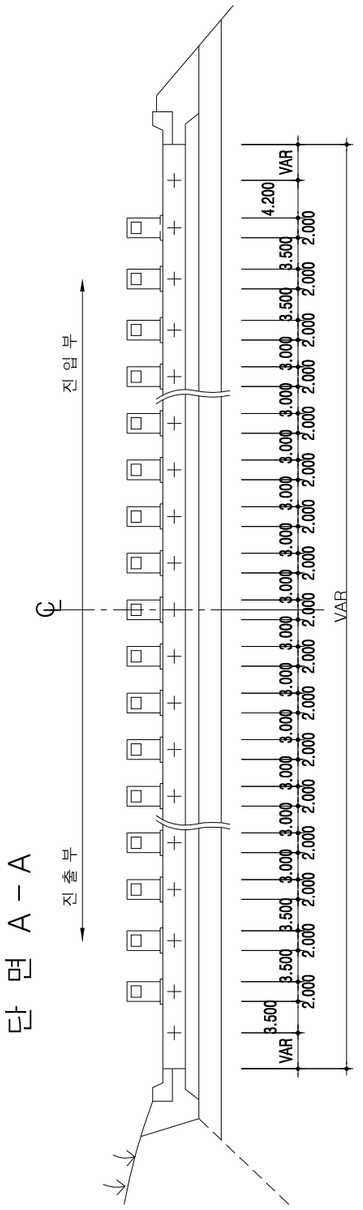
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

길어깨포장폭

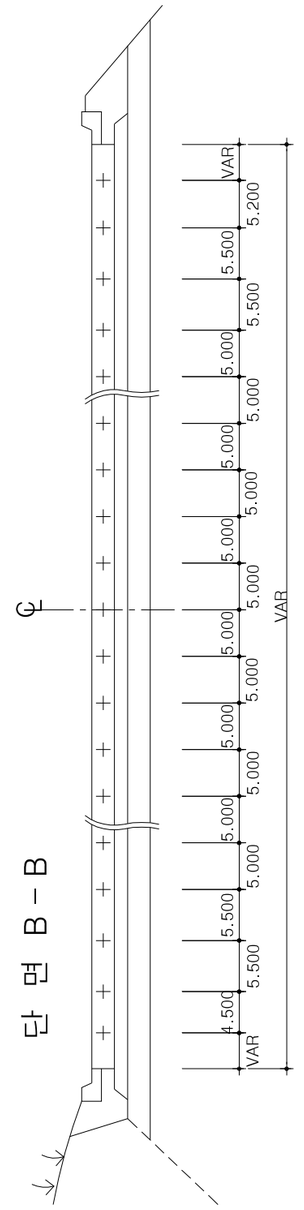
구 분	길어깨 포장폭	위 치
진입부	4.5M	DYKE구간
진출부	5.0M	
진입부	4.0M	U형측구구간 (뚜껑폭활용)
진출부	4.4M	
진입부	4.0M	L형측구구간 (저판폭활용)
진출부	4.0M	

평 면 도





단 면 A - A



단 면 B - B

주)1. S/L 는 1/10을 원칙으로 하되 차의 주행에 무리가 없도록 접속 하여야 한다.

2. 본선 영업소 진·출입 접속부는 실제 주행속도를 고려한 곡선반경(R=400m)을 적용하여 곡선처리하며 본선포장과 동일하게 포장한다.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업					위치정보		도 면 명	기타공 영업소 포장(1) 본선 양방향 6차로
옥산오창고속도로(주)	시설/공구						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공			도면번호	C0999902-111	편철번호	8.108

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

영업소 포장(2)

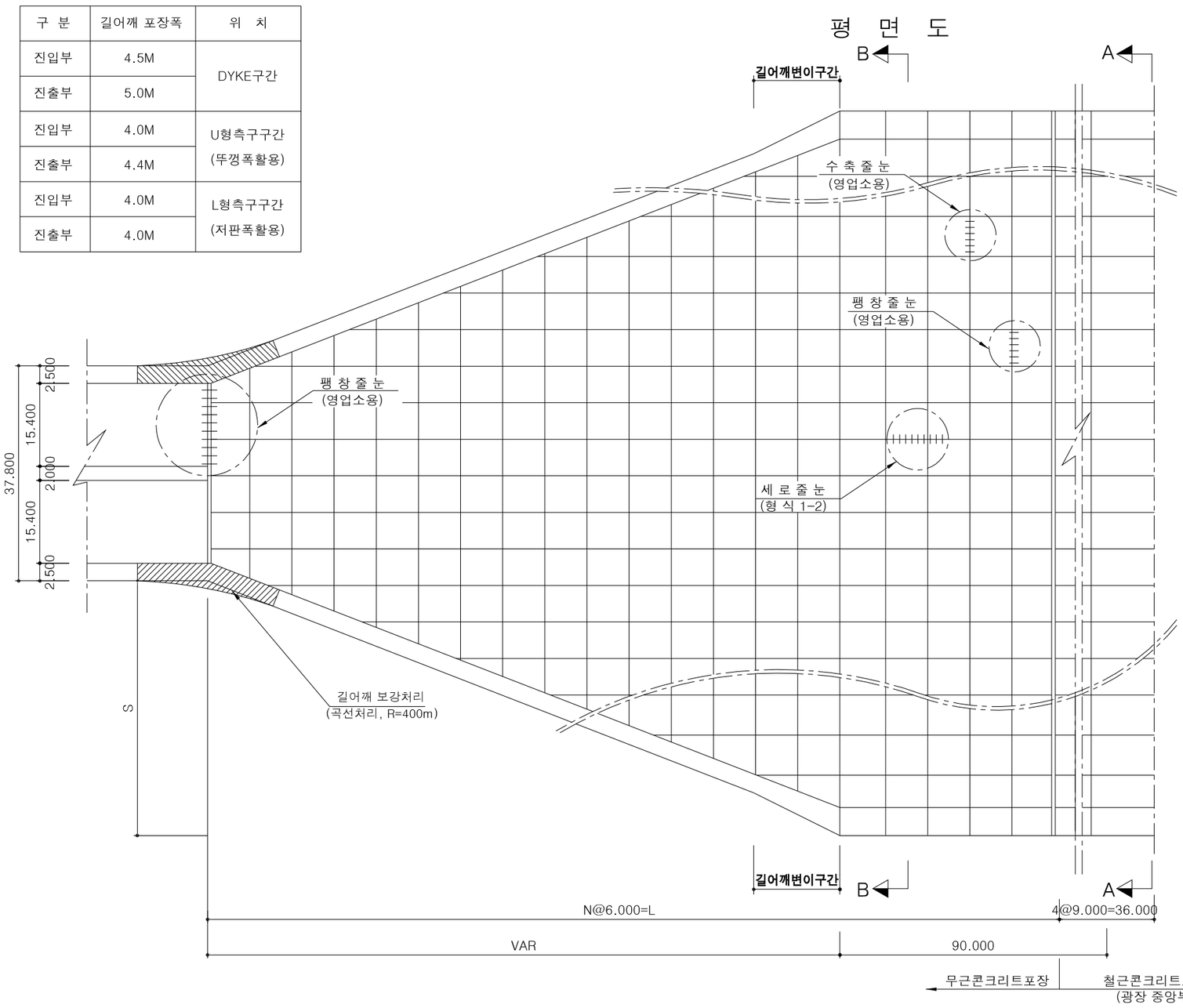
본선 양방향 8차로

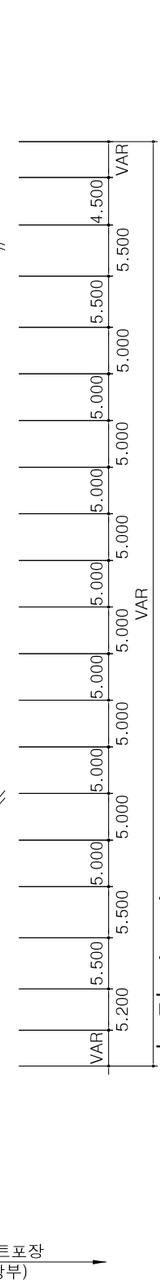
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

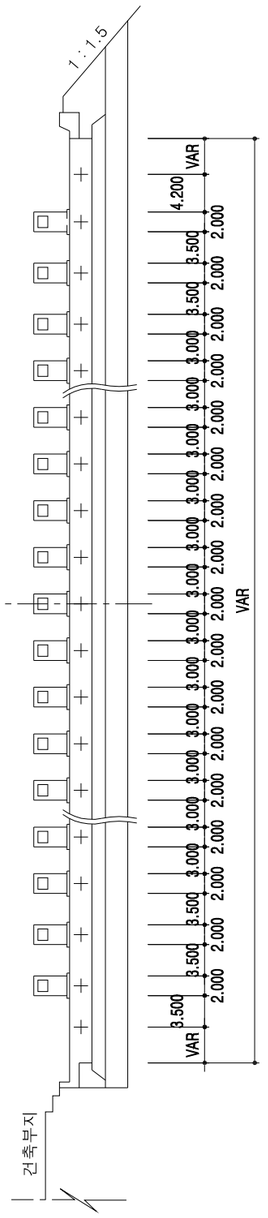
길어깨포장폭

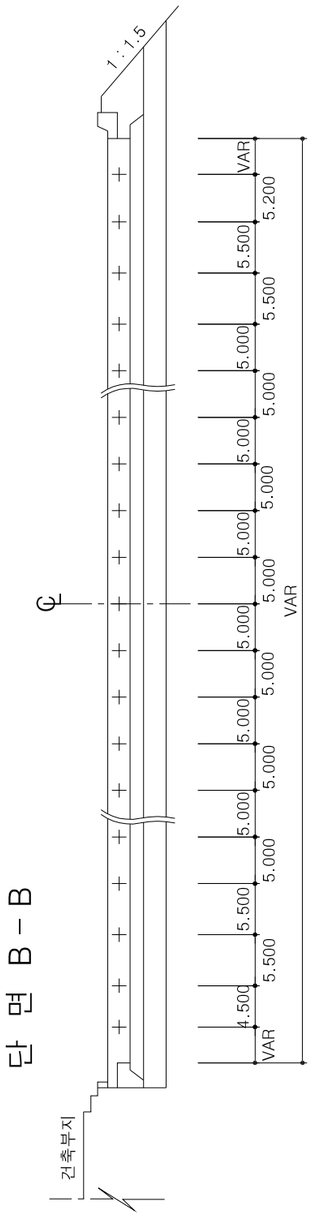
구 분	길어깨 포장폭	위 치
진입부	4.5M	DYKE구간
진출부	5.0M	
진입부	4.0M	U형측구구간 (뚜껑폭활용)
진출부	4.4M	
진입부	4.0M	L형측구구간 (저판폭활용)
진출부	4.0M	

평 면 도









주)1. S/L 는 1/10을 원칙으로 하되 차의 주행에 무리가 없도록 접속 하여야 한다.

2. 본선 영업소 진·출입 접속부는 실제 주행속도를 고려한 곡선반경(R=400m)을 적용하여 곡선처리하며 본선포장과 동일하게 포장한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업				
옥산오창고속도로(주)	시설/공구					
	건설분야	토목	건설단계	준공		

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 영업소 포장(2) 본선 양방향 8차로
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-112	편철번호	8.109

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

영업소 포장(3)

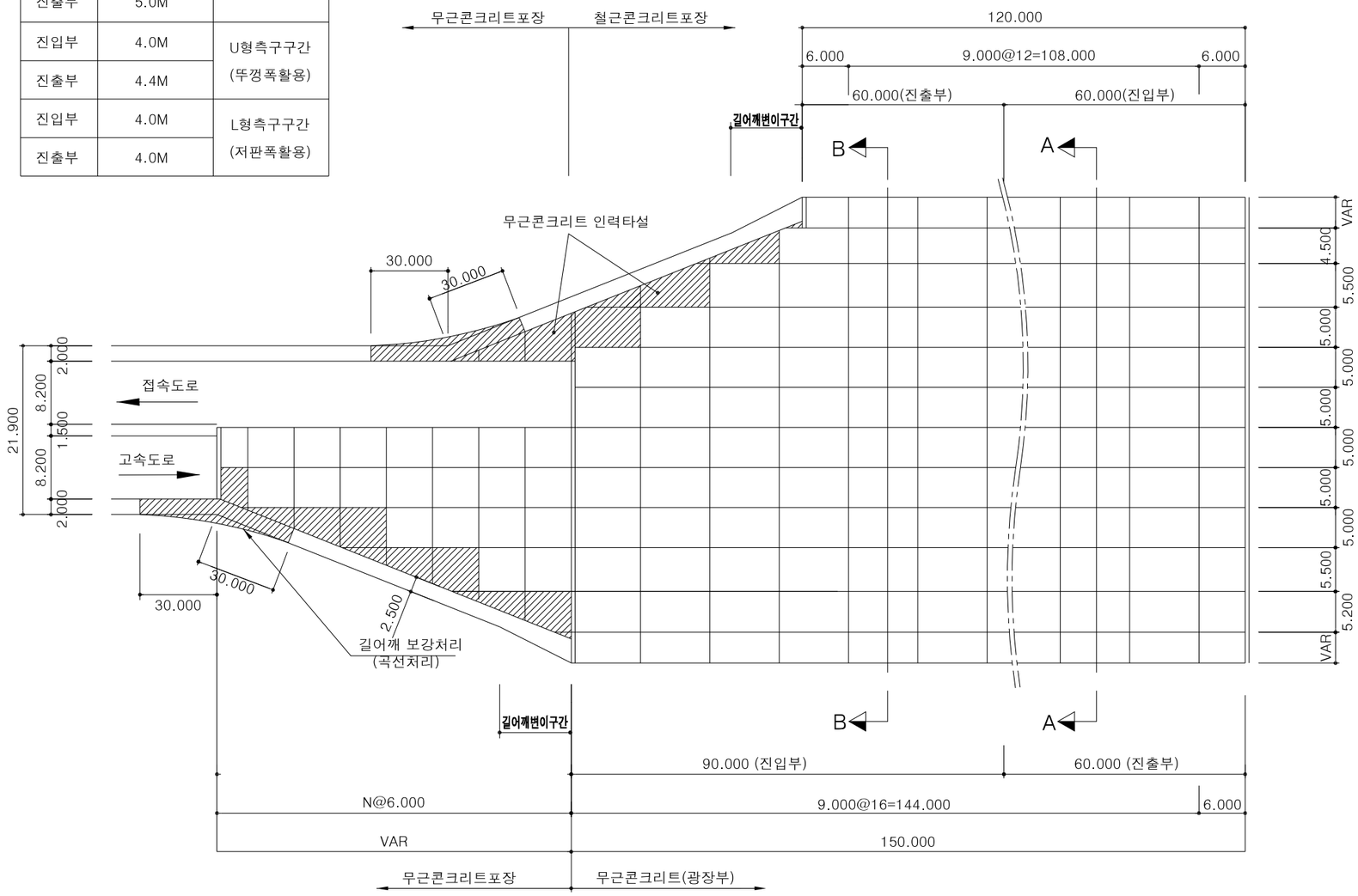
나들목 (중분대 Hi-pass 미설치시)

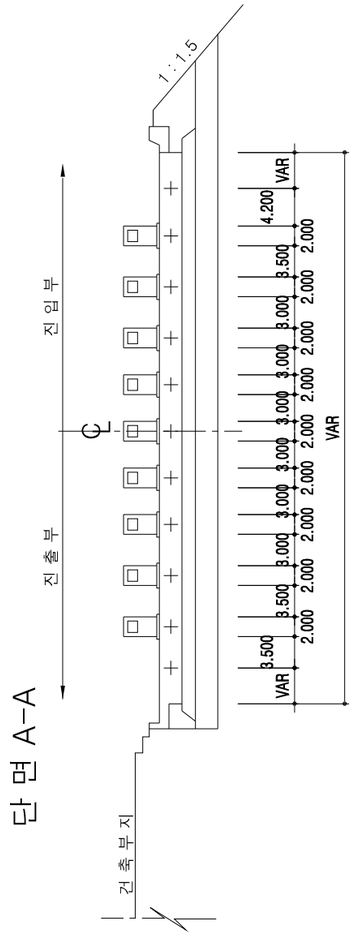
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

길어깨포장폭

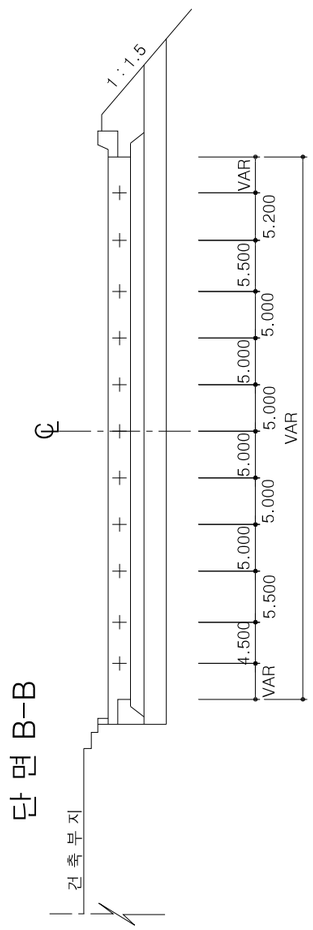
구 분	길어깨 포장폭	위 치
진입부	4.5M	DYKE구간
진출부	5.0M	
진입부	4.0M	U형측구구간 (뚜껑폭활용)
진출부	4.4M	
진입부	4.0M	L형측구구간 (저판폭활용)
진출부	4.0M	

평 면 도





단면 A-A



단면 B-B

주)1. S/L 는 1/10을 원칙으로 하되 차의 주행에 무리가 없도록 접속 하여야 한다.
2. 영업소 변이구간 시·종점부 길어깨 30M는 곡선처리하여 본선포장과 동일하게 포장한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 영업소 포장(3) 나들목 (중분대 Hi-pass 미설치시)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-113	편철번호 8.110
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

영업소 포장(4)

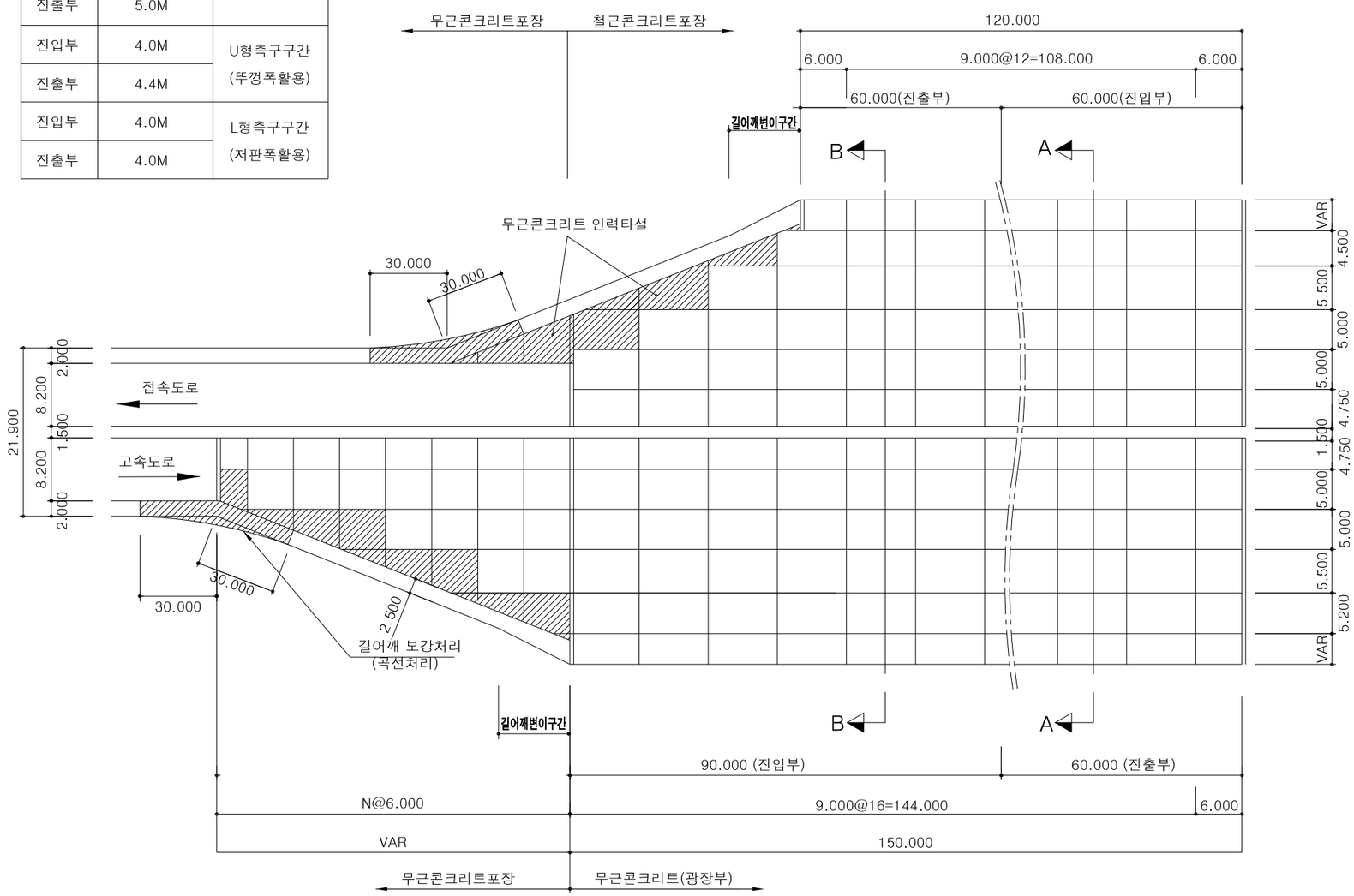
나들목 (중분대 Hi-pass 설치시)

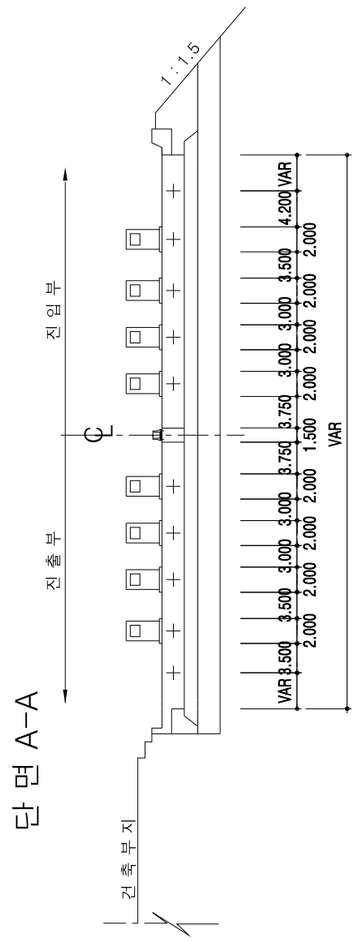
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

길어깨포장폭

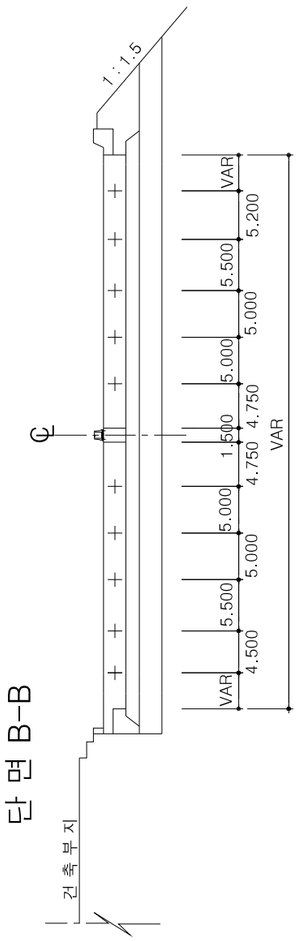
구 분	길어깨 포장폭	위 치
진입부	4.5M	DYKE구간
진출부	5.0M	
진입부	4.0M	U형측구구간 (뚜껑폭활용)
진출부	4.4M	
진입부	4.0M	L형측구구간 (저판폭활용)
진출부	4.0M	

평 면 도





단면 A-A



단면 B-B

주)1. S/L 는 1/10을 원칙으로 하되 차의 주행에 무리가 없도록 접속 하여야 한다.
2. 영업소 변이구간 시·종점부 길어깨 30M는 곡선처리하여 본선포장과 동일하게 포장한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업				
옥산오창고속도로(주)	시설/공구					
	건설분야	토목	건설단계	준공		

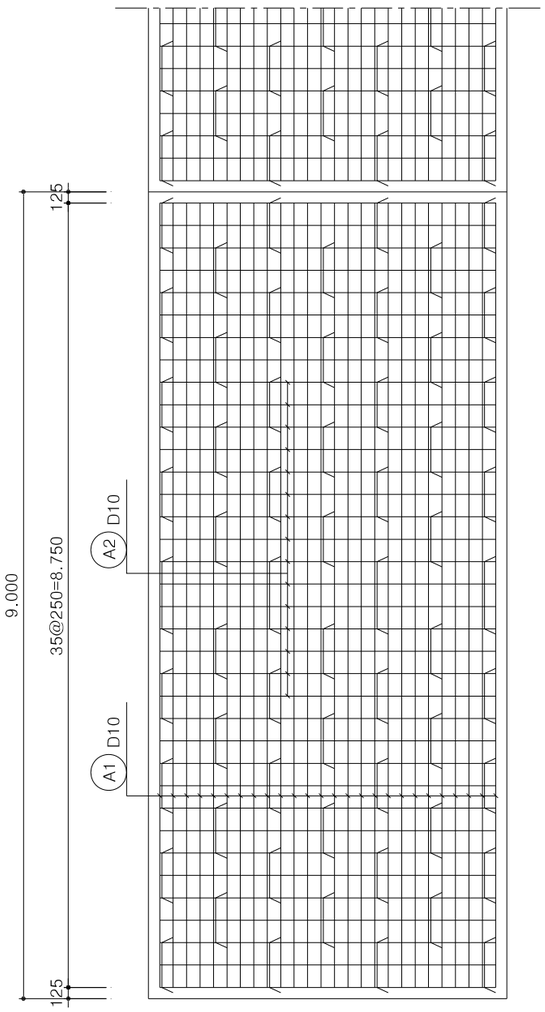
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

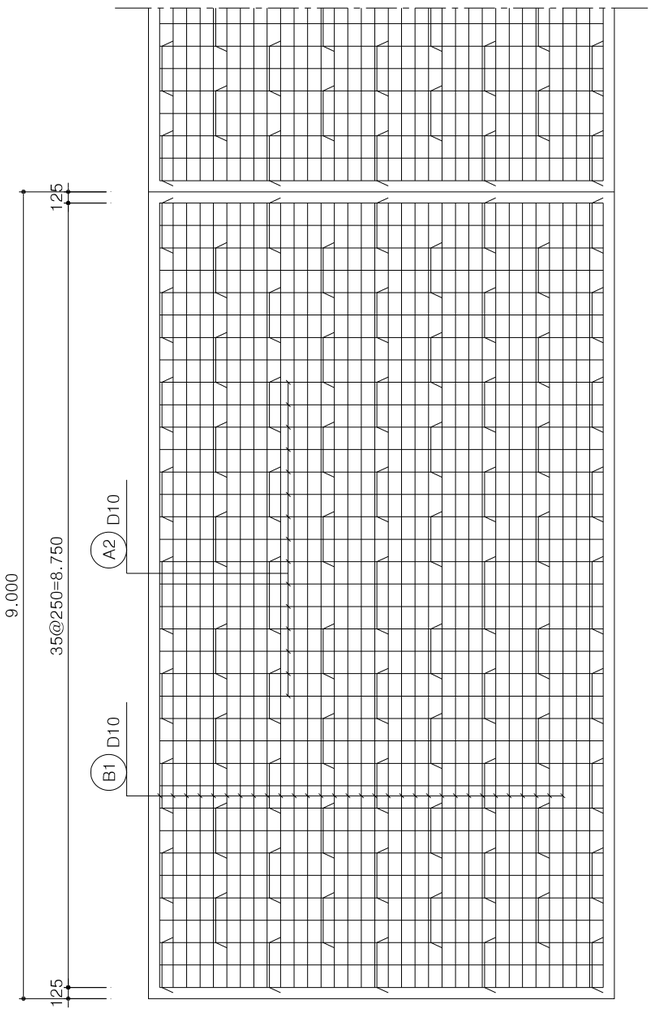
위치정보		도 면 명	기타공 영업소 포장(4) 나들목 (중분대 Hi-pass 설치시)
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-114	편철번호	8.111
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		

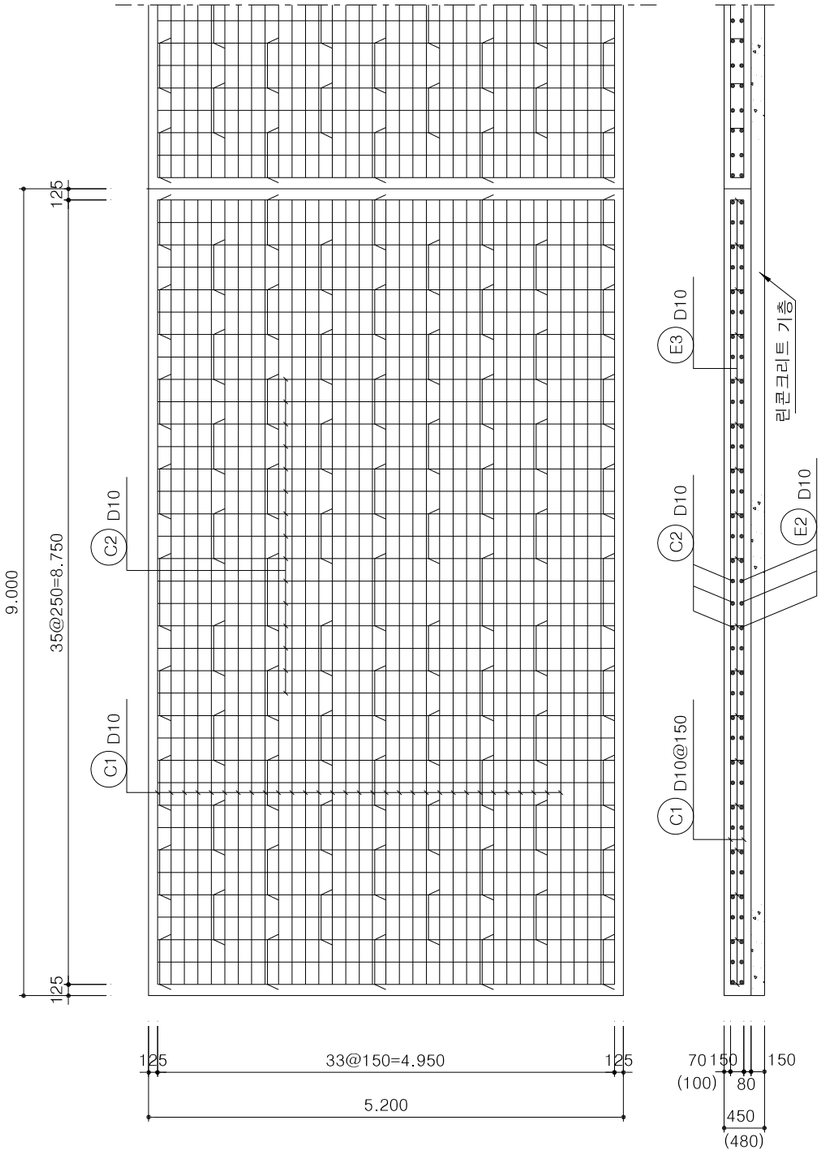
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

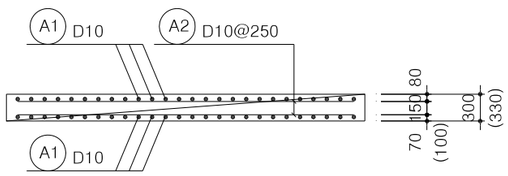
영업소 포장(5)
철근배근도

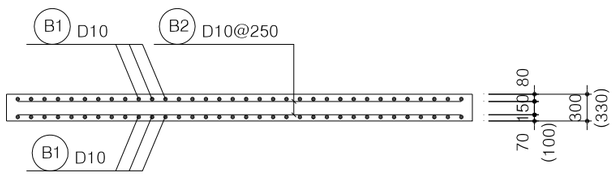
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

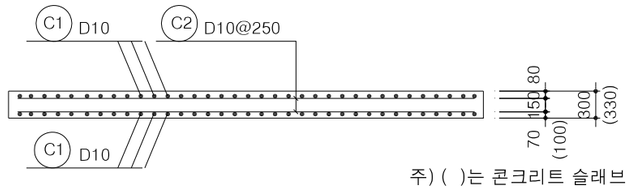












주) ( )는 콘크리트 슬래브 두께 T=33CM일경우

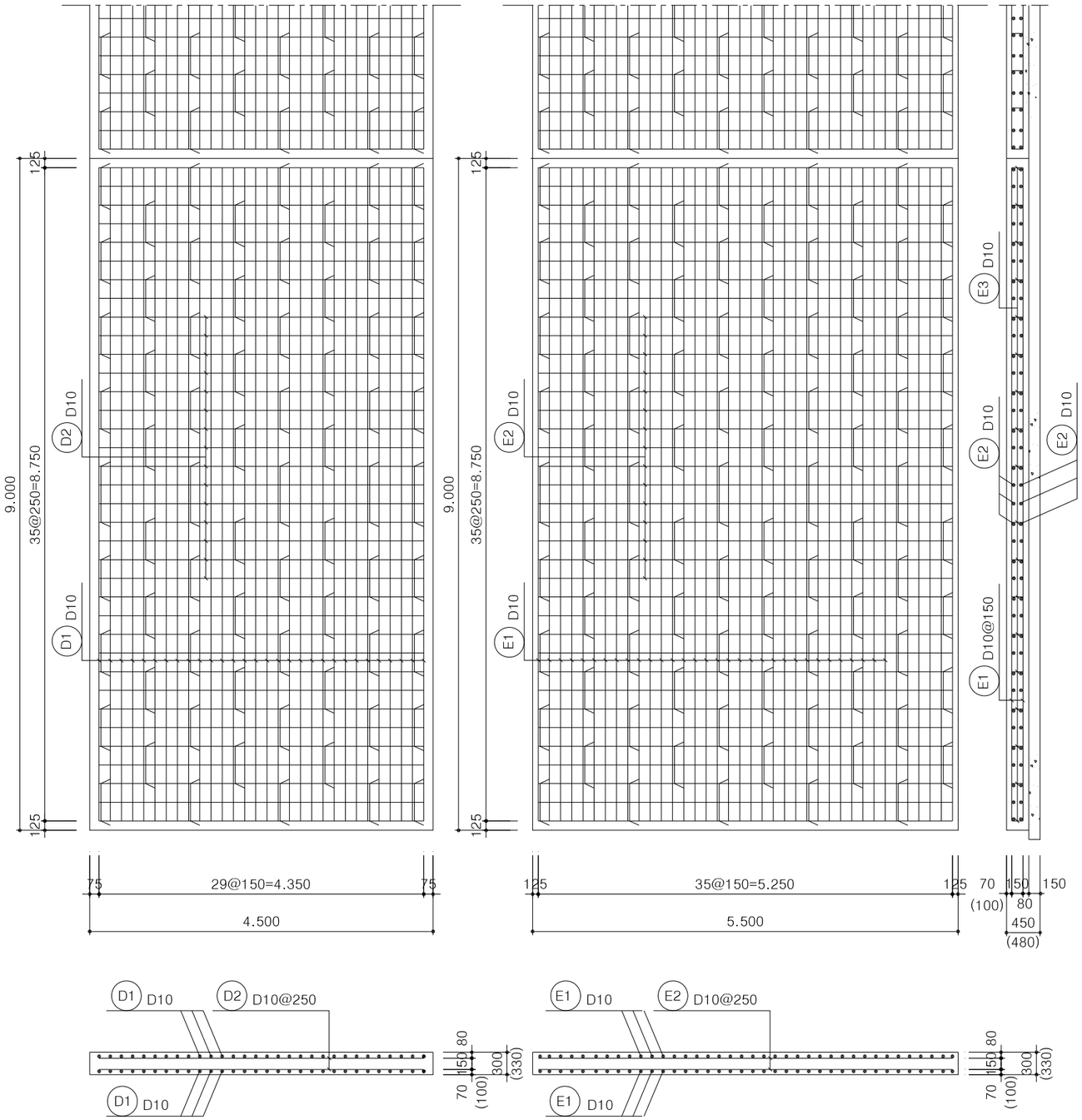
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 영업소 포장(5) 철근배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-115	편철번호	8.112
					① 2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

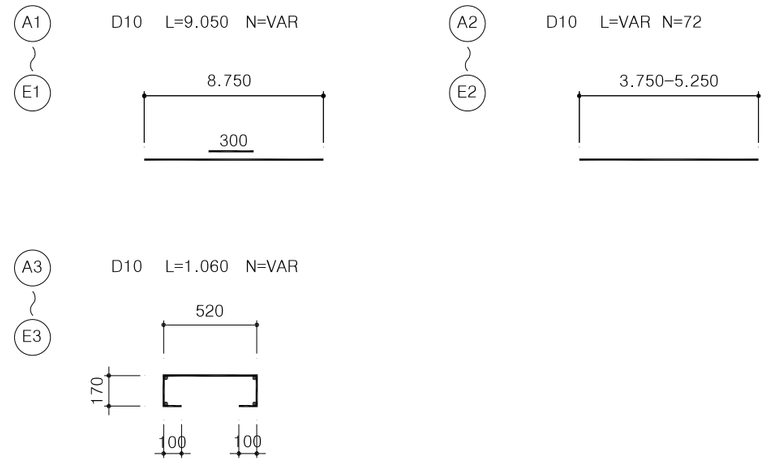
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

영업소 포장(6)
철근배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



철 근 상 세 도



철 근 재 료 표

(개소당)

형 태	번 호	직 경	길 이	개 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
A	1	D10	9.050	52	470.600	0.560	263.536	할 증 3%
	2	D10	3.750	72	270.000	0.560	151.200	
	3	D10	1.060	60	63.600	0.560	35.616	
	계						450.352	0.464
B	1	D10	9.050	66	597.300	0.560	334.488	
	2	D10	4.800	72	345.600	0.560	193.536	
	3	D10	1.060	77	81.620	0.560	45.707	
	계						573.731	0.591
C	1	D10	9.050	68	615.400	0.560	344.624	
	2	D10	4.950	72	356.400	0.560	199.584	
	3	D10	1.060	77	81.620	0.560	45.707	
	계						589.915	0.608
D	1	D10	9.050	60	543.000	0.560	304.080	
	2	D10	4.350	72	303.200	0.560	175.392	
	3	D10	1.060	72	76.320	0.560	42.739	
	계						522.211	0.538
E	1	D10	9.050	72	651.600	0.560	364.896	
	2	D10	5.250	72	378.000	0.560	211.680	
	3	D10	1.060	85	90.100	0.560	50.456	
	계						627.032	0.646

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 영업소 포장(6) 철근배근도
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-116	편철번호	8.113

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(1)

일 반 사 항, 적용시 주의사항, TYPE별 받침상세도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

일 반 사 항

1. 접속슬래브는 콘크리트 포장용(TYPE-1)과 아스콘 포장용(TYPE-2)으로 구분한다.
2. 날개벽 상단폭은 날개벽 두께 계산결과 450mm를 초과할 경우 교량난간과 접속되는 상단면은 450mm를 유지시키고, 접속슬래브 바닥(H=800mm)이하에서 날개벽 내측으로 확장 시킨다.
3. 접속슬래브 길이는 교대에서 교대 뒷채움선 끝단에서 1.0m를 더한 값까지로 하고 최소 6.0m 최대 10.0m를 적용한다.
4. 접속슬래브는 구조계산을 통해 설계하여야 한다.

※ 콘크리트 접속슬래브 계산시 유효길이의 70%를 단순보로 가정해 필요한 철근량을 배근하여야 한다.

5. 본 『교량접속및 완충슬래브』에 관한 표준도는 행선별 중앙(중심선) 기준이나 중앙분리대 변경(설심일 13201-119, 2000.6.29)에 의거 접속슬래브의 중심선이 변경될 경우 표준도로 제시된 규격과 단위수량이 달라지게되는점을 감안하여 해당 여건별로 별도의 검토를 통하여 설계에 반영하여야 함

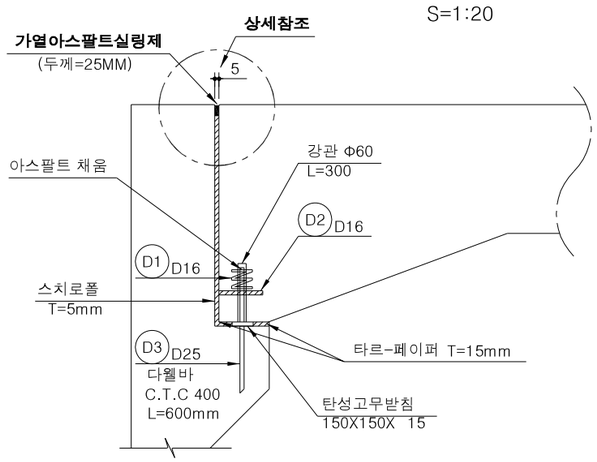
적용시 주의사항

1. 접속 슬래브 (TYPE-1:콘크리트 포장용) 재료 강도는 콘크리트 f_{ck} =27MPa, 철근 f_y =400MPa 을 적용하였음.
2. 접속 슬래브 (TYPE-2:아스콘 포장용) 재료 강도는 콘크리트 f_{ck} =27MPa, 철근 f_y =400MPa 을 적용하였음.
3. 형식-1의 경우 중분대 이격거리 10mm를 기준으로 작성하였음.
4. 유효길이 단부 및 접속슬래브와 본선 포장 접속부에는 받침슬래브를 설치한다.
5. 3번 내용중 중분대 측의 슬래브 이격거리를 20mm로 적용하거나 개선 중분대의 경우는 접속슬래브 폭원에 대하여 여건별로 별도 검토하여 적용하여야 한다.

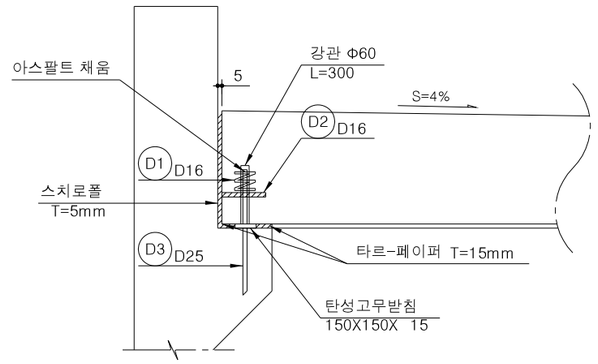
TYPE별 받침상세도

TYPE-1
(콘크리트 포장용)

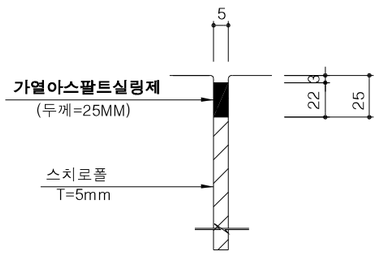
S=1:20



TYPE-2
(아스콘 포장용)



상 세



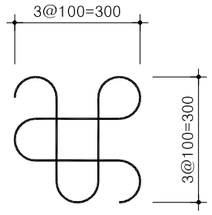
재 료 표

(다웰바 개소당)

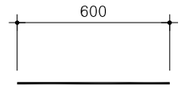
재 료 명	규 격	단 위	수 량	비 고
철 근	SD - 30	KG	8.677	ADD 3%
타르-페이퍼	T = 15mm	M^2	0.12	
강 관	Φ 60mm	M	0.30	
탄성고무받침	150X150X 15	EA	1	
채 움 재	아스팔트	M^3	0.001	

D1 D16 L=1.000

D2 D16 L=2.870



D3 D25 L=600



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(1) 일반사항, 적용시 주의사항, TYPE별 받침상세도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-117	편철번호	8.114

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
③	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(2)

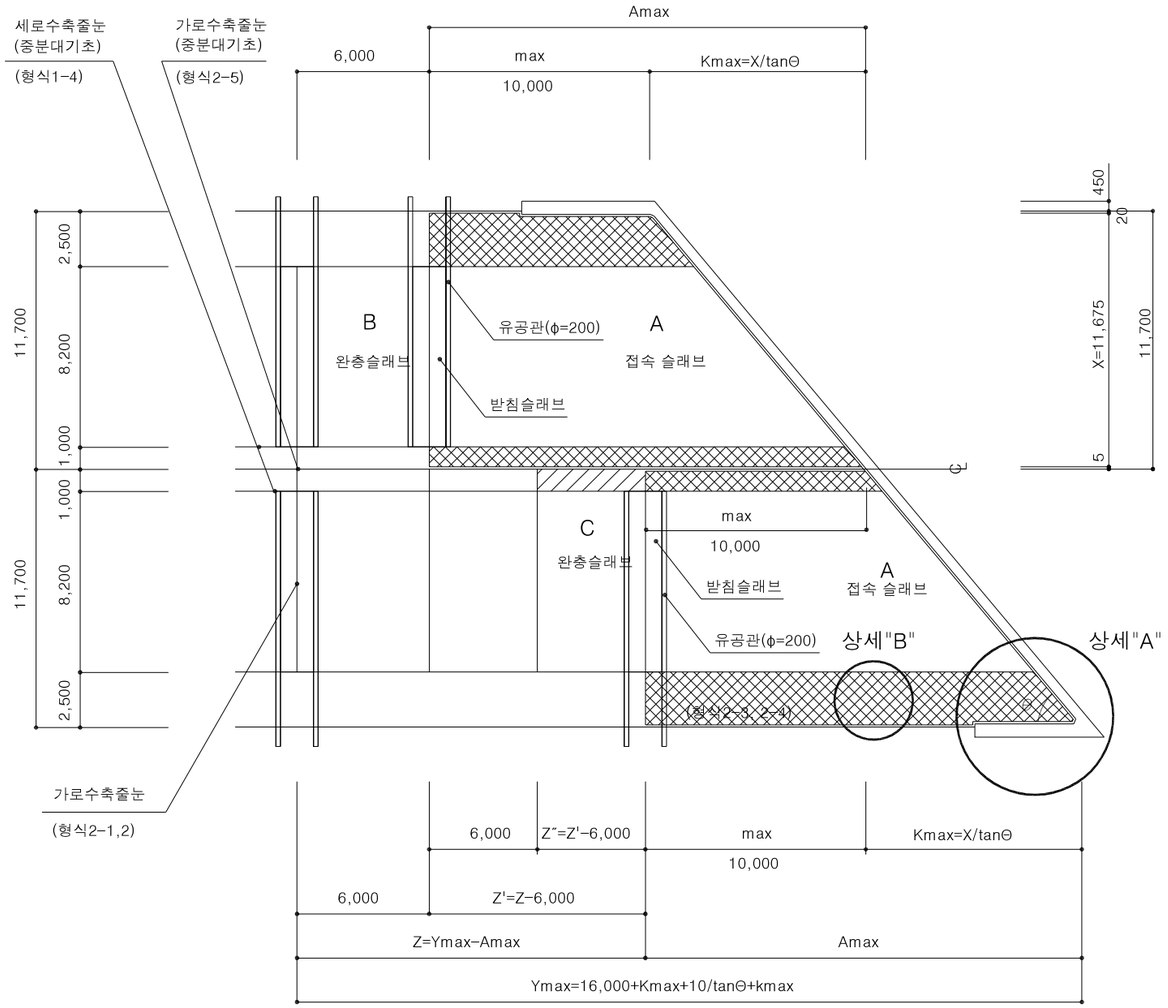
TYPE-1, 4차로 일반도(45°≤Θ<90°)

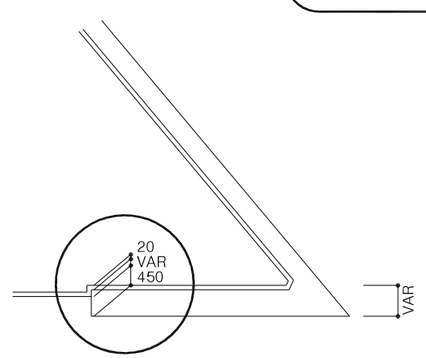
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

Amax=10,000+11,675/tanΘ

Kmax=X/tanΘ

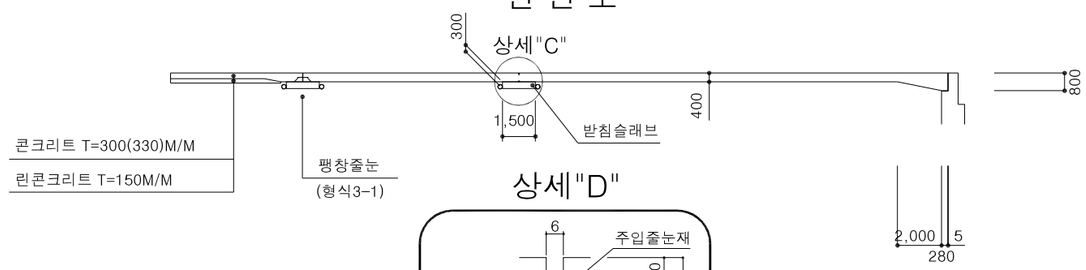
평 면 도



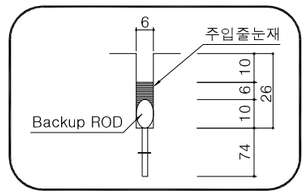


주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라
형상이 달라지므로 날개벽 두께,
접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

단 면 도

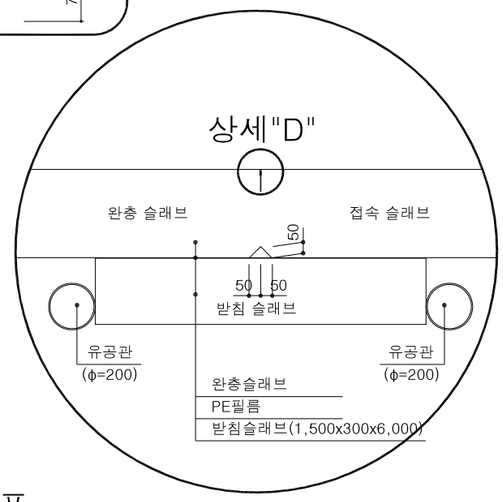


상세"D"

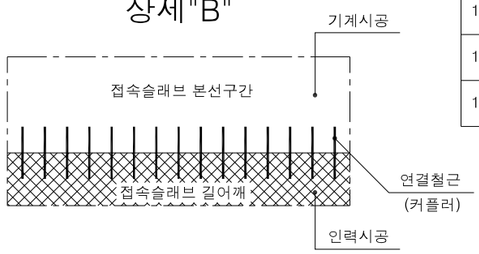


상세"A"

상세"C"



상세"B"



주) - ▨ 부분은 중분대기초가 기계시공됨에 따라 접속슬래브 두께와 동일하게 무근콘크리트 포설. (fbk=4.5 MPa)

- 시공시 교량부와 토공부의 길어깨 횡단구배 차이는 완충슬래브 길어깨에서 조정
- 공용시 접속슬래브 하부의 뒷채움 침하를 대비한 grouting 주입용 호스설치.
- ▩ 부분은 인력시공으로 선 타설한 후, 연결철근(커플러)으로 기계화 시공되는 차선구간과 연결할 것. (상세"B" 참조)
- 받침슬래브의 측면 유공관은 편경사를 고려해 반드시 길어깨까지 연장 설치할 것

4차로 평면치수표

(단위: mm)

X	Θ	Kmax	Amax	Ymax	Z	Z'	Z"
11,675	45	11,675	21,675	39,360	17,685	11,685	5,685
11,675	50	9,796	19,796	35,601	15,805	9,805	3,805
11,675	70	4,249	14,249	24,502	10,253	4,253	-
11,675	90	-	10,000	16,000	6,000	-	-

NOTE
도로교각(Θ)에 따라 상세 검토 후 세부 설계 시 적용.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도면명	기타공 교량 접속슬래브(2) TYPE-1, 4차로 일반도(45°≤Θ<90°)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-118	편철번호	8.115
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

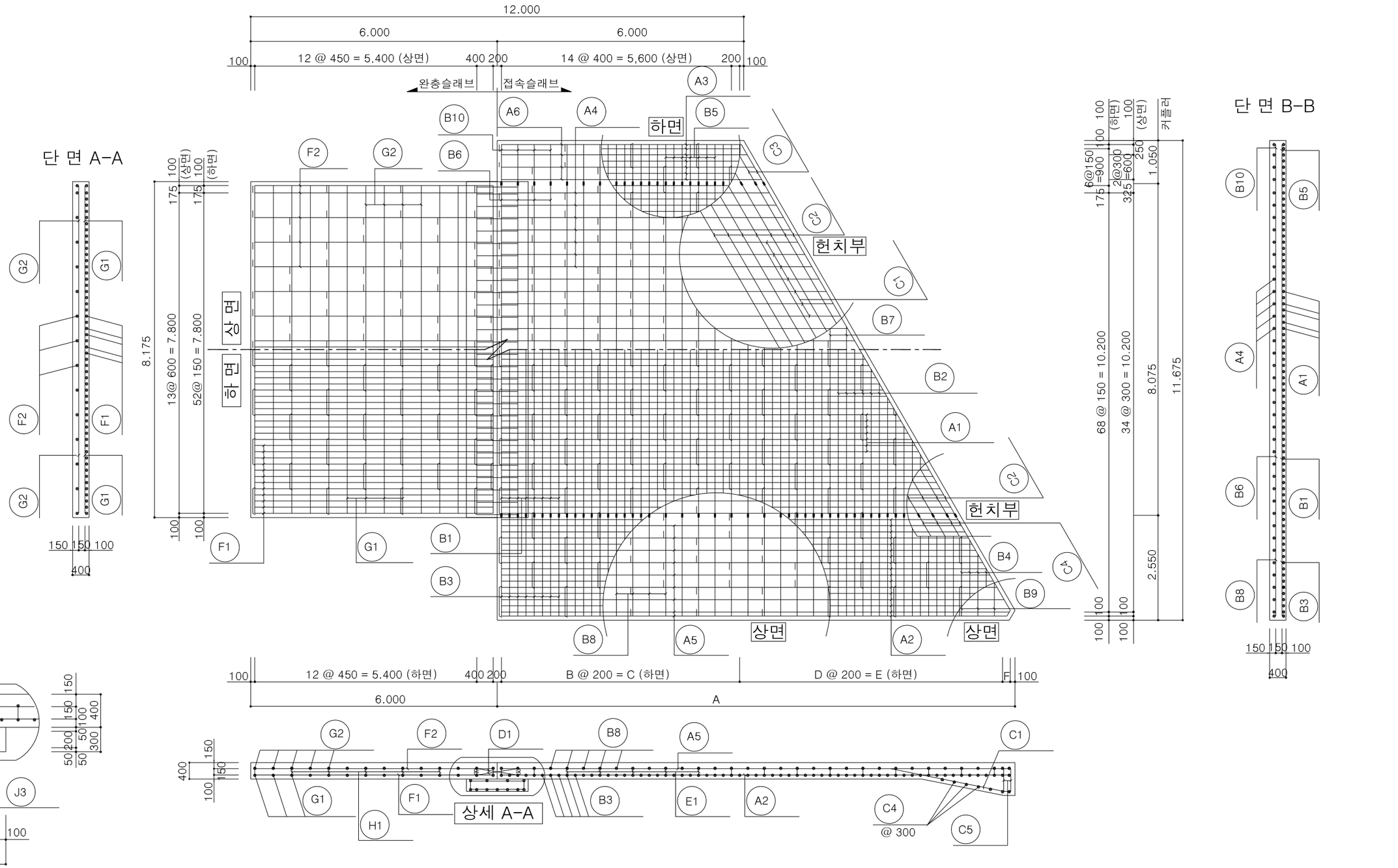
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(3)

4차로 배근도 - 6.0m (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	AS SHOWN
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-119

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(3) 4차로 배근도 - 6.0m (1)
편철번호	8.116

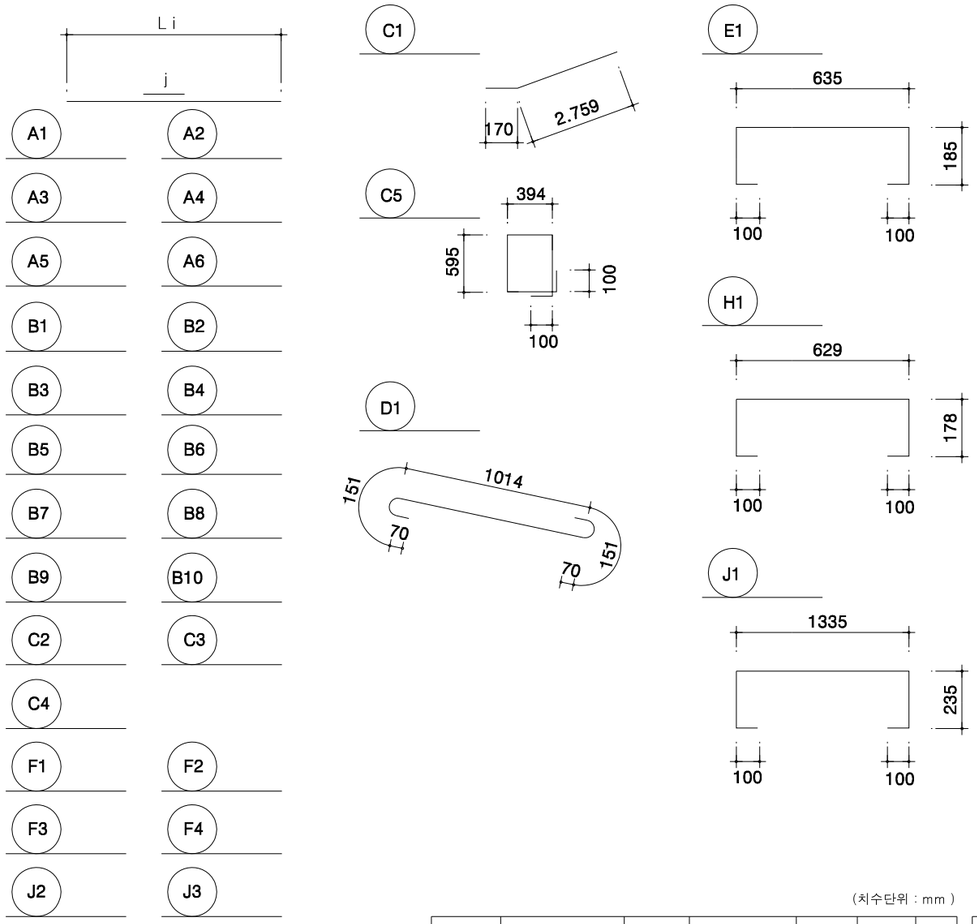
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(4)

4차로 배근도 - 6.0m (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



번호	접속슬래브 길이(m) 및 철근직경(mm)					길 이 (m)	개 수	총길이(m)
	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0			
A1	H22	H25	H25	H29	H29	L1 = [(J-200+1000/tanΘ)+(J-200+8975/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	54	L1 X 54
A2	H22	H25	H25	H29	H29	L2 = [(J-200+9125/tanΘ)+(J-200+11475/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	17	L2 X 17
A3	H22	H25	H25	H29	H29	L3 = [(J-200)+(J-200+850/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	7	L3 X 7
A4	H19	H22	H22	H25	H25	L4 = [(J-200+1175/tanΘ)+(J-200+8975/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	27	L4 X 27
A5	H19	H22	H22	H25	H25	L5 = [(J-200+9275/tanΘ)+(J-200+11475/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	9	L5 X 9
A6	H19	H22	H22	H25	H25	L6 = [(J-200)+(J-200+850/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	4	L6 X 4
B1	H13	H13	H13	H16	H16	L7 = 8075 + O(이음장) x N	N1=B+1	L7 X N1
B2	H13	H13	H13	H16	H16	L8 = 8075 / 2	N2=D-2280/tanΘ/200	L8 X N2
B3	H13	H13	H13	H16	H16	L9 = 2450	N3=B+1+D-2280/tanΘ/200	L9 X N3
B4	H13	H13	H13	H16	H16	L10 = 2450 / 2	N4=2280/tanΘ/200	L10 X N4
B5	H13	H13	H13	H16	H16	L11 = 950	N1=B+1	L11 X N1
B6	H13	H13	H13	H16	H16	L12 = 8075 + P(이음장) x N	N5=(B+1)/2	L12 X N5
B7	H13	H13	H13	H16	H16	L13 = 8075 / 2	N6=(D-2280/tanΘ/200)/2	L13 X N6
B8	H13	H13	H13	H16	H16	L14 = 2450	N7=(B+1+D-2280/tanΘ/200)/2	L14 X N7
B9	H13	H13	H13	H16	H16	L15 = 2450 / 2	N8=(2280/tanΘ/200)/2	L15 X N8
B10	H13	H13	H13	H16	H16	L16 = 950	N5=(B+1)/2	L16 X N5
C1	H29	H29	H29	H29	H29	L17 = 3199	40	L17 X 40
C2	H16	H16	H16	H16	H16	L18 = 9324+460(이음장)	7	L18 X 7
C3	H16	H16	H16	H16	H16	L19 = 1097	7	L19 X 7
C4	H16	H16	H16	H16	H16	L20 = 2829	7	L20 X 7
C5	H13	H13	H13	H13	H13	L21 = 2278	38	L21 X 38
D1	H16	H16	H16	H16	H16	L22 = 1458	56	L22 X 56
E1	H13	H13	H13	H13	H13	L23 = Q	N9=(C/400+E/400/2)x10	L23 X N9
F1	H16	H16	H16	H16	H16	L24 = 5800	54	L24 X 54
F2	H13	H13	H13	H13	H13	L25 = 5800	15	L25 X 15
G1	H13	H13	H13	H13	H13	L26 = 7975	14	L26 X 14
G2	H13	H13	H13	H13	H13	L27 = 7975	14	L27 X 14
H1	H13	H13	H13	H13	H13	L29 = 1005	52	L28 X 52
J1	H16	H16	H16	H16	H16	L29 = 2005	33	L29 X 33
J2	H13	H13	H13	H13	H13	L30 = 1300	17	L30 X 17
J3	H19	H19	H19	H19	H19	L31 = 7975	11	L31 X 11

(치수단위 : mm)

A	6.000 + 11.675 / tanΘ - [{ 300/sinΘ' X sin Θ - 2 (20/sinΘ' - 20 / tanΘ')} X sinΘ'] / tanΘ , Θ' = (180 -Θ) / 2 주 ; Θ' = (180 -Θ) / 2
B	(L - 200) / 200
D	E / 200
E	A - C - F - 200
F	A - C - E - 200

(치수단위 : mm)

Θ	A	B	C	D	E	F
45°	17.488~21.488	29~49	5.800~9.800	56	11.200	288
50°	15.623~19.623	29~49	5.800~9.800	47	9.400	223
55°	14.018~18.018	29~49	5.800~9.800	39	7.800	218
60°	12.602~16.602	29~49	5.800~9.800	32	6.400	202
65°	11.326~15.326	29~49	5.800~9.800	26	5.200	126
70°	10.153~14.153	29~49	5.800~9.800	20	4.000	153
75°	9.055~13.055	29~49	5.800~9.800	14	2.800	255
80°	8.009~12.009	29~49	5.800~9.800	9	1.800	209
85°	6.996~10.996	29~49	5.800~9.800	4	800	196
90°	6.000~10.000	29~49	5.800~9.800	-	-	-

(치수단위 : mm)

접속슬래브 길 이(m)	G (EA)	H	I	J	K	L	M	O	P	Q
6.000	14	5.600	200	6.000	12.000	810	720	370	480	1.205
7.000	17	6.800	-	7.000	13.000	920	1.050	370	480	1.214
8.000	19	7.600	200	8.000	14.000	920	1.050	370	480	1.214
9.000	22	8.800	-	9.000	15.000	1.040	1.200	460	600	1.226
10.000	24	9.600	200	10.000	16.000	1.040	1.200	460	600	1.226

주) 본 표준도에 제시한 철근량 및 철근배근은 도로선형 주변여건에 따라 달라질 수 있으므로 실시설계 당시 반드시 구조계산을 수행해 적정한 철근량을 산정한 후, 발주청(감독관)과 사전 협의하에 변경 적용하여야 한다.

(치수단위 : EA)

커플러	6.0M		7.0M		8.0M		9.0M		10.0M	
	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16
45°	158	14	174	14	188	14	-	218	-	232
50°	146	14	162	14	176	14	-	206	-	220
55°	137	14	153	14	167	14	-	197	-	211
60°	128	14	144	14	158	14	-	188	-	202
65°	122	14	138	14	152	14	-	182	-	196
70°	114	14	130	14	144	14	-	172	-	188
75°	107	14	123	14	137	14	-	167	-	181
80°	101	14	117	14	131	14	-	161	-	175
85°	95	14	111	14	125	14	-	155	-	169
90°	90	14	106	14	120	14	-	150	-	164

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(4) 4차로 배근도 - 6.0m (2)
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-120	편철번호	8.117

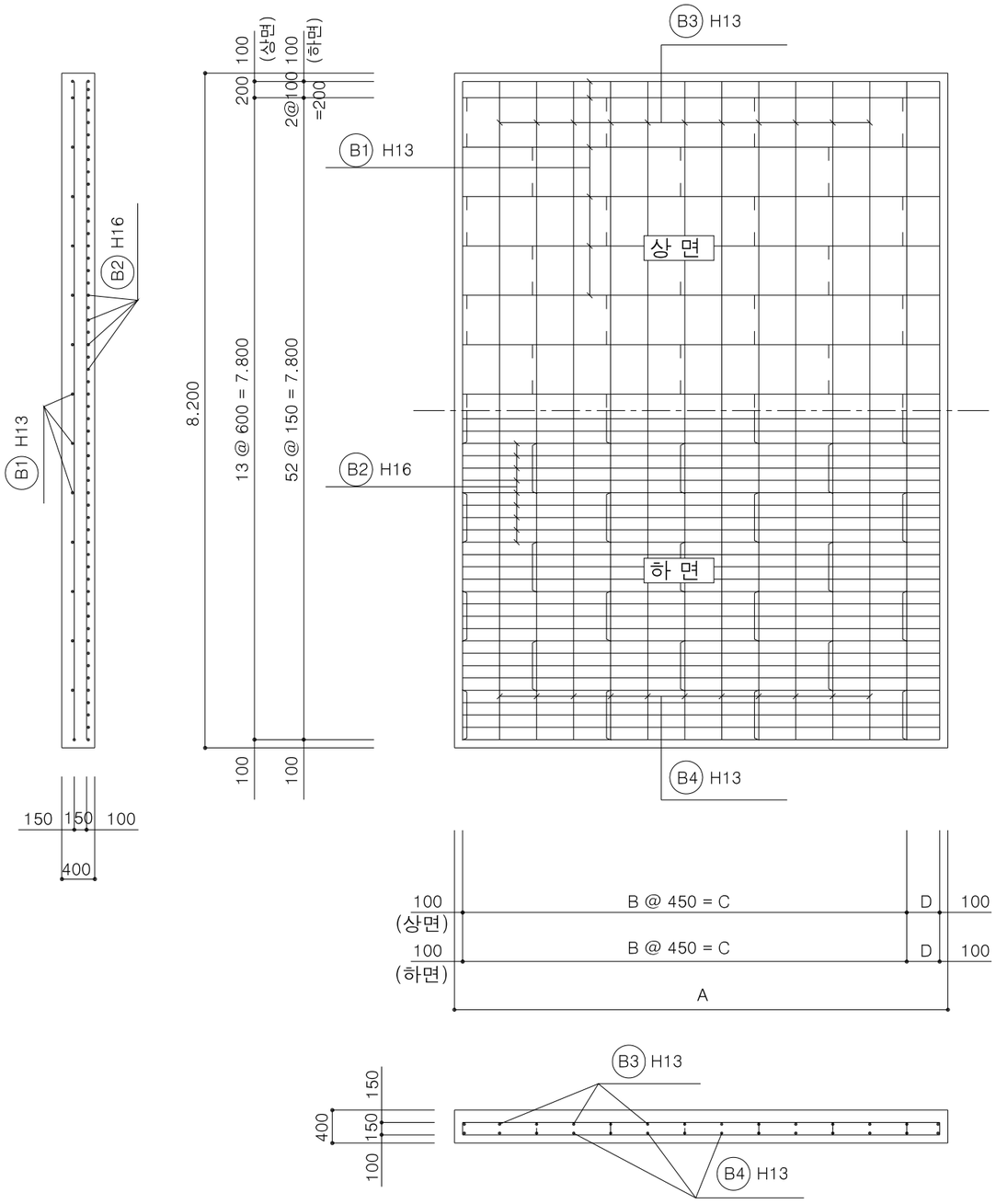
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(5)

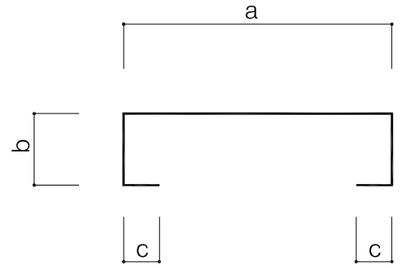
TYPE-1, 4차로 교량완충 슬래브 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



철 근 상 세 도

B1	H13	L=A-200	N=15
B2	H16	L=A-200	N=55
B3	H13	L=8.000	N=B+2
B4	H13	L=8.000	N=B+2



B5 H13 L=1.187 N=13/2X(B/2+1)

a=629 b=179 c=100

치 수 표

(치수단위 : mm)

θ	A (일반도참조) 상 세 "B"	A (일반도참조) 상 세 "C"	B	C	D
45°≤θ <50°	6.000	Z"= Z'-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
50°≤θ ≤70°	6.000	Z'= Z-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
70°< θ≤90°	6.000	Z = Ymax - Amax	C/450	A-D-200	A-C-200

* 주 ; 일반도참조

Amax=10.000+11.675/tan θ, Kmax=11.675/tan θ, Ymax=16.000+Kmax+10/tan θ+Kmax

번 호	직 경	길 이 (m)	개 수	총 길 이 (m)	단위 중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고 (3% 할증)
B2	H16	A-200	55	(A-200)X55	총길이X단위중량총중량X 1.03		
소 계				(A-200)X55	1.560		
B1	H13	A-200	15	(A-200)X14			
B3	"	8.000	B+2	8.000X(B+2)			
B4	"	8.000	B+2	8.000X(B+2)			
B5	"	1.187	N=13/2X(B/2+1)	1.187XN			
소 계					0.995		
총 계							

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(5) TYPE-1, 4차로 교량완충 슬래브 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-121	편철번호 8.118
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

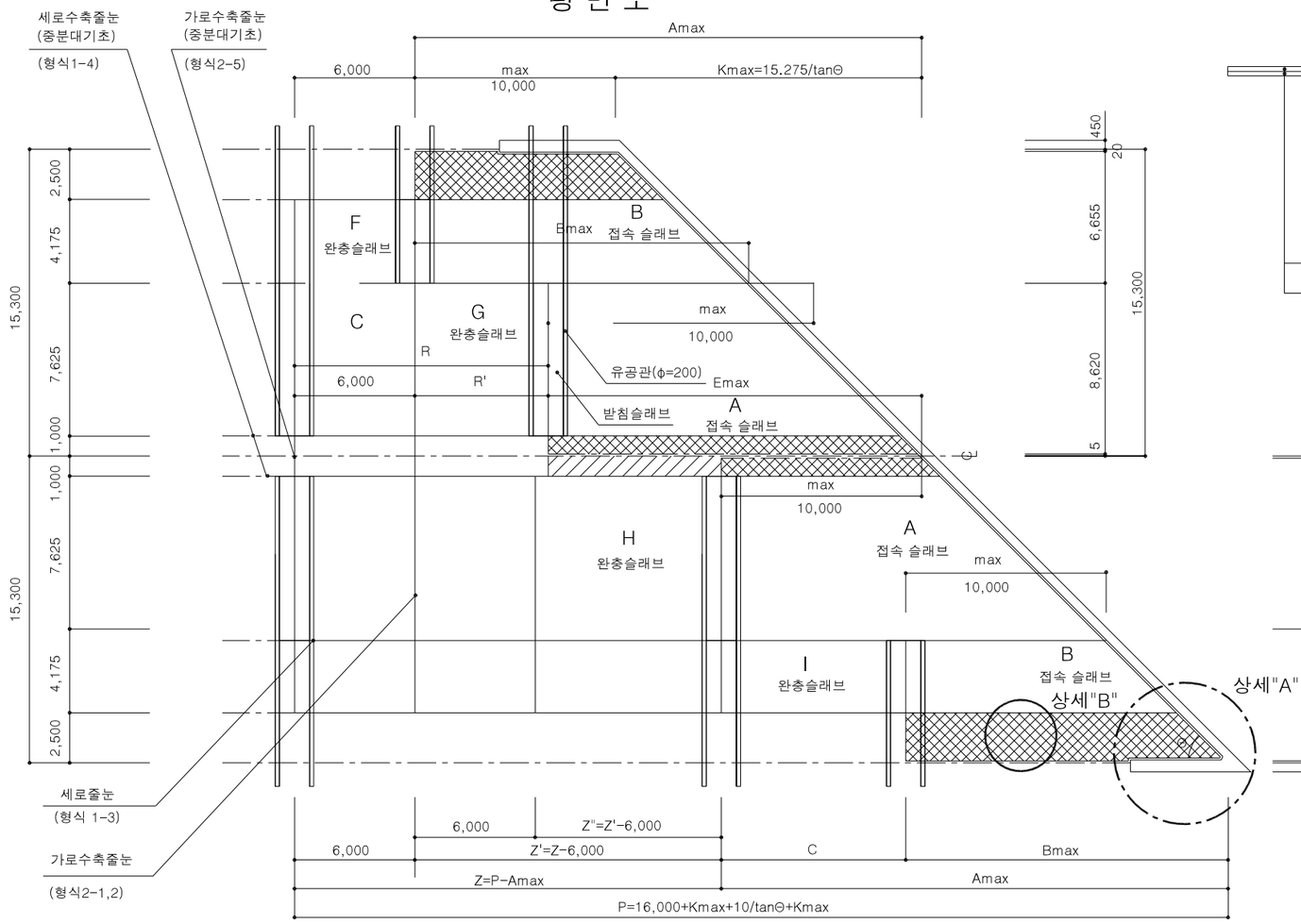
교량 접속슬래브(6)

TYPE-1, 6차로 일반도(45°≤Θ<90°)

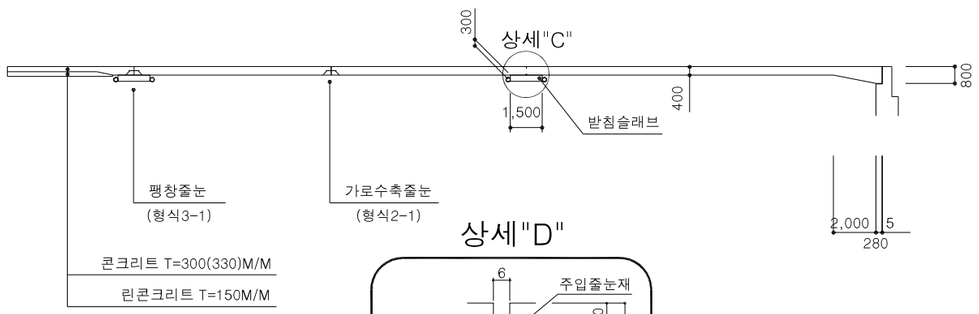
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

Amax=10,000+Kmax
Bmax=6,655/tanΘ +10,000
Kmax=15,275/tanΘ
C=Amax-10,000-6,655/tanΘ
R=6,000+Amax-Emax
R'=R-6,000
Emax=10,000+8,620/tanΘ

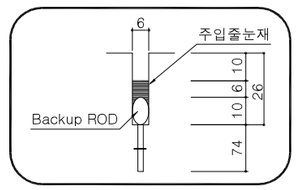
평 면 도



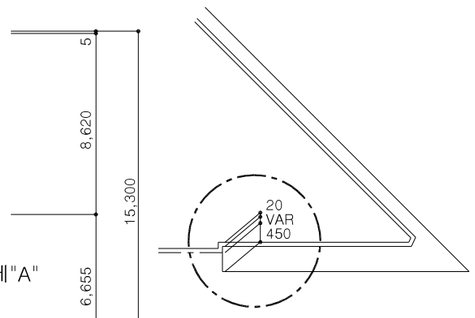
단 면 도



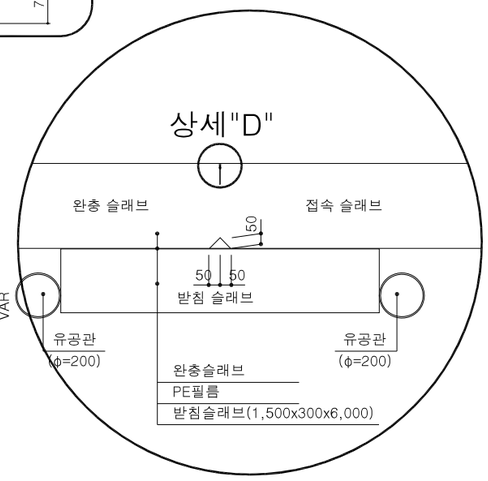
상세"D"



상세"A"



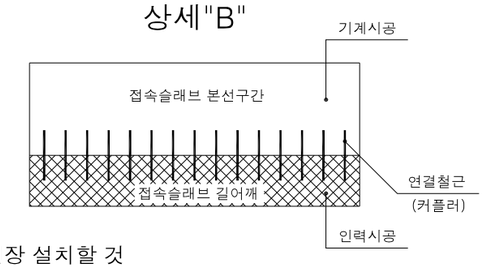
상세"C"



주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로 날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

주) - ▨ 부분은 중분대기초가 기계시공됨에 따라 접속슬래브 두께와 동일하게 무근콘크리트 포설. (fbk=4.5 MPa)
- 시공시 교량부와 토공부의 길어깨 횡단구배 차이는 완충슬래브 길어깨에서 조정
- 공용시 접속슬래브 하부의 뒷채움 침하를 대비한 grouting 주입용 호스설치.
- ▩ 부분은 인력시공으로 선 타설한 후, 연결철근(커플러)으로 기계화 시공되는 차선구간과 연결할 것. (상세"B" 참조)
- 받침슬래브의 측면 유공관은 편경사를 고려해 반드시 길어깨까지 연장 설치할 것

상세"B"



6차로 평면치수표

(단위: mm)

X	Θ	Kmax	R	R'	Amax	P	C	Bmax	Z	Z'	Z"	Emax
15, 275	45	15,275	12,655	6,655	25,275	46,560	8,620	16,655	21,875	15,285	9,285	18,620
15, 275	50	12,817	11,584	5,584	22,817	41,643	7,233	15,584	18,826	12,826	6,826	17,233
15, 275	70	5,560	8,423	2,423	15,560	27,124	3,138	12,422	11,564	5,564	-	13,137
15, 275	90	-	6,000	-	10,000	16,000	-	10,000	6,000	-	-	10,000

NOTE
도로교각(Θ)에 따라 상세 검토 후 세부 설계 시 적용.

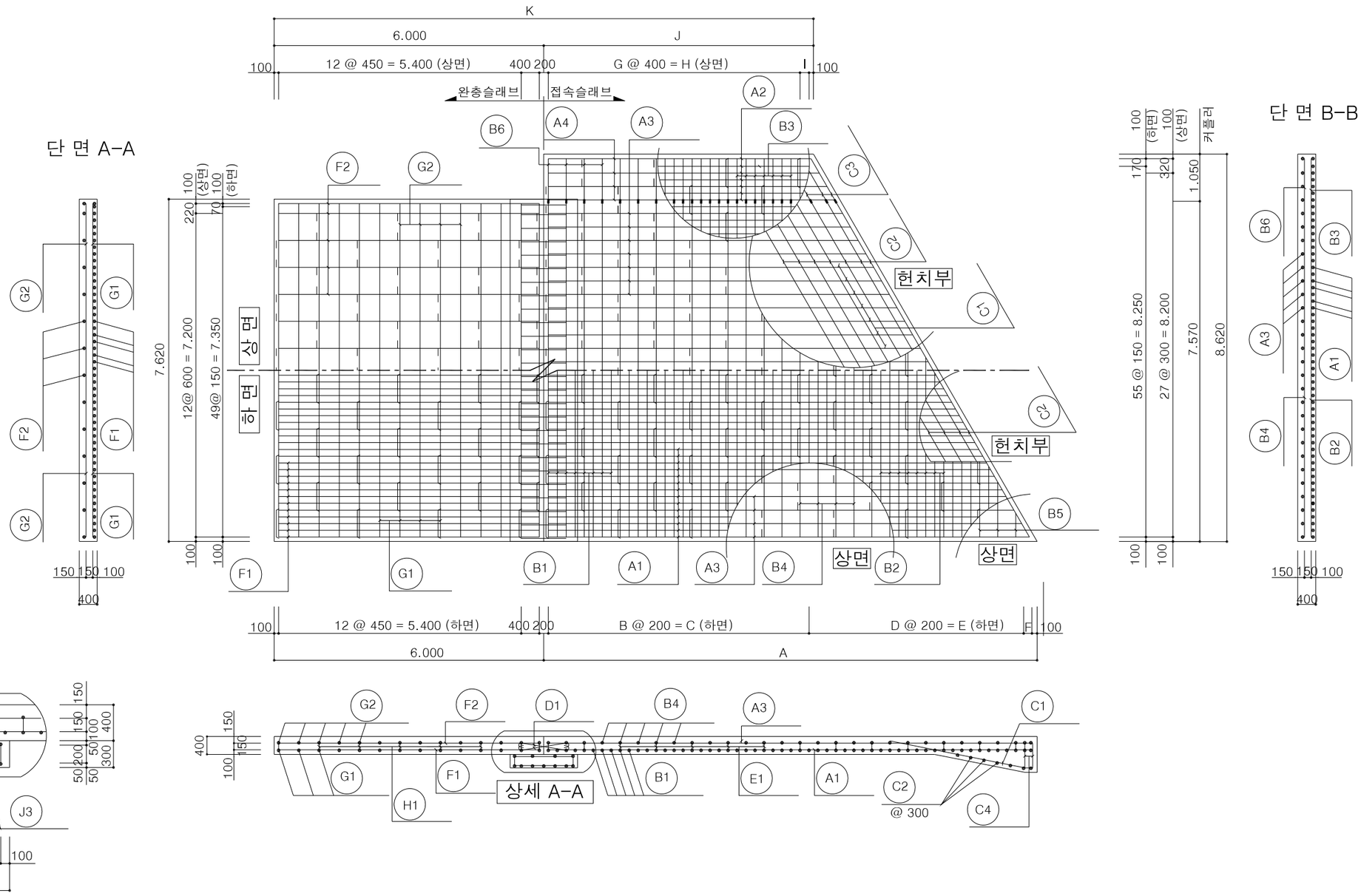
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(6) TYPE-1, 6차로 일반도(45°≤Θ<90°)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-122	편철번호	8.119
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(7)

Type-1, 6차로 배근도 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(7) Type-1, 6차로 배근도 (1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-123	편철번호	8.120
					2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

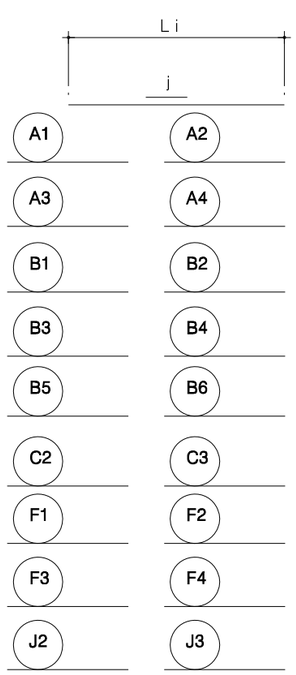
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

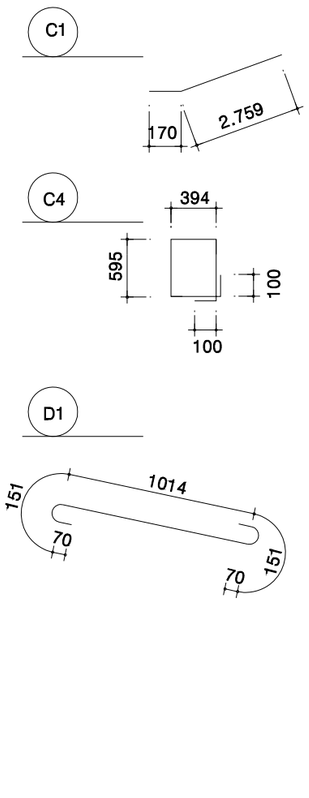
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

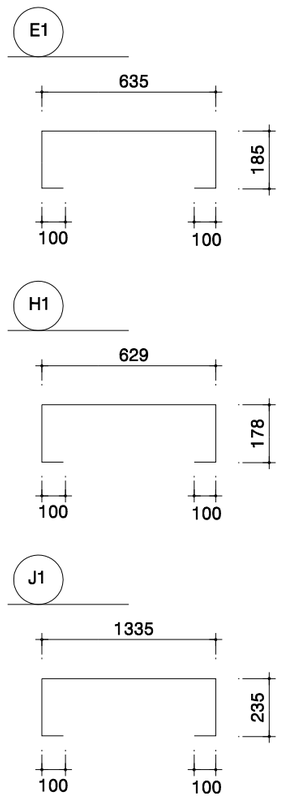
교량 접속슬래브(8)

Type-1, 6차로 배근도 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.







번호	접속슬래브 길이(m) 및 철근직경(mm)					길 이 (m)	개 수	총길이(m)
	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0			
A1	H22	H25	H25	H29	H29	L1 = [(J-200+1070/tanΘ)+(J-200+8420/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	51	L1 X 51
A2	H22	H25	H25	H29	H29	L2 = [(J-200)+(J-200+920/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	6	L2 X 6
A3	H19	H22	H22	H25	H25	L3 = [(J-200+1220/tanΘ)+(J-200+8420/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	25	L3 X 25
A4	H19	H22	H22	H25	H25	L4 = [(J-200)+(J-200+920/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	4	L4 X 4
B1	H13	H13	H13	H16	H16	L5 = 7470	N1=B+1+950/tanΘ/200	L5 X N1
B2	H13	H13	H13	H16	H16	L6 = 7470 / 2	N2=D-950/tanΘ/200	L6 X N2
B3	H13	H13	H13	H16	H16	L7 = 950	N1=B+1	L7 X N1
B4	H13	H13	H13	H16	H16	L8 = 7470	N3=(B+1+950/tanΘ/200)/2	L8 X N3
B5	H13	H13	H13	H16	H16	L9 = 7470 / 2	N4=(D-950/tanΘ/200)/2	L9 X N4
B6	H13	H13	H13	H16	H16	L10 = 950	N3=(B+1)/2	L10 X N3
C1	H29	H29	H29	H29	H29	L11 = 3199	29	L11 X 29
C2	H16	H16	H16	H16	H16	L12 = 8626+460(이음장)	7	L12 X 7
C3	H16	H16	H16	H16	H16	L13 = 1097	7	L13 X 7
C4	H13	H13	H13	H13	H13	L14 = 2178	28	L14 X 28
D1	H16	H16	H16	H16	H16	L15 = 1458	52	L15 X 52
E1	H13	H13	H13	H13	H13	L16 = O	N5=(C/400+E/400/2)x7	L16 X N5
F1	H16	H16	H16	H16	H16	L17 = 5800	51	L17 X 54
F2	H13	H13	H13	H13	H13	L18 = 5800	14	L18 X 15
G1	H13	H13	H13	H13	H13	L19 = 7420	14	L19 X 14
G2	H13	H13	H13	H13	H13	L20 = 7420	14	L20 X 14
H1	H13	H13	H13	H13	H13	L21 = 1005	48	L21 X 48
J1	H16	H16	H16	H16	H16	L22 = 2005	31	L22 X 31
J2	H13	H13	H13	H13	H13	L23 = 1300	16	L23 X 16
J3	H19	H19	H19	H19	H19	L24 = 7420	11	L24 X 11

(치수단위 : mm)

A	6.000 + 8.620 / tanΘ , Θ' = (180 -Θ) / 2
B	(L - 200) / 200
D	E / 200
E	A - C - F - 200
F	A - C - E - 200

(치수단위 : mm)

Θ	A	B	C	D	E	F
45°	14.620~18.620	29~49	5.800~9.800	42	8.400	220
50°	13.233~17.233	29~49	5.800~9.800	35	7.000	233
55°	12.036~16.036	29~49	5.800~9.800	29	5.800	236
60°	10.977~14.977	29~49	5.800~9.800	24	4.800	177
65°	10.020~14.020	29~49	5.800~9.800	19	3.800	220
70°	9.137~13.137	29~49	5.800~9.800	15	3.000	137
75°	8.310~12.310	29~49	5.800~9.800	11	2.200	110
80°	7.520~11.520	29~49	5.800~9.800	7	1.400	120
85°	6.754~10.754	29~49	5.800~9.800	3	600	154
90°	6.000~10.000	29~49	5.800~9.800	-	-	-

(치수단위 : mm)

접속슬래브 길 이(m)	G (EA)	H	I	J	K	L	M	O
6.000	14	5.600	200	6.000	12.000	810	720	1.205
7.000	17	6.800	-	7.000	13.000	920	1.050	1.214
8.000	19	7.600	200	8.000	14.000	920	1.050	1.214
9.000	22	8.800	-	9.000	15.000	1.040	1.200	1.226
10.000	24	9.600	200	10.000	16.000	1.040	1.200	1.226

주) 본 표준도에 제시한 철근량 및 철근배근은 도로선형 주변여건에 따라 달라질 수 있으므로 실시설계 당시 반드시 구조계산을 수행해 적정한 철근량을 산정한 후, 발주청(감독관)과 사전 협의하에 변경 적용하여야 한다.

(치수단위 : EA)

커플러	6.0M		7.0M		8.0M		9.0M		10.0M	
	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16
45°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
50°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
55°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
60°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
65°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
70°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
75°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
80°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
85°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
90°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(8) Type-1, 6차로 배근도 (2)
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-124	편철번호	8.121

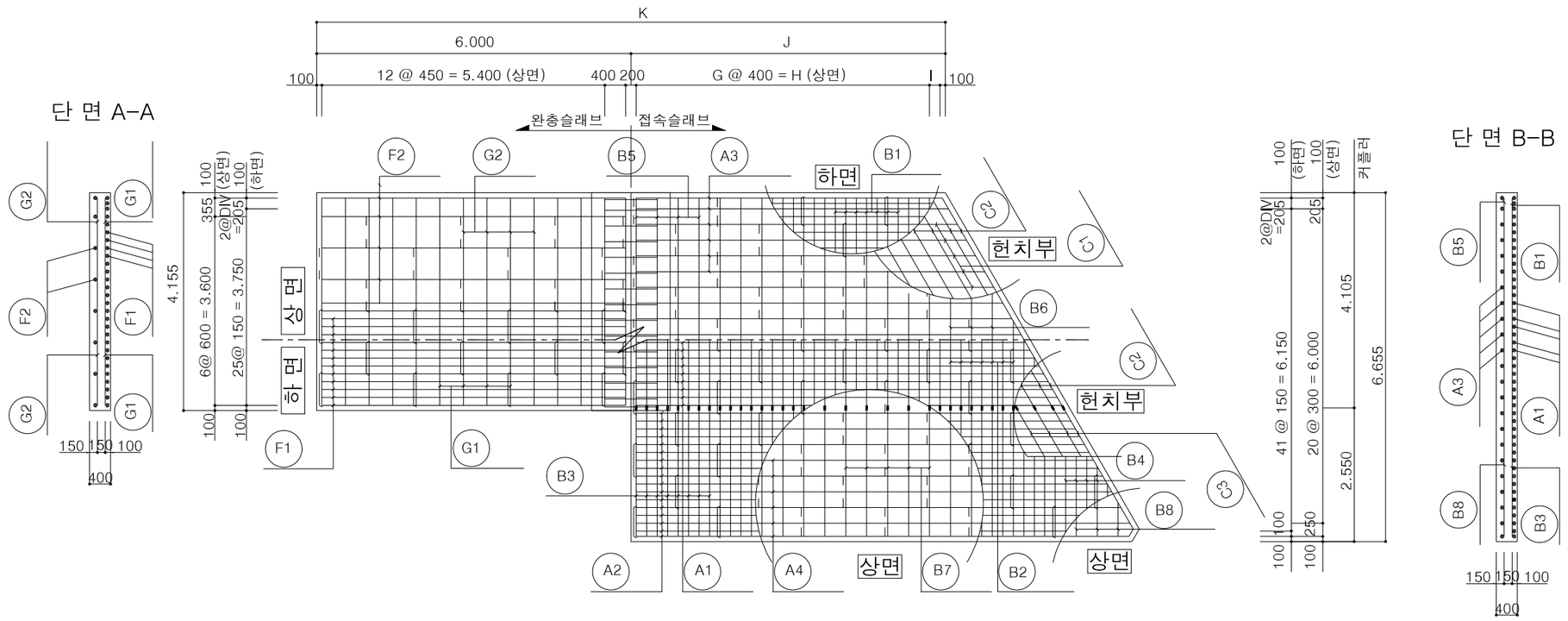
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

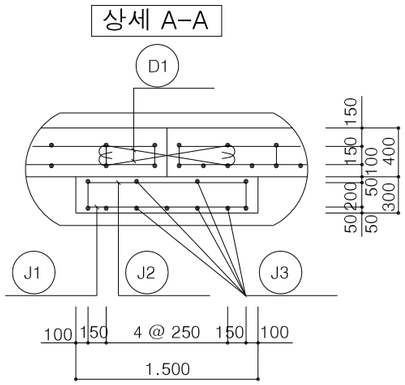
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(9)

Type-1, 6차로 배근도 (3)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.





국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(9) Type-1, 6차로 배근도 (3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-125	편철번호	8.122
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

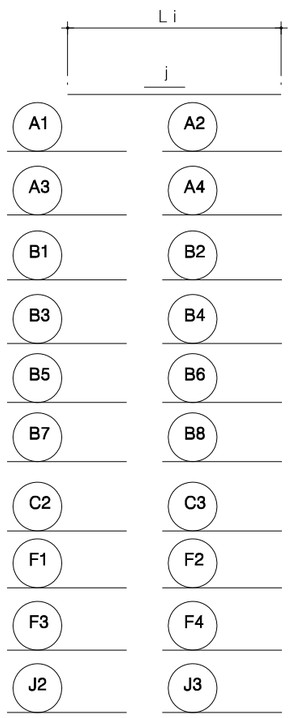
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

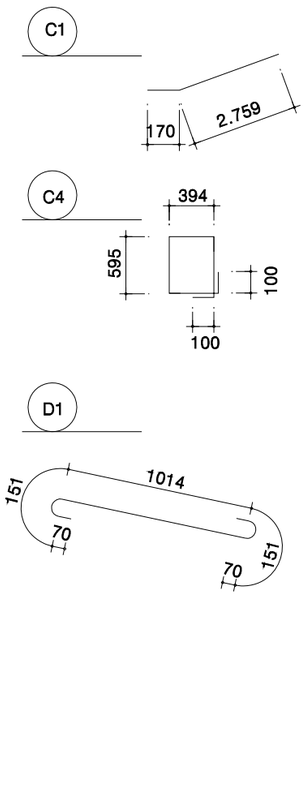
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

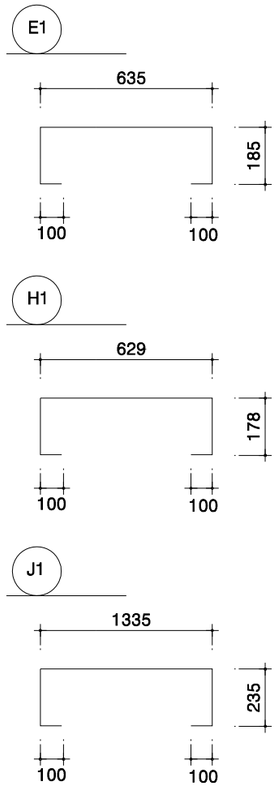
교량 접속슬래브(10)

Type-1, 6차로 배근도 (4)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.







번호	접속슬래브 길이(m) 및 철근직경(mm)					길 이 (m)	개 수	총길이(m)
	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0			
A1	H22	H25	H25	H29	H29	L1 = [(J-200)+(J-200+3955/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	28	L1 X 28
A2	H22	H25	H25	H29	H29	L2 = [(J-200+4105/tanΘ)+(J-200+6455/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	17	L2 X 17
A3	H19	H22	H22	H25	H25	L3 = [(J-200)+(J-200+3805/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	14	L3 X 14
A4	H19	H22	H22	H25	H25	L4 = [(J-200+4105/tanΘ)+(J-200+6455/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	9	L4 X 9
B1	H13	H13	H13	H16	H16	L5 = 4005	N1=B+1	L5 X N1
B2	H13	H13	H13	H16	H16	L6 = 4005 / 2	N2=4005/tanΘ/200	L6 X N2
B3	H13	H13	H13	H16	H16	L7 = 2450	N3=B+1+D-2091/tanΘ/200	L7 X N3
B4	H13	H13	H13	H16	H16	L8 = 2450 /2	N4=2091/tanΘ/200	L8 X N4
B5	H13	H13	H13	H16	H16	L9 = 4005	N5=(B+1)/2	L9 X N5
B6	H13	H13	H13	H16	H16	L10 = 4005 / 2	N6=(4005/tanΘ/200)/2	L10 X N6
B7	H13	H13	H13	H16	H16	L11 = 2450	N7=(B+1+D-2091/tanΘ/200)/2	L11 X N7
B8	H13	H13	H13	H16	H16	L12 = 2450 /2	N8=(2091/tanΘ/200)/2	L12 X N8
C1	H29	H29	H29	H29	H29	L13 = 3199	23	L13 X 23
C2	H16	H16	H16	H16	H16	L14 = 4625	7	L14 X 7
C3	H16	H16	H16	H16	H16	L15 = 2829	7	L15 X 7
C4	H13	H13	H13	H13	H13	L16 = 2178	22	L16 X 22
D1	H16	H16	H16	H16	H16	L17 = 1458	30	L17 X 30
E1	H13	H13	H13	H13	H13	L18 = O	N9=(C/400+E/400/2)x6	L18 X N9
F1	H16	H16	H16	H16	H16	L19 = 5800	28	L19 X 28
F2	H13	H13	H13	H13	H13	L20 = 5800	8	L20 X 8
G1	H13	H13	H13	H13	H13	L21 = 3955	14	L21 X 14
G2	H13	H13	H13	H13	H13	L22 = 3955	14	L22X 14
H1	H13	H13	H13	H13	H13	L23 = 1005	24	L23 X 24
J1	H16	H16	H16	H16	H16	L24 = 2005	17	L24 X 17
J2	H13	H13	H13	H13	H13	L25 = 1300	9	L25 X 9
J3	H19	H19	H19	H19	H19	L26 = 3955	11	L26 X 11

(치수단위 : mm)

A	6.000 + 8.620 / tanΘ , Θ' = (180 -Θ) / 2
B	(6.000 - 200) / 200
D	E / 200
E	A - C - F - 200
F	A - C - E - 200

(치수단위 : mm)

Θ	A	B	C	D	E	F
45°	14.620~18.620	29~49	5.800~9.800	42	8.400	220
50°	13.233~17.233	29~49	5.800~9.800	35	7.000	233
55°	12.036~16.036	29~49	5.800~9.800	29	5.800	236
60°	10.977~14.977	29~49	5.800~9.800	24	4.800	177
65°	10.020~14.020	29~49	5.800~9.800	19	3.800	220
70°	9.137~13.137	29~49	5.800~9.800	15	3.000	137
75°	8.310~12.310	29~49	5.800~9.800	11	2.200	110
80°	7.520~11.520	29~49	5.800~9.800	7	1.400	120
85°	6.754~10.754	29~49	5.800~9.800	3	600	154
90°	6.000~10.000	29~49	5.800~9.800	-	-	-

(치수단위 : mm)

접속슬래브 길 이(m)	G (EA)	H	I	J	K	L	M	O
6.000	14	5.600	200	6.000	12.000	810	720	1.205
7.000	17	6.800	-	7.000	13.000	920	1.050	1.214
8.000	19	7.600	200	8.000	14.000	920	1.050	1.214
9.000	22	8.800	-	9.000	15.000	1.040	1.200	1.226
10.000	24	9.600	200	10.000	16.000	1.040	1.200	1.226

주) 본 표준도에 제시한 철근량 및 철근배근은 도로선형 주변여건에 따라 달라질 수 있으므로 실시설계 당시 반드시 구조계산을 수행해 적정한 철근량을 산정한 후, 발주청(감독관)과 사전 협의하에 변경 적용하여야 한다.

(치수단위 : EA)

커플러	6.0M		7.0M		8.0M		9.0M		10.0M	
	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16
45°	93	7	101	7	108	7	-	115	-	130
50°	84	7	92	7	99	7	-	106	-	121
55°	78	7	86	7	93	7	-	100	-	115
60°	72	7	80	7	87	7	-	95	-	109
65°	66	7	74	7	81	7	-	88	-	103
70°	62	7	69	7	77	7	-	84	-	99
75°	57	7	65	7	72	7	-	79	-	94
80°	53	7	60	7	68	7	-	75	-	90
85°	48	7	56	7	63	7	-	70	-	85
90°	45	7	53	7	60	7	-	67	-	82

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(10) Type-1, 6차로 배근도 (4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-126	편철번호	8.123
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

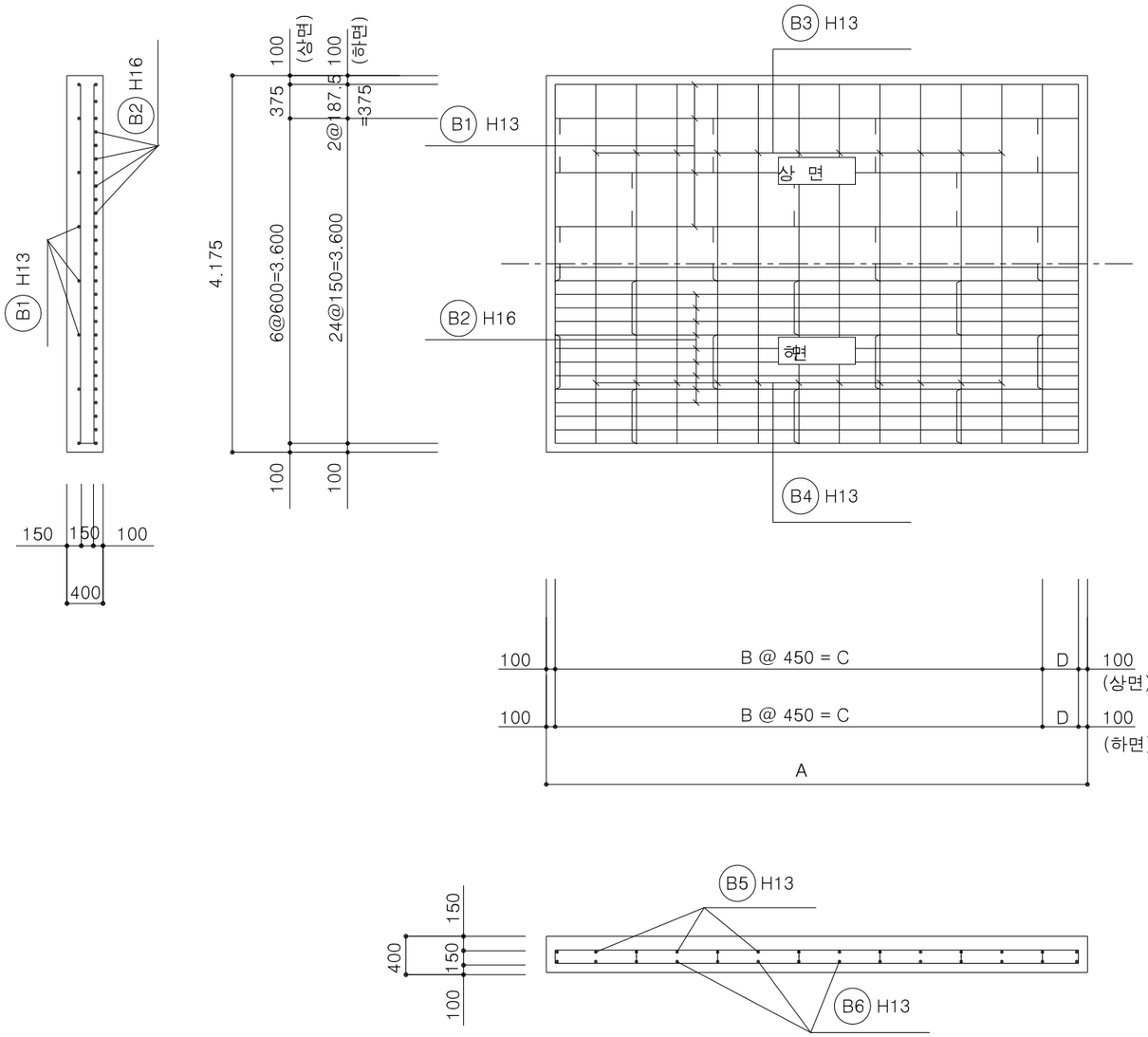
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

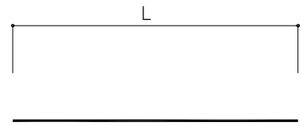
교량 접속슬래브(11)

TYPE-1, 6차로 교량완충 슬래브 배근도

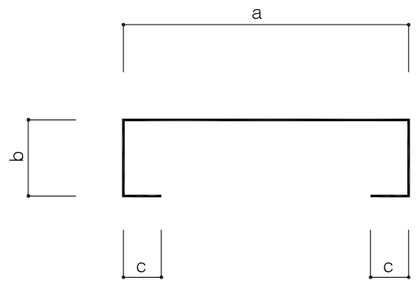
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



철 근 상 세 도



B1	H13	L=A-200	N=8
B2	H16	L=A-200	N=27
B3	H13	L=3.975	N=B+2
B4	H13	L=3.975	N=B+2



B5 H13 L=1.187 N=6/2X(B/2+1)

a=629 b=179 c=100

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(11) TYPE-1, 6차로 교량완충 슬래브 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-127	편철번호	8.124
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(12)

TYPE-1, 6차로 교량완충 슬래브 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

치 수 표

(치수단위 : mm)

Θ	A (일반도참조)		B	C	D
	상 세 "F"	상 세 "I"			
45°≤Θ<55°	6.000	C=Amax-10.000-6.655/tanΘ	C/450	A-D-200	A-C-200
55°≤Θ<65°	6.000	C=Amax-10.000-6.655/tanΘ	C/450	A-D-200	A-C-200
65°≤Θ<80°	6.000	Z' + C	C/450	A-D-200	A-C-200
80°≤Θ<90°	6.000	Z + C	C/450	A-D-200	A-C-200

* 주 ; 일반도 참조

Amax=10.000+Kmax

Kmax=15.275/tanΘ

P=Kmax+16.000+10/tanΘ+Kmax

Z'= Z-6.000

Z = P-Amax

번 호	직 경	길 이 (M)	개 수	총 길 이 (M)	단위 중량 (kg/m)	총 중 량 (tonf)	비 고 (3% 할증)
B2	H16	A-200	27	(A-200)X27		총길이 X 단위중량	총중량 X 1.03
소 계				(A-200)X27	1.560		
B1	H13	A-200	8	(A-200)X8			
B3	"	3.975	B+2	3.975X(B+2)			
B4	"	3.975	B+2	3.975X(B+2)			
B5	"	1.187	N=6/2X(B/2+1)	1.187XN			
소 계					0.995		
총 계							

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(12) TYPE-1, 6차로 교량완충 슬래브 배근도
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-128	편철번호	8.125

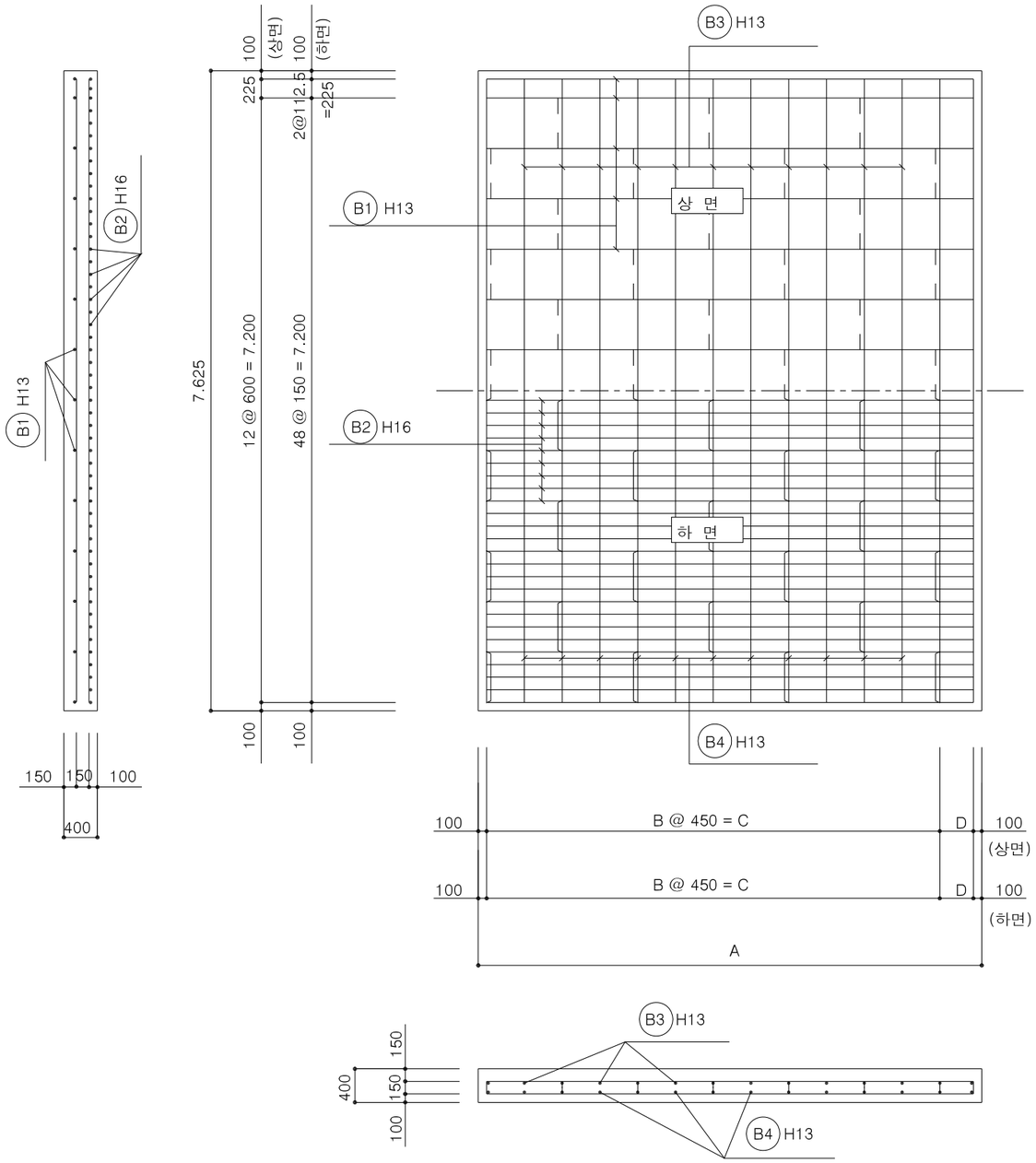
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

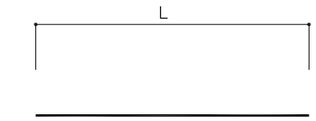
교량 접속슬래브(13)

TYPE-1, 6차로 교량완충 슬래브 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



철 근 상 세 도

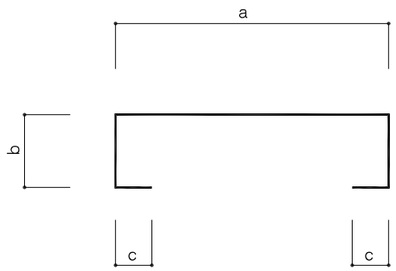


B1 H13 L=A-200 N=14

B2 H16 L=A-200 N=51

B3 H13 L=7.425 N=B+2

B4 H13 L=7.425 N=B+2



B5 H13 L=1.187 N=12/2X(B/2+1)

a=629 b=179 c=100

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(13) TYPE-1, 6차로 교량완충 슬래브 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-129	편철번호	8.126
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

교량 접속슬래브(14)

TYPE-1, 6차로 교량완충 슬래브 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

치 수 표

(치수단위 : mm)

Θ	A (일반도참조)		B	C	D
	상 세 "G"	상 세 "H"			
45°≤Θ<55°	R'=R-6.000	Z"= Z-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
55°≤Θ<65°	R=6.000+Amax-Emax	Z'= Z-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
65°≤Θ<80°	R=6.000+Amax-Emax	Z'= Z-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
80°≤Θ<90°	R=6.000+Amax-Emax	Z = P-Amax	C/450	A-D-200	A-C-200

* 주 ; 일반도 참조

Amax=10.000+Kmax

Kmax=15.275/tanΘ

Emax=10.000+8.620/tanΘ

P=Kmax+16.000+10/tanΘ+Kmax

번 호	직 경	길 이 (m)	개 수	총 길 이 (m)	단위 중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고 (3% 할증)
B2	H16	A-200	51	(A-200)X51		총길이 X 단위중량	총중량 X 1.03
소 계				(A-200)X51	1.560		
B1	H13	A-200	14	(A-200)X14			
B3	"	7.425	B+2	7.425X(B+2)			
B4	"	7.425	B+2	7.425X(B+2)			
B5	"	1.187	N=12/2X(B/2+1)	1.187XN			
소 계					0.995		
총 계							

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(14) TYPE-1, 6차로 교량완충 슬래브 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-130	편철번호	8.127
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

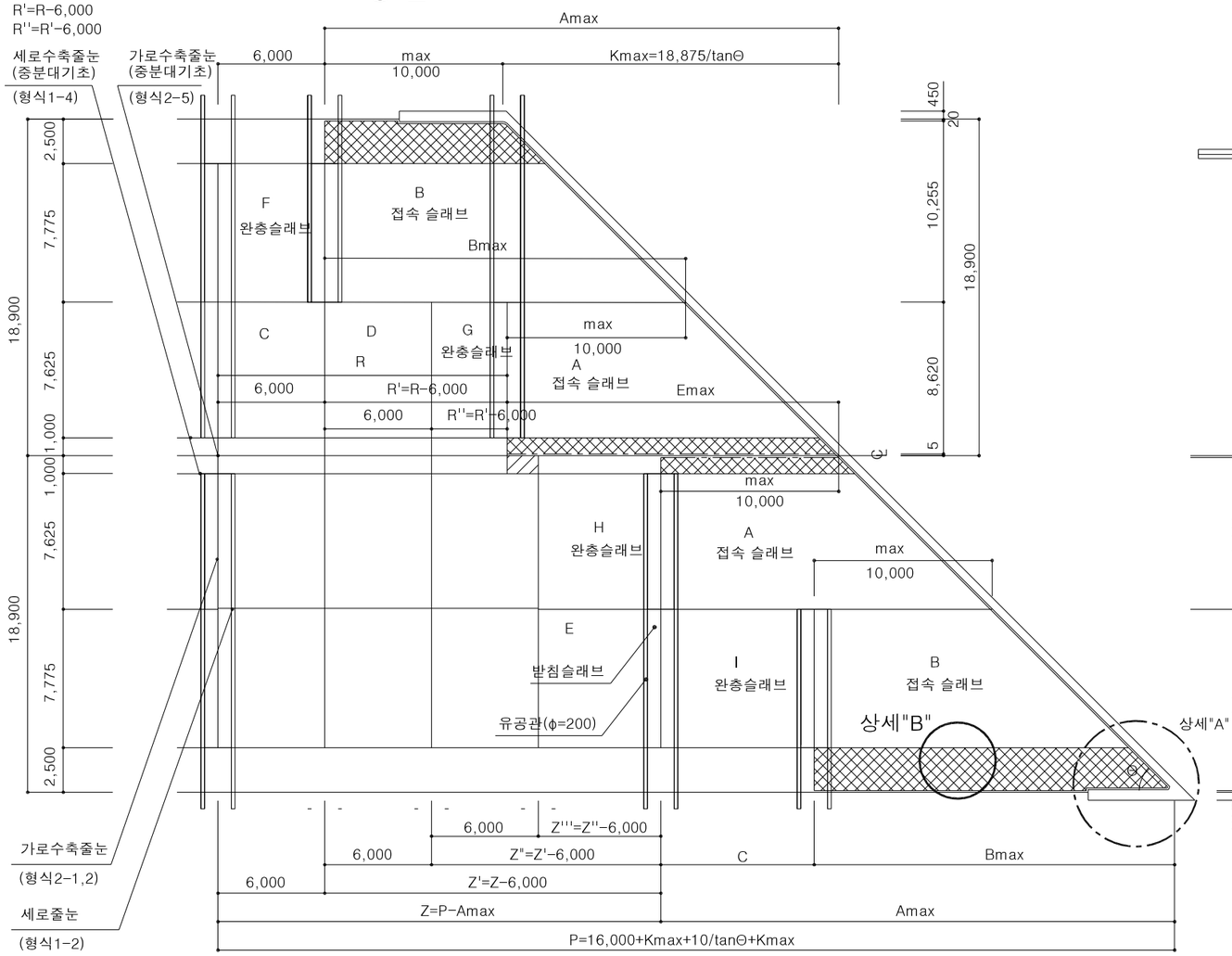
교량 접속슬래브(15)

TYPE-1, 8차로 일반도(45°≤Θ<90°)

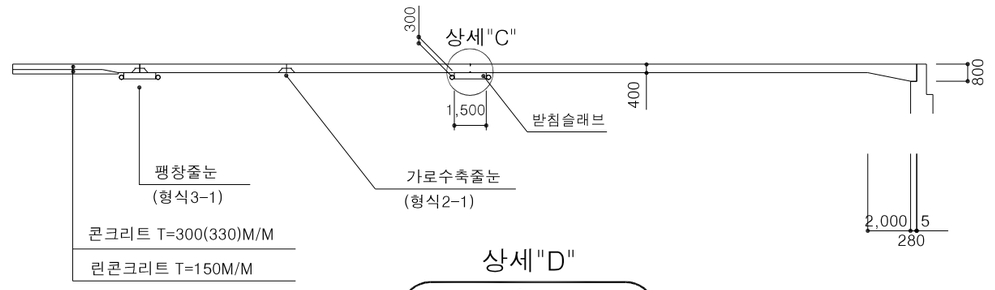
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

Amax=10,000+Kmax
Bmax=10,000+10,255/tanΘ
Emax=10,000+8,620/tanΘ
Kmax=18,875/tanΘ
C=Amax-10,000-10,255/tanΘ
R=6,000+Amax-Emax
R'=R-6,000
R''=R'-6,000

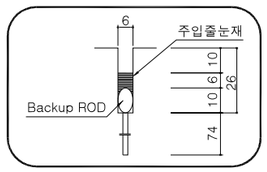
평 면 도



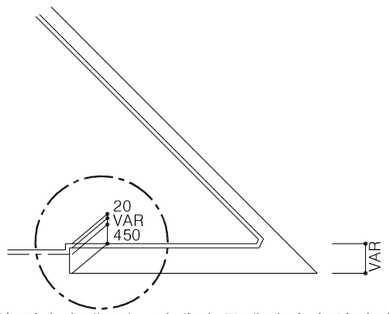
단 면 도



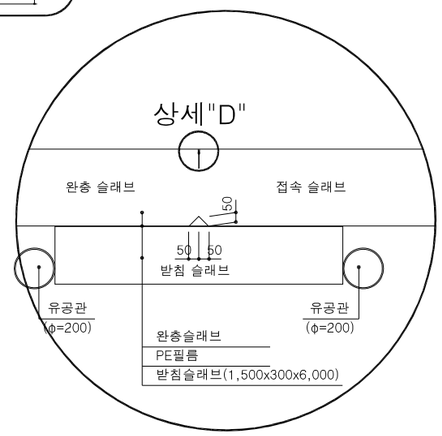
상세"D"



상세"A"



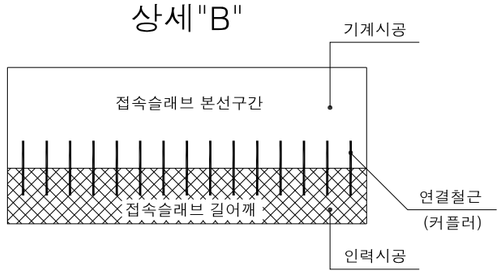
상세"C"



주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로 날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

주) - ▨ 부분은 증분대기초가 기계시공됨에 따라 접속슬래브 두께와 동일하게 무근콘크리트 포설. (fbk=4.5 MPa)
- 시공시 교량부와 토공부의 길어깨 횡단구배 차이는 완충슬래브 길어깨에서 조정
- 공용시 접속슬래브 하부의 뒷채움 침하를 대비한 grouting 주입용 호스설치.
- ▩ 부분은 인력시공으로 선 타설한 후, 연결철근(커플러)으로 기계화 시공되는 차선구간과 연결할 것. (상세"B" 참조)
- 받침슬래브의 측면 유공관은 편경사를 고려해 반드시 길어깨까지 연장 설치할 것

상세"B"



8차로 평면치수표

(단위 : mm)

X	Θ	Kmax	Bmax	R	R'	R''	P	Amax	C	Z	Z'	Z''	Z'''	Emax
18,875	45	18,875	20,255	16,255	10,255	4,255	53,760	28,875	8,620	24,885	18,885	12,885	6,885	18,620
18,875	50	15,838	18,604	14,605	8,605	2,605	47,684	25,838	7,233	21,846	15,846	9,846	-	17,233
18,875	70	6,870	13,733	9,733	3,733	-	29,744	16,870	3,137	12,874	6,874	-	-	13,137
18,875	90	-	10,000	6,000	-	-	16,000	10,000	-	6,000	-	-	-	10,000

NOTE
도로교각(Θ)에 따라 상세 검토 후 세부 설계 시 적용.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(15) TYPE-1, 8차로 일반도(45°≤Θ<90°)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-131	편철번호	8.128

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

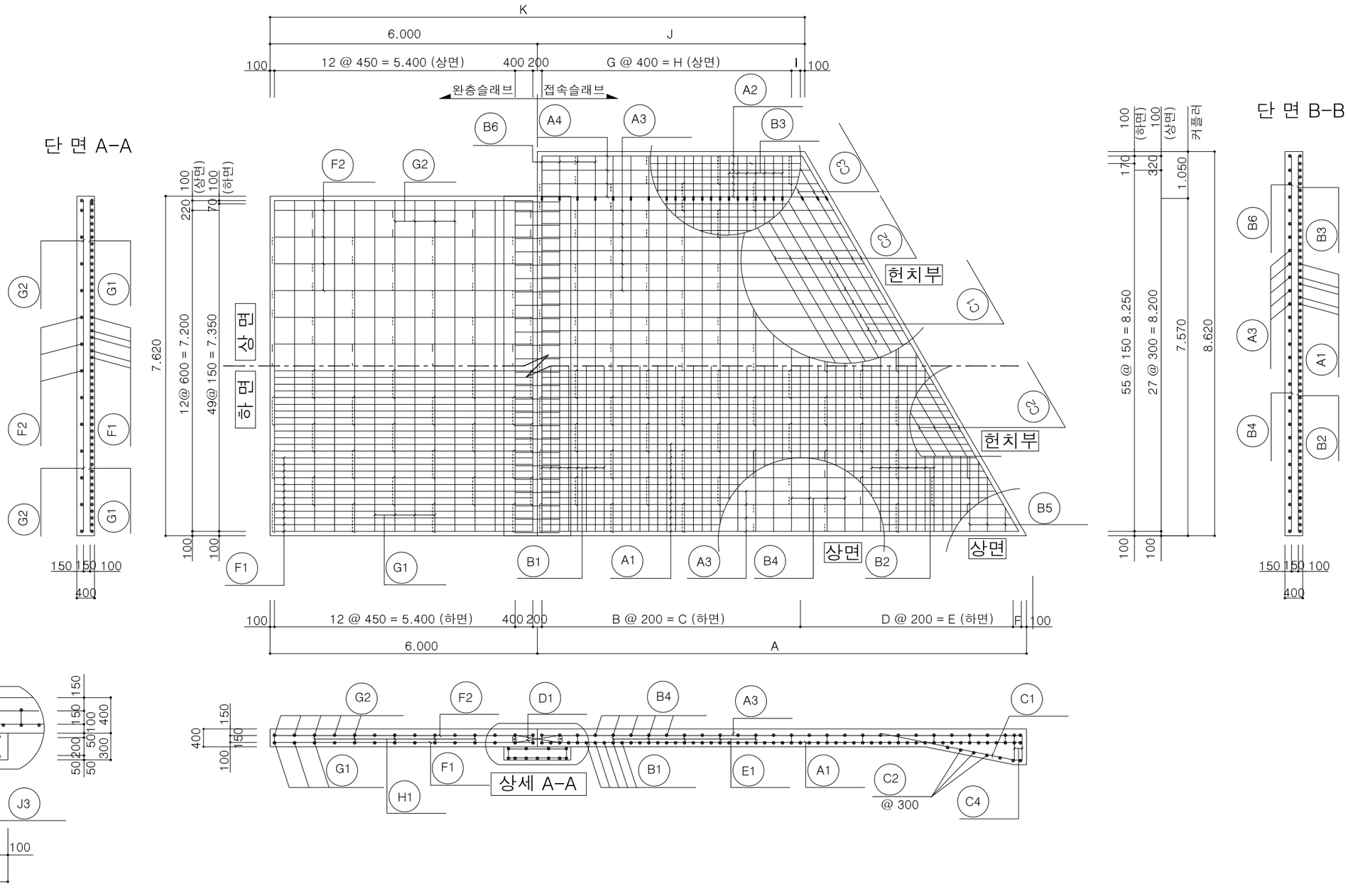
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(16)

Type-1, 8차로 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(16) Type-1, 8차로 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-132	편철번호	8.129
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

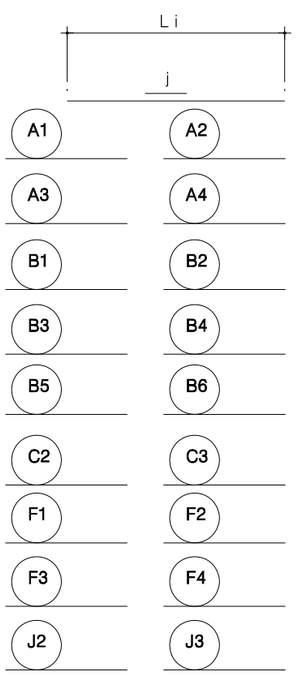
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

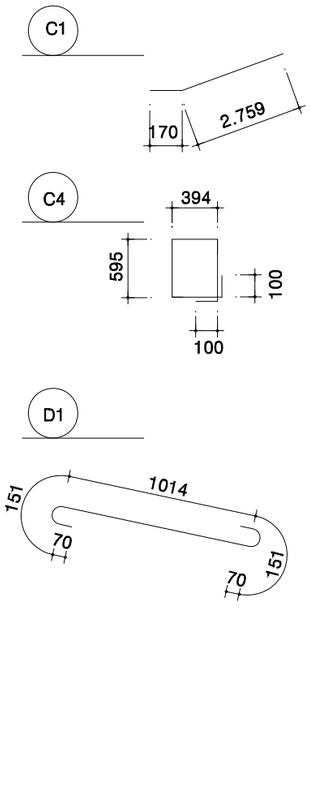
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

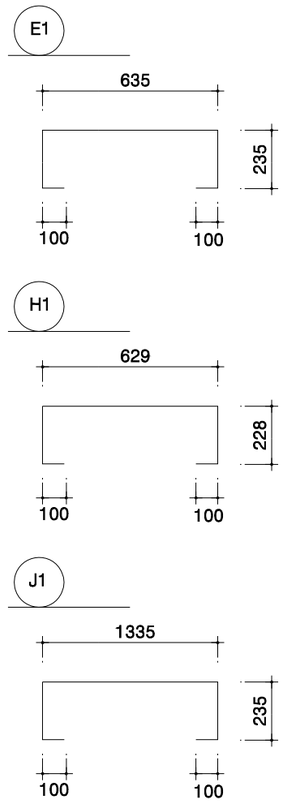
교량 접속슬래브(17)

Type-1, 8차로 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.







번호	접속슬래브 길이(m) 및 철근직경(mm)					길 이 (m)	개 수	총길이(m)
	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0			
A1	H22	H25	H25	H29	H29	L1 = [(J-200+1070/tanΘ)+(J-200+8420/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	51	L1 X 51
A2	H22	H25	H25	H29	H29	L2 = [(J-200)+(J-200+920/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	6	L2 X 6
A3	H19	H22	H22	H25	H25	L3 = [(J-200+1220/tanΘ)+(J-200+8420/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	25	L3 X 25
A4	H19	H22	H22	H25	H25	L4 = [(J-200)+(J-200+920/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	4	L4 X 4
B1	H13	H13	H13	H16	H16	L5 = 7470	N1=B+1+950/tanΘ/200	L5 X N1
B2	H13	H13	H13	H16	H16	L6 = 7470 / 2	N2=D-950/tanΘ/200	L6 X N2
B3	H13	H13	H13	H16	H16	L7 = 950	N1=B+1	L7 X N1
B4	H13	H13	H13	H16	H16	L8 = 7470	N3=(B+1+950/tanΘ/200)/2	L8 X N3
B5	H13	H13	H13	H16	H16	L9 = 7470 / 2	N4=(D-950/tanΘ/200)/2	L9 X N4
B6	H13	H13	H13	H16	H16	L10 = 950	N3=(B+1)/2	L10 X N3
C1	H29	H29	H29	H29	H29	L11 = 3199	29	L11 X 29
C2	H16	H16	H16	H16	H16	L12 = 8626+460(이음장)	7	L12 X 7
C3	H16	H16	H16	H16	H16	L13 = 1097	7	L13 X 7
C4	H13	H13	H13	H13	H13	L14 = 2178	28	L14 X 28
D1	H16	H16	H16	H16	H16	L15 = 1458	52	L15 X 52
E1	H13	H13	H13	H13	H13	L16 = O	N5=(C/400+E/400/2)x7	L16 X N5
F1	H16	H16	H16	H16	H16	L17 = 5800	51	L17 X 54
F2	H13	H13	H13	H13	H13	L18 = 5800	14	L18 X 15
G1	H13	H13	H13	H13	H13	L19 = 7420	14	L19 X 14
G2	H13	H13	H13	H13	H13	L20 = 7420	14	L20 X 14
H1	H13	H13	H13	H13	H13	L21 = 1105	48	L21 X 48
J1	H16	H16	H16	H16	H16	L22 = 2005	31	L22 X 31
J2	H13	H13	H13	H13	H13	L23 = 1300	16	L23 X 16
J3	H19	H19	H19	H19	H19	L24 = 7420	11	L24 X 11

(치수단위 : mm)

A	6.000 + 8.620 / tanΘ , Θ' = (180 -Θ) / 2
B	(L - 200) / 200
D	E / 200
E	A - C - F - 200
F	A - C - E - 200

(치수단위 : mm)

Θ	A	B	C	D	E	F
45°	14.620~18.620	29~49	5.800~9.800	42	8.400	220
50°	13.233~17.233	29~49	5.800~9.800	35	7.000	233
55°	12.036~16.036	29~49	5.800~9.800	29	5.800	236
60°	10.977~14.977	29~49	5.800~9.800	24	4.800	177
65°	10.020~14.020	29~49	5.800~9.800	19	3.800	220
70°	9.137~13.137	29~49	5.800~9.800	15	3.000	137
75°	8.310~12.310	29~49	5.800~9.800	11	2.200	110
80°	7.520~11.520	29~49	5.800~9.800	7	1.400	120
85°	6.754~10.754	29~49	5.800~9.800	3	600	154
90°	6.000~10.000	29~49	5.800~9.800	-	-	-

(치수단위 : mm)

접속슬래브 길 이(m)	G (EA)	H	I	J	K	L	M	O
6.000	14	5.600	200	6.000	12.000	810	720	1.305
7.000	17	6.800	-	7.000	13.000	920	1.050	1.314
8.000	19	7.600	200	8.000	14.000	920	1.050	1.314
9.000	22	8.800	-	9.000	15.000	1.040	1.200	1.326
10.000	24	9.600	200	10.000	16.000	1.040	1.200	1.326

주) 본 표준도에 제시한 철근량 및 철근배근은 도로선형 주변여건에 따라 달라질 수 있으므로 실시설계 당시 반드시 구조계산을 수행해 적정한 철근량을 산정한 후, 발주청(감독관)과 사전 협의하에 변경 적용하여야 한다.

(치수단위 : EA)

커플러	6.0M		7.0M		8.0M		9.0M		10.0M	
	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16
45°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
50°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
55°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
60°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
65°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
70°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
75°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
80°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
85°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82
90°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(17) Type-1, 8차로 배근도
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-133	편철번호	8.130

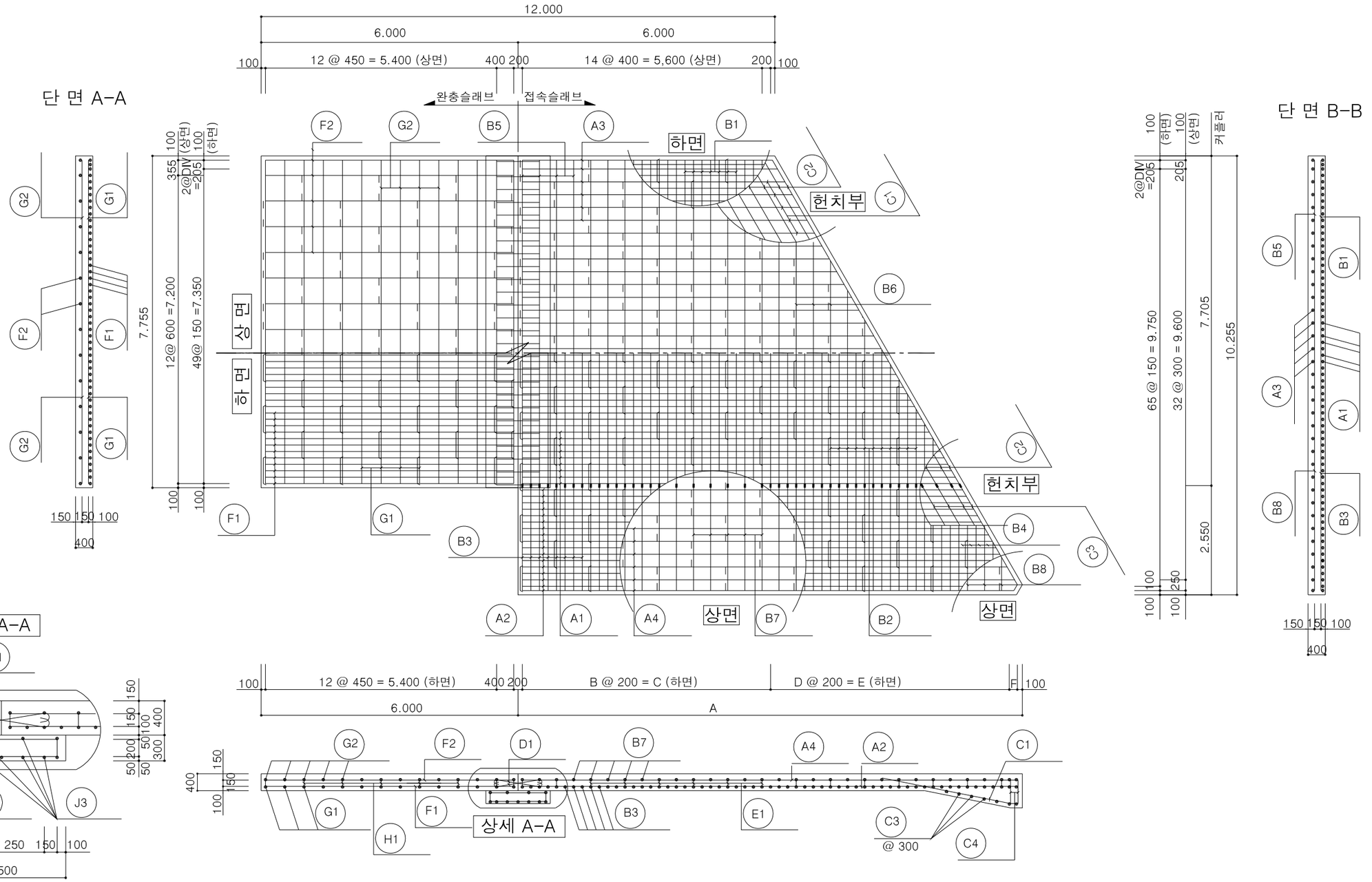
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(18)

Type-1, 8차로 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(18) Type-1, 8차로 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규			
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용	도면번호	C0999902-134	편철번호	8.131
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

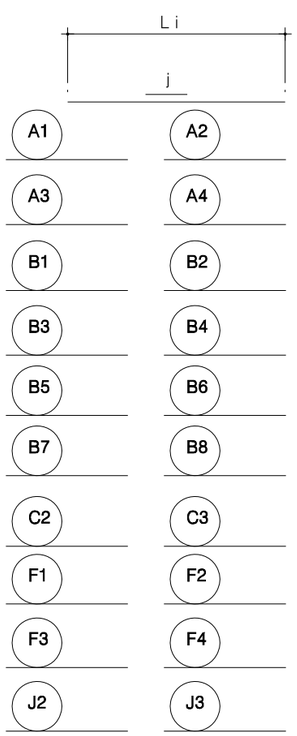
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

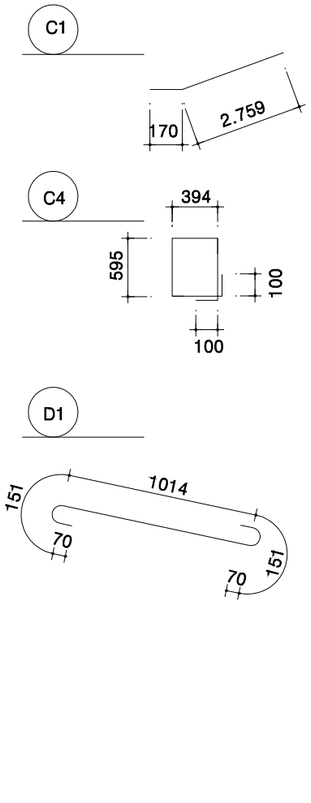
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

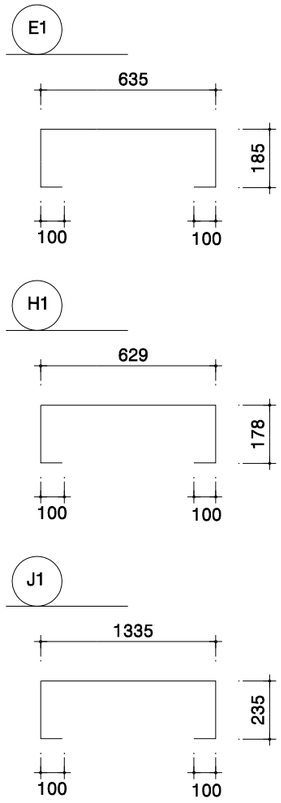
교량 접속슬래브(19)

Type-1, 8차로 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.







번호	접속슬래브 길이(m) 및 철근직경(mm)					길 이 (m)	개 수	총길이(m)
	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0			
A1	H22	H25	H25	H29	H29	L1 = [(J-200)+(J-200+7555/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	52	L1 X 52
A2	H22	H25	H25	H29	H29	L2 = [(J-200+7705/tanΘ)+(J-200+10055/tanΘ)] / 2 + L(이음장) x N	17	L2 X 17
A3	H19	H22	H22	H25	H25	L3 = [(J-200)+(J-200+7405/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	26	L3 X 26
A4	H19	H22	H22	H25	H25	L4 = [(J-200+7705/tanΘ)+(J-200+10055/tanΘ)] / 2 + M(이음장) x N	9	L4 X 9
B1	H13	H13	H13	H16	H16	L5 = 7605	N1=B+1	L5 X N1
B2	H13	H13	H13	H16	H16	L6 = 7605 / 2	N2=4005/tanΘ/200	L6 X N2
B3	H13	H13	H13	H16	H16	L7 = 2450	N3=B+1+D-2091/tanΘ/200	L7 X N3
B4	H13	H13	H13	H16	H16	L8 = 2450 /2	N4=2091/tanΘ/200	L8 X N4
B5	H13	H13	H13	H16	H16	L9 = 7605	N5=(B+1)/2	L9 X N5
B6	H13	H13	H13	H16	H16	L10 = 7605 / 2	N6=(4005/tanΘ/200)/2	L10 X N6
B7	H13	H13	H13	H16	H16	L11 = 2450	N7=(B+1+D-2091/tanΘ/200)/2	L11 X N7
B8	H13	H13	H13	H16	H16	L12 = 2450 /2	N8=(2091/tanΘ/200)/2	L12 X N8
C1	H29	H29	H29	H29	H29	L13 = 3199	35	L13 X 35
C2	H16	H16	H16	H16	H16	L14 = 4625	7	L14 X 7
C3	H16	H16	H16	H16	H16	L15 = 2829	7	L15 X 7
C4	H13	H13	H13	H13	H13	L16 = 2178	34	L16 X 34
D1	H16	H16	H16	H16	H16	L17 = 1458	52	L17 X 52
E1	H13	H13	H13	H13	H13	L18 = O	N9=(C/400+E/400/2)x9	L18 X N9
F1	H16	H16	H16	H16	H16	L19 = 5800	52	L19 X 52
F2	H13	H13	H13	H13	H13	L20 = 5800	14	L20 X 14
G1	H13	H13	H13	H13	H13	L21 = 7555	14	L21 X 14
G2	H13	H13	H13	H13	H13	L22 = 7555	14	L22X 14
H1	H13	H13	H13	H13	H13	L23 = 1005	48	L23 X 48
J1	H16	H16	H16	H16	H16	L24 = 2005	33	L24 X 33
J2	H13	H13	H13	H13	H13	L25 = 1300	17	L25 X 17
J3	H19	H19	H19	H19	H19	L26 = 7555	11	L26 X 11

(치수단위 : mm)

A	L + 10.255/tanΘ - [{ 300/sinΘ' X sinΘ-2 (20/sinΘ' - 20/tanΘ')} X sinΘ'] / tanΘ' 주) Θ' = (180 - Θ) / 2
B	(6.000 - 200) / 200
D	E / 200
E	A - C - F - 200
F	A - C - E - 200

(치수단위 : mm)

Θ	A	B	C	D	E	F
45°	16.068~20.088	29~49	5.800~9.800	49	9.800	268
50°	14.432~18.432	29~49	5.800~9.800	41	8.200	232
55°	13.024~17.024	29~49	5.800~9.800	34	6.800	224
60°	11.783~15.783	29~49	5.800~9.800	28	5.600	183
65°	10.664~14.664	29~49	5.800~9.800	22	4.400	264
70°	9.636~13.636	29~49	5.800~9.800	17	3.400	236
75°	8.674~12.674	29~49	5.800~9.800	12	2.400	274
80°	7.759~11.759	29~49	5.800~9.800	8	1.600	159
85°	6.872~10.872	29~49	5.800~9.800	3	600	272
90°	6.000~10.000	29~49	5.800~9.800	-	-	-

(치수단위 : mm)

접속슬래브 길 이(m)	G (EA)	H	I	J	K	L	M	O
6.000	14	5.600	200	6.000	12.000	810	720	1.205
7.000	17	6.800	-	7.000	13.000	920	1.050	1.214
8.000	19	7.600	200	8.000	14.000	920	1.050	1.214
9.000	22	8.800	-	9.000	15.000	1.040	1.200	1.226
10.000	24	9.600	200	10.000	16.000	1.040	1.200	1.226

주) 본 표준도에 제시한 철근량 및 철근배근은 도로선형 주변여건에 따라 달라질 수 있으므로 실시설계 당시 반드시 구조계산을 수행해 적정한 철근량을 산정한 후, 발주청(감독관)과 사전 협의하에 변경 적용하여야 한다.

(치수단위 : EA)

커플러	6.0M		7.0M		8.0M		9.0M		10.0M	
	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16	H13	H16
45°	93	7	101	7	108	7	-	123	-	130
50°	84	7	92	7	99	7	-	114	-	121
55°	78	7	86	7	93	7	-	108	-	115
60°	72	7	80	7	87	7	-	102	-	109
65°	66	7	74	7	81	7	-	96	-	103
70°	62	7	69	7	77	7	-	91	-	99
75°	57	7	65	7	72	7	-	87	-	94
80°	53	7	60	7	68	7	-	82	-	90
85°	48	7	56	7	63	7	-	78	-	85
90°	45	7	53	7	60	7	-	75	-	82

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(19) Type-1, 8차로 배근도
축 척	AS SHOWN		
도면번호	C0999902-135	편철번호	8.132

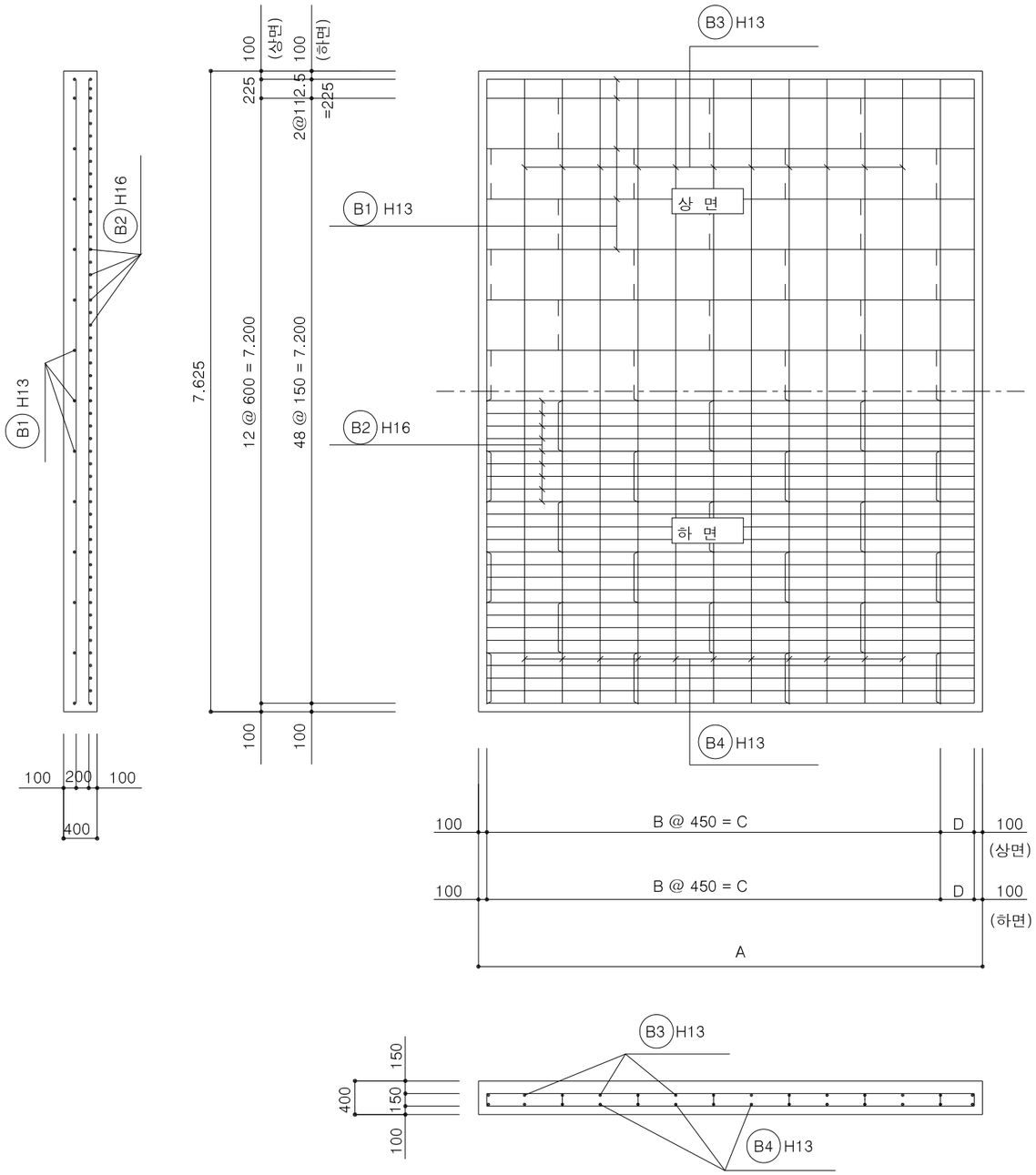
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

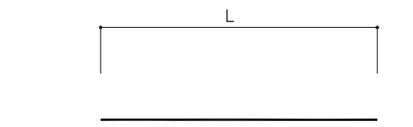
교량 접속슬래브(20)

TYPE-1, 8차로 교량완충 슬래브 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



철 근 상 세 도

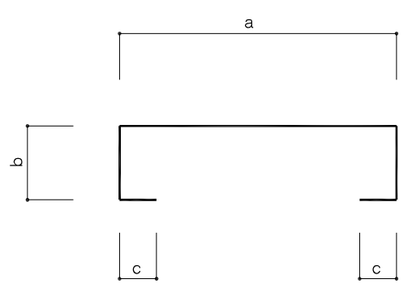


B1 H13 L=A-200 N=14

B2 H16 L=A-200 N=51

B3 H13 L=7.425 N=B+2

B4 H13 L=7.425 N=B+2



B5 H13 L=1.187 N=12/2X(B/2+1)

a=629 b=179 c=100

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(20) TYPE-1, 8차로 교량완충 슬래브 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-136	편철번호	8.133
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

교량 접속슬래브(21)

TYPE-1, 8차로 교량완충 슬래브 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

치 수 표

Θ	A (일반도참조)		B	C	D
	상 세 "G"	상 세 "H"			
45°≤Θ<55°	R"= R'-6.000	Z"'=Z"-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
55°≤Θ<65°	R'= R-6.000	Z"= Z'-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
65°≤Θ<70°	R'= R-6.000	Z'= Z-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
70°≤Θ<80°	R=6.000+Amax-Emax	Z'= Z-6.000	C/450	A-D-200	A-C-200
80°≤Θ<90°	R=6.000+Amax-Emax	Z = P-Amax	C/450	A-D-200	A-C-200

* 주 ; 일반도 참조

Amax=10.000+Kmax

Kmax=18.875/tanΘ

Emax=10.000+8.620/tanΘ

Pmax=Kmax+16.000+10/tanΘ+Kmax

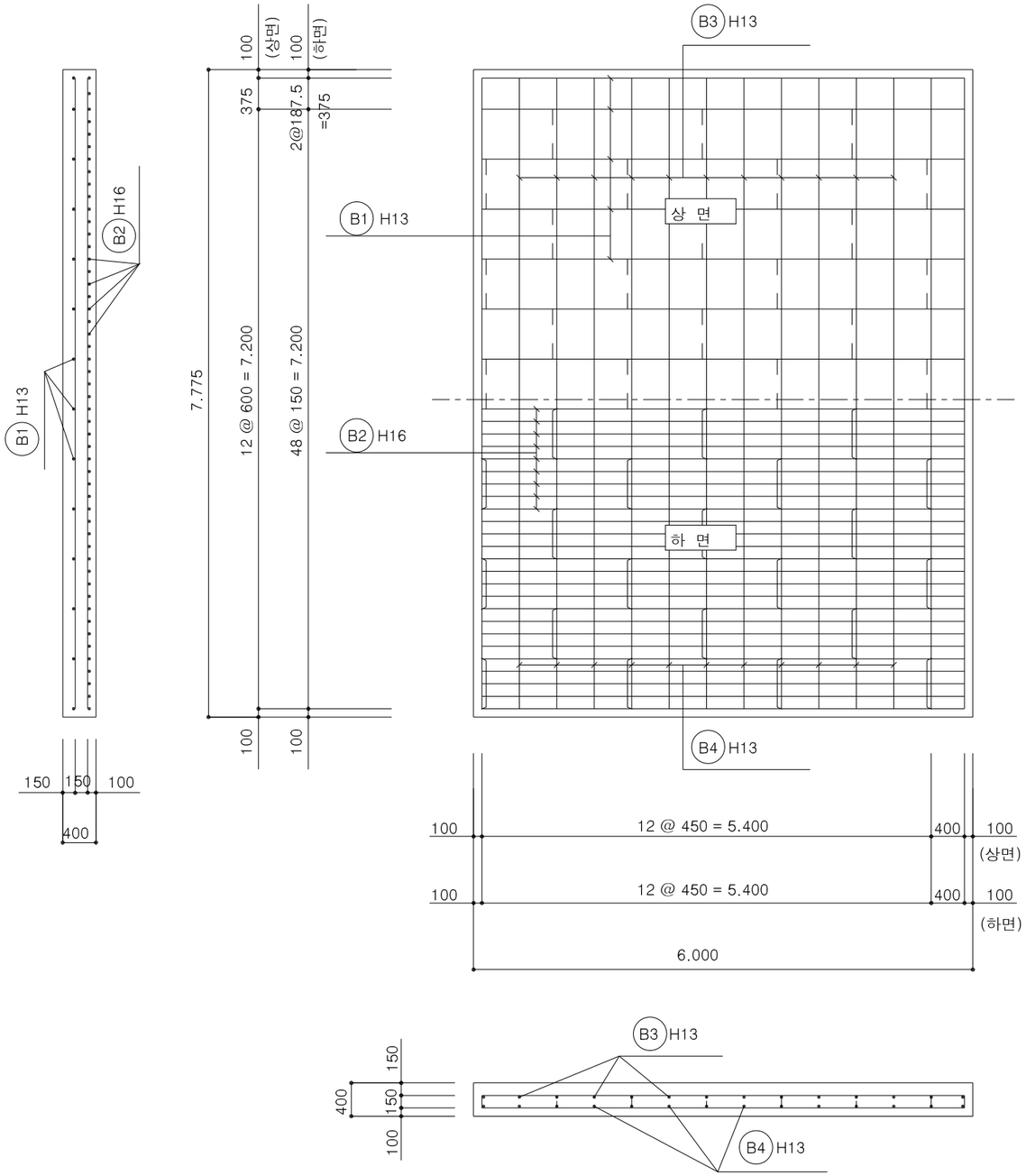
번 호	직 경	길 이 (m)	개 수	총 길 이 (m)	단위 중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고 (3% 할증)
B2	H16	A-200	51	(A-200)X51		총길이 X 단위중량	총중량 X 1.03
소 계				(A-200)X51	1.560		
B1	H13	A-200	14	(A-200)X14			
B3	"	7.425	B+2	7.425X(B+2)			
B4	"	7.425	B+2	7.425X(B+2)			
B5	"	1.187	N=12/2X(B/2+1)	1.187XN			
소 계					0.995		
총 계							

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

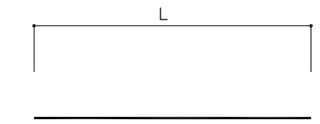
교량 접속슬래브(22)

TYPE-1, 8차로 교량완충 슬래브 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



철 근 상 세 도

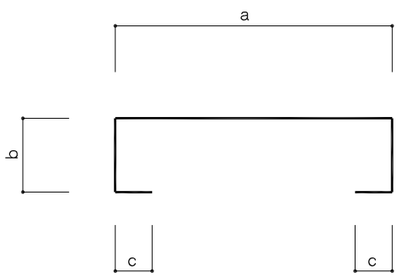


B1 H13 L=A-200 N=14

B2 H16 L=A-200 N=51

B3 H13 L=7.575 N=B+2

B4 H13 L=7.575 N=B+2



B5 H13 L=1.187 N=12/2X(B/2+1)

a=629 b=179 c=100

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(22) TYPE-1, 8차로 교량완충 슬래브 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-138	편철번호	8.135

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②△	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①△	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

교량 접속슬래브(23)

TYPE-1, 8차로 교량완충 슬래브 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

치 수 표

(치수단위 : mm)

Θ	A (일반도참조)		B	C	D
	상 세 "F"	상 세 "I"			
45°≤Θ<55°	6.000	C=Amax-10.000-6.655/tanΘ	C/450	A-D-200	A-C-200
55°≤Θ<65°	6.000	C=Amax-10.000-6.655/tanΘ	C/450	A-D-200	A-C-200
65°≤Θ<70°	6.000	C=Amax-10.000-6.655/tanΘ	C/450	A-D-200	A-C-200
70°≤Θ<80°	6.000	Z' + C	C/450	A-D-200	A-C-200
80°≤Θ<90°	6.000	Z + C	C/450	A-D-200	A-C-200

* 주 ; 일반도 참조

Amax=10.000+Kmax

Kmax=18.875/tanΘ

Pmax=Kmax+16.000+10/tanΘ+Kmax

Z'= Z-6.000

Z = P-Amax

번 호	직 경	길 이 (m)	개 수	총 길 이 (m)	단위 중량 (kgf/m)	총 중 량 (tonf)	비 고 (3% 할증)
B2	H16	A-200	51	(A-200)X51		총길이 X 단위중량	총중량 X 1.03
소 계				(A-200)X51	1.560		
B1	H13	A-200	14	(A-200)X14			
B3	"	7.575	B+2	7.575X(B+2)			
B4	"	7.575	B+2	7.575X(B+2)			
B5	"	1.187	N=12/2X(B/2+1)	1.187XN			
소 계					0.995		
총 계							

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△						위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(23) TYPE-1, 8차로 교량완충 슬래브 배근도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△						축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-139	편철번호	8.136
			△1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

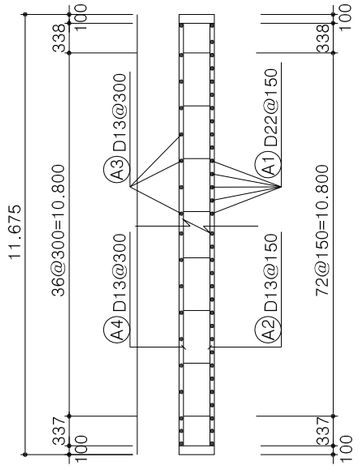
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

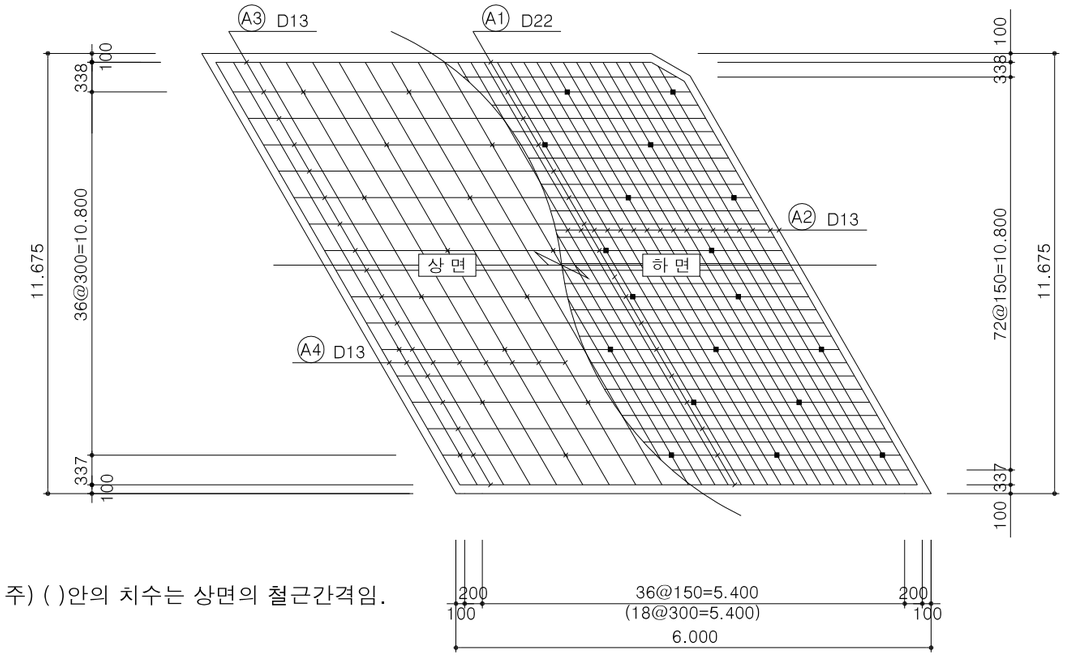
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

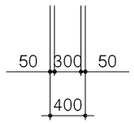
교량 접속슬래브(24)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=6.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

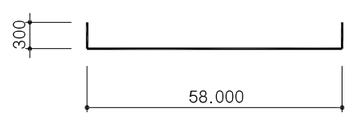




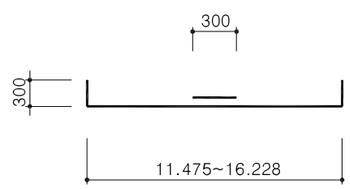


* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.

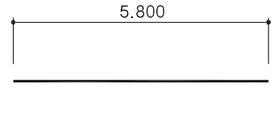
철 근 상 세 도



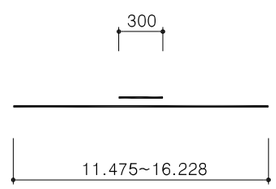
A1 D22 L=6.400 N=77



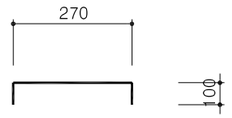
A2 D13 L=12.375~17.428 N=39 J=1~2



A3 D13 L=5.800 N=39

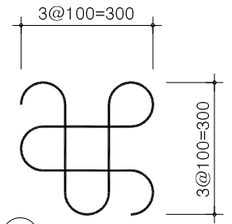


A4 D13 L=11.779~16.828 N=21 J=1~2

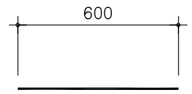


A5 D13 L=470 N=95

D1 D16 L=1.000

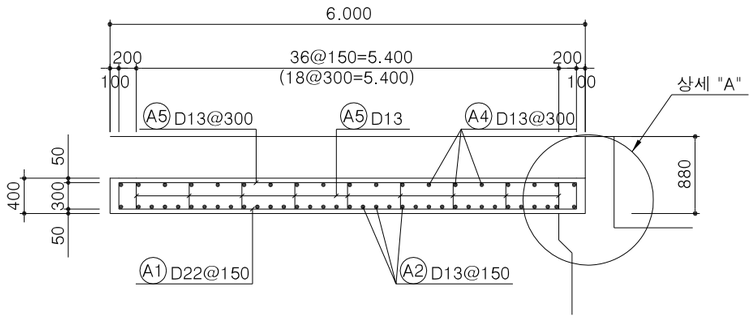


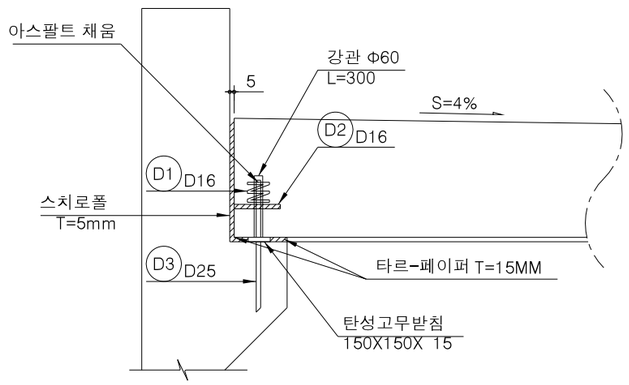
D2 D16 L=2.870



D3 D25 L=600

상세 "A"





NOTE
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.
* 접속부 두께 850 → 880으로 변경('93. 11)

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
	시설/공구							축 척	NONE
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-140

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(24) TYPE-2, 4차로 배근도(L=6.0M)
편철번호	8.137

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(25)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=6.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D22	6,400	77	492,800			할 증 3%
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	17,430	39	679,770			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	16,830	21	353,430			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,304,050	0.995	1.298	1.336
	총 계						2.796	2.879
50°	A1	D22	6,400	77	492,800			
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	15,880	39	619,320			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	15,280	21	320,880			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,211,050	0.995	1.205	1.241
	총 계						2.703	2.784
55°	A1	D22	6,400	77	492,800			
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	14,910	39	581,490			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	14,310	21	300,510			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,152,850	0.995	1.147	1.181
	총 계						2.645	2.724
60°	A1	D22	6,400	77	492,800			
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	14,150	39	551,850			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	13,550	21	284,550			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,107,250	0.995	1.102	1.135
	총 계						2.600	2.678
65°	A1	D22	6,400	77	492,800			
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	13,560	39	528,840			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	12,960	21	272,160			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,071,850	0.995	1.066	1.098
	총 계						2.564	2.641

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	6,400	77	492,800			할 증 3%
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	13,110	39	511,290			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	12,510	21	262,710			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,044,850	0.995	1.040	1.071
	총 계						2.538	2.614
75°	A1	D22	6,400	77	492,800			
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	12,780	39	498,420			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	12,180	21	255,780			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,025,050	0.995	1.020	1.051
	총 계						2.518	2.594
80°	A1	D22	6,400	77	492,800			
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	12,550	39	489,450			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	11,950	21	250,950			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,011,250	0.995	1.006	1.036
	총 계						2.504	2.579
85°	A1	D22	6,400	77	492,800			
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	12,420	39	484,380			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	11,820	21	248,220			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,003,450	0.995	0.998	1.028
	총 계						2.496	2.571
90°	A1	D22	6,400	77	492,800			
	소 계				492,800	3.04	1.498	1.543
	A2	D13	12,380	39	482,820			
	A3	D13	5,800	39	226,200			
	A4	D13	11,780	21	247,380			
	A5	D13	470	95	44,650			
	소 계				1,001,050	0.995	0.996	1.026
	총 계						2.494	2.569

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(25) TYPE-2, 4차로 배근도(L=6.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-141	편철번호	8.138

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

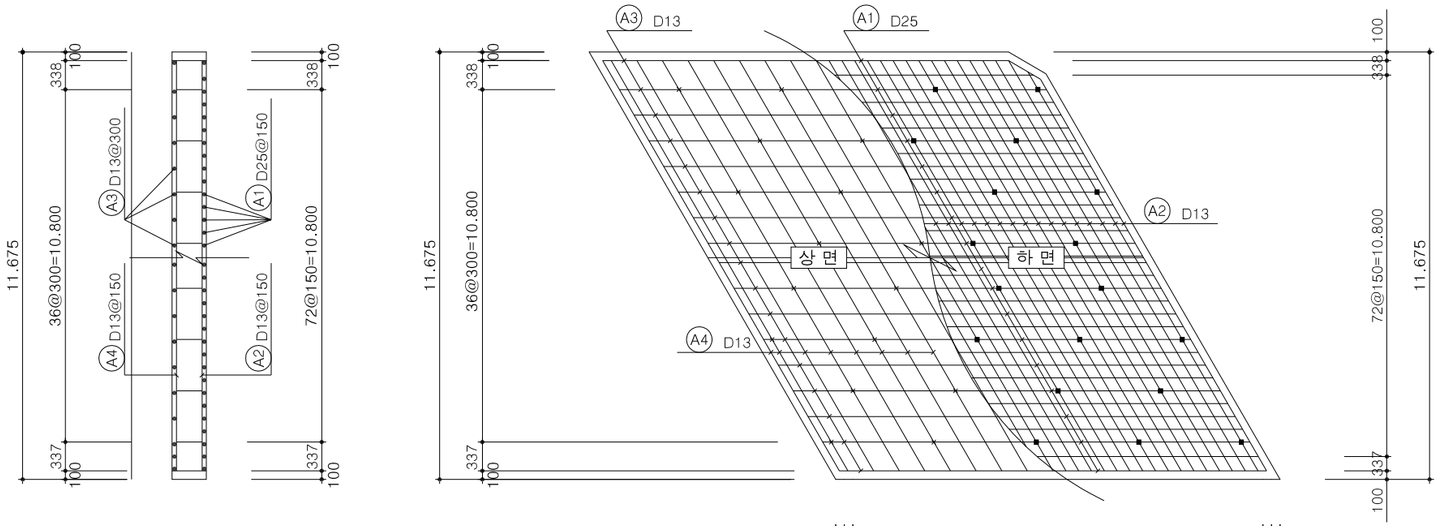
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

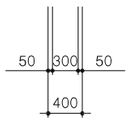
교량 접속슬래브(26)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=7.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

배 근 도 (Θ =45°~90°)

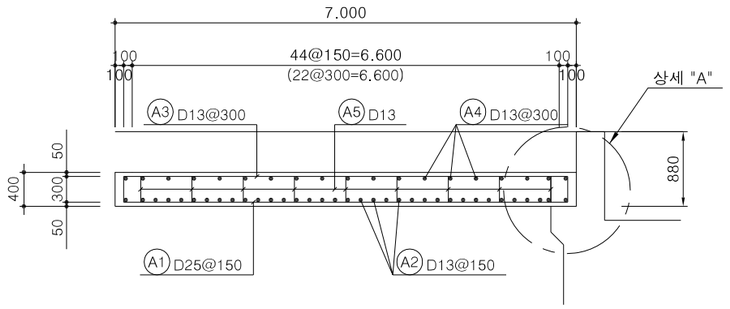


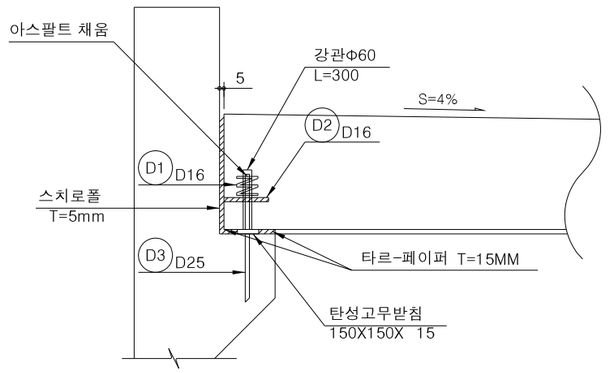


* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.

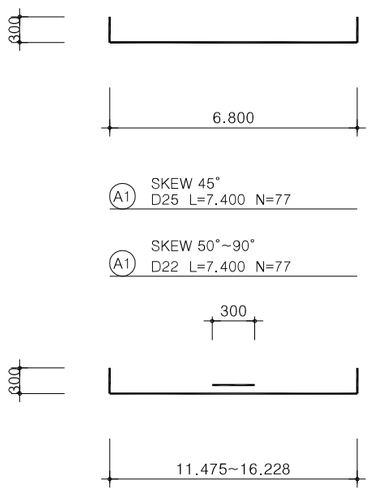
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

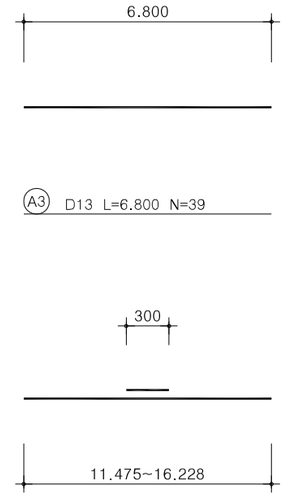
상세 "A"





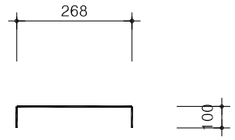
철 근 상 세 도



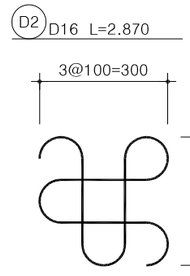


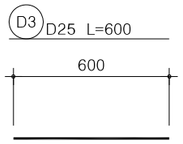
A2 D13 L=12.375~17.428 N=47 J=1~2

A4 D13 L=11.775~16.828 N=25 J=1~2



A5 D13 L=468 N=114





국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(26) TYPE-2, 4차로 배근도(L=7.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규			
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호	C0999902-142	편철번호	8.139
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(27)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=7.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	7,400	77	569,800			할 증 3%
	소 계				569,800	3.04	2.268	2.336
	A2	D13	17,430	47	819,210			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	16,830	25	420,750			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,558,740	0.995	1.551	1.597
	총 계						3.819	3.933
50°	A1	D22	7,400	77	569,800			
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	15,880	47	746,360			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	15,280	25	382,000			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,447,140	0.995	1.440	1.483
	총 계						3.172	3.267
55°	A1	D22	7,400	77	569,800			
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	14,910	47	700,770			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	14,310	25	357,750			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,377,300	0.995	1.370	1.412
	총 계						3.102	3.196
60°	A1	D22	7,400	77	569,800			
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	14,150	47	665,050			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	13,550	25	338,750			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,322,580	0.995	1.316	1.355
	총 계						3.048	3.139
65°	A1	D22	7,400	77	569,800			
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	13,560	47	637,320			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	12,960	25	324,000			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,280,100	0.995	1.274	1.312
	총 계						3.006	3.096

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	7,400	77	569,800			할 증 3%
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	13,110	47	616,170			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	12,510	25	312,750			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,247,700	0.995	1.241	1.279
	총 계						2.973	3.063
75°	A1	D22	7,400	77	569,800			
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	12,780	47	600,660			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	12,180	25	304,500			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,223,940	0.995	1.218	1.254
	총 계						2.950	3.038
80°	A1	D22	7,400	77	569,800			
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	12,550	47	589,850			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	11,950	25	298,750			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,207,380	0.995	1.201	1.237
	총 계						2.933	3.021
85°	A1	D22	7,400	77	569,800			
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	12,420	47	583,740			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	11,820	25	295,500			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,198,020	0.995	1.192	1.228
	총 계						2.924	3.012
90°	A1	D22	7,400	77	569,800			
	소 계				569,800	3.04	1.732	1.784
	A2	D13	12,380	47	581,860			
	A3	D13	6,800	39	265,200			
	A4	D13	11,780	25	294,500			
	A5	D13	470	114	53,580			
	소 계				1,195,140	0.995	1.189	1.225
	총 계						2.921	3.009

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(27) TYPE-2, 4차로 배근도(L=7.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-143	편철번호	8.140

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

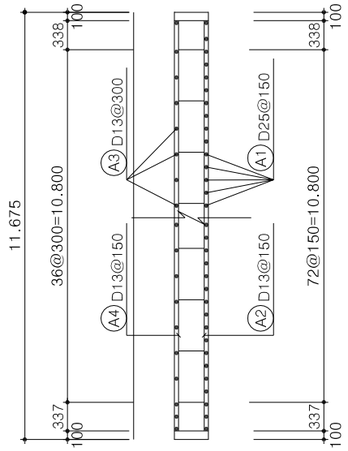
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

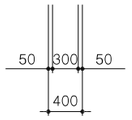
교량 접속슬래브(28)

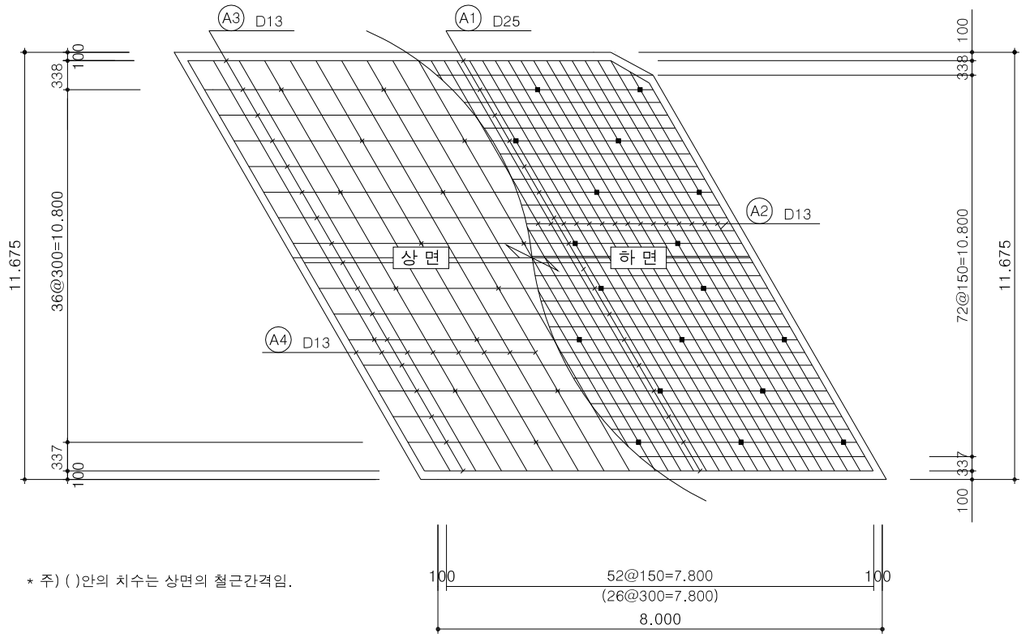
TYPE-2, 4차로 배근도(L=8.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

배 근 도 (Θ =45°~90°)



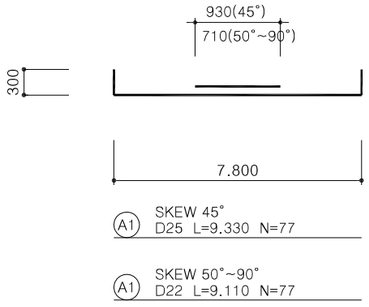


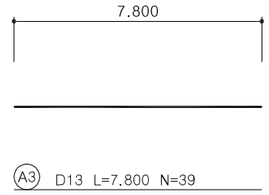


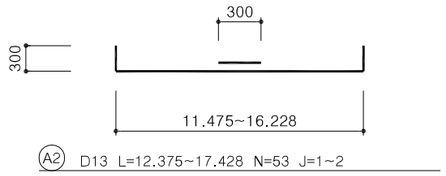
* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.

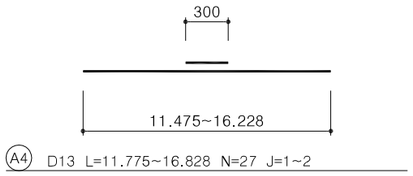
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

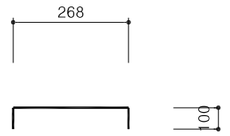
철 근 상 세 도



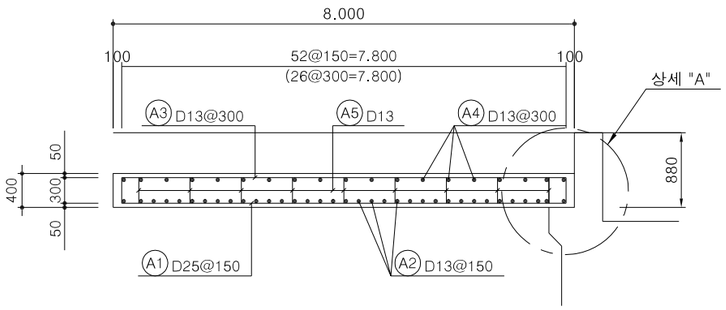


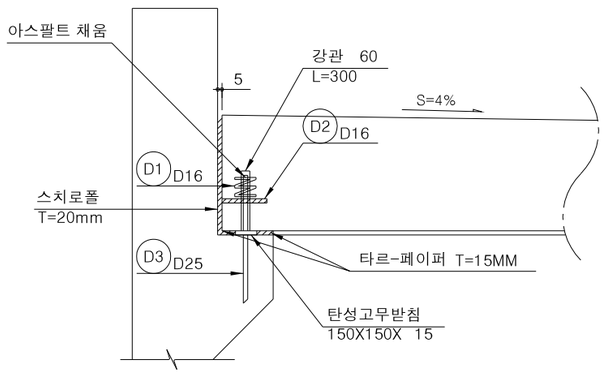


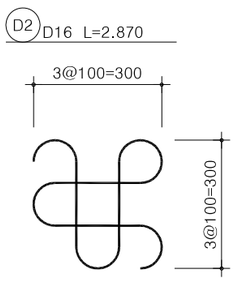


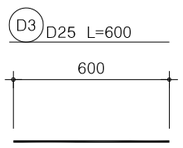


상세 "A"









국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업				
옥산오창고속도로(주)	시설/공구					
	건설분야	토목	건설단계	준공		

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(28) TYPE-2, 4차로 배근도(L=8.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-144	편철번호	8.141

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(29)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=8.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	9,330	77	718,410			할 증 3%
	소 계				718,410	3.980	2.859	2.945
	A2	D13	17,430	53	923,790			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	16,830	27	454,410			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,740,680	0.995	1.732	1.784
	총 계						4.591	4.729
50°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	15,880	53	841,640			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	15,280	27	412,560			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,616,680	0.995	1.609	1,657
	총 계						3.741	3.853
55°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	14,910	53	790,230			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	14,310	27	386,370			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,539,080	0.995	1.531	1.577
	총 계						3.663	3.773
60°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	14,150	53	749,950			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	13,550	27	365,850			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,478,280	0.995	1.471	1.515
	총 계						3.603	3.711
65°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	13,560	53	718,680			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	12,960	27	349,920			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,431,080	0.995	1.424	1.467
	총 계						3.556	3.663

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	9,110	77	701,470			할 증 3%
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	13,110	53	694,830			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	12,510	27	337,770			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,395,080	0.995	1.388	1.430
	총 계						3.520	3.626
75°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	12,780	53	677,340			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	12,180	27	328,860			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,368,680	0.995	1.362	1.403
	총 계						3.494	3.599
80°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	12,550	53	665,150			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	11,950	27	322,650			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,350,280	0.995	1.344	1.384
	총 계						3.476	3.580
85°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	12,420	53	658,260			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	11,820	27	319,140			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,339,880	0.995	1.333	1.373
	총 계						3.465	3.569
90°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	12,380	53	656,140			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	11,780	27	318,060			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,336,680	0.995	1.330	1.370
	총 계						3.462	3.566

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(29) TYPE-2, 4차로 배근도(L=8.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-145	편철번호	8.142

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(30)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=9.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	9,330	77	718,410			할 증 3%
	소 계				718,410	3.980	2.859	2.945
	A2	D13	17,430	53	923,790			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	16,830	27	454,410			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,740,680	0.995	1.732	1.784
	총 계						4.591	4.729
50°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	15,880	53	841,640			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	15,280	27	412,560			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,616,680	0.995	1.609	1,657
	총 계						3.741	3.853
55°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	14,910	53	790,230			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	14,310	27	386,370			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,539,080	0.995	1.531	1.577
	총 계						3.663	3.773
60°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	14,150	53	749,950			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	13,550	27	365,850			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,478,280	0.995	1.471	1.515
	총 계						3.603	3.711
65°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	13,560	53	718,680			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	12,960	27	349,920			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,431,080	0.995	1.424	1.467
	총 계						3.556	3.663

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	9,110	77	701,470			할 증 3%
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	13,110	53	694,830			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	12,510	27	337,770			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,395,080	0.995	1.388	1.430
	총 계						3.520	3.626
75°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	12,780	53	677,340			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	12,180	27	328,860			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,368,680	0.995	1.362	1.403
	총 계						3.494	3.599
80°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	12,550	53	665,150			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	11,950	27	322,650			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,350,280	0.995	1.344	1.384
	총 계						3.476	3.580
85°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	12,420	53	658,260			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	11,820	27	319,140			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,339,880	0.995	1.333	1.373
	총 계						3.465	3.569
90°	A1	D22	9,110	77	701,470			
	소 계				701,470	3.04	2.132	2.196
	A2	D13	12,380	53	656,140			
	A3	D13	7,800	39	304,200			
	A4	D13	11,780	27	318,060			
	A5	D13	470	124	58,280			
	소 계				1,336,680	0.995	1.330	1.370
	총 계						3.462	3.566

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(30) TYPE-2, 4차로 배근도(L=9.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-146	편철번호	8.143

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(31)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=9.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	10,330	93	960,690			할 증 3%
	소 계				960,690	3.980	3.824	3.938
	A2	D13	17,430	71	1,237,530			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	16,830	37	622,710			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				2,385,230	0.995	2.373	2.445
	총 계						6.197	6.383
50°	A1	D22	10,110	93	940,230			
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	15,880	71	1,127,480			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	15,280	37	565,360			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				2,217,830	0.995	2.207	2.273
	총 계						5.065	5.217
55°	A1	D22	10,110	93	940,230			
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	14,810	71	1,051,510			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	14,210	37	525,770			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				2,102,270	0.995	2.092	2.155
	총 계						4.950	5.099
60°	A1	D22	10,110	93	940,230			
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	14,050	71	997,550			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	13,450	37	497,650			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				2,020,190	0.995	2.010	2.070
	총 계						4.868	5.014
65°	A1	D22	10,110	93	940,230			
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	13,460	71	955,660			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	12,860	37	475,820			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				1,956,470	0.995	1.947	2.005
	총 계						4.805	4.949

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	10,110	93	940,230			할 증 3%
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	13,110	71	930,810			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	12,510	37	462,870			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				1,918,670	0.995	1.909	1.966
	총 계						4.767	4.910
75°	A1	D22	10,110	93	940,230			
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	12,780	71	907,380			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	12,180	37	450,660			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				1,883,030	0.995	1.874	1.930
	총 계						4.732	4.874
80°	A1	D22	10,110	93	940,230			
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	12,550	71	891,050			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	11,950	37	442,150			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				1,858,190	0.995	1.849	1.904
	총 계						4.707	4.848
85°	A1	D22	10,110	93	940,230			
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	12,420	71	881,820			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	11,820	37	437,340			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				1,844,150	0.995	1.835	1.890
	총 계						4.693	4.834
90°	A1	D22	10,110	93	940,230			
	소 계				940,230	3.04	2.858	2.944
	A2	D13	12,380	71	878,980			
	A3	D13	9,100	47	427,700			
	A4	D13	11,780	37	435,860			
	A5	D13	470	207	97,290			
	소 계				1,839,830	0.995	1.831	1.886
	총 계						4.689	4.830

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(31) TYPE-2, 4차로 배근도(L=9.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-147	편철번호	8.144

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

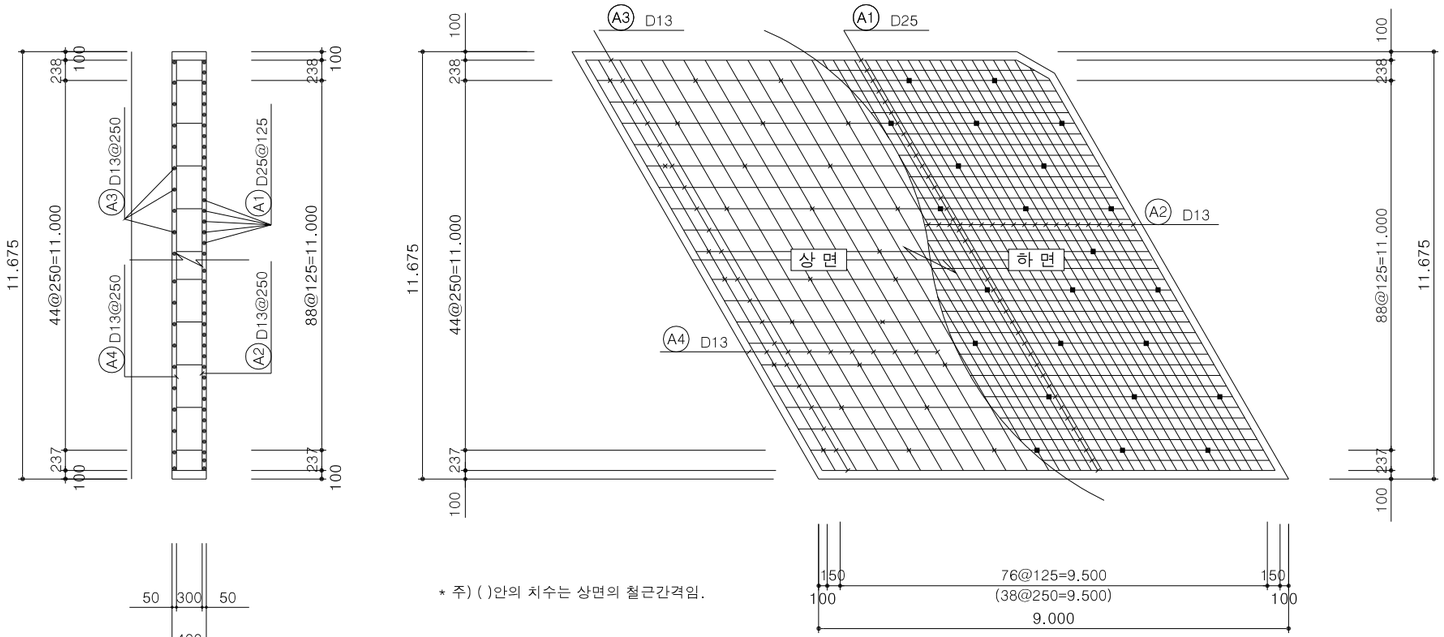
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(32)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=10.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

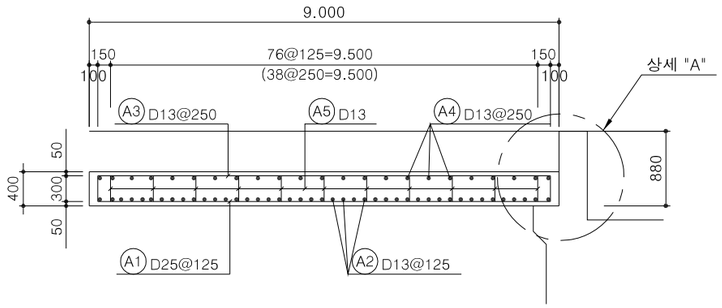
배 근 도 (⊖ =45°~90°)

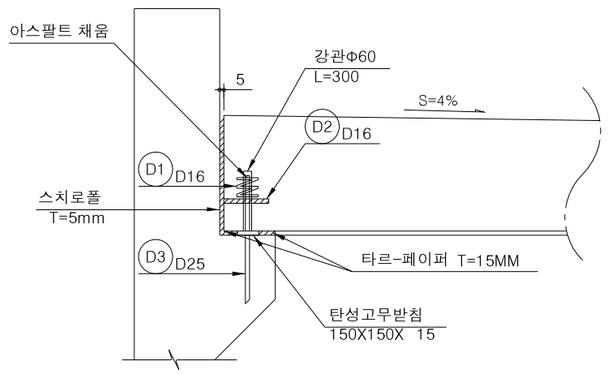


* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.

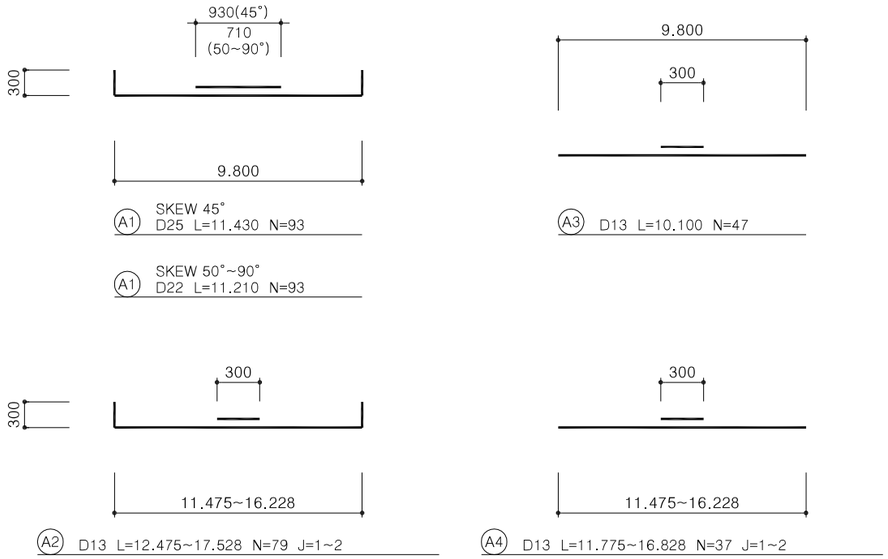
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

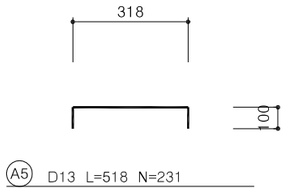
상세 "A"

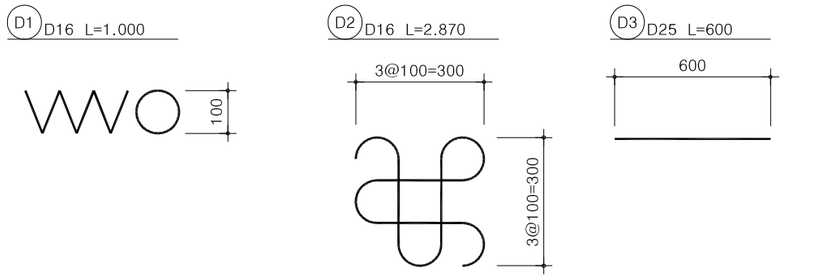




철 근 상 세 도







국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(32) TYPE-2, 4차로 배근도(L=10.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-148	편철번호 8.145
			△1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

교량 접속슬래브(33)

TYPE-2, 4차로 배근도(L=10.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	11,430	93	1,062,990			할 증 3%
	소 계				1,062,990	3.980	4.231	4.358
	A2	D13	17,530	79	1,384,870			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	16,830	41	690,030			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,669,720	0.995	2.656	2.736
	총 계						6.887	7.094
50°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	15,980	79	1,262,420			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	15,280	41	626,480			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,483,720	0.995	2.471	2.545
	총 계						5.640	5.809
55°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	15,010	79	1,185,790			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	14,310	41	586,710			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,367,320	0.995	2.355	2.426
	총 계						5.524	5.690
60°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	14,250	79	1,125,750			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	13,550	41	555,550			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,276,120	0.995	2.265	2.333
	총 계						5.434	5.597
65°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	13,660	79	1,079,140			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	12,960	41	531,360			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,205,320	0.995	2.194	2.260
	총 계						5.363	5.524

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			할 증 3%
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	13,210	79	1,043,590			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	12,510	41	512,910			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,151,320	0.995	2.141	2.205
	총 계						5.310	5.469
75°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	12,880	79	1,017,520			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	12,180	41	499,380			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,111,720	0.995	2.101	2.164
	총 계						5.270	5.428
80°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	12,650	79	999,350			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	11,950	41	489,950			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,084,120	0.995	2.074	2.136
	총 계						5.243	5.400
85°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	12,520	79	989,080			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	11,820	41	484,620			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,068,520	0.995	2.058	2.120
	총 계						5.227	5.384
90°	A1	D22	11,210	93	1,042,530			
	소 계				1,042,530	3.04	3.169	3.264
	A2	D13	12,480	79	985,920			
	A3	D13	10,100	47	474,700			
	A4	D13	11,780	41	482,980			
	A5	D13	520	231	120,120			
	소 계				2,063,720	0.995	2.053	2.115
	총 계						5.222	5.379

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(33) TYPE-2, 4차로 배근도(L=10.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-149	편철번호	8.146

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

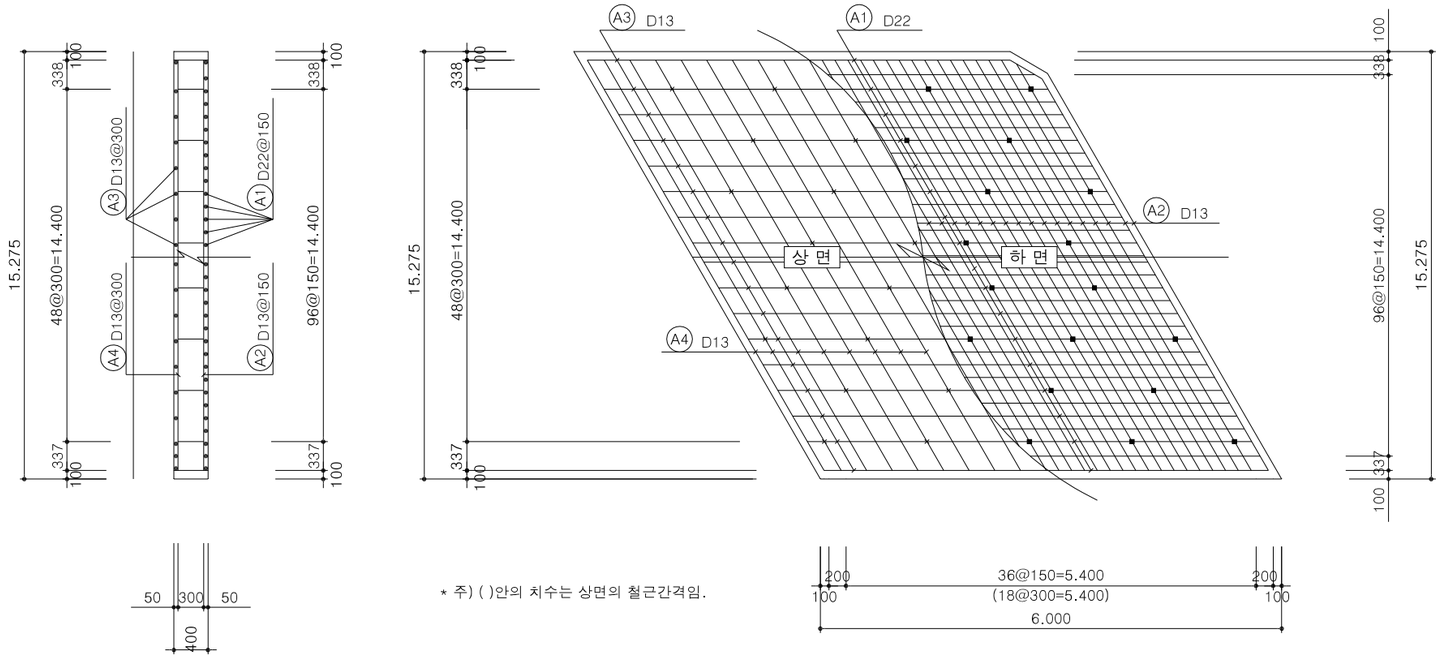
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(34)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=6.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

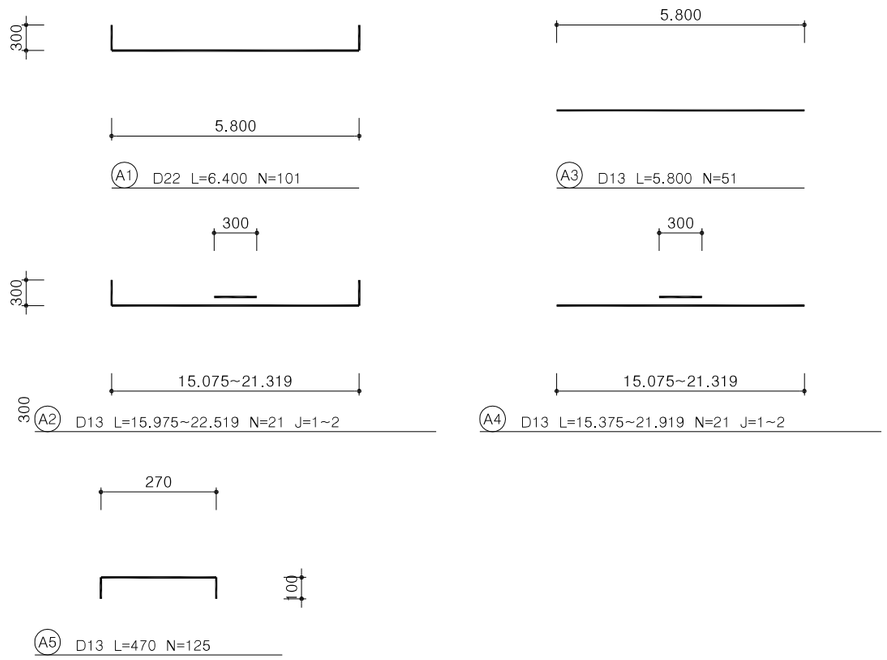
배 근 도 (Θ =45°~90°)



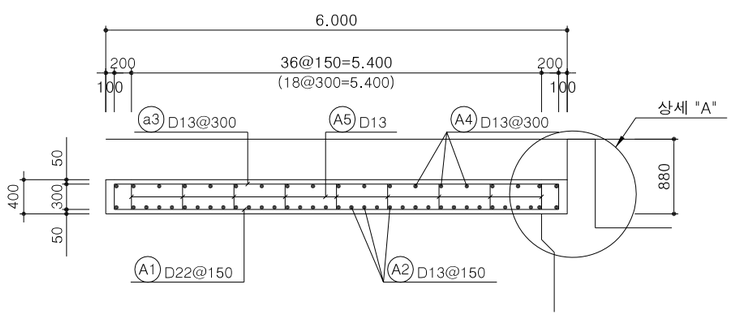
* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.

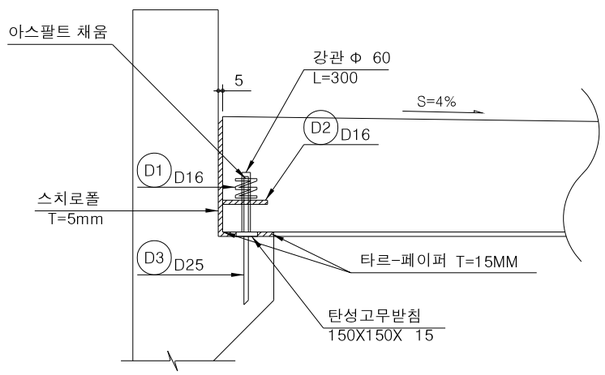
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

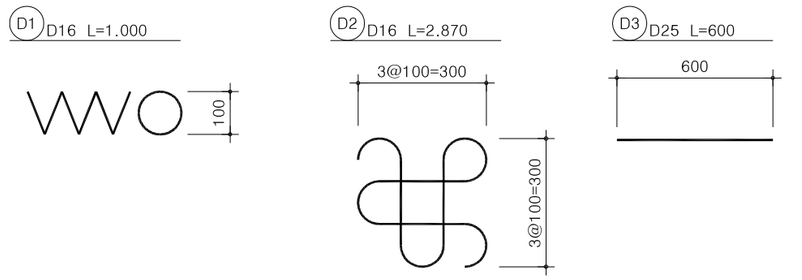
철 근 상 세 도



상세 "A"







국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(34) TYPE-2, 6차로 배근도(L=6.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-150	편철번호 8.147
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(35)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=6.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D22	6,400	101	646,400			할 증 3%
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	22,520	39	878,280			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	21,920	21	460,320			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,693,150	0.995	1.685	1.735
	총 계						3.650	3.759
50°	A1	D22	6,400	101	646,400			
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	20,880	39	814,320			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	20,280	21	425,880			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,594,750	0.995	1.587	1.634
	총 계						3.552	3.658
55°	A1	D22	6,400	101	646,400			
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	19,600	39	764,400			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	19,000	21	399,000			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,517,950	0.995	1.510	1.556
	총 계						3.475	3.580
60°	A1	D22	6,400	101	646,400			
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	18,610	39	725,790			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	18,010	21	378,210			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,458,550	0.995	1.451	1.495
	총 계						3.416	3.519
65°	A1	D22	6,400	101	646,400			
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	17,830	39	695,370			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	17,230	21	361,830			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,411,750	0.995	1.405	1.447
	총 계						3.370	3.471

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	6,400	101	646,400			할 증 3%
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	17,240	39	672,360			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	16,640	21	349,440			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,376,350	0.995	1.369	1.411
	총 계						3.334	3.435
75°	A1	D22	6,400	101	646,400			
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	16,810	39	655,590			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	16,210	21	340,410			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,350,550	0.995	1.344	1.384
	총 계						3.309	3.408
80°	A1	D22	6,400	101	646,400			
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	16,510	39	643,890			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	15,910	21	334,110			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,332,550	0.995	1.326	1.366
	총 계						3.291	3.390
85°	A1	D22	6,400	101	646,400			
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	16,330	39	636,870			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	15,430	21	324,030			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,315,450	0.995	1.309	1.348
	총 계						3.274	3.372
90°	A1	D22	6,400	101	646,400			
	소 계				646,400	3.04	1.965	2.024
	A2	D13	15,980	39	623,220			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	15,380	21	322,980			
	A5	D13	470	125	58,750			
	소 계				1,300,750	0.995	1.294	1.333
	총 계						3.259	3.357

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(35) TYPE-2, 6차로 배근도(L=6.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-151	편철번호	8.148

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

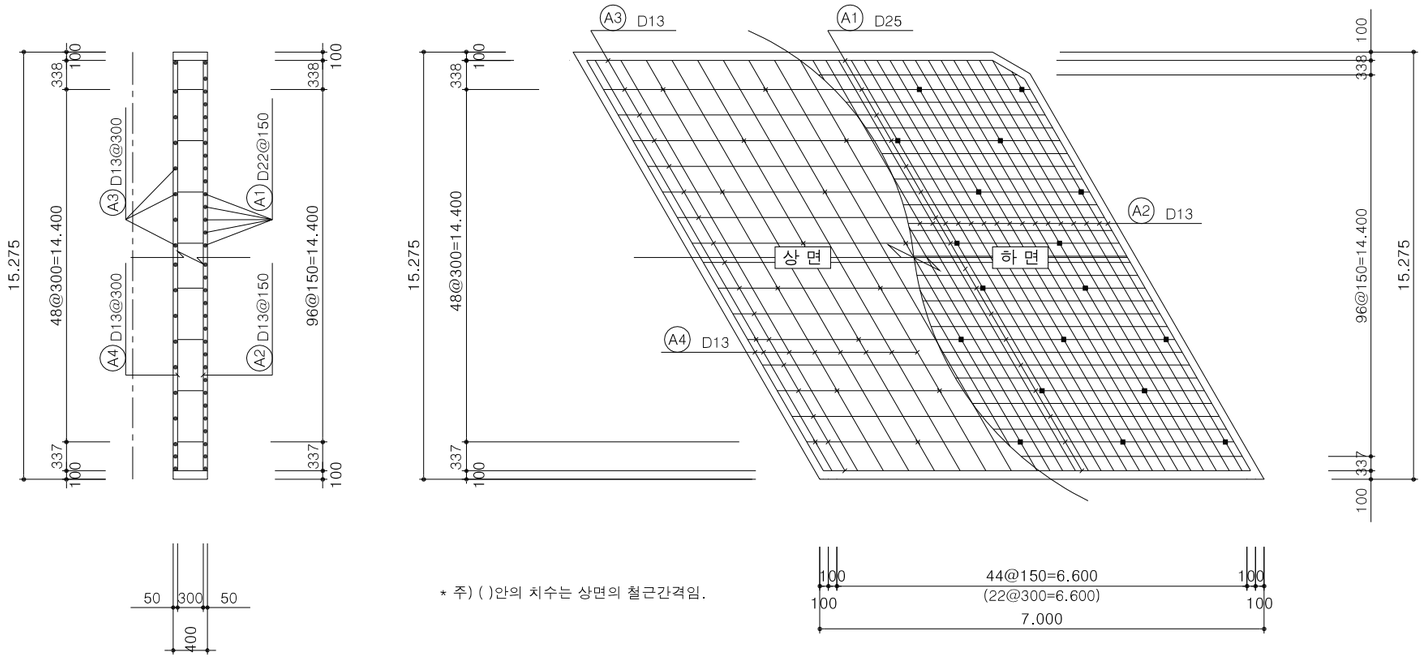
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(36)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=7.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

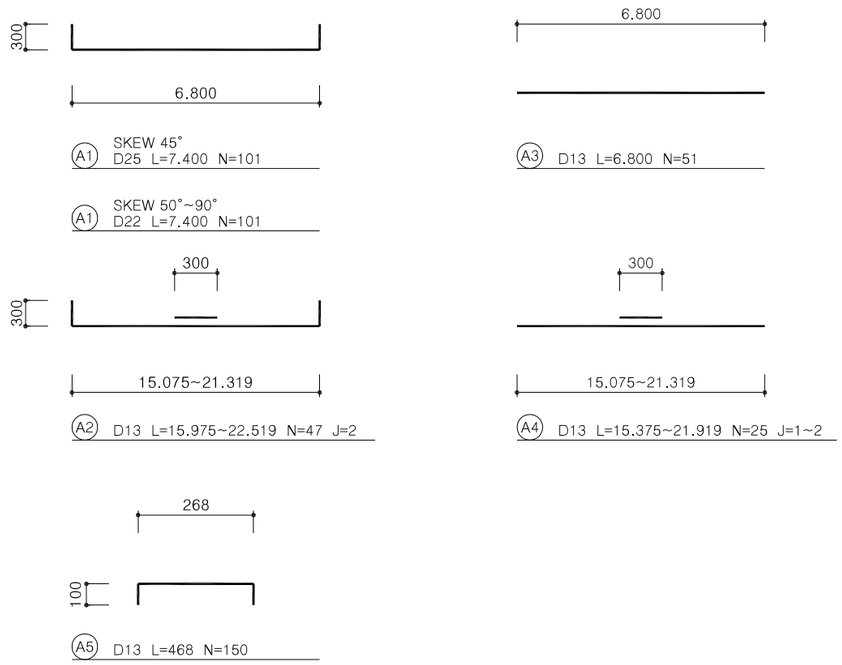
배 근 도 (Θ =45°~90°)



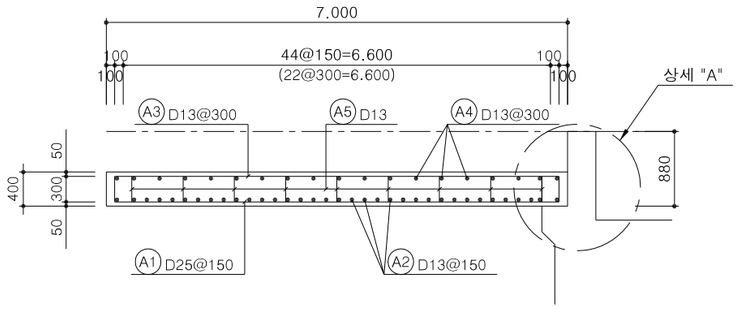
* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.

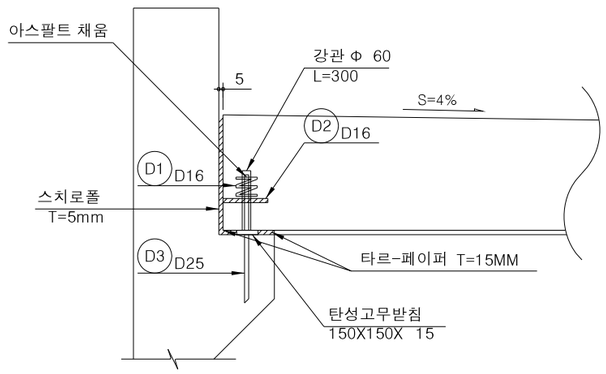
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

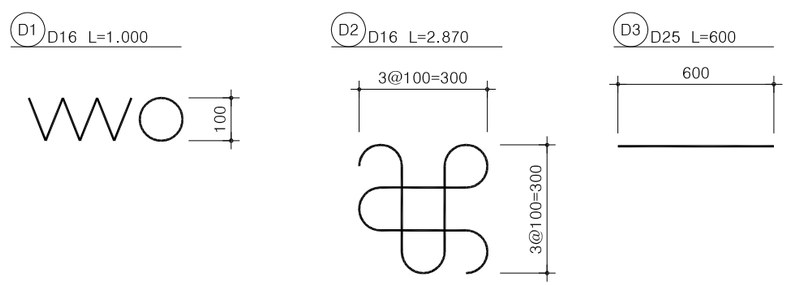
철 근 상 세 도



상세 "A"







국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(36) TYPE-2, 6차로 배근도(L=7.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-152	편철번호	8.149
					2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(37)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=7.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	7,400	101	747,400			할 증 3%
	소 계				747,400	3.980	2.975	3.064
	A2	D13	22,520	47	1,058,440			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	21,920	25	548,000			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,972,740	0.995	1.963	2.022
	총 계						4.938	5.086
50°	A1	D22	7,400	101	747,400			
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	20,880	47	981,360			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	20,280	25	507,000			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,854,660	0.995	1.845	1.901
	총 계						4.117	4.241
55°	A1	D22	7,400	101	747,400			
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	19,600	47	921,200			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	19,000	25	475,000			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,762,500	0.995	1.754	1.806
	총 계						4.026	4.146
60°	A1	D22	7,400	101	747,400			
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	18,610	47	874,670			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	18,010	25	450,250			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,691,220	0.995	1.683	1.733
	총 계						3.955	4.073
65°	A1	D22	7,400	101	747,400			
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	17,830	47	838,010			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	17,230	25	430,750			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,635,060	0.995	1.627	1.676
	총 계						3.899	4.016

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	7,400	101	747,400			할 증 3%
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	17,240	47	810,280			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	16,640	25	416,000			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,592,580	0.995	1.585	1.632
	총 계						3.857	3.972
75°	A1	D22	7,400	101	747,400			
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	16,810	47	790,070			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	16,210	25	405,250			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,561,620	0.995	1.554	1.600
	총 계						3.826	3.940
80°	A1	D22	7,400	101	747,400			
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	16,510	47	775,970			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	15,910	25	397,750			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,540,020	0.995	1.532	1.578
	총 계						3.804	3.918
85°	A1	D22	7,400	101	747,400			
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	16,330	47	767,510			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	15,430	25	385,750			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,519,560	0.995	1.512	1.557
	총 계						3.784	3.897
90°	A1	D22	7,400	101	747,400			
	소 계				747,400	3.04	2.272	2.340
	A2	D13	15,980	47	751,060			
	A3	D13	5,800	51	295,800			
	A4	D13	15,380	25	384,500			
	A5	D13	470	150	70,500			
	소 계				1,501,860	0.995	1.494	1.539
	총 계						3.766	3.879

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(37) TYPE-2, 6차로 배근도(L=7.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-153	편철번호	8.150

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

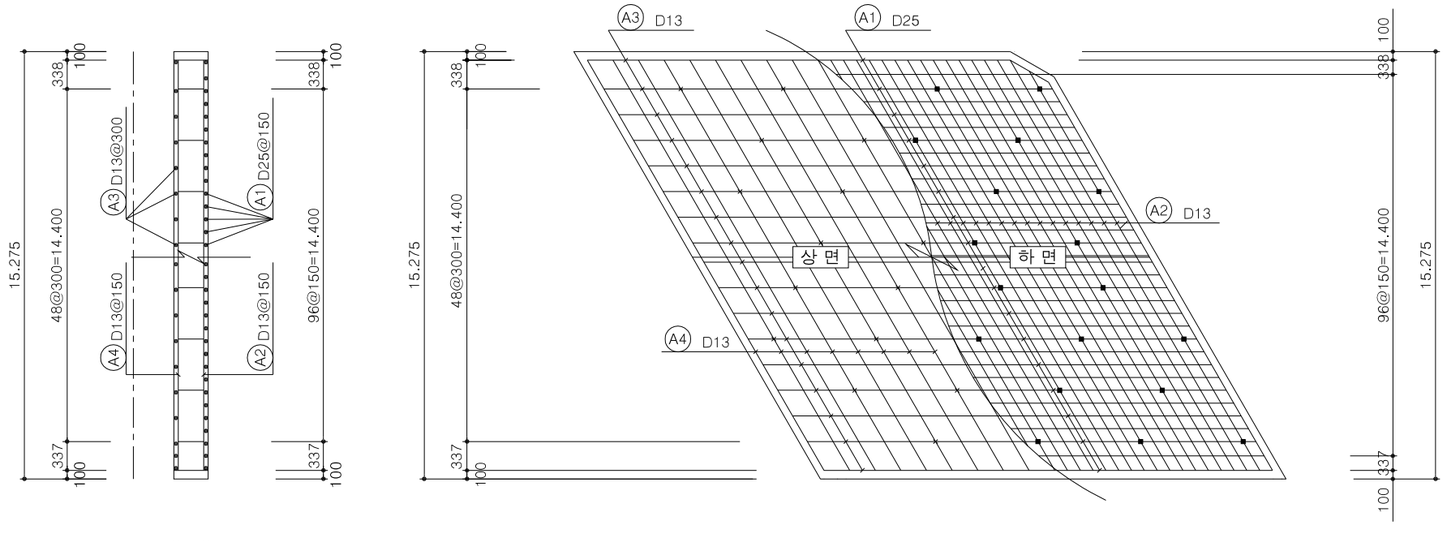
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

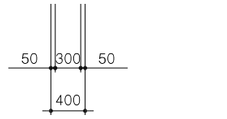
교량 접속슬래브(38)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=8.0M)

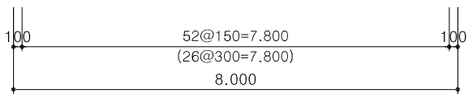
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

배 근 도 (Θ =45°~90°)



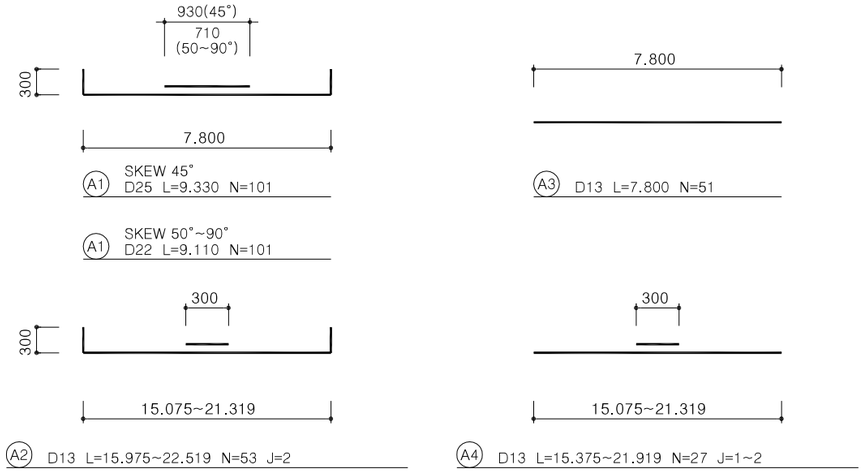


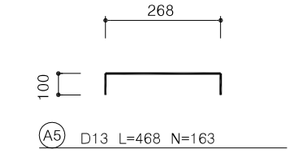
* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.



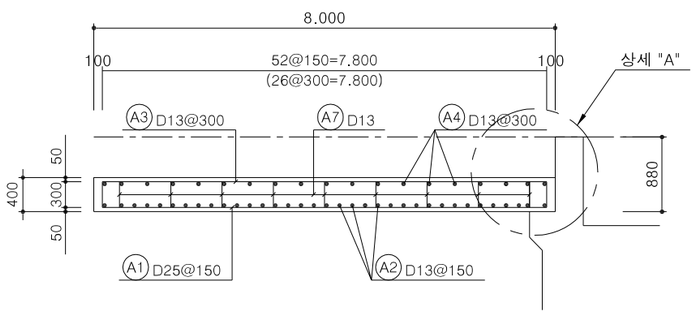
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

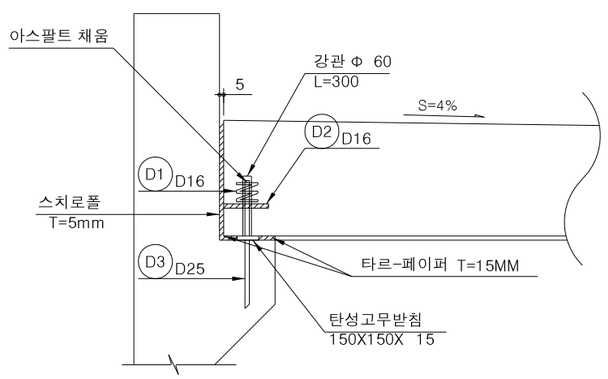
철 근 상 세 도

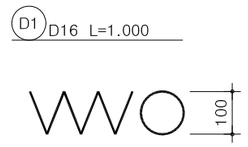


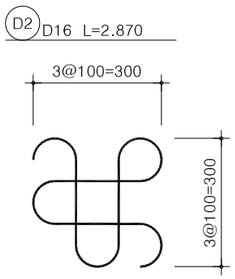


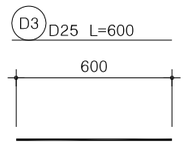
상세 "A"











국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(38) TYPE-2, 6차로 배근도(L=8.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-154	편철번호 8.151
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(39)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=8.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	9,330	101	942,330			할 증 3%
	소 계				942,330	3.980	3.750	3.863
	A2	D13	22,520	53	1,193,560			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	21,920	27	591,840			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				2,259,810	0.995	2.249	2.316
	총 계						5.999	6.179
50°	A1	D22	9,110	101	920,110			
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	20,880	53	1,106,640			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	20,280	27	547,560			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				2,128,610	0.995	2.118	2.182
	총 계						4.915	5.063
55°	A1	D22	9,110	101	920,110			
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	19,600	53	1,038,800			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	19,000	27	513,000			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				2,026,210	0.995	2.016	2.077
	총 계						4.813	4.958
60°	A1	D22	9,110	101	920,110			
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	18,610	53	986,330			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	18,010	27	486,270			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				1,947,010	0.995	1.937	1.995
	총 계						4.734	4.876
65°	A1	D22	9,110	101	920,110			
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	17,830	53	944,990			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	17,230	27	465,210			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				1,884,610	0.995	1.875	1.931
	총 계						4.672	4.812

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	9,110	101	920,110			할 증 3%
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	17,240	53	913,720			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	16,640	27	449,280			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				1,837,410	0.995	1.828	1.883
	총 계						4.625	4.764
75°	A1	D22	9,110	101	920,110			
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	16,810	53	890,930			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	16,210	27	437,670			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				1,803,010	0.995	1.794	1.848
	총 계						4.591	4.729
80°	A1	D22	9,110	101	920,110			
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	16,510	53	875,030			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	15,910	27	429,570			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				1,779,010	0.995	1.770	1.823
	총 계						4.567	4.704
85°	A1	D22	9,110	101	920,110			
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	16,330	53	865,490			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	15,430	27	416,610			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				1,756,510	0.995	1.748	1.800
	총 계						4.545	4.681
90°	A1	D22	9,110	101	920,110			
	소 계				920,110	3.04	2.797	2.881
	A2	D13	15,980	53	846,940			
	A3	D13	7,800	51	397,800			
	A4	D13	15,380	27	415,260			
	A5	D13	470	163	76,610			
	소 계				1,736,610	0.995	1.728	1.780
	총 계						4.525	4.661

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(39) TYPE-2, 6차로 배근도(L=8.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-155	편철번호	8.152

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

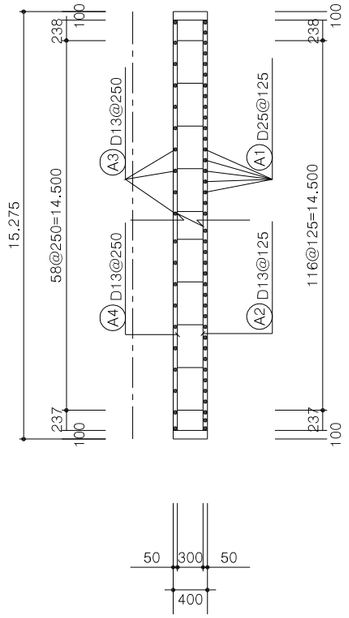
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

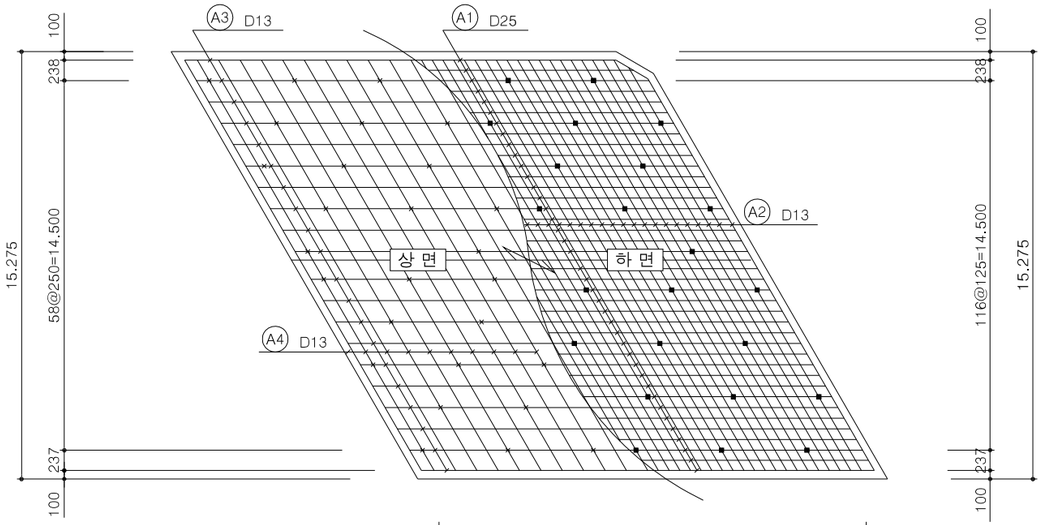
교량 접속슬래브(40)

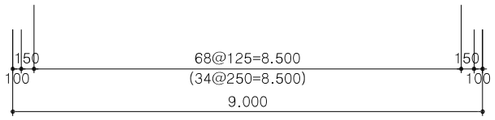
TYPE-2, 6차로 배근도(L=9.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

배 근 도 (Θ =45°~90°)



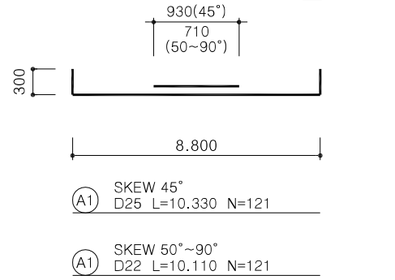


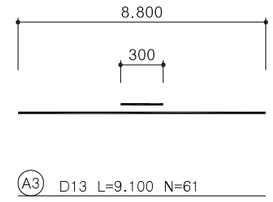


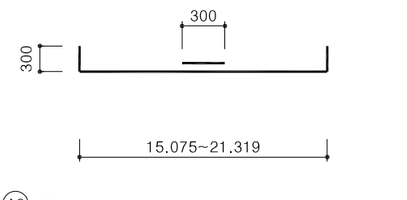
* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.

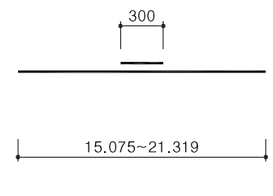
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

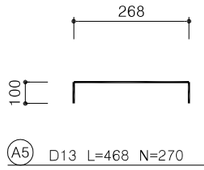
철 근 상 세 도



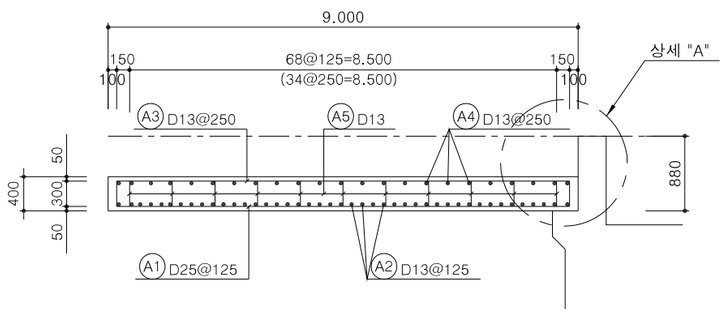


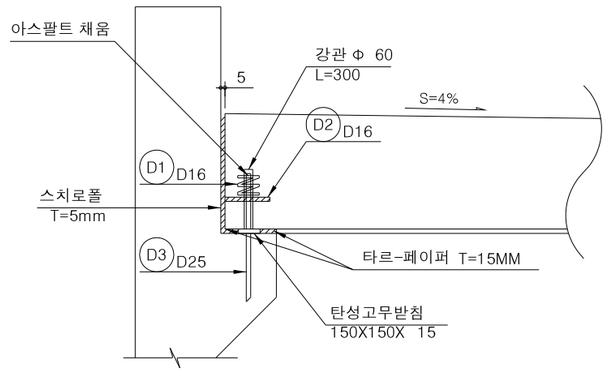


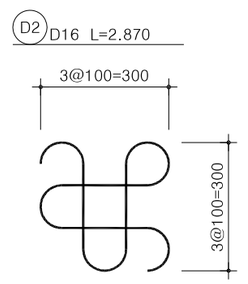


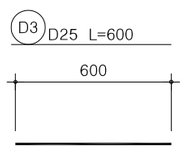


상세 "A"









국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(40) TYPE-2, 6차로 배근도(L=9.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-156	편철번호 8.153
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(41)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=9.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	10,330	121	1,249,930			할 증 3%
	소 계				1,249,930	3.980	4.975	5.124
	A2	D13	22,520	71	1,589,920			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	21,920	37	811,040			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				3,091,960	0.995	3.077	3.169
	총 계						8.052	8.293
50°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	20,880	71	1,482,480			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	20,280	37	750,360			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,914,840	0.995	2.900	2.987
	총 계						6.619	6.817
55°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	19,600	71	1,391,600			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	19,000	37	703,000			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,776,600	0.995	2.763	2.846
	총 계						6.482	6.676
60°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	18,610	71	1,321,310			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	18,010	37	666,370			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,669,680	0.995	2.656	2.736
	총 계						6.375	6.566
65°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	17,830	71	1,265,930			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	17,230	37	637,510			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,585,440	0.995	2.573	2.650
	총 계						6.292	6.480

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			할 증 3%
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	17,240	71	1,224,040			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	16,640	37	615,680			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,521,720	0.995	2.509	2.584
	총 계						6.228	6.414
75°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	16,810	71	1,193,510			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	16,210	37	599,770			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,475,280	0.995	2.463	2.537
	총 계						6.182	6.367
80°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	16,510	71	1,172,210			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	15,910	37	588,670			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,442,880	0.995	2.431	2.504
	총 계						6.150	6.334
85°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	16,330	71	1,159,430			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	15,430	37	570,910			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,412,340	0.995	2.400	2.472
	총 계						6.119	6.302
90°	A1	D22	10,110	121	1,223,310			
	소 계				1,223,310	3.04	3.719	3.830
	A2	D13	15,980	71	1,134,580			
	A3	D13	9,100	61	555,100			
	A4	D13	15,380	37	569,060			
	A5	D13	470	270	126,900			
	소 계				2,385,640	0.995	2.374	2.445
	총 계						6.093	6.275

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(41) TYPE-2, 6차로 배근도(L=9.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호 C0999902-157	편철번호 8.154
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용		
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자		

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

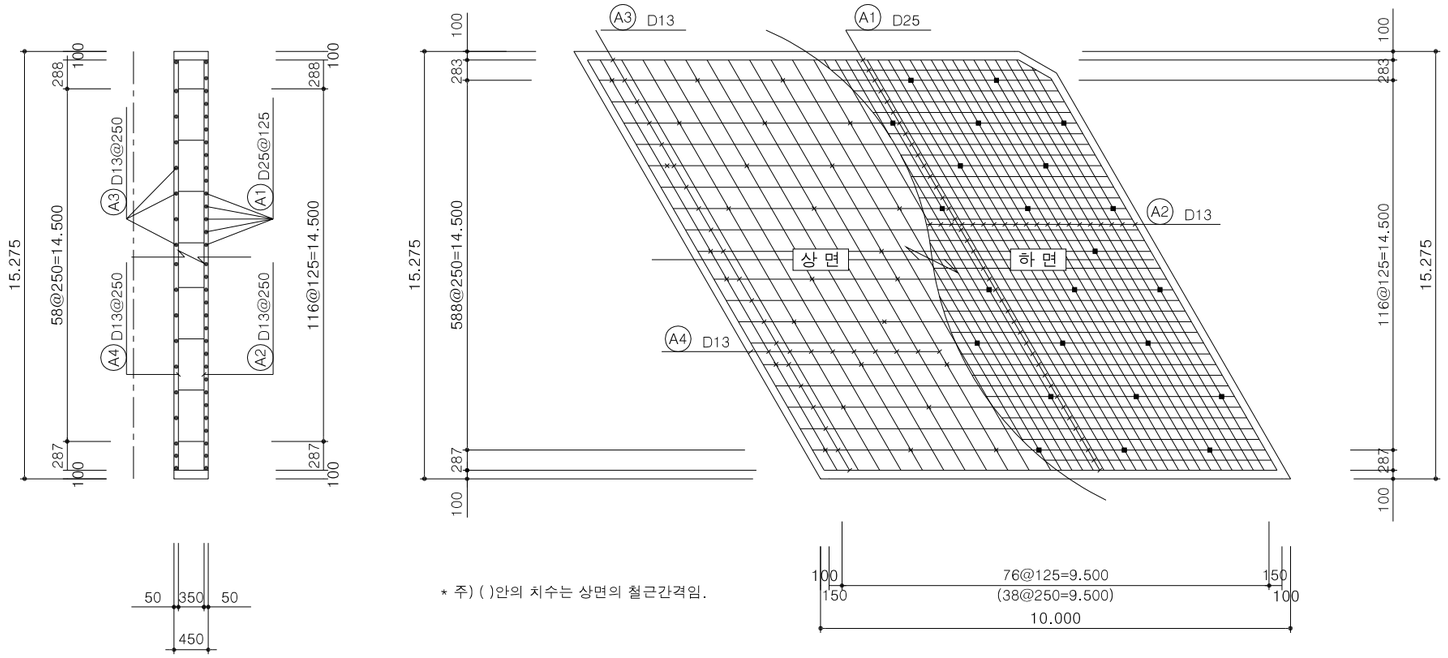
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(42)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=10.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

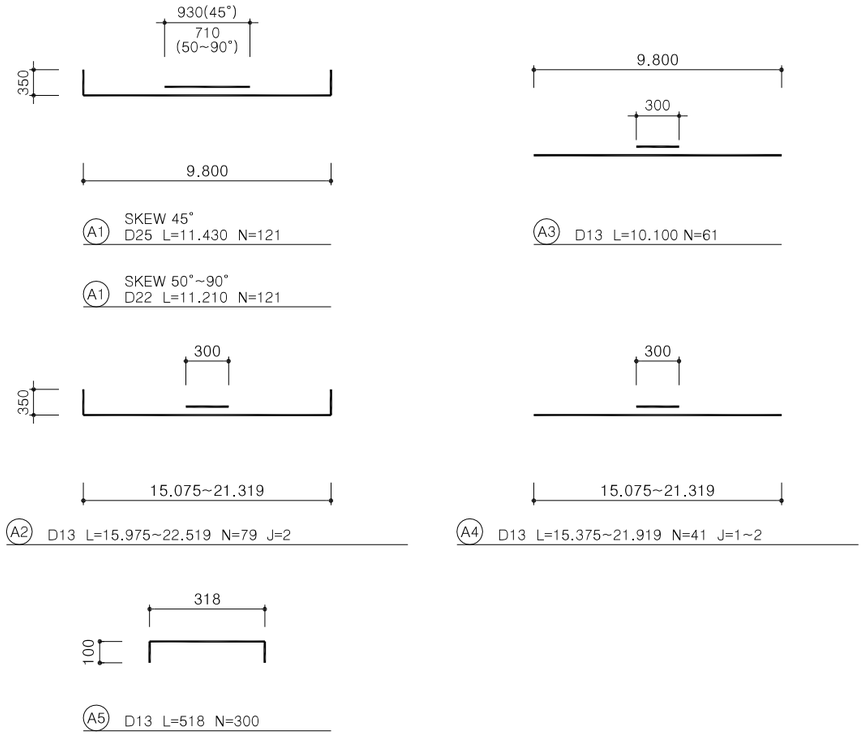
배 근 도 (Θ =45°~90°)



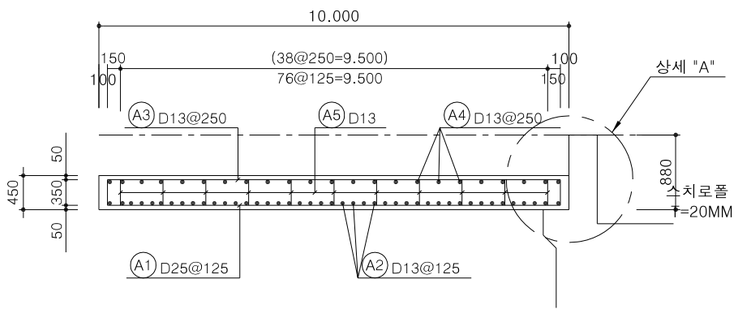
* 주) ( )안의 치수는 상면의 철근간격임.

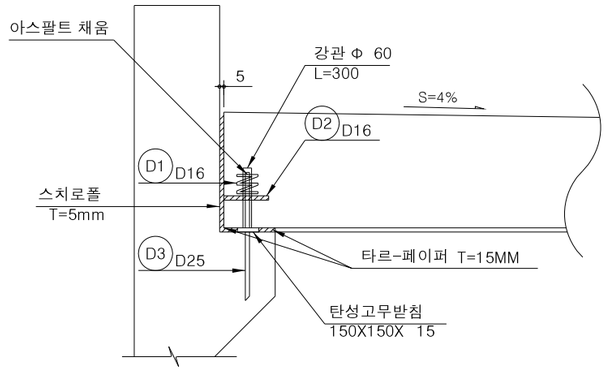
주) 접속슬래브는 날개벽 두께에따라 형상이 달라지므로
날개벽 두께, 접속슬래브 길이등을 적절히 고려해야한다.

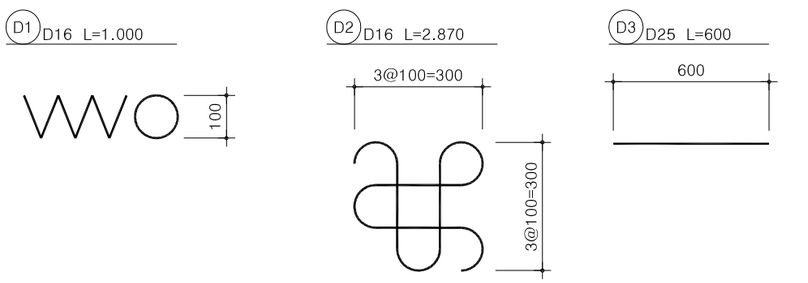
철 근 상 세 도



상세 "A"







국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(42) TYPE-2, 6차로 배근도(L=10.0M)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-158	편철번호	8.155
				△1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

교량 접속슬래브(43)

TYPE-2, 6차로 배근도(L=10.0M)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
45°	A1	D25	11,430	121	1,383,030			할 증 3%
	소 계				1,383,030	3.980	5.504	5.670
	A2	D13	22,520	79	1,779,080			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	21,920	41	898,720			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				3,449,900	0.995	3.433	3.536
	총 계						8.937	9.206
50°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	20,880	79	1,649,520			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	20,280	41	831,480			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				3,253,100	0.995	3.237	3.334
	총 계						7.360	7.581
55°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	19,600	79	1,548,400			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	19,000	41	779,000			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				3,099,500	0.995	3.084	3.177
	총 계						7.207	7.424
60°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	18,610	79	1,470,190			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	18,010	41	738,410			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				2,980,700	0.995	2.966	3.055
	총 계						7.089	7.302
65°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	17,830	79	1,408,570			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	17,230	41	706,430			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				2,887,100	0.995	2.873	2.959
	총 계						6.996	7.206

분 류	번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
70°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			할 증 3%
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	17,240	79	1,361,960			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	16,640	41	682,240			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				2,816,300	0.995	2.802	2.886
	총 계						6.925	7.133
75°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	16,810	79	1,327,990			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	16,210	41	664,610			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				2,764,700	0.995	2.751	2.833
	총 계						6.874	7.080
80°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	16,510	79	1,304,290			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	15,910	41	652,310			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				2,728,700	0.995	2.715	2.797
	총 계						6.838	7.044
85°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	16,330	79	1,290,070			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	15,430	41	632,630			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				2,694,800	0.995	2.681	2.762
	총 계						6.804	7.009
90°	A1	D22	11,210	121	1,356,410			
	소 계				1,356,410	3.04	4.123	4.247
	A2	D13	15,980	79	1,262,420			
	A3	D13	10,100	61	616,100			
	A4	D13	15,380	41	630,580			
	A5	D13	520	300	156,000			
	소 계				2,665,100	0.995	2.652	2.731
	총 계						6.775	6.978

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

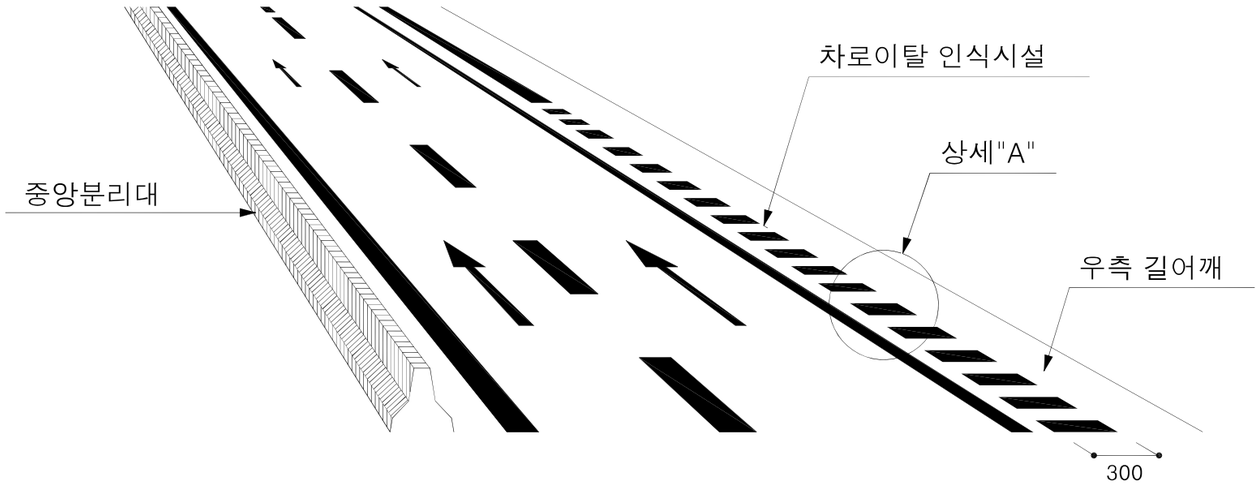
위치정보		도 면 명	기타공 교량 접속슬래브(43) TYPE-2, 6차로 배근도(L=10.0M)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-159	편철번호	8.156

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

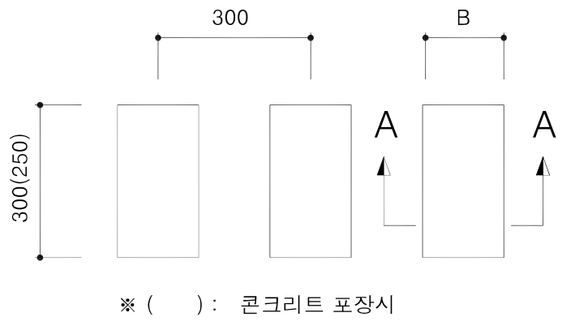
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

차로이탈 인식시설(1)
(절삭형)

일 반 도

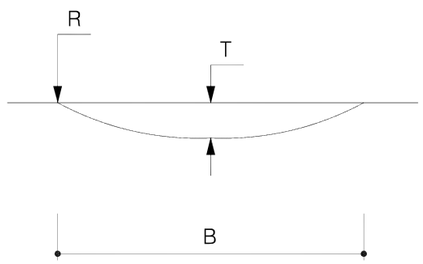


상 세 "A"

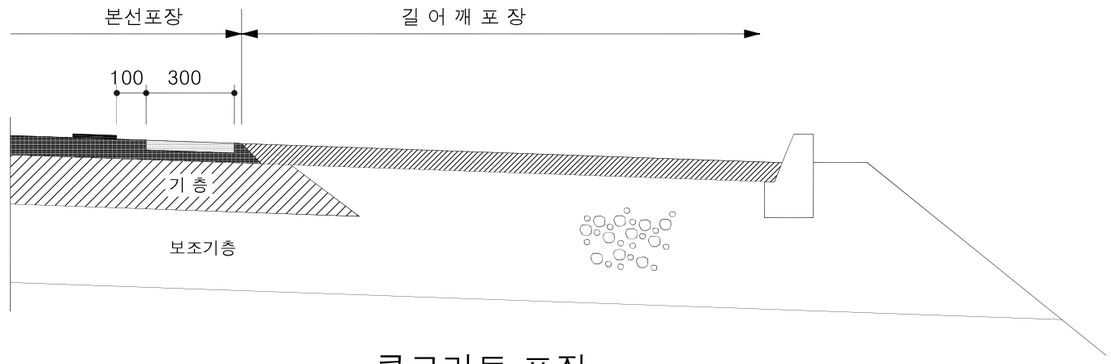


※ ( ) : 콘크리트 포장시

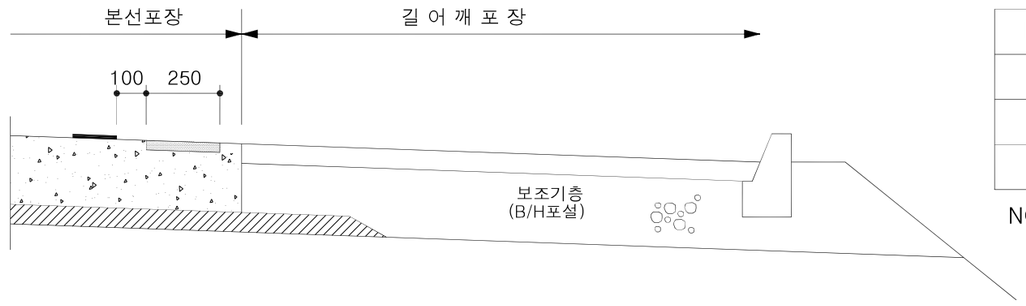
단 면 A-A



아스콘 포장



콘크리트 포장



DRUM 외경	T (mm)	B (mm)	R (m)
D700	11+2	180	0.35
D600	13+2	180	0.30
D500	15	170+10	0.25

NOTE : DRUM 외경은 현장여건을 고려하여 적용할 것

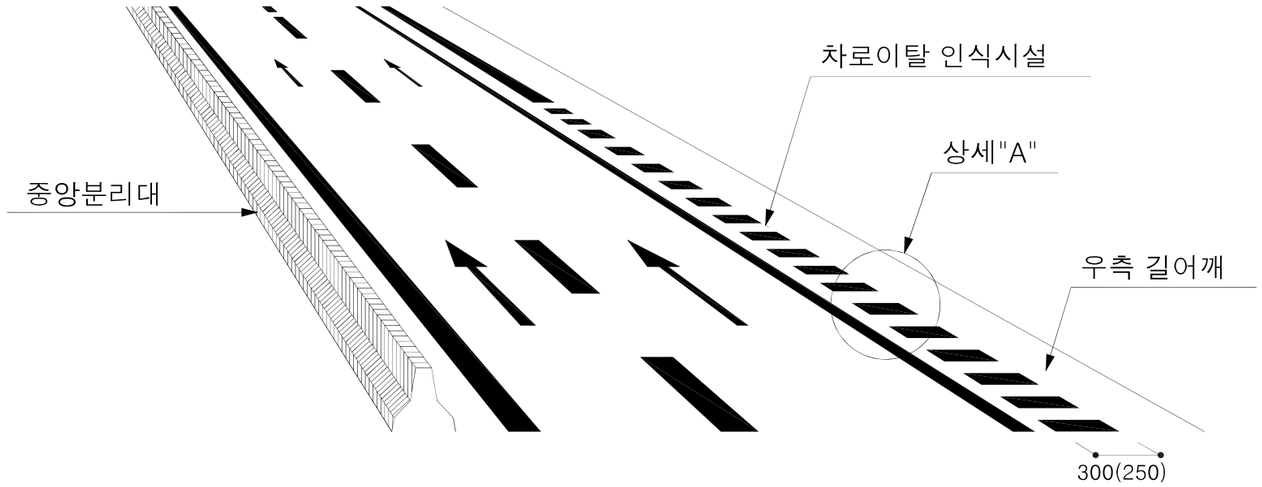
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 차로이탈 인식시설(1) (절삭형)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-160	편철번호	8.157

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

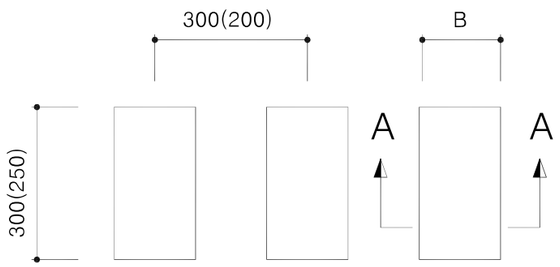
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

차로이탈 인식시설(2)
(전압형)

일 반 도

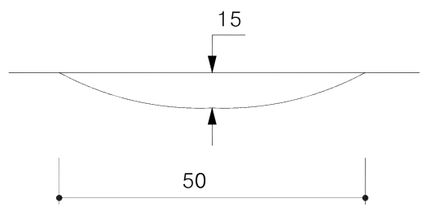


상 세 "A"

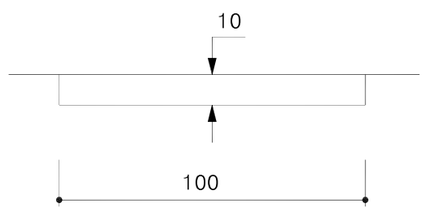


※ ( ) : 콘크리트 포장시

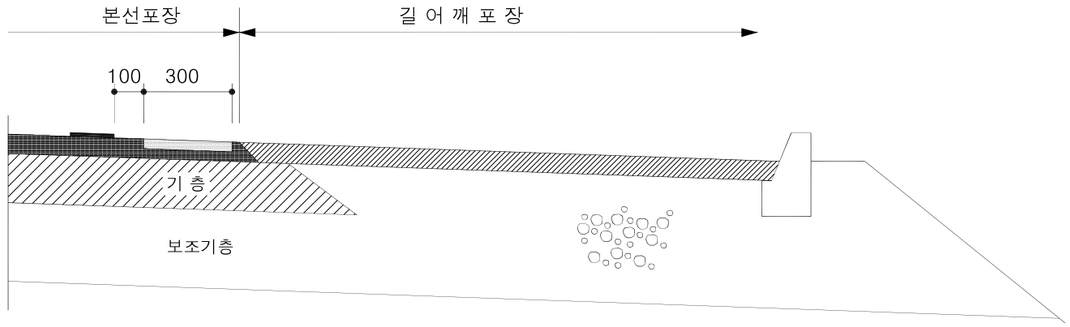
CASE1) 단면A-A (아스콘 포장)



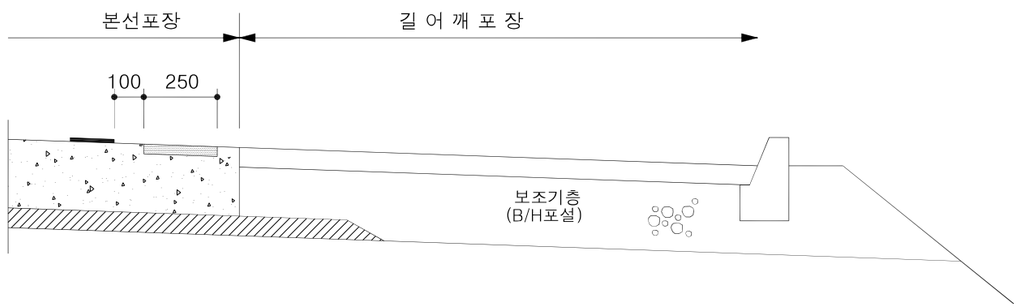
CASE1) 단면A-A (콘크리트 포장)



아스콘 포장



콘크리트 포장



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 차로이탈 인식시설(2) (전압형)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-161	편철번호	8.158

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

부대공 표준도

시선유도표지(1)

▣ 설치기준

구 분	기 준
시선유도표지	◎ 형 상: 합성수지 또는 유리알 및 반사지를 사용한 원형으로 유효반사 면적의 내경이 100mm를 표준. (부득이한 경우 사각형도 가능) ◎ 색 상: 도로 진행방향에서 왼쪽이나 중앙분리대 측에는 노란색, 오른쪽에는 하얀색을 사용하되, 일방향 연결로 좌측길어께에 설치되는 시선유도 표지의 색상은 차선색상과 동일한 백색사용. ◎ 설치위치: 길어깨 가장자리에서 0~200cm되는 곳에 설치하되, 현지지형에 맞게 설치. ◎ 설치높이: 노측은 길어깨 가장자리면에서 반사체 중심까지 100cm, 중앙분리대측은 중분대 기초면에서 90cm로 함. ◎ 설치간격: 도로의 곡선반경에 따라 설치하되, 최대설치는 48cm간격으로 함.

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

▣ 곡선반경별 설치간격

곡선반경(m)	설치간격(m)	곡선반경(m)	설치간격(m)
50이하	4	406 ~ 500	20
51 ~ 80	8	501 ~ 650	24
81 ~ 125	8	651 ~ 900	28
126 ~ 180	12	901 ~ 1,200	32
181 ~ 245	12	1,201 ~ 1,550	40
246 ~ 320	16	1,551 ~ 1,950	44
321 ~ 405	20	1,951이상	48

◎ 단, 인터체인지, 휴게소 등의 연결로 및 변속차로에는 최대 설치간격을 24m로 함.

◎ 설계속도별 곡선반경이 갈매기표지 설치대상 곡선반경 이하인 구간은 곡선부 바깥쪽에 갈매기표지를 안쪽에는 시선유도표지를 설치한다.

◎ 특수구간 설치간격

- 곡선에서 직선으로 연결되는 변이지점은 3개의 표지를 설치하되, 곡선상의 표준설치간격을 S라 할때, 첫 번째는 2S, 두 번째는 3S, 세 번째는 6S간격으로 함. (단, 최대간격은 48m로 함.)
- 클로소이드구간은 클로소이드 전,후구간 설치간격의 평균치를 등간격으로 배치
- 곡선부 바깥쪽과 안쪽의 시선유도표지 설치 바깥쪽 시선유도표지를 설치기준에 의하여 설치한 후 도로중앙부는 바깥표지와 직각으로 대칭되는 위치에 설치.

▣ 토공용 시선유도표지 지주규격

(단위:mm)

기초의 종류	길 이	재질별 규격 (바깥지름X두께)		
		합성수지	강	알루미늄 합금
콘크리트 기초	1,250	ϕ48X3.5이상	ϕ34X1.6이상	ϕ34X2.0이상
흙매립 기초	1,550			

◎ 합성수지 지주의 경우 색상은 회색을 사용한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 시선유도표지(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-163	편철번호 8.159
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

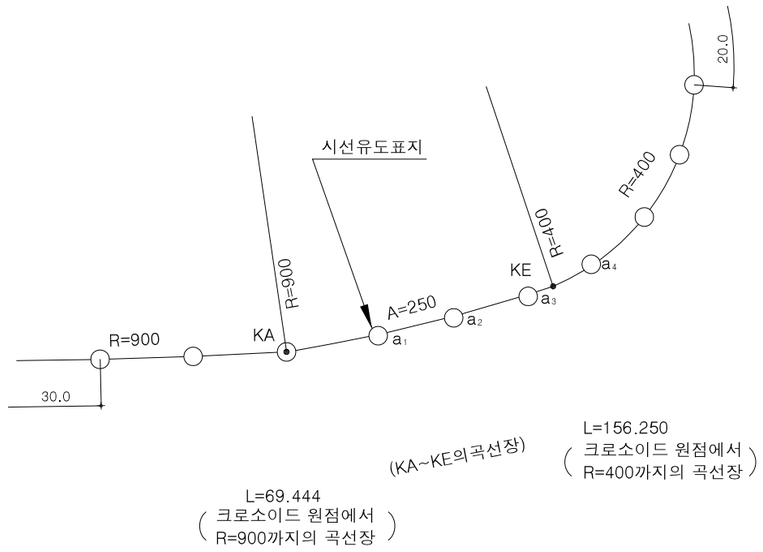
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

시선유도표지(2)

클로소이드 구간 설치방법

■ 설 치 예 시



설명) 표에서 크로소이드 파라메타 A=250의 행과
곡선반경 R=651 ~ 900의 열과 교차되는 난에
(1)이 있으므로 S=30m에 시선유도표지 a1 을 설치한다.
이어서 크로소이드 파라메터 A=250의 행과 곡선반경
R=501 ~ 650의 열과 교차하는 난이 (2)이므로
S=25m에 2개의 시선유도표지 a2, a3 을 설치한다.
같은 방법으로 S=22.5m에 시선유도표지 a4 를 설치하면
R=400m구간을 유연하게 잇게 된다.

크로소이드 구간의 시선유도표지 설치(단위:m)
(R=900과 R=400의 곡선구간을 파라메터 A=250의 크로소이드로 이을 때)

주 : 1) 본표는 곡선반경과 크로소이드 파라메터와의 관계에서 크로소이드구간에서의 설치 간격과 설치수를 정한 것으로 표내의 1,2,3등의 수치는 설치수를 나타낸 것이다.

2) 크로소이드구간에서 크로소이드의 시점을 기준으로 설치한다.
따라서 크로소이드 사이에 있는 원곡선에서 설치위치를 양측에서 설치하여 올 때에 단수는 원곡선상에서 조정한다.

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거
기준에 부합되도록 설계할 것

■ 시선유도표지의 설치기준

곡선반경R(m) / 설치간격S(m) / 크로소이드 파라메터A(m)	1951 ~ ∞	1551 ~ 1950	1201 ~ 1550	901 ~ 1200	651 ~ 900	501 ~ 650	406 ~ 500	321 ~ 405	246 ~ 320	181 ~ 245	126 ~ 180	81 ~ 125	51 ~ 80	0 ~ 50	이표를 적용할 수 있는 최소반경 (m)
	50	45	40	35	30	25	22.5	20	17.5	15	12.5	10	7.5	5	
10														1	10
20													1	1	20
30												1	1	1	30
40											1	0	2	1	40
50											1	1	3	1	50
60										1	1	1	1		60
70									1	0	1	3	1		80
80									1	1	1	1			100
90								1	0	1	2	1			100
100							1	0	1	1	1	1			120
110							1	0	1	1	1				150
120						1	0	0	1	2	1				150
130						1	0	1	1	2	1				160
140					1	0	0	1	1	2	1				180
150					1	0	1	0	1	1					200
160					1	0	1	1	1						250
180				1	0	1	0	2	1						300
200				1	0	1	1	2	1						300
210				1	1	0	1	2	1						300
220			1	0	1	1	1	1	1						300
230			1	0	1	1	1	2	1						300
240			1	0	1	1	2	1	1						300
250			1	0	1	2	1	1							350
280		1	0	1	1	1	1								500
300		1	0	1	1	1									550
350	1	0	1	1	2	1									550
400	1	1	0	2	2	1									650
450	2	0	1	2	3	1									650
500	2	1	1	2	4	1									650
550	3	1	1	3	1										700
600	3	1	2	3	1										700
650	4	1	2	4	1										900
700	5	1	2	1											1000
750	5	2	3	1											1000
800	6	2	3	1											1000
900	8	2	4	1											1000
950	9	2	1												1500
1000	10	3	1												1500
1100	12	4	1												1500
1200	14	1													1500
1500	23	1													1800

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 시선유도표지(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-164	편철번호	8.160
					⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

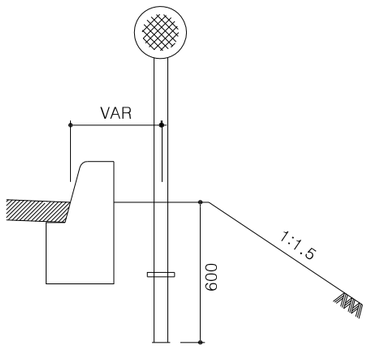
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

시선유도표지(3)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

토 공 용

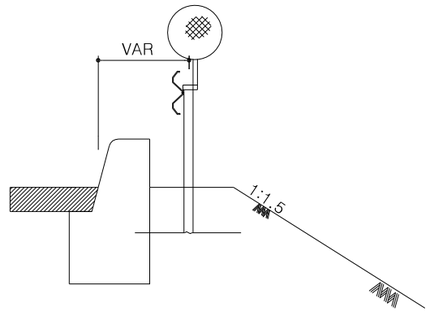
설 치 도



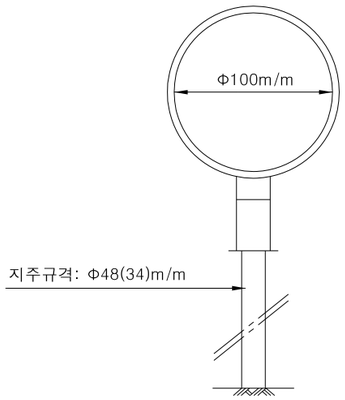
가 드 레 일 용

(원형파이프)

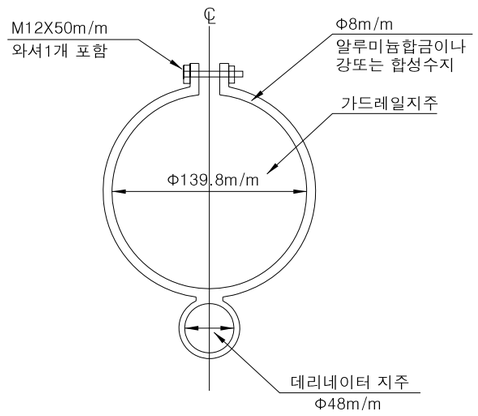
설 치 도



정 면 도



지주 평면도



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 시선유도표지(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-165	편철번호	8.161
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

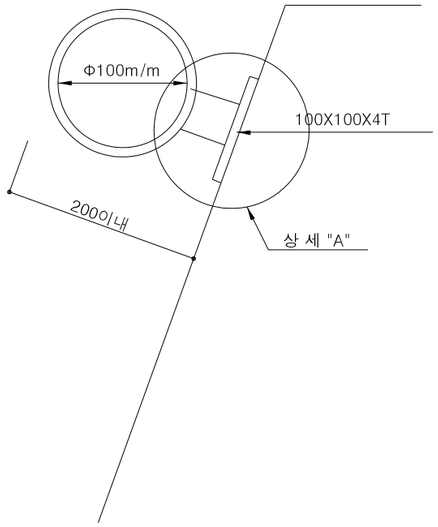
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

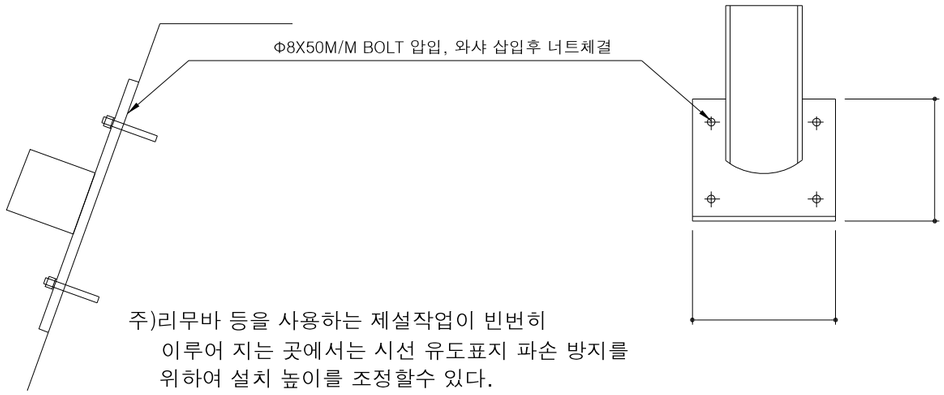
시선유도표지(4)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

옹 벽 용

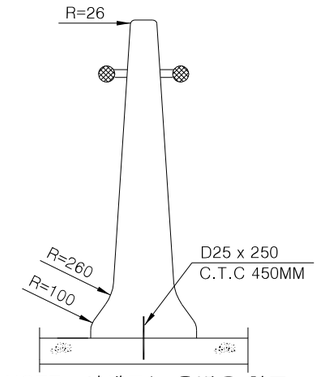


상 세 "A"



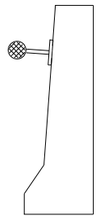
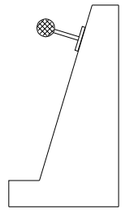
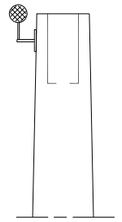
주)리무바 등을 사용하는 제설작업이 빈번히 이루어 지는 곳에서는 시선 유도표지 파손 방지를 위하여 설치 높이를 조정할수 있다.

중 분 대 용



NOTE : 상세도는 옹벽용 참조

시선유도표지 설치위치

L_2 측구	교 량 방 호 벽		L_3 측구 및 옹벽	방 음 벽
	H=1.0m	H=1.27m		
				

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
	시설/공구							축 척	NONE
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-166

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

도 면 명	기타공 시선유도표지(4)
편철번호	8.162

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

갈매기표지(1)

▣ 설치기준

구 분	기 준
갈매기표지	◎ 규 격: 판은 두께 3mm이하의 알루미늄 제품으로 하며, 꺾음표시는 1개를 원칙으로 함. (왕복2차로는 양면형을 사용) ◎ 색 상: 바탕면은 일반휘도급 노란색반사지, 꺾음표시는 초고휘도급 검정색 반사지를 사용. ◎ 설치위치: 길어깨 가장자리에서 0~200cm되는 곳에 설치하되, 현지지형에 맞게 설치. ◎ 설치높이: 노면으로부터 표지 하단까지의 높이를 120cm로 하여 설치하는 것을 표준으로 함. (단, 중분대측은 현장여건을 고려하여 조정 설치함.) ◎ 설치간격: 도로의 곡선반경에 따라 설치 함. (표준 1.65√R-15)

▣ 설계속도별 표지설치 대상 곡선반경

설계속도(km/hr)	곡선반경(m)	설계속도(km/hr)	곡선반경(m)
120	770이하	70	250이하
110	650이하	60	180이하
100	550이하	50	120이하
90	420이하	40	80이하
80	340이하	30	45이하

▣ 곡선반경별 설치간격

곡선반경(m)	설치간격(m)	곡선반경(m)	설치간격(m)
50이하	8	246 ~ 320	25
51 ~ 80	12	321 ~ 405	30
81 ~ 125	15	406 ~ 500	35
126 ~ 180	20	501 ~ 650	38
181 ~ 245	22	651 ~ 900	45

◎ 해당 곡선부에만 설치하되, 진입부 전이구간에 곡선부 설치간격의 2배를 취한 위치에 1개소 추가설치.

◎ 표지설치지점 200m 전방에 우로굽은 도로 또는 좌로굽은 도로표지를 병행설치.

◎ 연결로에서는 곡선반경별 설치간격에 따라 시점부에서부터 4개만 설치

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

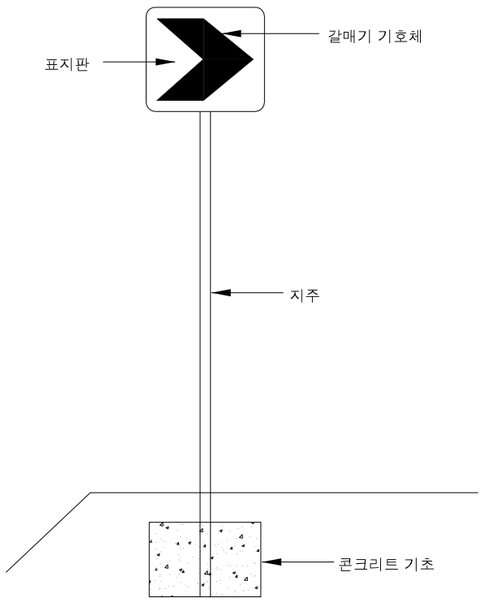
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 갈매기표지(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-167	편철번호	8.163
				⚠1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

갈매기표지(2)

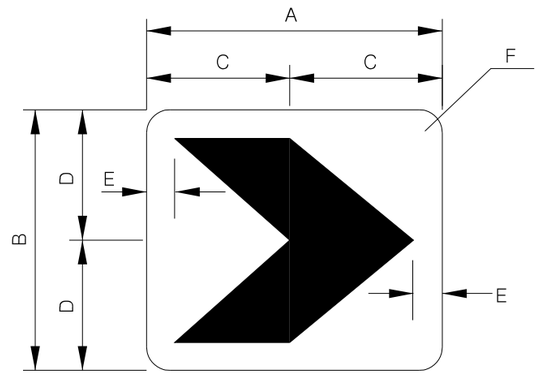
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

입 면 도



(콘크리트 기초 : 가로x세로x높이, 300x300x400)

갈매기표지의 치수



* 갈매기표지는 도로의 선형이 급격하게 변화하는 구간(일반적으로 곡선부나 곡선부에 접속하는 구간) 공사구간 또는 사고많은 지점등과 같이 운전자에게 도로의 상황에 관한 사전정보 제공이 특별히 강조되는 구간에 설치한다.
시선유도표지와 갈매기표지의 설치장소에 대한 구별의 또다른 필요성은 급곡선부(특히 S자 곡선)의 경우 운전자가 도로의 좌우측에 설치된 시선유도표지에 의해 도로의 선형을 인지하는데 혼란을 수반할 수 있다. 이러한 이유로 곡선부의 경우 갈매기표지를 도로의 바깥쪽에 시선유도표지를 안쪽에 설치함으로써 운전자의 혼란을 줄일 수 있다.

갈매기표지의 크기

갈 매 기 표 지	크 기(cm)					
	A	B	C	D	E	F
표 준	45	60	22.5	30	1.9	3.8
소 형	30	45	15	22.5	1.2	3.8
대 형	75	90	37.5	45	2.5	4.8

주 : 1) 설치위치는 차로 시설한계의 바깥쪽 가장 가까운 곳에 설치한다.
2) 설치높이는 노면으로부터 표지판 하단까지의 높이를 120cm로 하여 설치하는 것을 표준으로 한다.

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 갈매기표지(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-168	편철번호	8.164

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

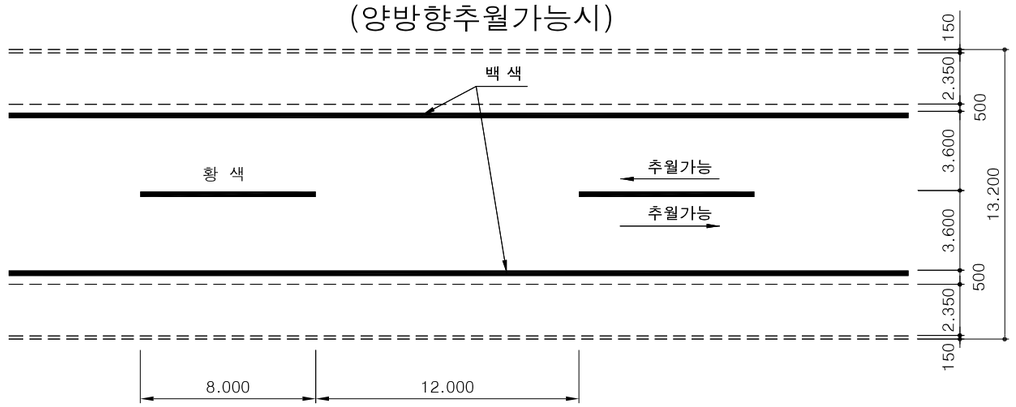
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

차선도색(1)

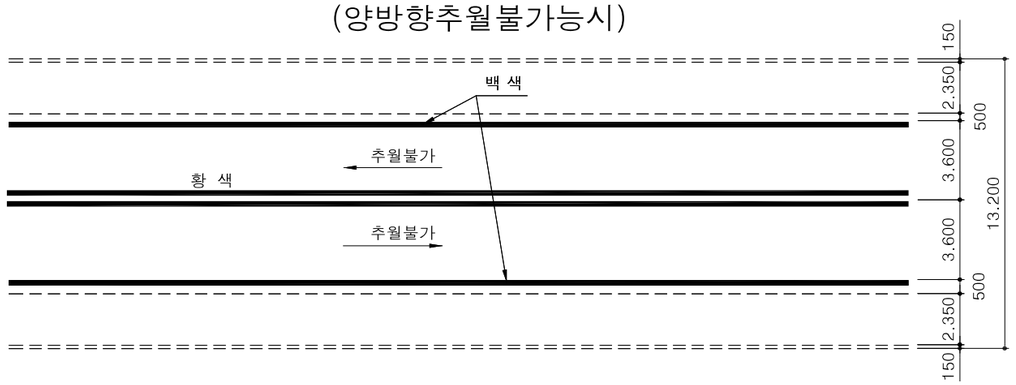
양방향 2차로

S = 1:200

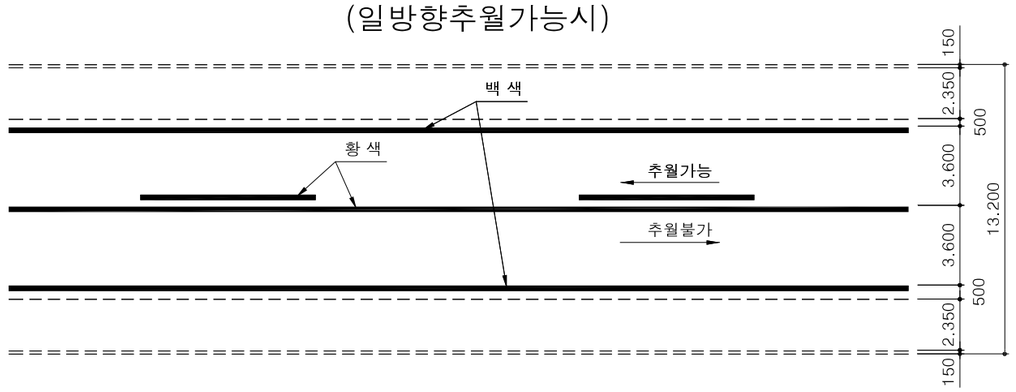
(양방향추월가능시)



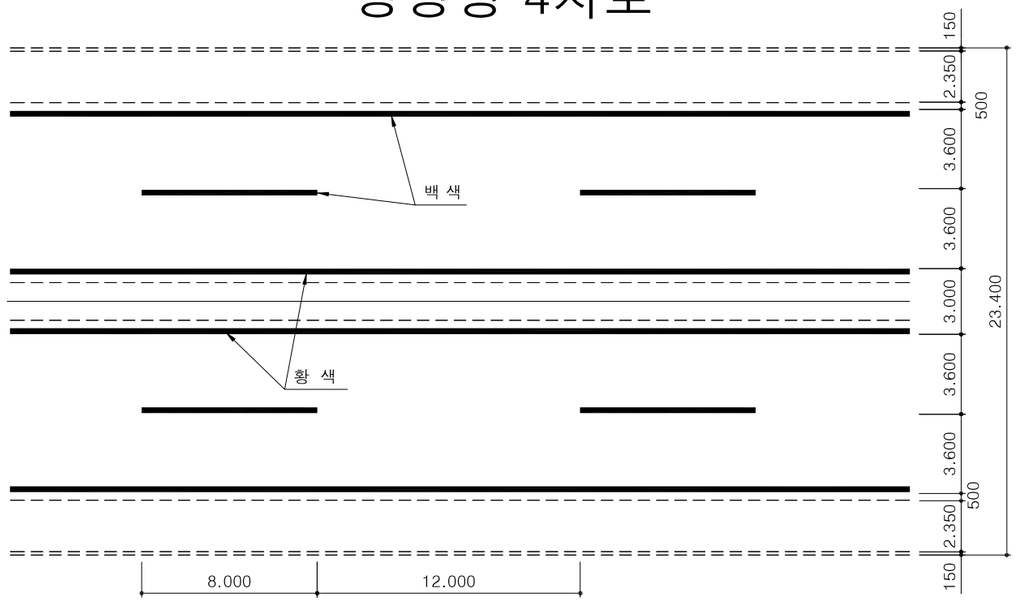
(양방향추월불가능시)



(일방향추월가능시)



양방향 4차로



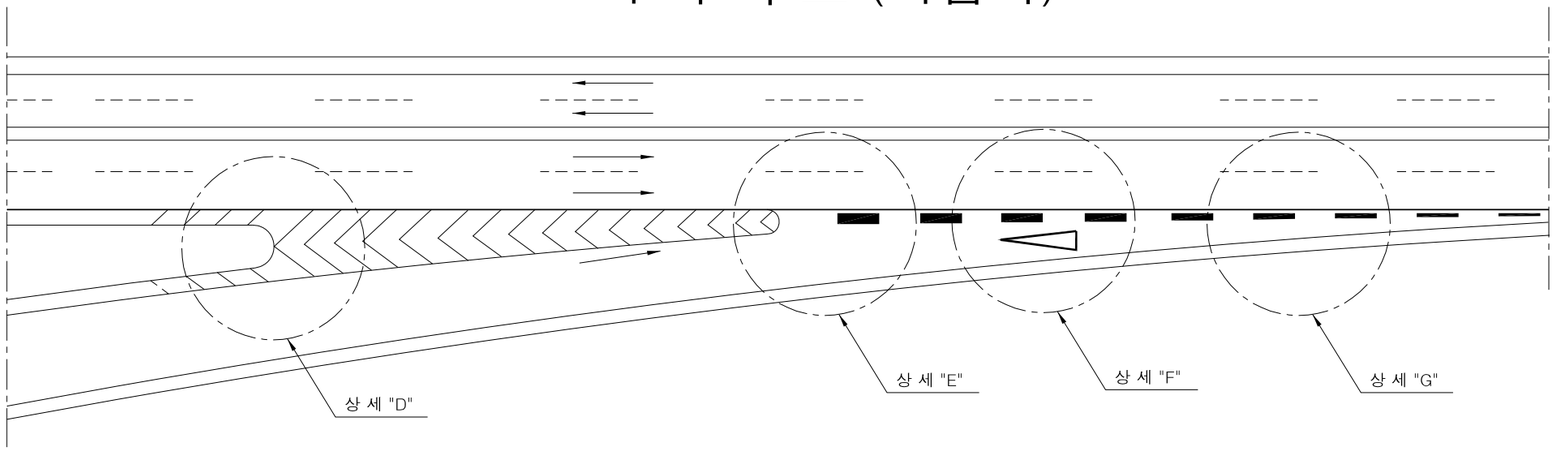
NOTE
본 표준도에 제시되지 않은 사항은 교통안전시설 실무편람(2005. 4. 경찰청)을 참고하여 적용할수 있음

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(1)
	시설/공구			△						축 척	1:200		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-169	편철번호	8.165
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

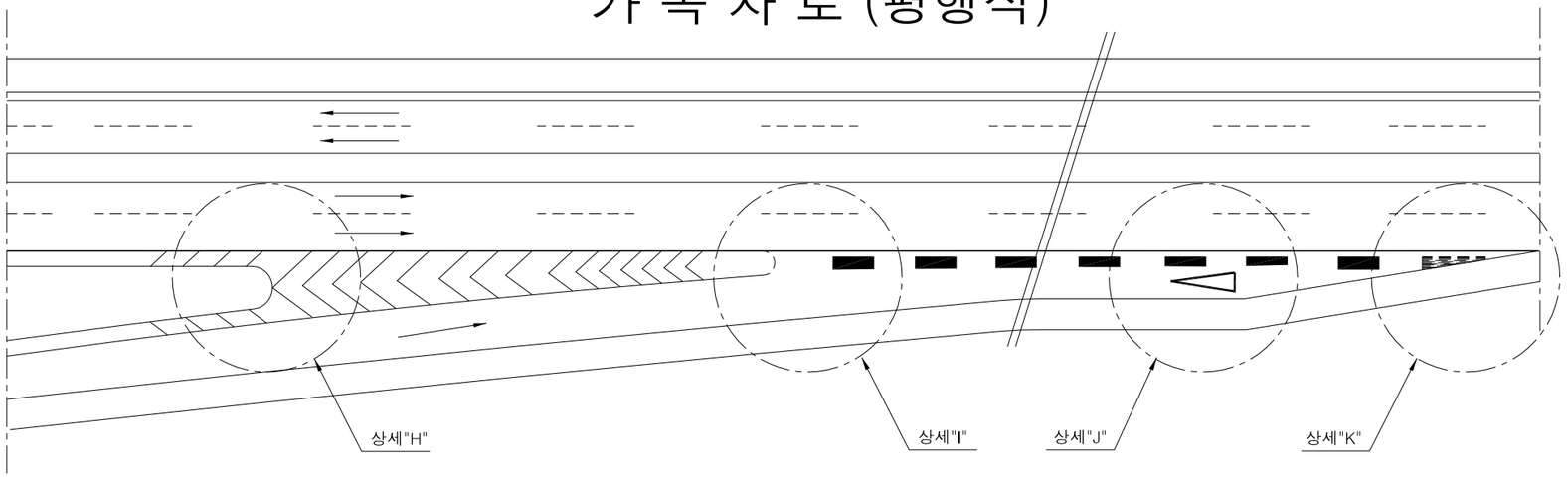
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

차선도색(2)

가 속 차 로 (직접식)

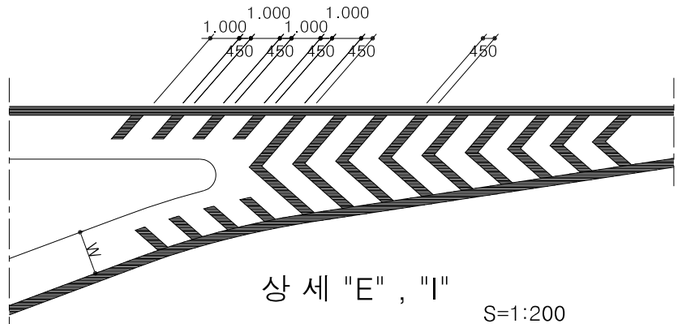


가 속 차 로 (평행식)



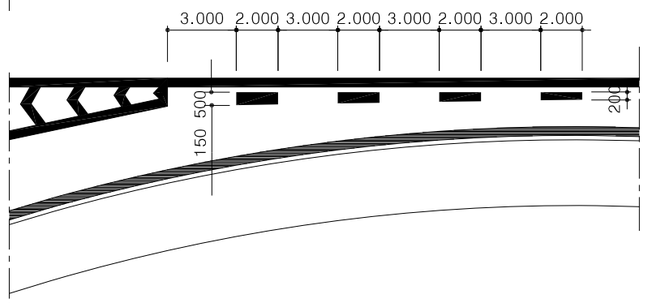
상 세 "D" , "H"

S=1:100

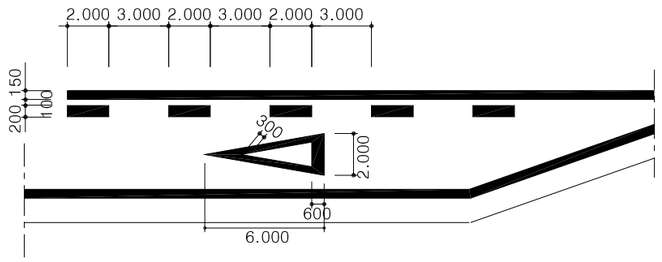


상 세 "E" , "I"

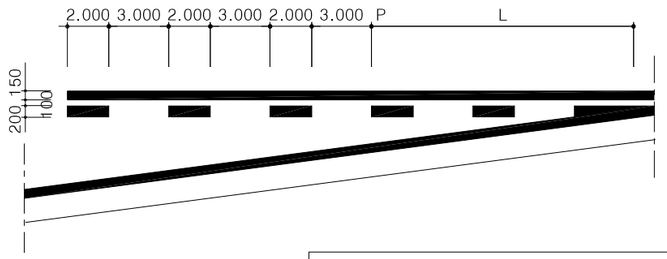
S=1:200



상 세 "F" , "J"



상 세 "G" , "K"



NOTE
본 표준도에 제시되지 않은 사항은 교통안전시설 실무편람(2005. 4. 경찰청)을 참고하여 적용할수 있음

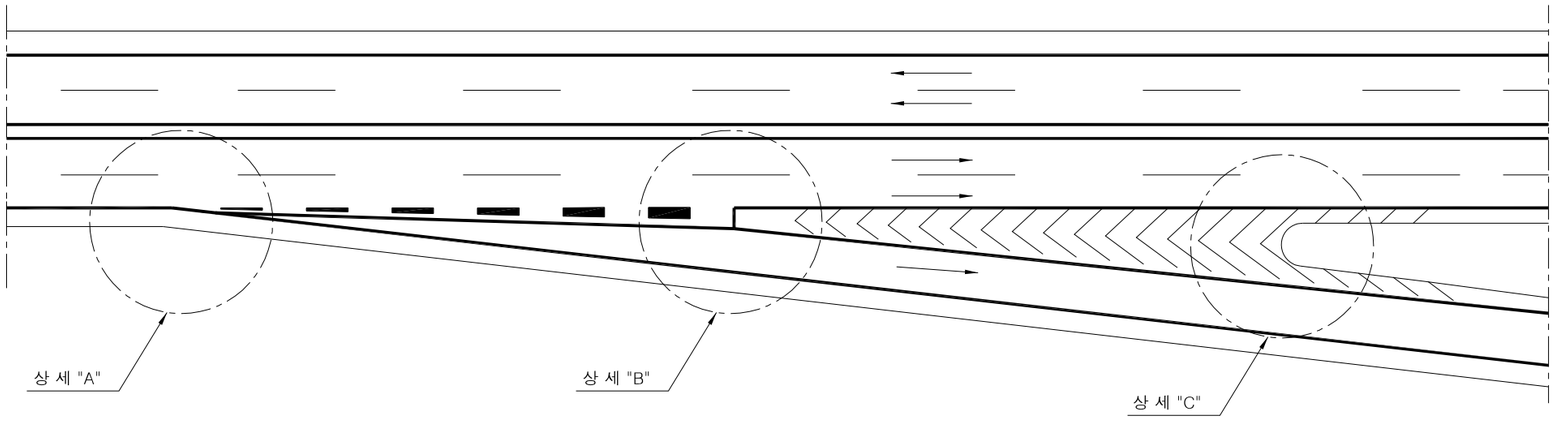
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(2)
	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-170	편철번호	8.166
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

차선도색(3)

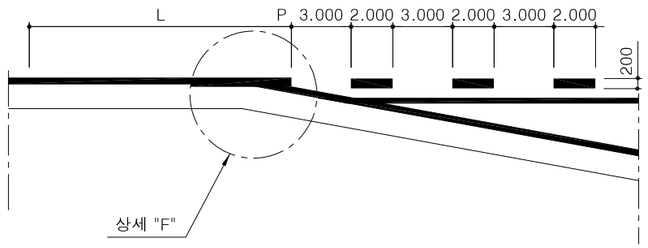
감 속 차 로



차선도색적용기준

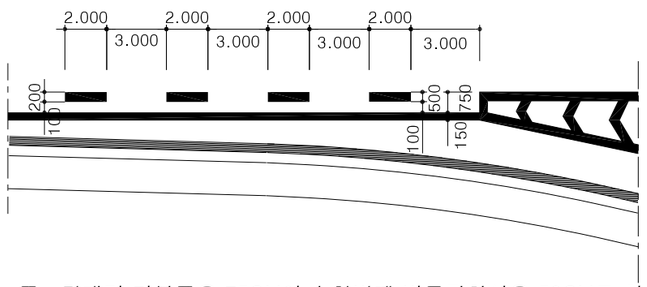
구 분	적 용
백 색	파선 및 바둑판 차선, 갈매기 차선
	길어깨 측대차선
황 색	본선이 2차로인 경우의 분리 차선
	중앙 분리대 측대차선

상 세 "A"



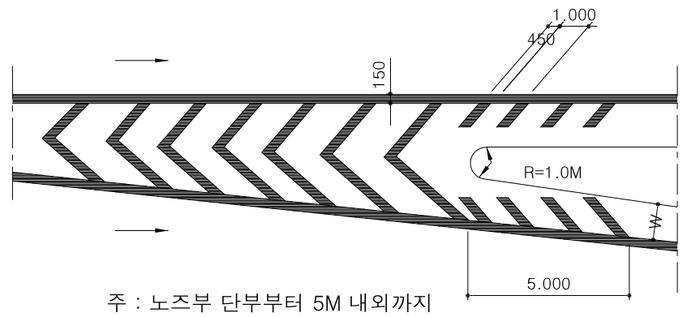
주 : L부분의 도색은 P지점 차선폭이 20CM(길어깨선 제외)
되는 곖까지 연속으로 도색

상 세 "B"

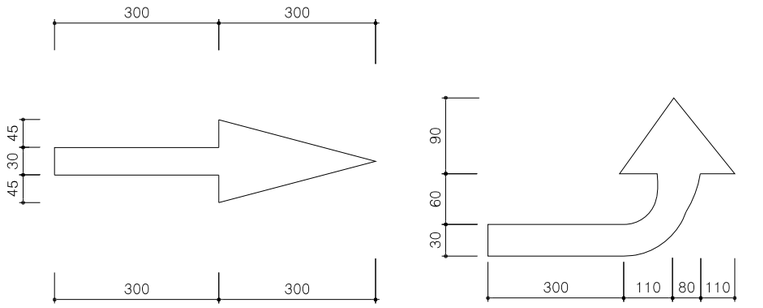


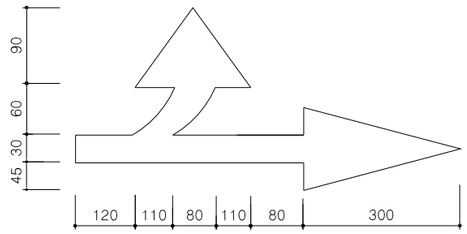
주 ; 갈매기 단부폭은 75CM이며 첫번째 바둑판차선은 50CM로 하여
2~4번째 차선단부는 20CM로 선형에 따라 변화를 주고 그다음
차선폭은 20CM로 도색

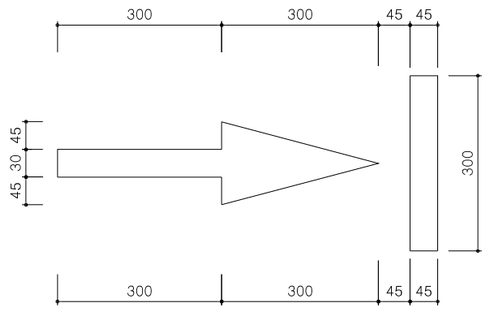
상 세 "C"

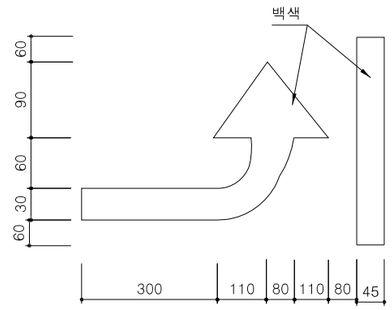


주 : 노즈부 단부부터 5M 내외까지
연장 도색,단 W가 50CM이하 일때는 생략









NOTE
본 표준도에 제시되지 않은 사항은 교통안전시설
실무편람(2005. 4. 경찰청)을 참고하여 적용할수 있음

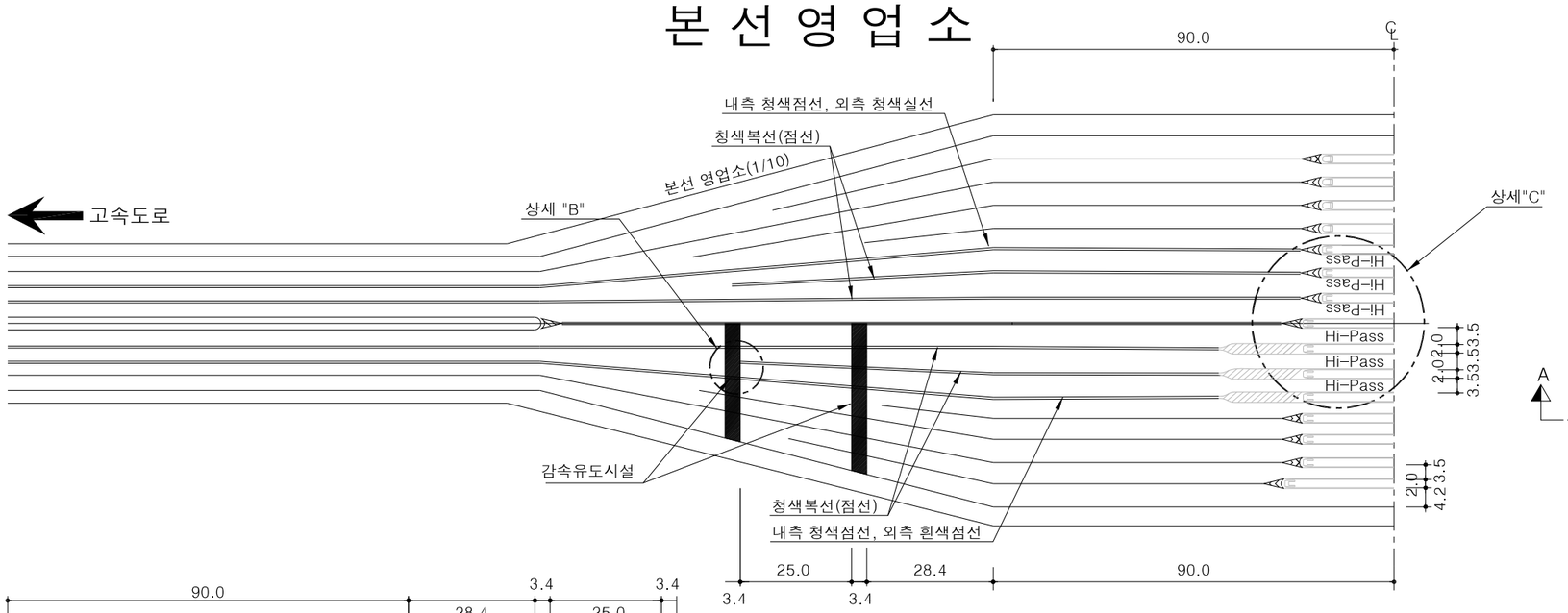
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	1:200		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-171	편철번호	8.167
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

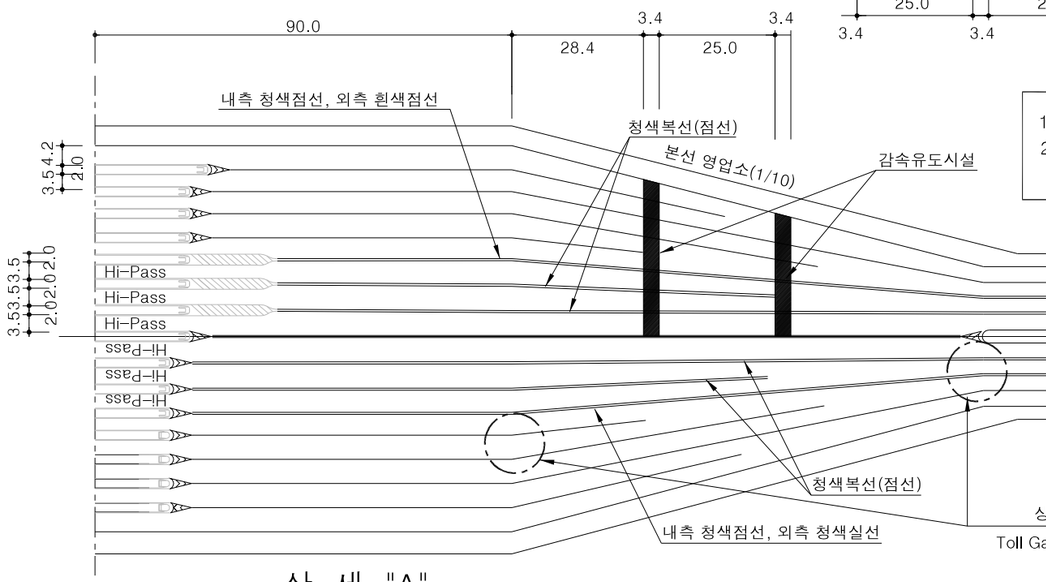
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

차선도색(4)

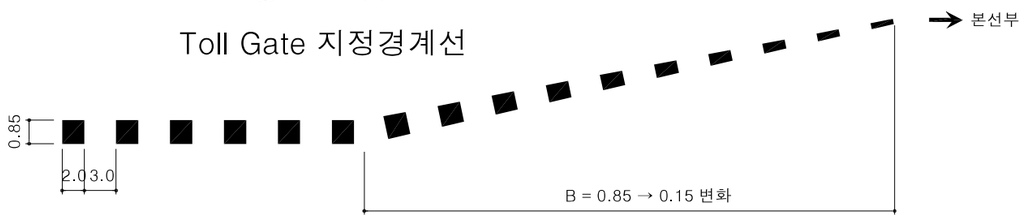
본 선 영 업 소





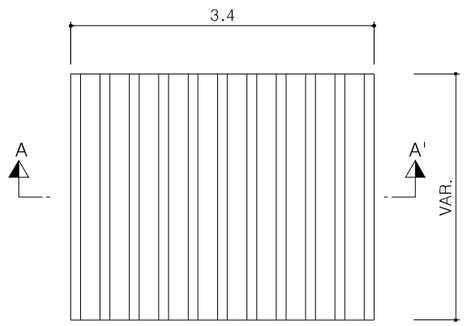
상 세 "A"

Toll Gate 지정경계선

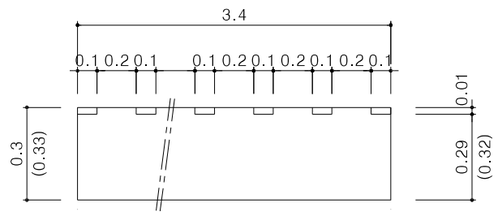


상 세 "B"

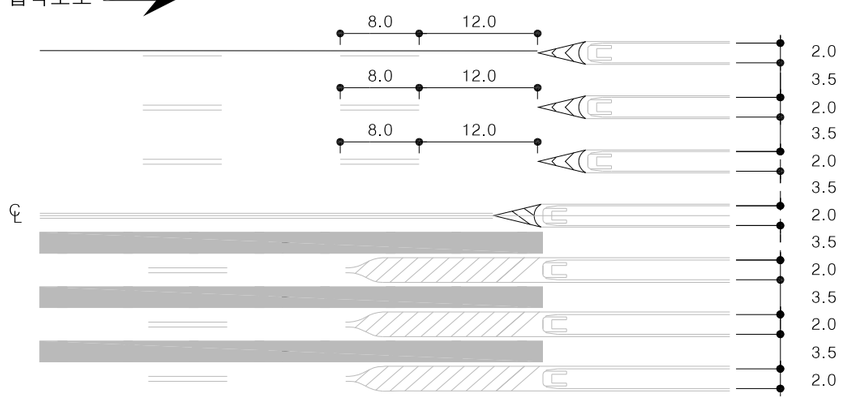
감속유도시설(요금소)



단면 A-A'



상세 "C"



NOTE

1) 청색복선(점선) : 톨부스 전방 1km 까지 설치(진입부, 진출부)
2) 본선 청색차선도색은 본선 편도3차로 이하일 경우 1차로
본선 편도4차로 이상일 경우 2차로

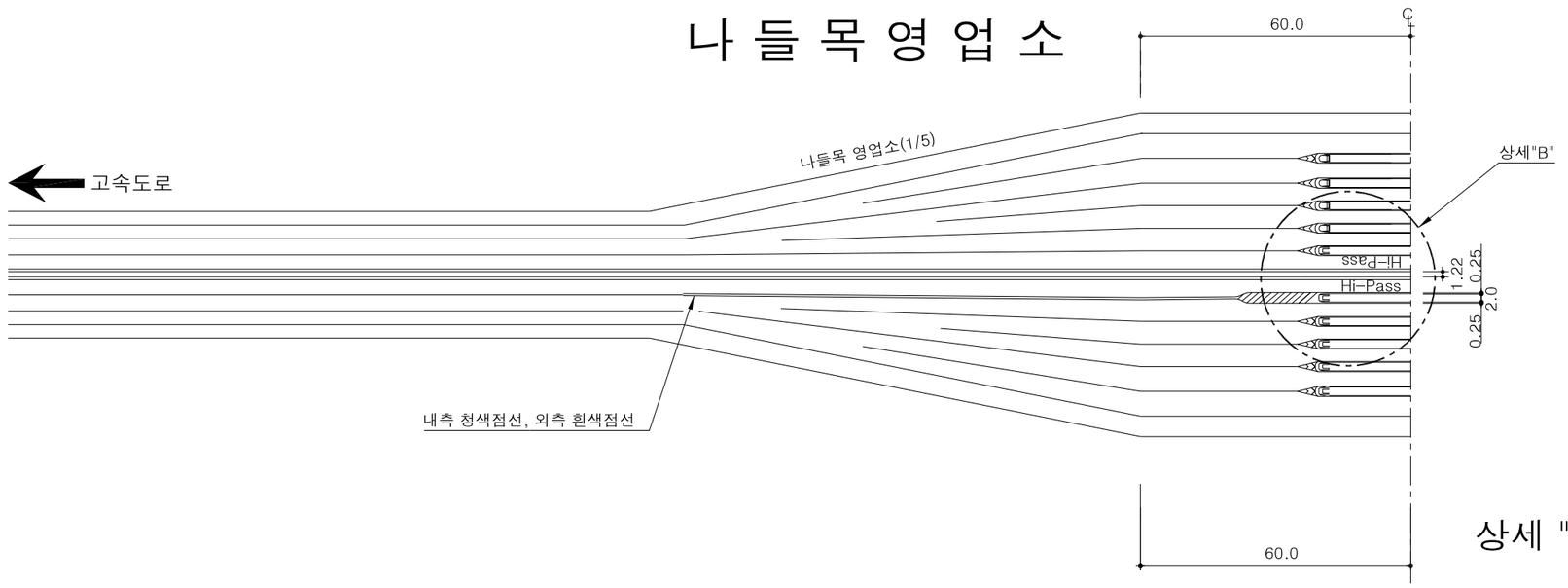
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-172	편철번호	8.168
			△	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

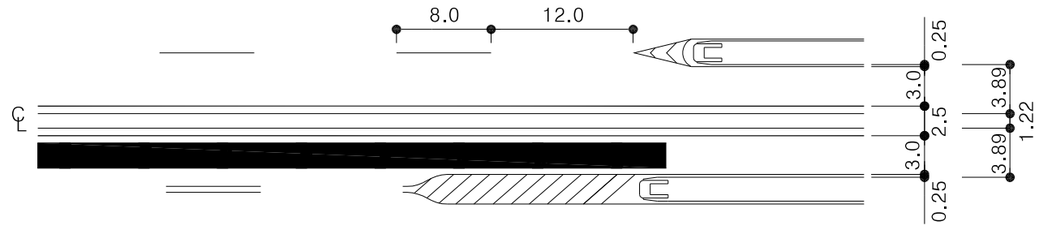
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

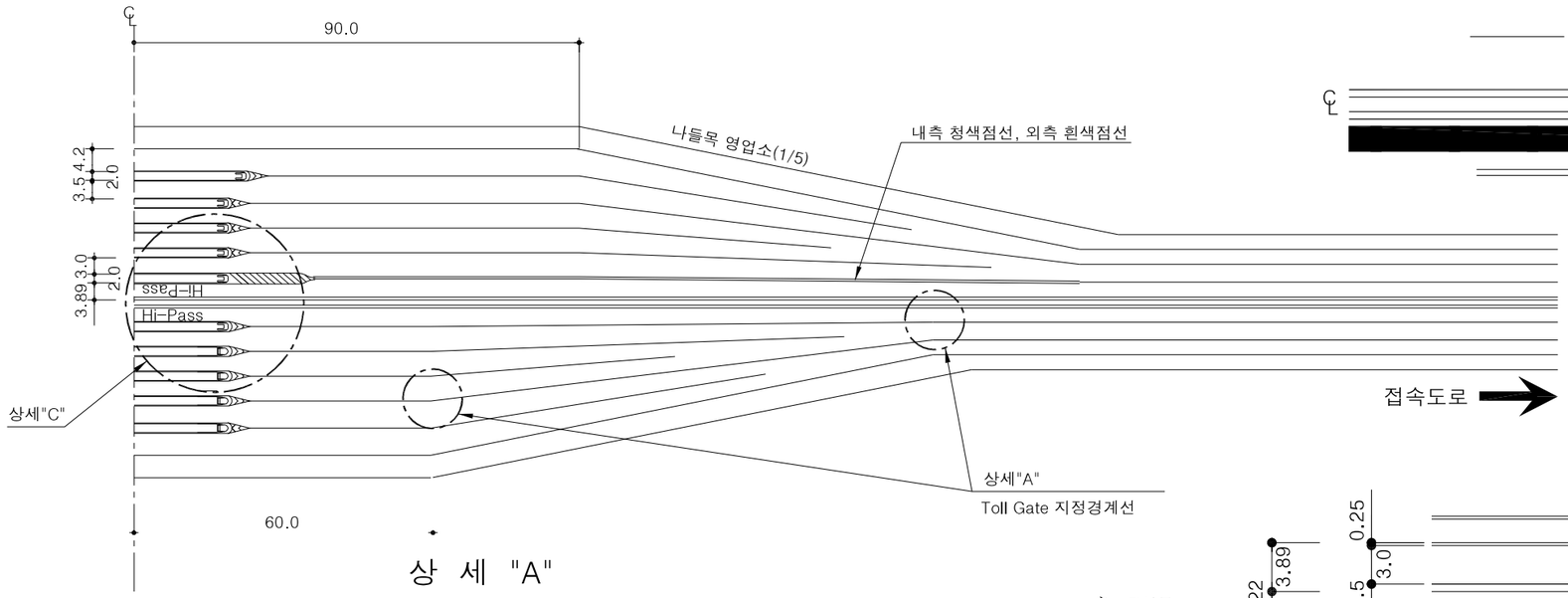
차선도색(5)

나 들 목 영 업 소



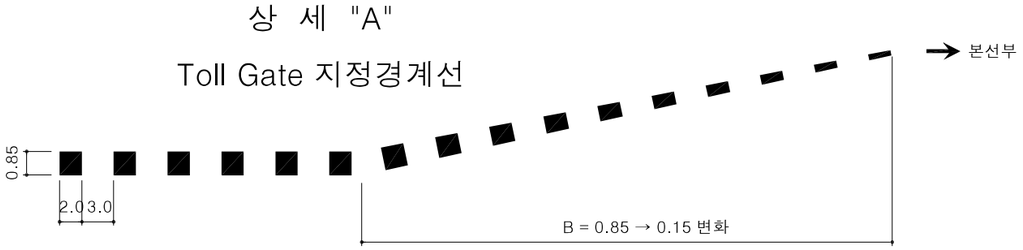
상세 "B"



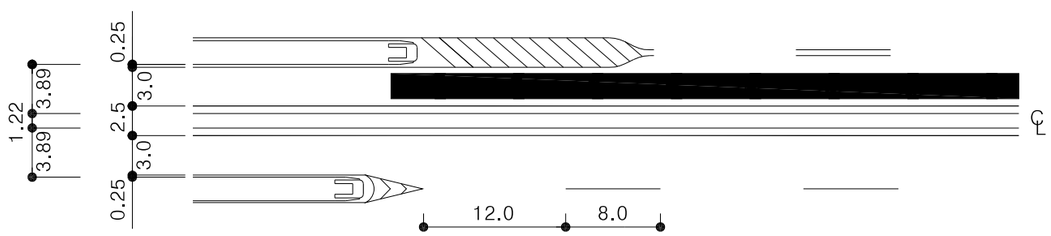


상 세 "A"

Toll Gate 지정경계선



상세 "C"



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(5)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-173	편철번호	8.169
					△1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

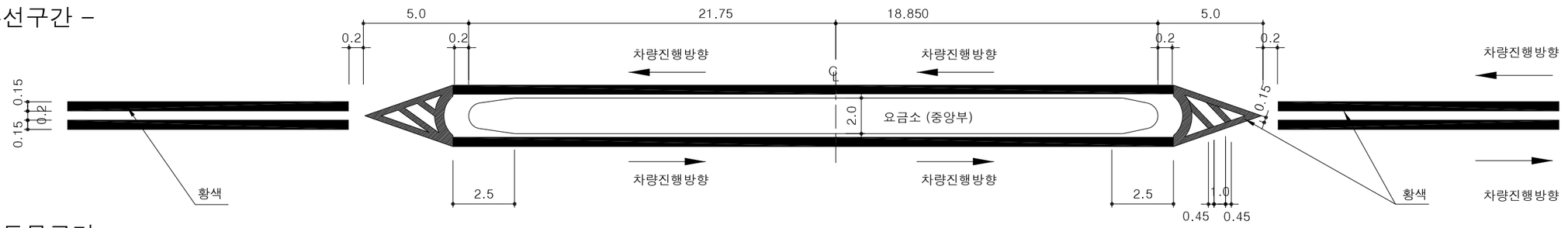
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

차선도색(6)

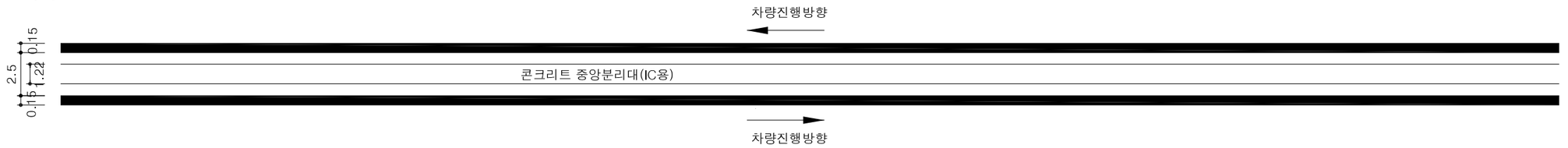
요금소와 분리대부

▨ 중 앙 부

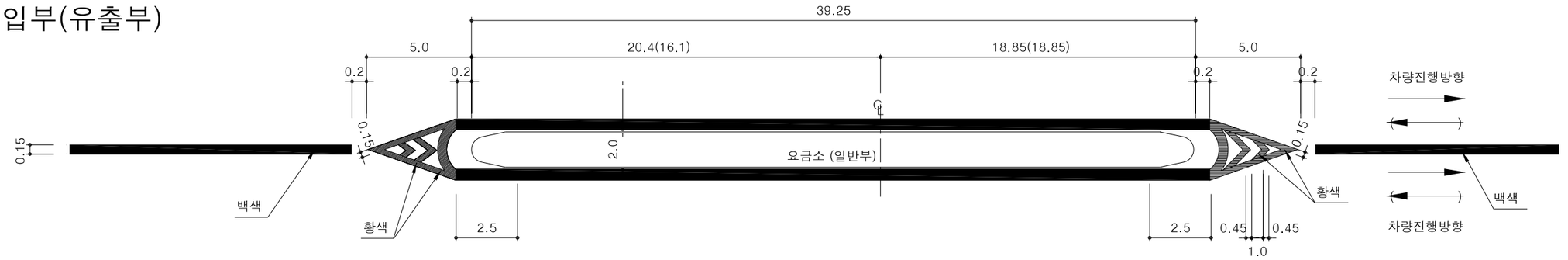
– 본선구간 –



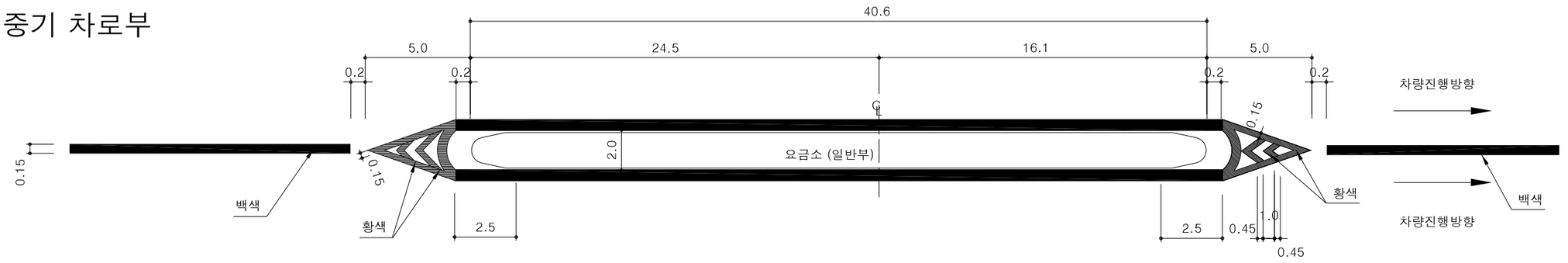
– 나들목구간 –



▨ 유입부(유출부)



▨ 축중기 차로부



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(6)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-174	편철번호	8.170

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

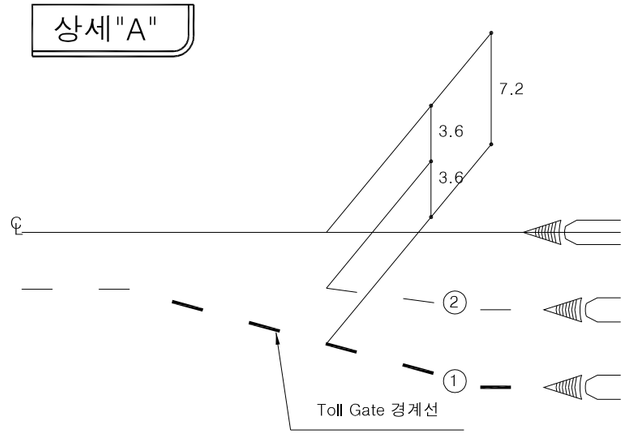
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

차선도색(7)

차선 계획시 고려할 사항(1)

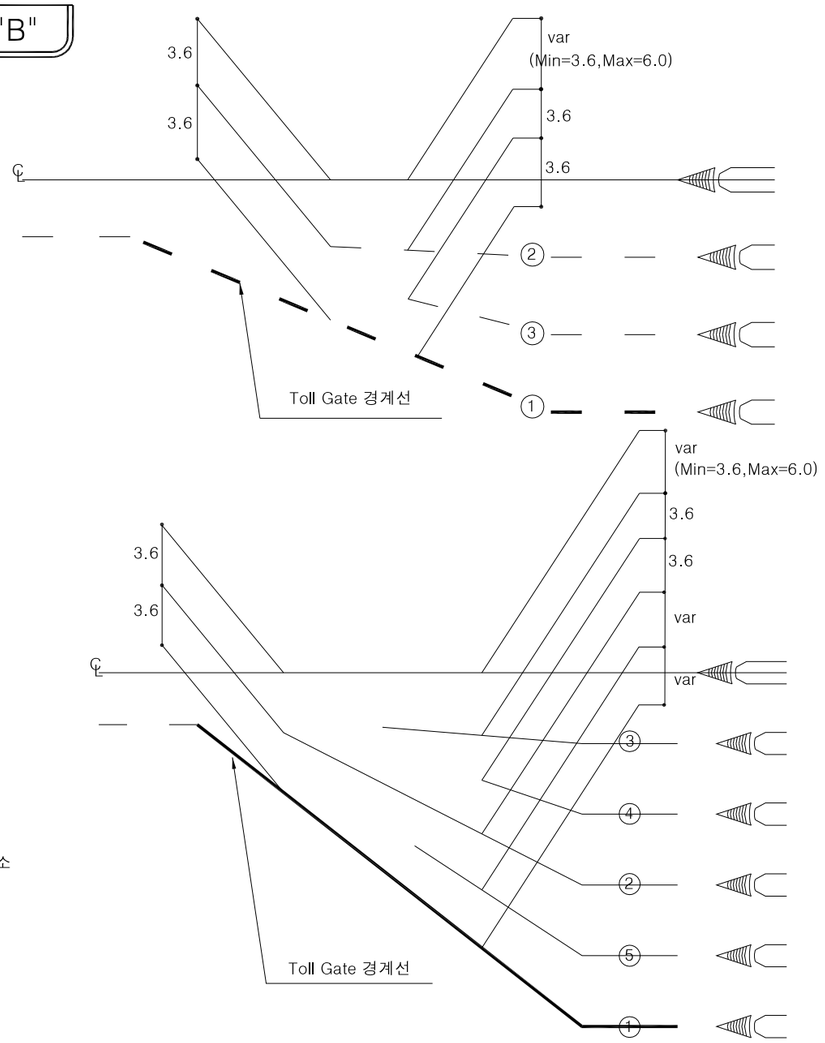
- Hi-Pass 차로경우: Hi-Pass차로 별도 균등분배 $\frac{N}{n} = A$ (N : 영업소 Hi-Pass차로수, n : 본선 Hi-Pass차로수, A : 본선Hi-Pass 1차로에 연결되는 영업소Hi-Pass 차로수)
- 일반차로의 경우: Hi-Pass 제외하고 일반차로 균등 분배 $\frac{N}{n} = A$ (N : 영업소 차로수, n : 본선 차로수, A : 본선 1차로에 연결되는 영업소 차로수)
- 신설 차선은 2차로 폭(B=7.2m)이 확보되는 지점부터 차선도색 (상세"A"참조)
- Toll Gate 경계선 균등 분배후 잔여 차로는
  - 영업소 차로수 3차로 이하 : 중앙선에서 순서대로 분기 설치 (상세"B"참조)
  - 영업소 차로수 3차로 초과 : 중앙 요금소에서 먼저 도색, 나머지 차로 순서대로 분배 (상세"C"참조)

상세"A"

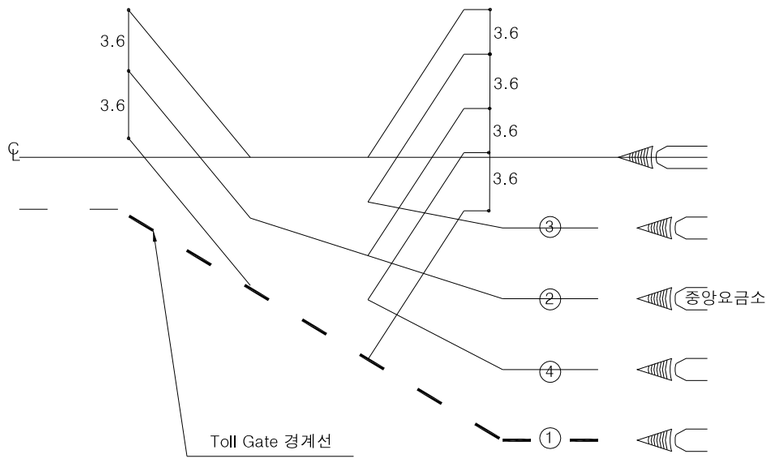


※ ① ~ ⑤ 는 차선도색 순서

상세"B"



상세"C"



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(7) 차선 계획시 고려할 사항(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-175	편철번호	8.171
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

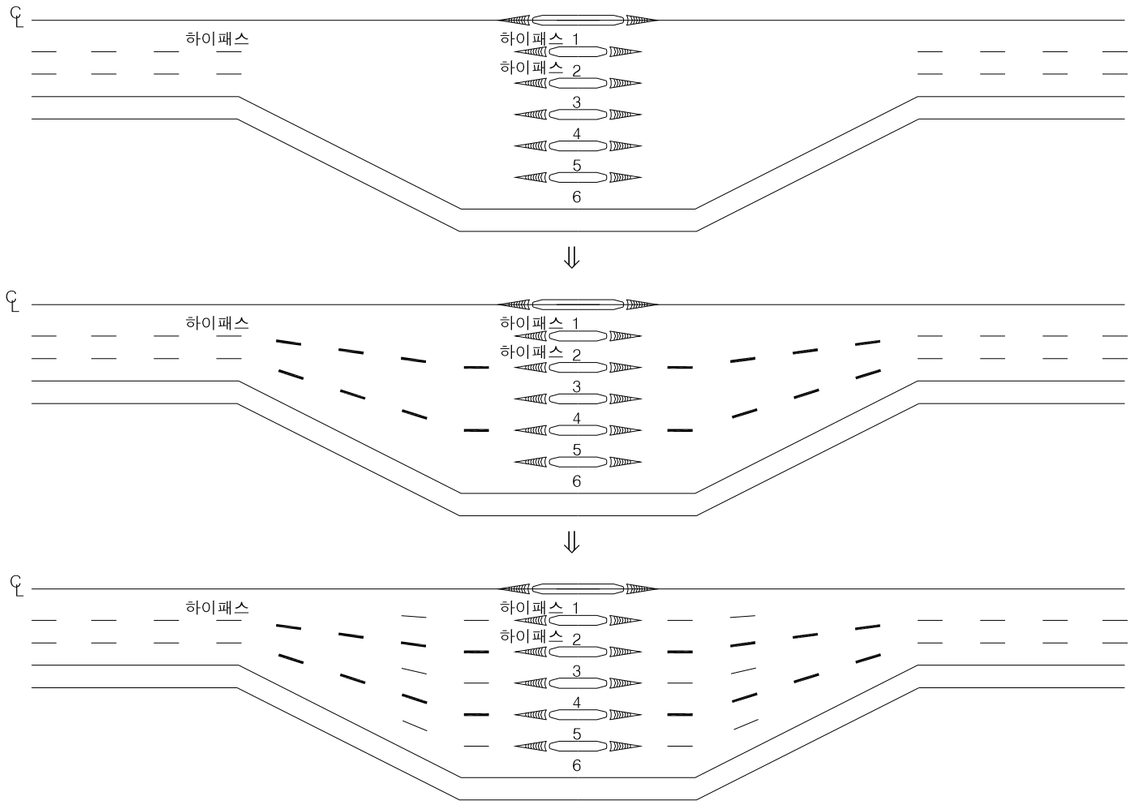
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

차선도색(8)

차선 계획시 고려할 사항(2)

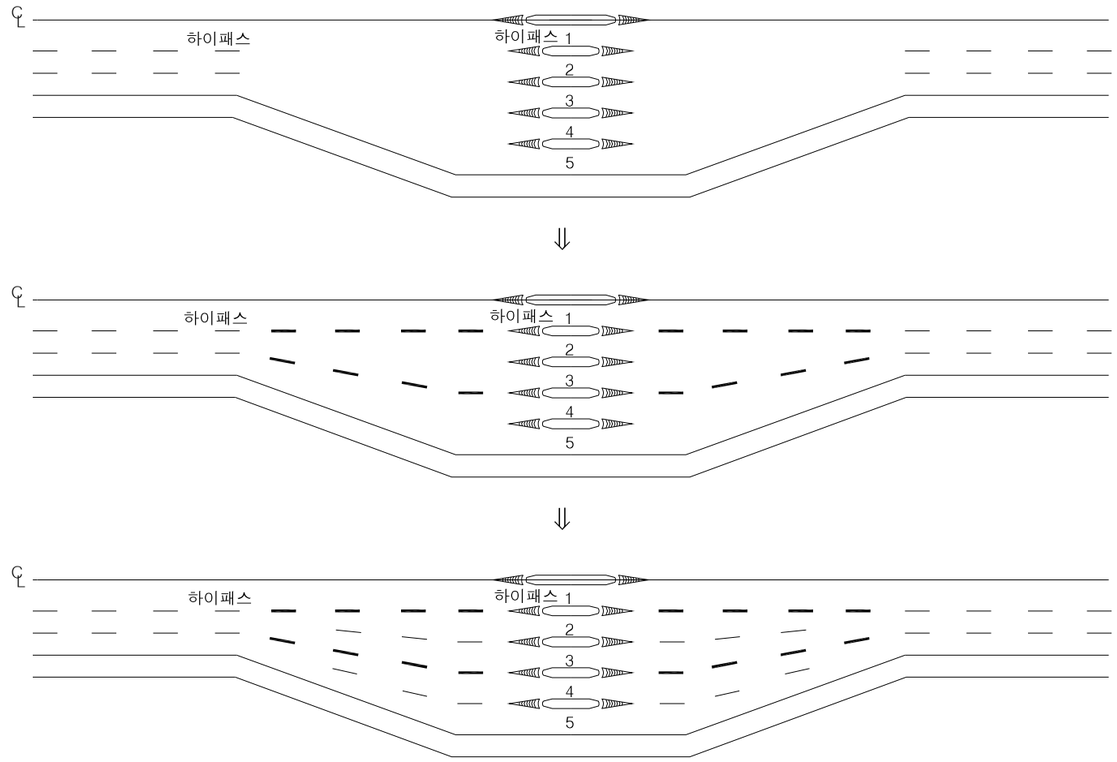
※ 본선 3차로, 영업소 차로수 6차로

- 본선 차로수 3차로 : 하이패스 1차로, 일반차로 2차로
- 영업소 차로수 6차로 : 하이패스 2차로, 일반차로 4차로
- 하이패스 : $\frac{2}{1}$ = 2 (2차로씩 균등분배)
- 하이패스 : $\frac{4}{2}$ = 2 (2차로씩 균등분배)



※ 본선 3차로, 영업소 차로수 5차로

- 본선 차로수 3차로 : 하이패스 1차로, 일반차로 2차로
- 영업소 차로수 5차로 : 하이패스 1차로, 일반차로 4차로
- 하이패스 : $\frac{1}{1}$ = 1 (1차로씩 균등분배)
- 하이패스 : $\frac{4}{2}$ = 2 (영업소광장 내측부터 2차로씩 균등분배)



◈ NOTE

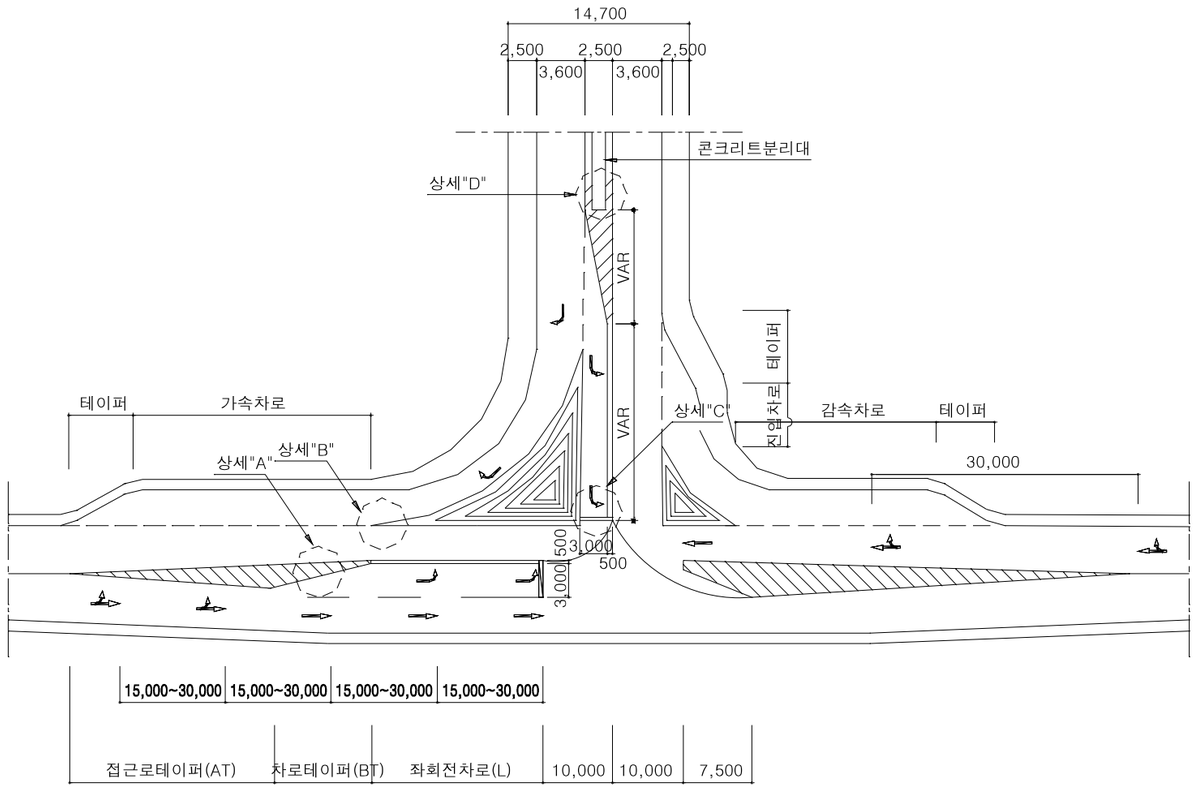
- 영업소 차선도색 변경시 차로 분배에 따른 문제 발생시 감독관과 협의 후 현장여건에 따라 조정.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(8) 차선 계획시 고려할 사항(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△			성 화 중	최 병 근	심 찬 규	축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공							
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호	C0999902-176	편철번호	8.172
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

차선도색(9)
나들목 접속부

● 연결로 차로수 양방향 2차로



치 수 표

(단위:m)

설계속도	접근로테이퍼(AT)		차로테이퍼(BT)	좌회전차로(L)	감속길이(ℓ)		비 고
	기준값	최소값			기준값	최소값	
80km/hr	1/55	1/25	1/15	L=1.5*N*S+ℓ-T ≥2.0*N*S	125	80	
70km/hr	1/50	1/20			90	65	
60km/hr	1/40	1/20			70	45	
50km/hr	1/35	1/15	1/8		50	35	
40km/hr	1/30	1/10			30	20	
30km/hr	1/20	1/8			20	15	

주) 시가지등에서 용지폭의 제약이 심할경우 : 차로테이퍼1/4적용
L : 좌회전 대기차로의 길이
N : 좌회전 차량의 수(신호1주기당 또는 비신호시 1분간 도착하는 좌회전차량)
S : 차량길이(S=7.0m)
※ 화물차 진출이 많은지역 : 승용차6.0m, 화물차12.0m
ℓ : 감속길이
T : 차로테이퍼 길이

가·감속 및 진 출입차로 길이

설계속도	감속차로(M)		가속차로(M)		테이퍼	진입차로(M)	진출차로(M)	비 고
	지방지역	도시지역	지방지역	도시지역				
80km/hr	120	80	160	100	1/15	–	–	
70km/hr	90	60	130	80				
60km/hr	70	40	90	60		65(65)	진출차로는 별도로 설치하지 않고 진출좌회전 대기차로 별도 확보	
50km/hr	50	30	60	40	1/8	40(40)	〃	
40km/hr	30	20	40	30		25(25)	〃	
30km/hr	20	10	20	–				

주) ※ 도시지역중에서 용지제약, 지장물 등이 심할경우 테이퍼 1/4 적용
※ 진입차로 : ( )는 도시지역임

NOTE
본 표준도에 제시되지 않은 사항은 교통안전시설 실무편람(2005. 4. 경찰청)을 참고하여 적용할수 있음

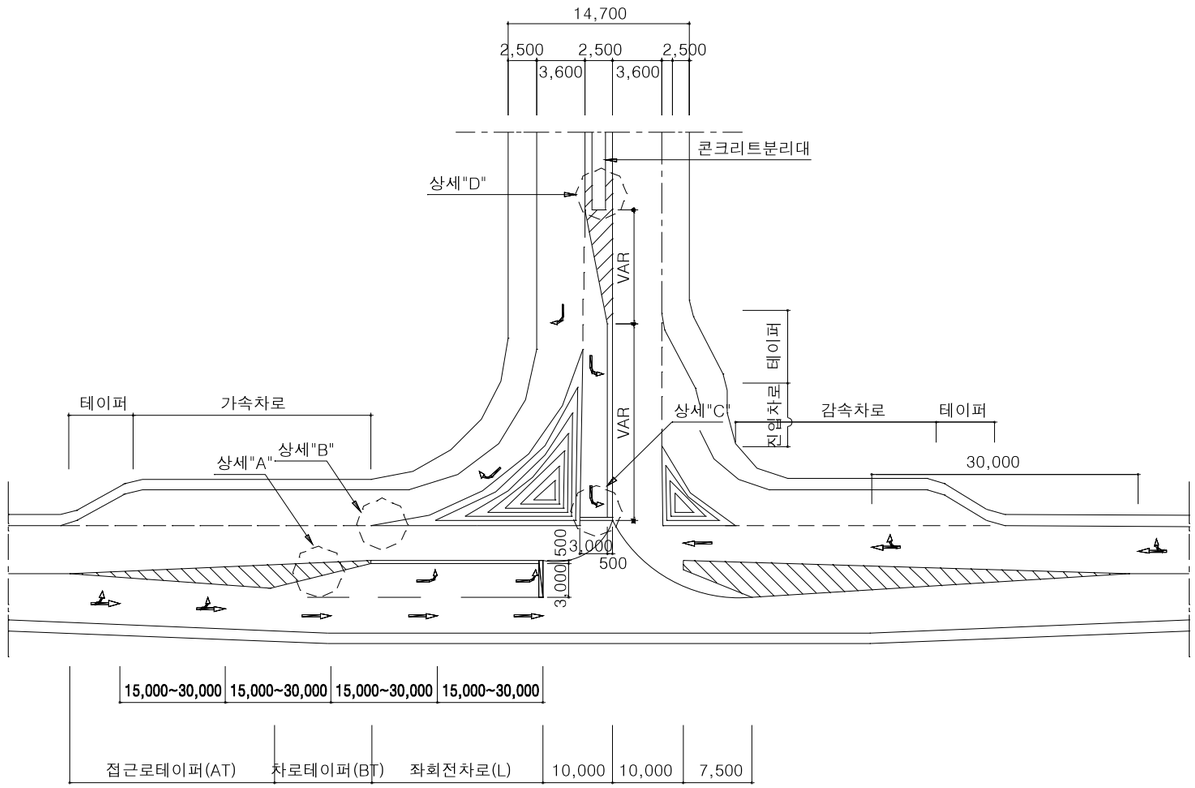
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(9)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	1:200		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-177	편철번호	8.173

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

차선도색(10)
나들목 접속부

● 연결로 차로수 양방향 2차로



치 수 표

(단위:m)

설계속도	접근로테이퍼(AT)		차로테이퍼(BT)	좌회전차로(L)	감속길이(ℓ)		비 고
	기준값	최소값			기준값	최소값	
80km/hr	1/55	1/25	1/15	L=1.5*N*S+ℓ-T ≥2.0*N*S	125	80	
70km/hr	1/50	1/20			90	65	
60km/hr	1/40	1/20			70	45	
50km/hr	1/35	1/15	1/8		50	35	
40km/hr	1/30	1/10			30	20	
30km/hr	1/20	1/8			20	15	

주) 시가지등에서 용지폭의 제약이 심할경우 : 차로테이퍼1/4적용
L : 죄회전 대기차로의 길이
N : 죄회전 차량의 수(신호1주기당 또는 비신호시 1분간 도착하는 좌회전차량)
S : 차량길이(S=7.0m)
※ 화물차 진출이 많은지역 : 승용차6.0m, 화물차12.0m
ℓ : 감속길이
T : 차로테이퍼 길이

가·감속 및 진 출입차로 길이

설계속도	감속차로(M)		가속차로(M)		테이퍼	진입차로(M)	진출차로(M)	비 고
	지방지역	도시지역	지방지역	도시지역				
80km/hr	120	80	160	100	1/15	–	–	
70km/hr	90	60	130	80				
60km/hr	70	40	90	60		65(65)	진출차로는 별도로 설치하지 않고 진출좌회전 대기차로 별도 확보	
50km/hr	50	30	60	40	1/8	40(40)	〃	
40km/hr	30	20	40	30		25(25)	〃	
30km/hr	20	10	20	–				

주) ※ 도시지역중에서 용지제약, 지장물 등이 심할경우 테이퍼 1/4 적용
※ 진입차로 : ( )는 도시지역임

NOTE
본 표준도에 제시되지 않은 사항은 교통안전시설 실무편람(2005. 4. 경찰청)을 참고하여 적용할수 있음

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

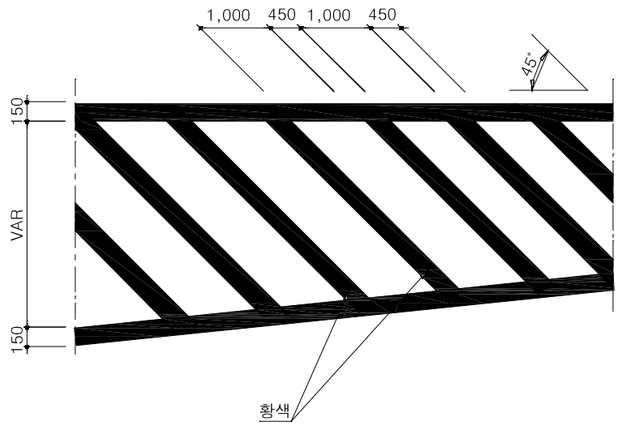
위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(10)
축 척	1:10		
도면번호	C0999902-178	편철번호	8.174

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

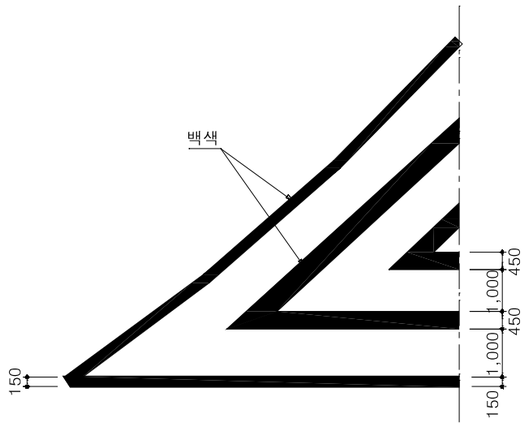
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

차선도색(11)
나들목 접속부

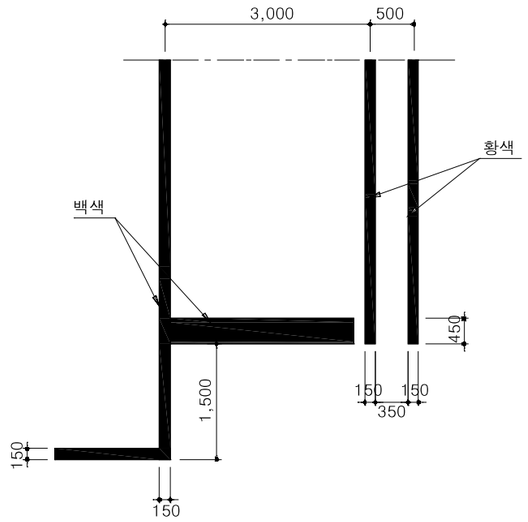
상 세 "A"



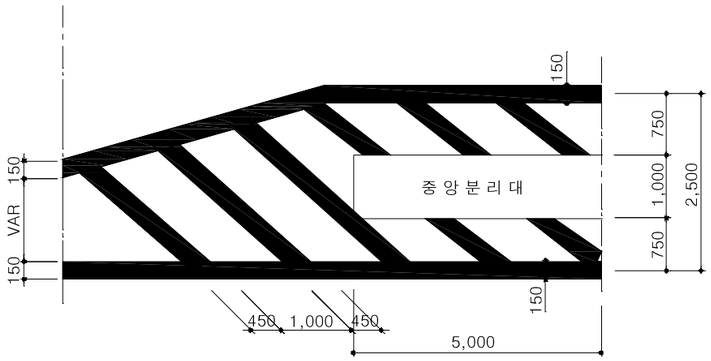
상 세 "B"



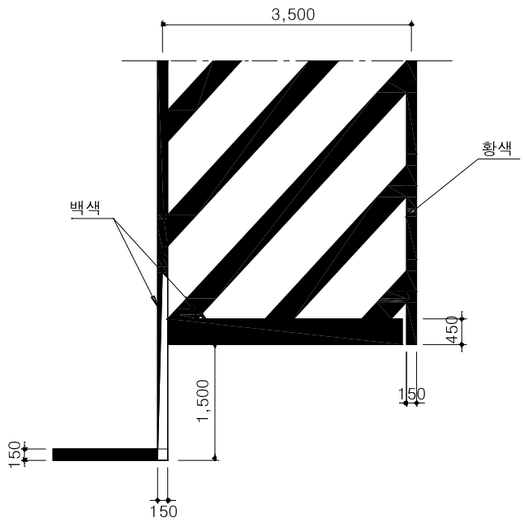
상 세 "C"



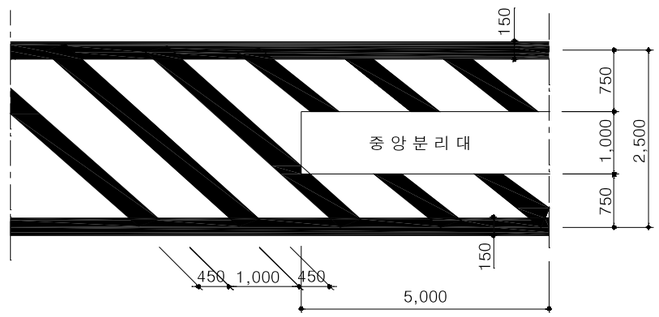
상 세 "D"



상 세 "E"



상 세 "F"



NOTE
본 표준도에 제시되지 않은 사항은 교통안전시설 실무편람(2005. 4. 경찰청)을 참고하여 적용할수 있음

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 차선도색(11)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-179	편철번호	8.175
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

방호울타리 적용기준

1. 방호울타리의 등급 및 적용

등 급			SB1	SB2	SB3	SB4	SB5	SB6	SB7
기준 충격도(kJ)			60	90	130	160	230	420	600
적용도로구분	• 저속구간 (설계속도 60km/h 미만인 집산도로, 국지도로)		◉	○					
	• 일반구간 (60km/h 이상 ~80km/h 인 주간선도로, 보조간선도로)	– 기본등급		◉	○				
		– 중앙분리대, 교량 구간 및 노측위험도가 큰 구간				◉	○		
		– 도로가 타도로와 교차되는 등 특수구간 – 특수 중차량 통행이 많은 구간					◉	○	
	• 고속구간 (100km/h 이상인 고속도로 및 자동차전용도로)	– 기본등급			◉		○		
		– 중앙분리대, 교량 구간 및 노측위험도가 큰 구간					◉	○	
		– 도로가 타도로와 교차되는 등 특수구간 – 특수 중차량 통행이 많은 구간						◉	○

주) 1. ◉표시는 일반적으로 추천하는 등급
2. ○표시는 도로여건이나 시설물 개발 수준에 따라 사용이 권장되는 등급
3. 도로의 구분에서 속도는 설계속도(km/h)로서 '도로의 구조 시설기준에 관한 규칙' 제8조를 준용함.

2. 가드레일 형식선정 기준

⊙ 개방형 가드레일
- 성토높이가 15m이상인 고성토 구간
- 교량과 교량이 연속되어 개방감이 필요한 구간
- 주변 경관이 수려하여 조망이 필요한 구간
- 기타 개방형 가드레일 설치가 필요한 구간 등

⊙ 일반형 가드레일
- 개방형 가드레일 적용 제외 구간
- 절토부가 연속되고 성토구간이 짧은 구간 등

3. 노측용 방호울타리의 설치장소

		설 치 장 소
노측용	일반구간	(1) 비탈면경사 i[자연상태의 토사로 된 산의 비탈명 경사(쌓기부에서의 비탈면 경사 및 구조물과의 관련에 의하여 규정한 비탈면 경사 포함.) 그림A, B참조]와 노측 높이h (원래 지반으로부터 노면까지의 수직높이)가 그림C에 표시하는 사선 범위에 있는 구간
	노측위험도가 큰 구간	⊙ 도로끝이 절벽인 구간 ⊙ 도로가 수심 2m이상의 수면에 인접되어 있어 길 밖으로 벗어난 차량이 수중으로 추락할 위험이 있는 구간 ⊙ 높이가 15m 이상이고, 비탈면 경사가 1:2보다 급한 구간 ⊙ 도로가 철도 및 타 도로 등과 인접 혹은 입체 교차하는 구간 ⊙ 길 밖으로 벗어난 차량이 철도 또는 타 도로에 진입하여 2차사고의 가능성이 있는 구간

그림 A

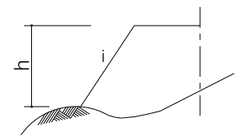


그림 B

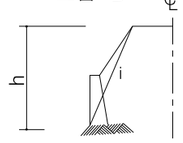
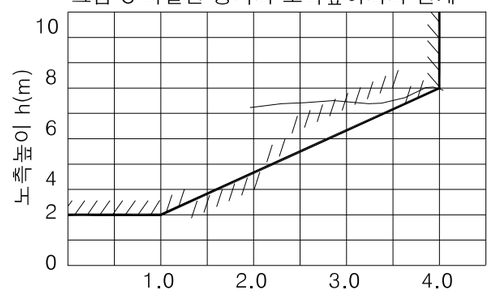


그림 C 비탈면 경사와 노측높이와의 관계



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 방호울타리 적용기준
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-180	편철번호	8.176
				⚠1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

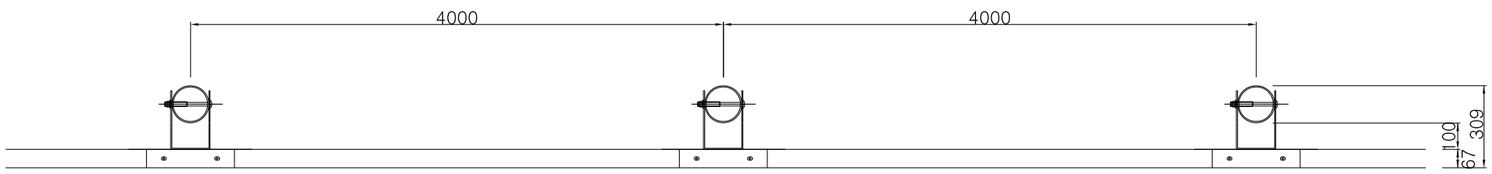
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

가드레일(1)

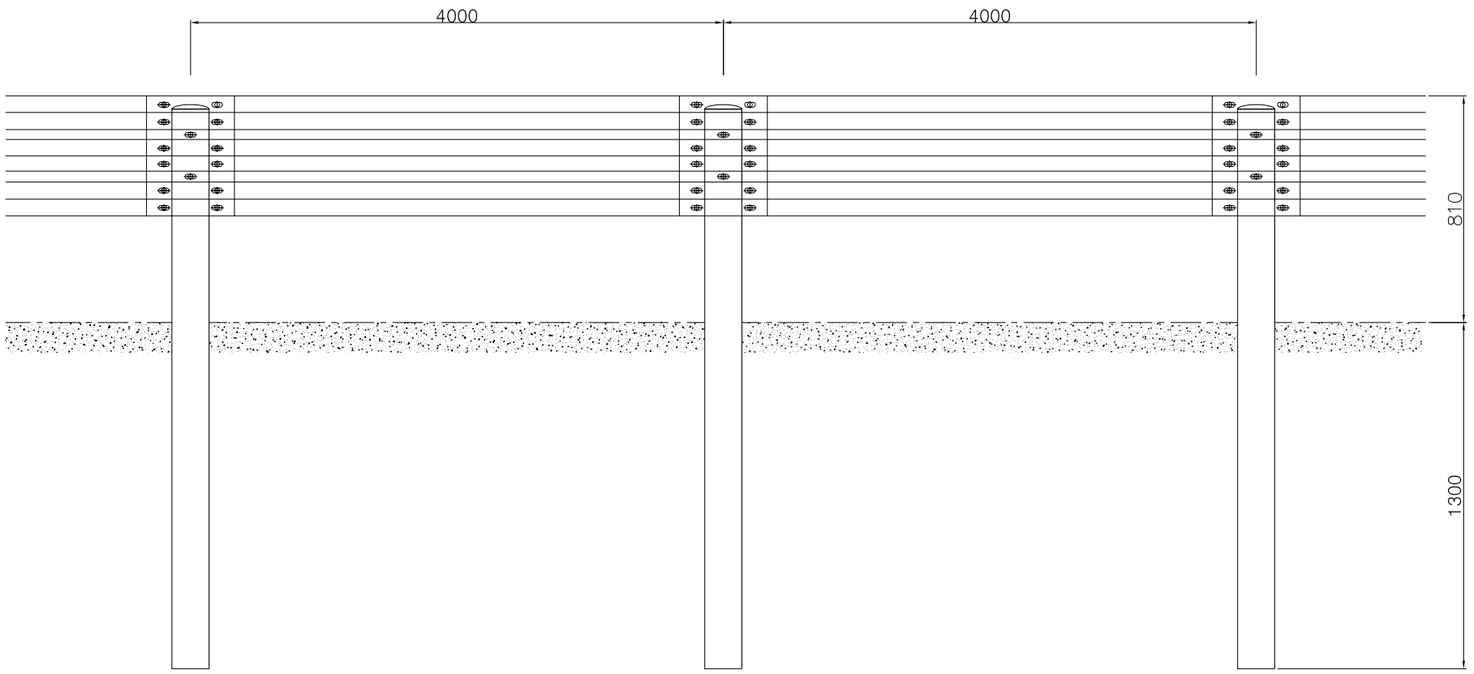
노측용(저속구간-SB1) - (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

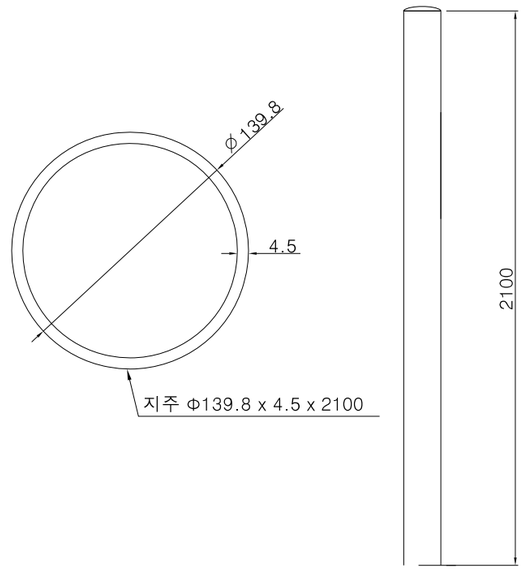
평 면 도



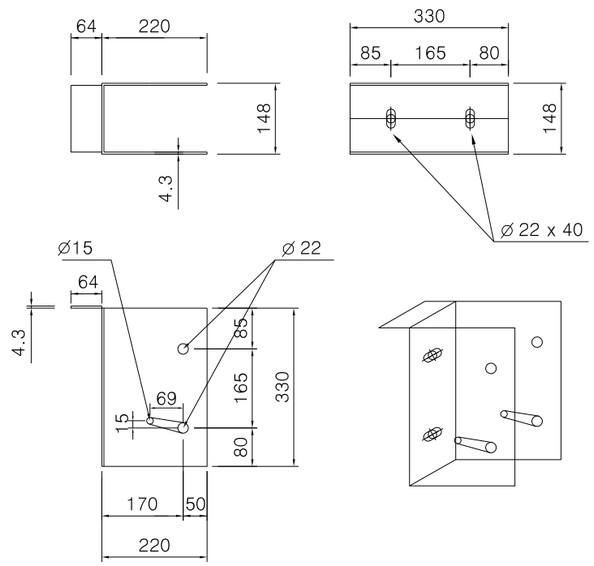
정 면 도



지주 상세도



블럭아웃상세도



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(1) 노측용(저속구간-SB1) - (1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-181	편철번호	8.177
				1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

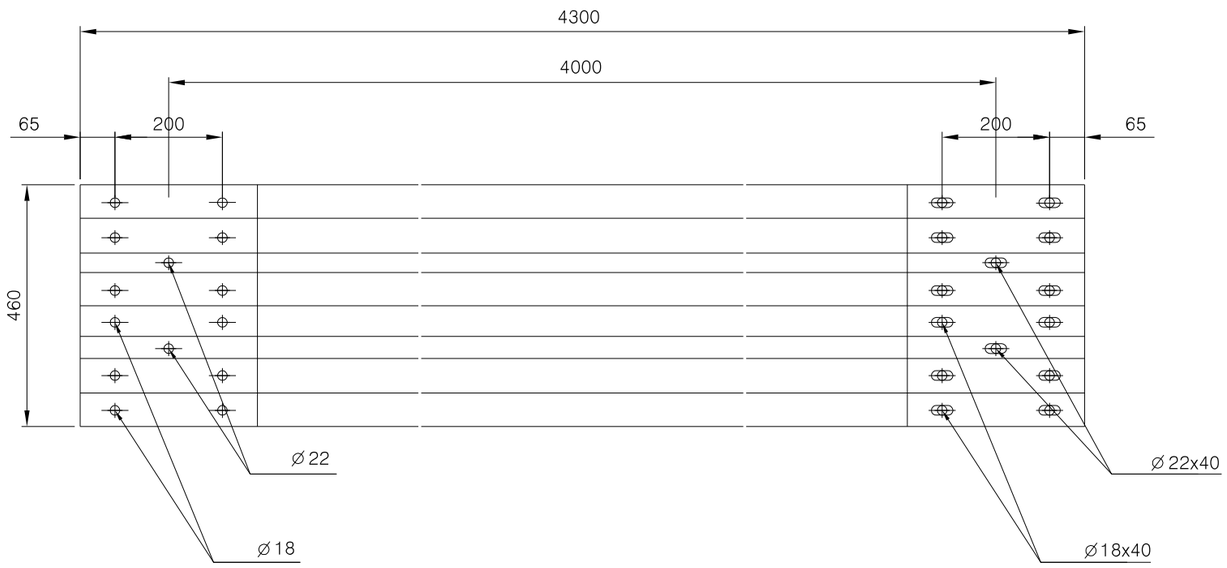
가드레일(2)

노측용(저속구간-SB1) - (2)

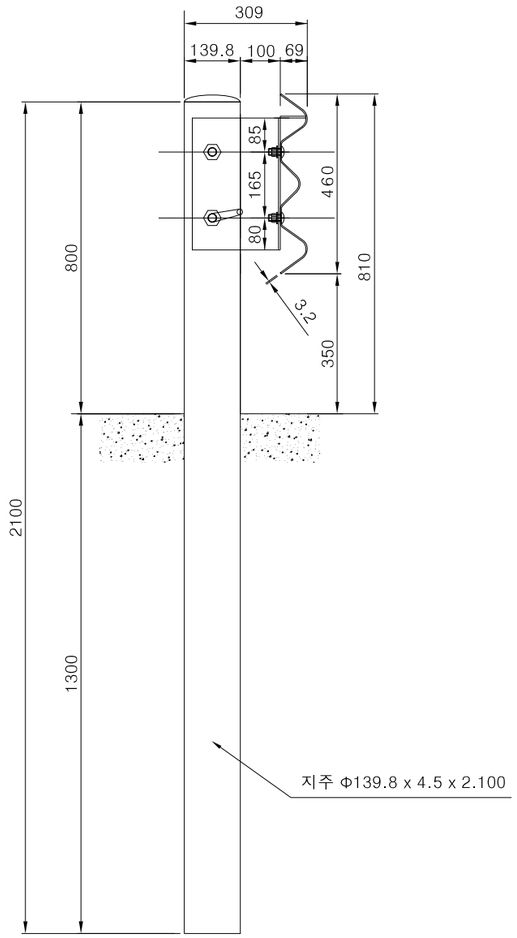
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

가드레일 상세도

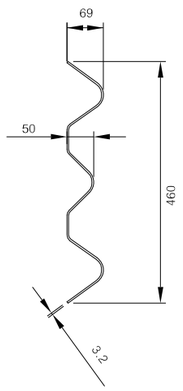
정면도



가드레일 설치도

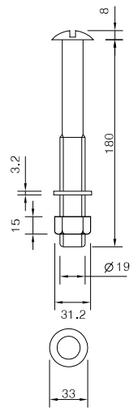


측면도

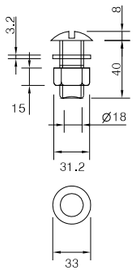


BOLT/NUT 상세도

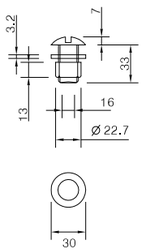
취부 B/N



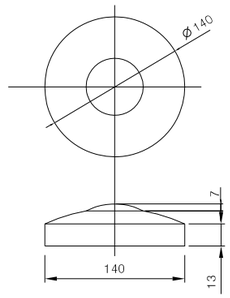
레일고정 B/N



레일연결 B/N



지주 덮개 상세도



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축척	NONE
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-182
	개정번호	날짜	개정내용		과업책임자	분야별책임자	설계자	도면명	기타공 가드레일(2) 노측용(저속구간-SB1) - (2)
	△							편철번호	8.178
	△								
	2	2018. 1.13	시공준공		성화중	최병근	심찬규		
	1	2013.10.	시공준공		양선직	이용관	문정용		

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

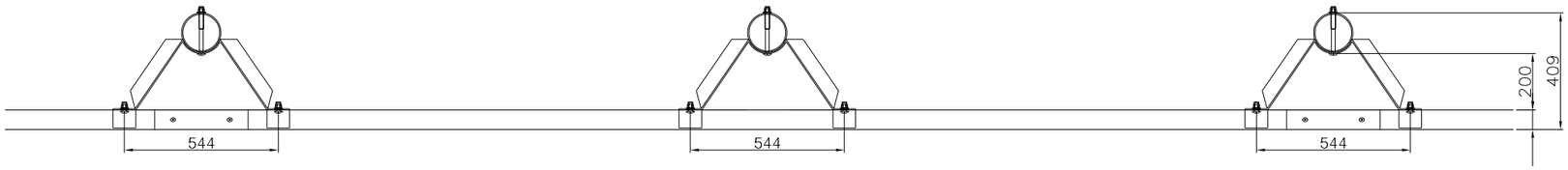
가드레일(3)

노측용(일반구간-SB3) - (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

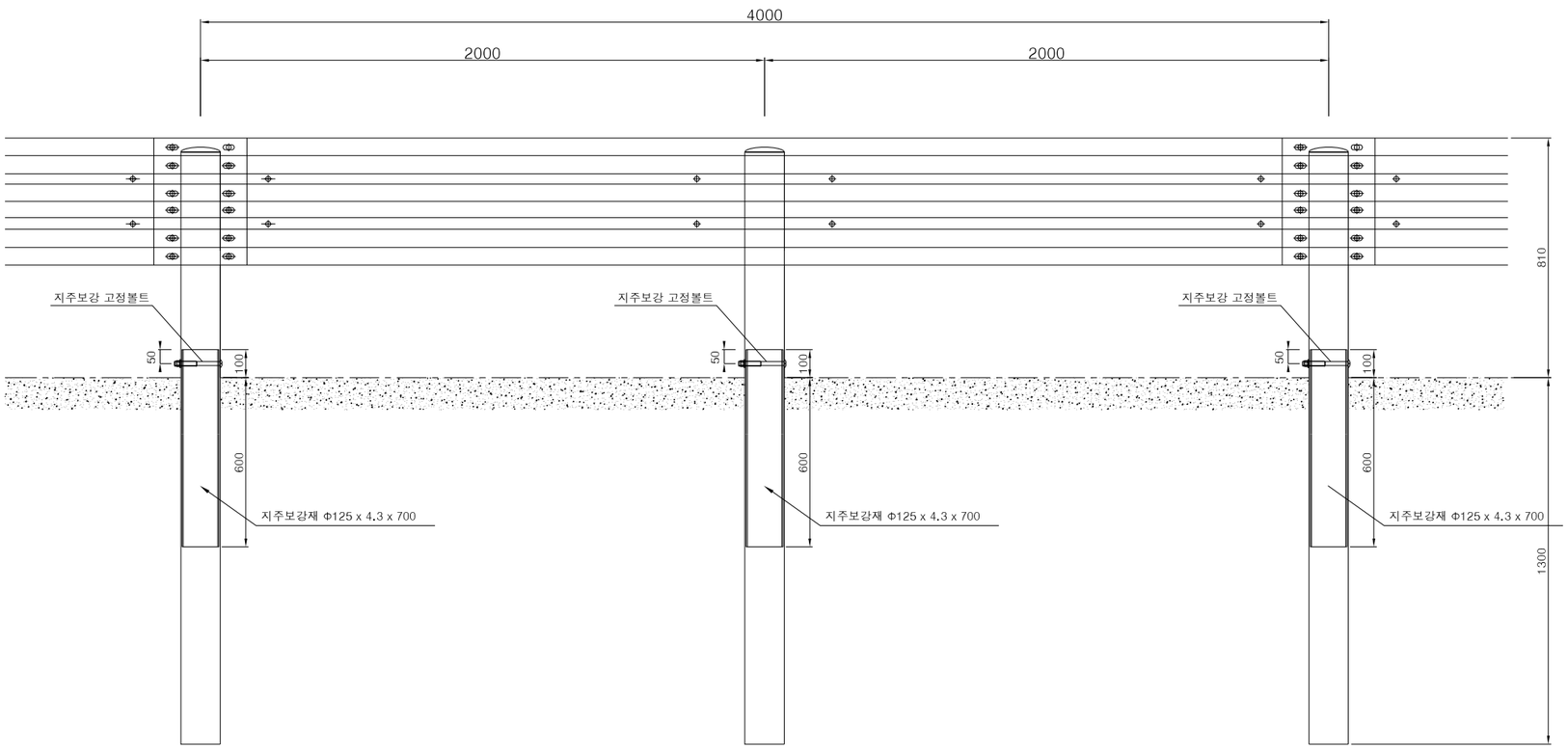
평 면 도

S=1:15

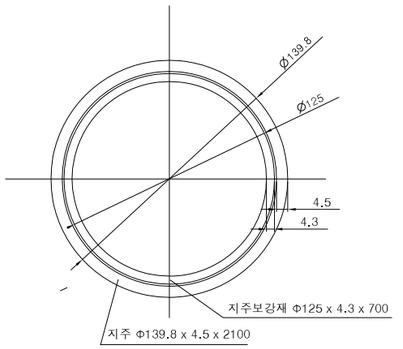


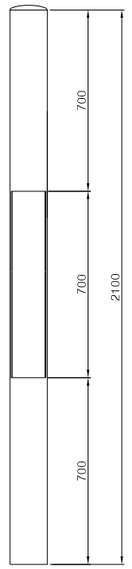
정 면 도

S=1:15



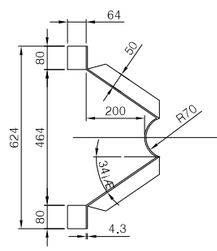
지주상세도

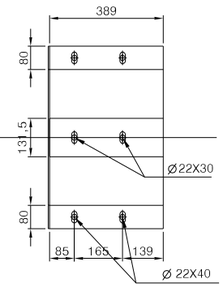


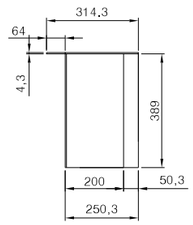


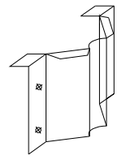
블럭아웃상세도

S=1:15









NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거
기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					
	시설/공구			△					
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
				1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자

위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(3) 노측용(일반구간-SB3) - (1)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-183	편철번호	8.179
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

가드레일(4)

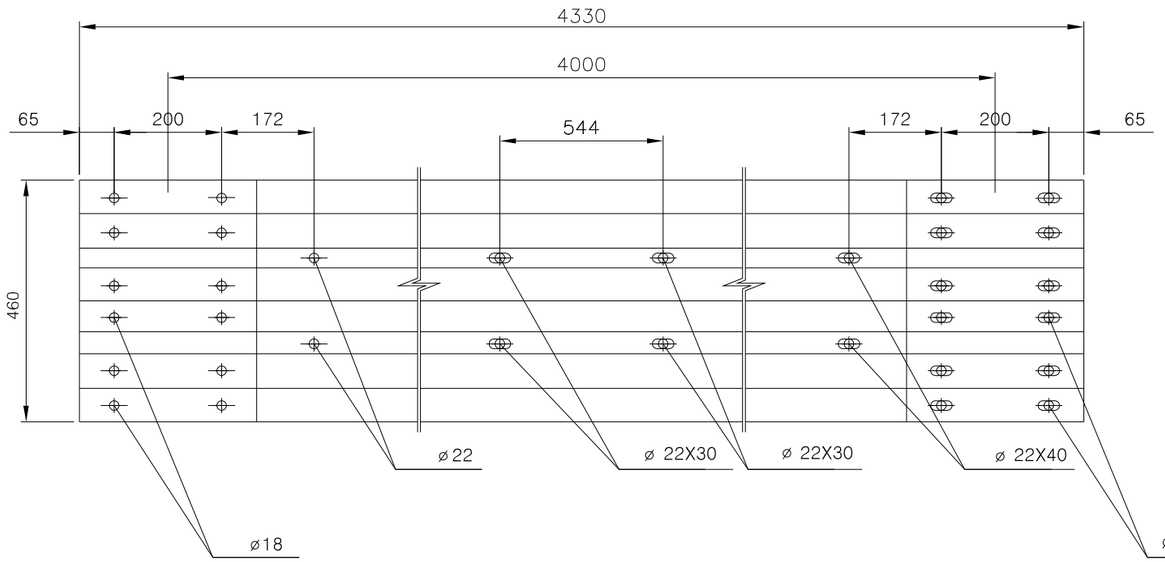
노측용(일반구간-SB3) - (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

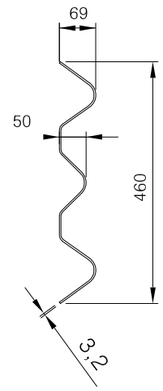
가드레일 상세도

S=1:10

정면도

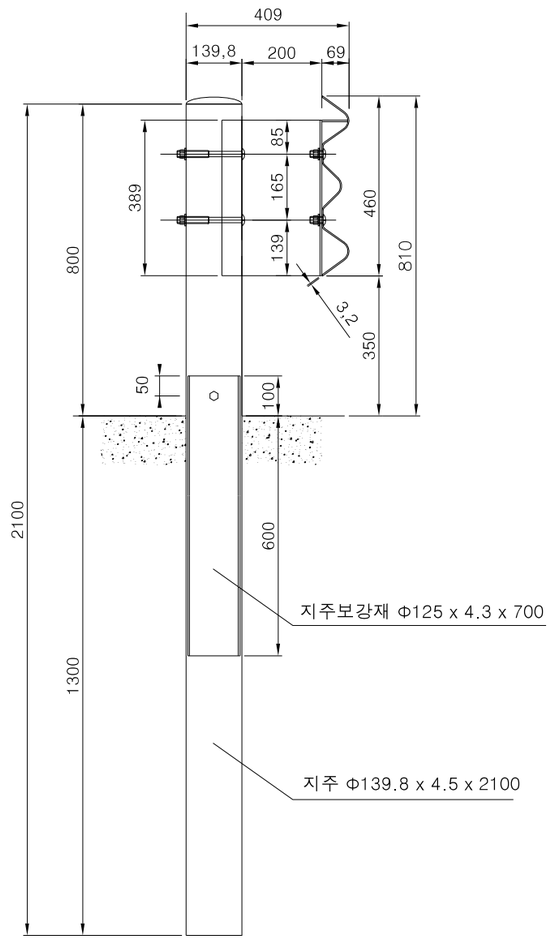


측면도



가드레일 설치도

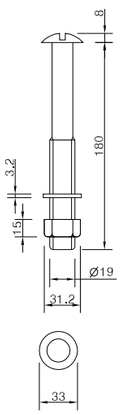
S=1:10



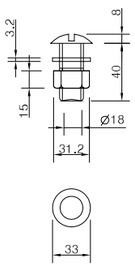
BOLT/NUT 상세도

S=1:5

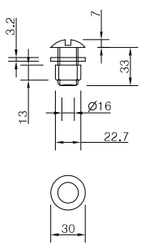
취부 B/N



레일고정 B/N

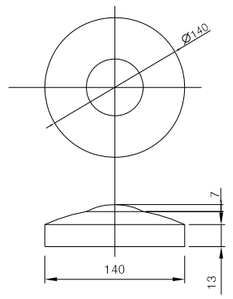


레일연결 B/N



지주 덮개 상세도

S=1:5



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					
	건설분야	토목	건설단계	준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
					△1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자

위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(4) 노측용(일반구간-SB3) - (2)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-184	편철번호	8.180

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

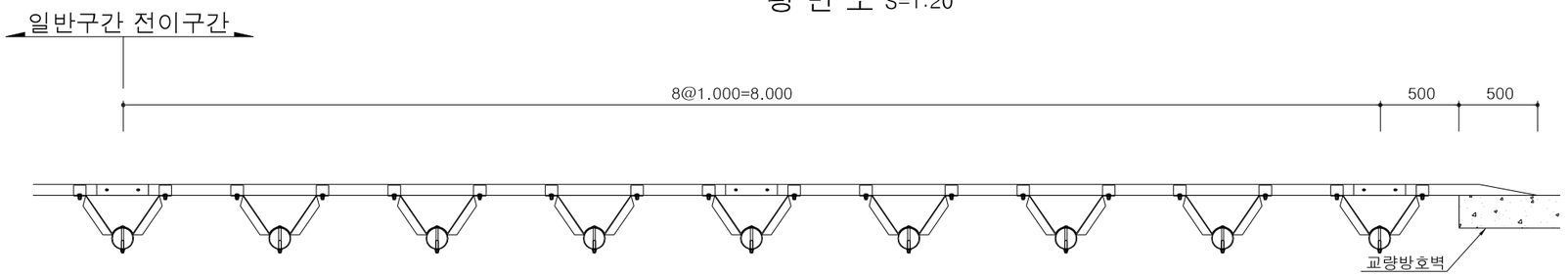
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

가드레일(5)
교량전이구간 (1)

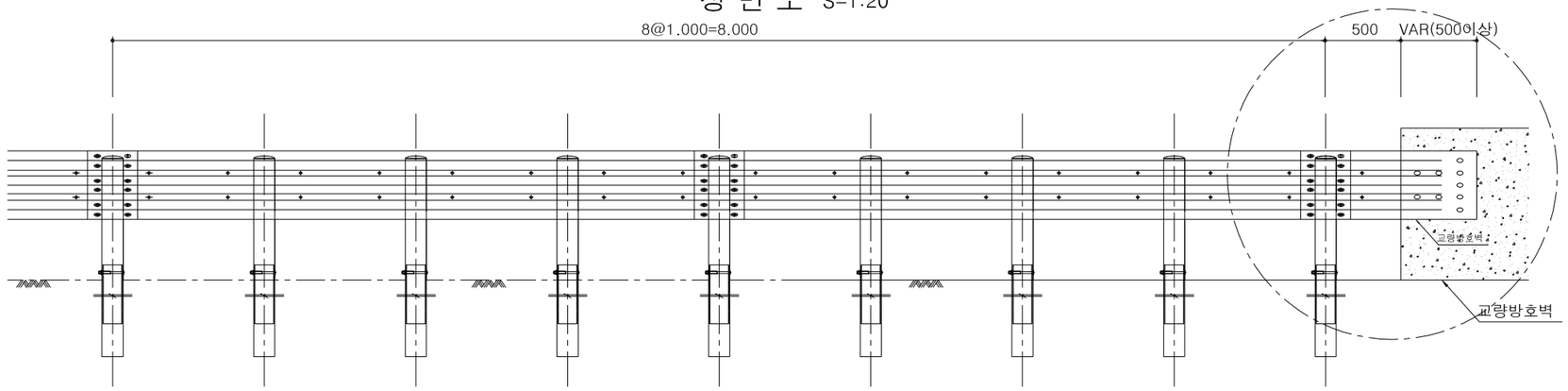
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

(교량부 전이구간)

평 면 도 S=1:20

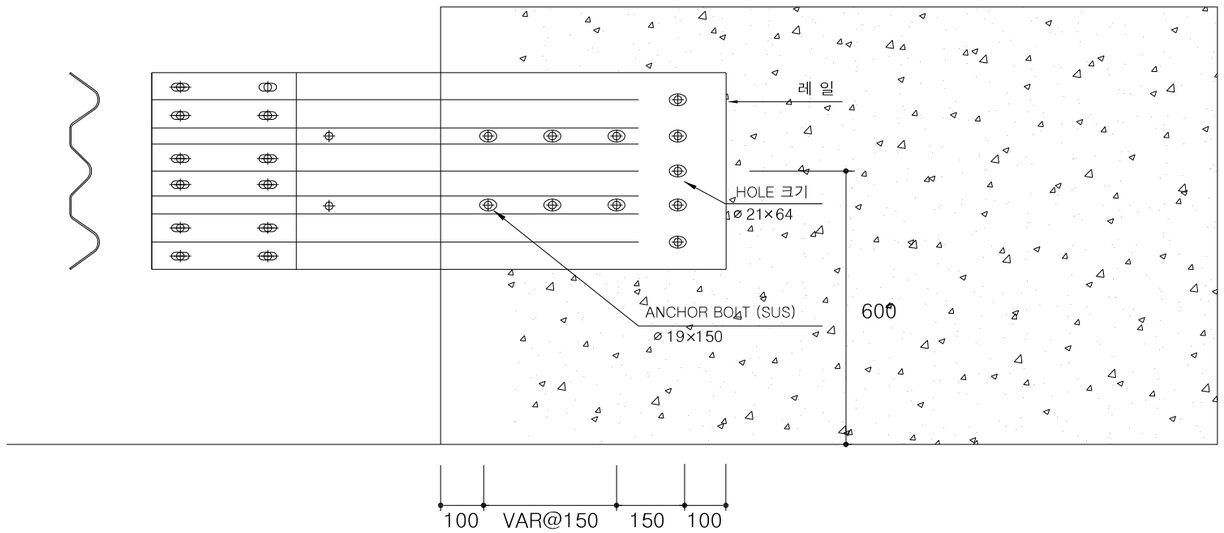


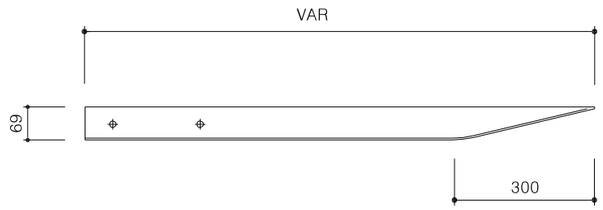
정 면 도 S=1:20



상세 "A"

상 세 "A"
S=1:10





NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(5) 교량전이구간 (1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-185	편철번호	8.181
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

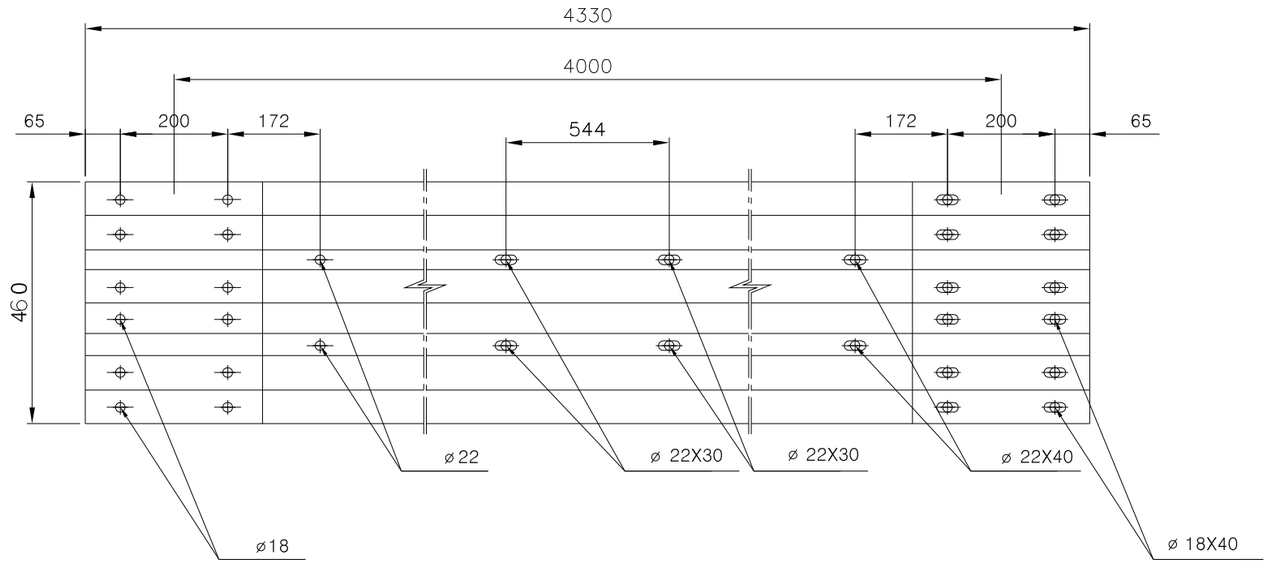
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

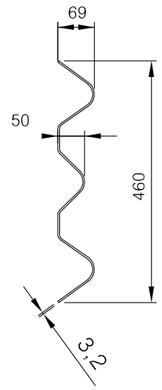
가드레일(6)
교량전이구간 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

정면도

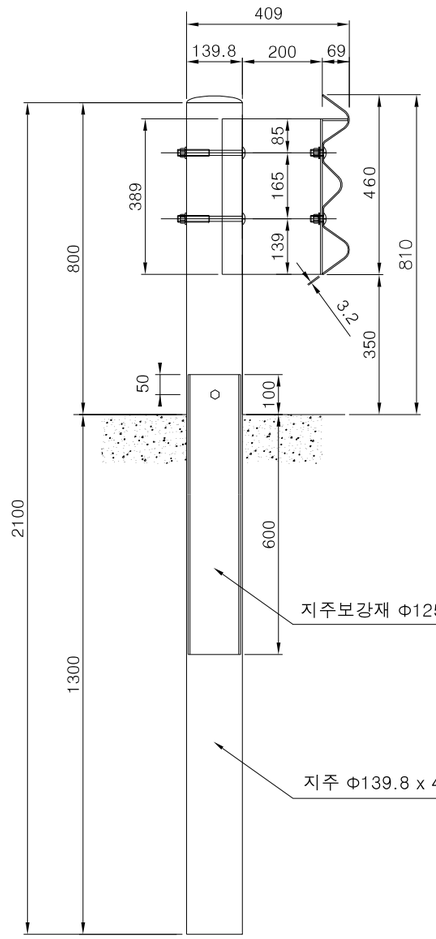


측면도



가드레일 설치도

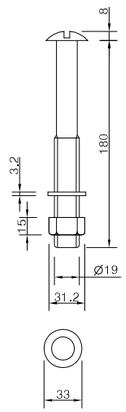
S=1:10



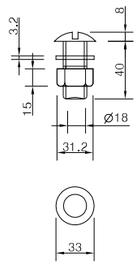
BOLT/NUT 상세도

S=1:5

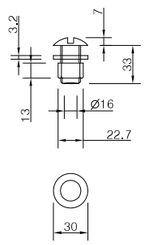
취부 B/N



레일고정 B/N

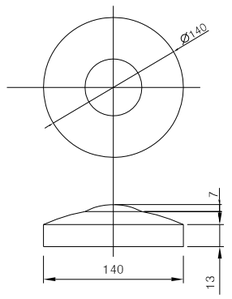


레일연결 B/N



지주 덮개 상세도

S=1:5



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(6) 교량전이구간 (2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-186	편철번호	8.182
				⚠	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

가드레일(7)

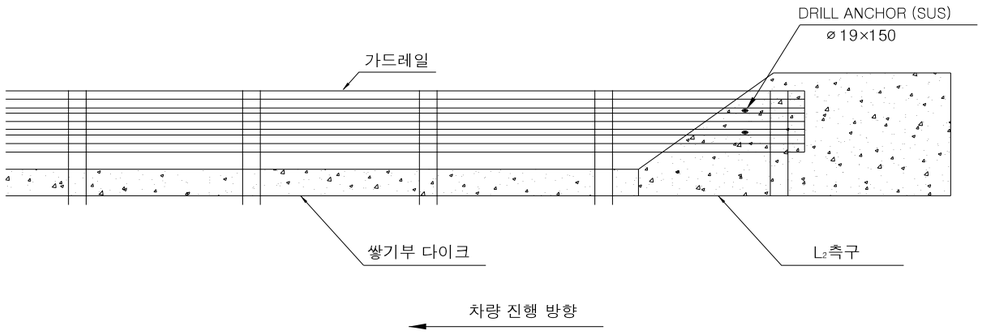
가드레일 단부 처리 방법(1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

깎기 쌓기 경계부 (1)

L_2측구이상의 옹벽→다이크로 접속되는 구간

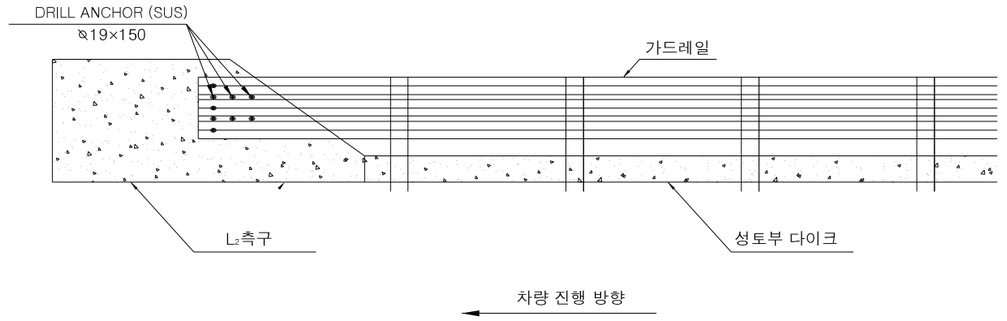
S=NONE



가드레일을 깎기부 L_2 측구까지 연장하여 그 배면에 앵커 또는 지주를 사용하여 고정하되.
옹벽의 높이가 가드레일 설치높이 이상되는 지점까지 연장하여 설치
(단.옹벽이 다이크와 직결되지 않고 Rounding 처리된 경우에는 옹벽전면에 앵커로 고정)

다이크→L_2측구이상의 옹벽 으로 접속되는 구간

S=NONE



옹벽의 높이가 가드레일 설치높이 이상되는 지점까지 가드레일을 연장하여 설치 하며
옹벽 전면에 앵커로 고정
(단부 레일과 일반 레일의 연결은 미관을 고려하여 설치하여 옹벽 고정부는 전이구간과 동일하게 설치)

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(7) 가드레일 단부 처리 방법(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-187	편철번호	8.183
				1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

가드레일(8)

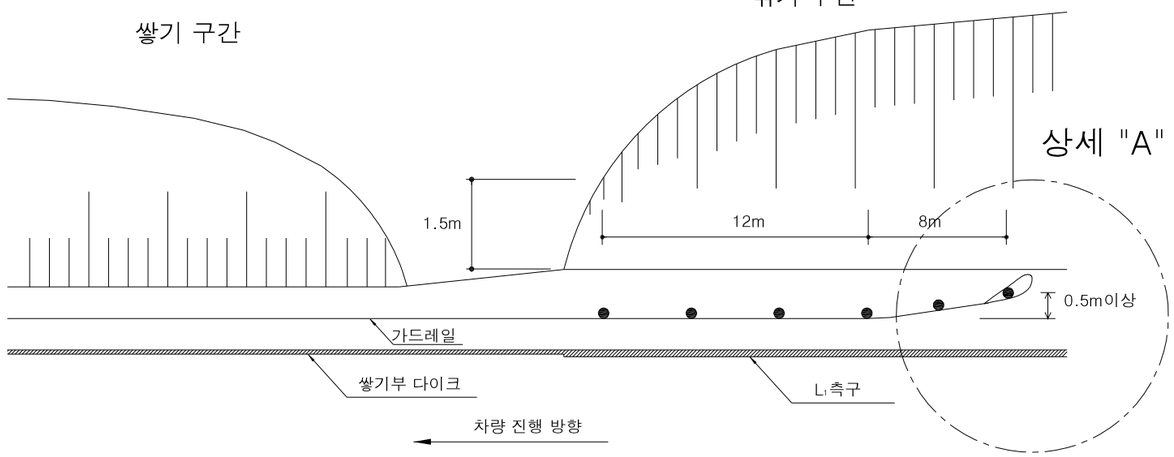
가드레일 단부 처리 방법(2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

깎기 쌓기 경계부 (2)

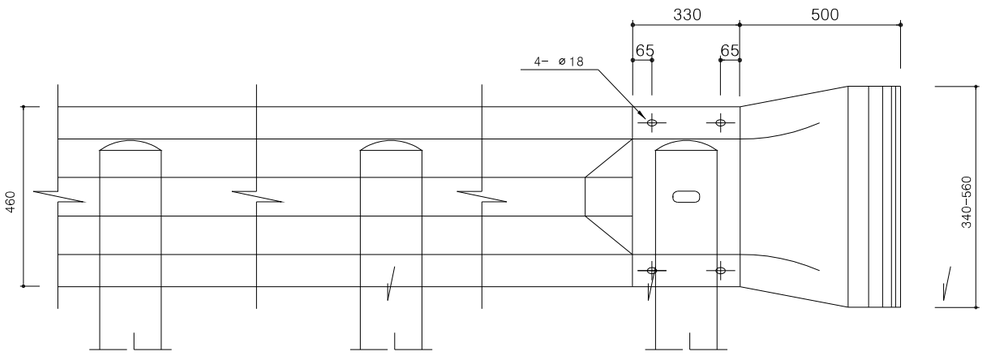
깎기부→쌓기부(L1측구→다이크)

S=NONE



깎기고 1.5m이상되는 지점에서 깎기부 측으로 최소 20m이상 연장하여 설치(일반구간 12m.완화구간 8m)하되 완화구간은 그 끝을 50cm이상 뒤로 후퇴하게 설치하고.단부는 라운드형을 적용.(단.깎기고가 1.5m미만으로 만형성된 깎기구간은 현장여건을 고려하여 기준점을 설정하여 설치)

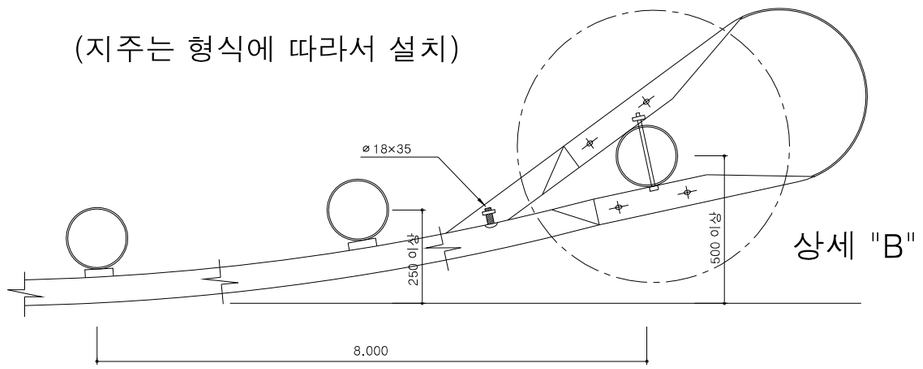
측 면 도



상 세 "A"

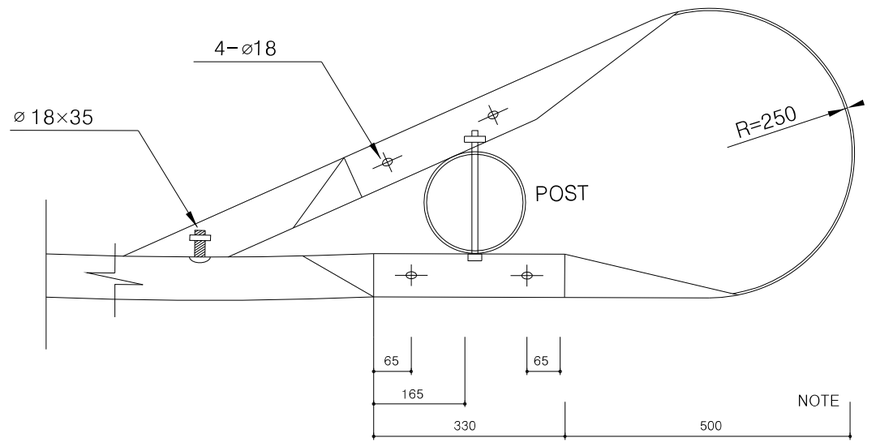
S=NONE

(지주는 형식에 따라서 설치)



상 세 "B"

S=NONE



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(2002. 11. 국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(8) 가드레일 단부 처리 방법(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-188	편철번호	8.184
				⚠1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

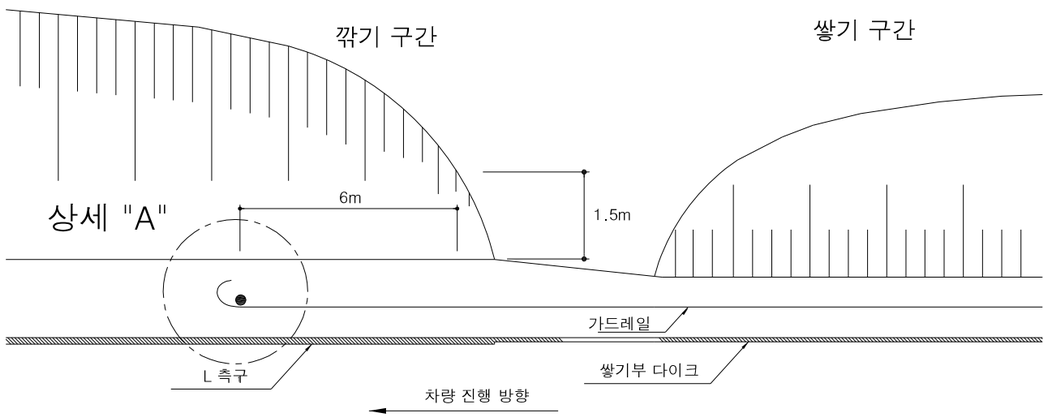
가드레일(9)
가드레일 단부 처리 방법(3)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

깎기 쌓기 경계부 (3)

쌓기부→깎기부(다이크→L_1측구)

S=NONE

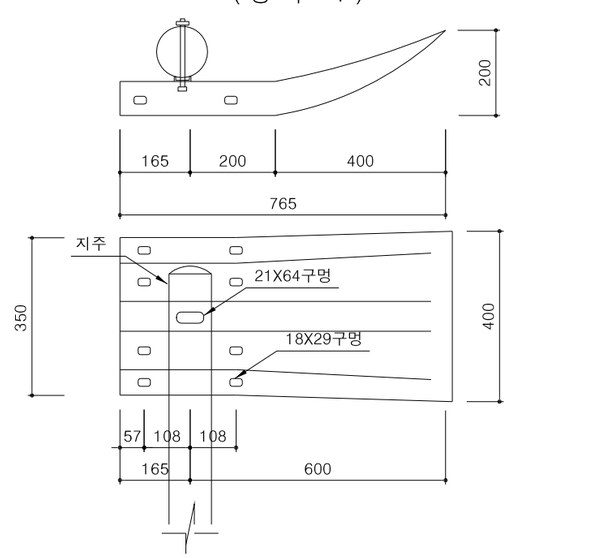


깎기고 1.5m이상되는 지점에서 깎기부 측으로 최소 6m이상 연장하여 설치.단부는 끝을 길 밖으로 구부리는 형식을 적용. (단.깎기고가 1.5m미만으로 만 형성된 깎기구간은 현장여건을 고려하여 기준점을 설정하여 설치)

상 세 "A"-단부레일 상세

(형 식 - 1)

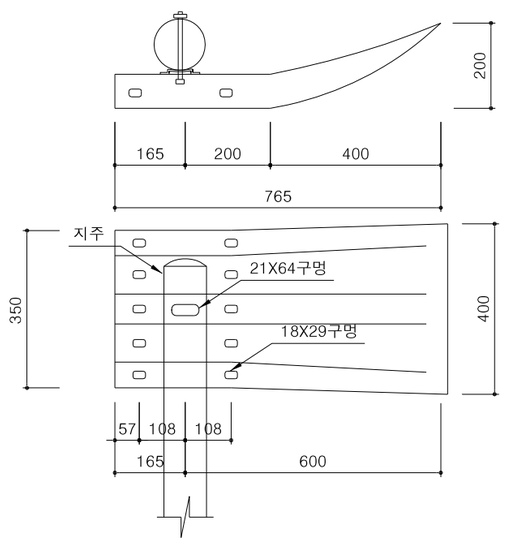
S=NONE



상 세 "A"-단부레일 상세

(형 식 - 2)

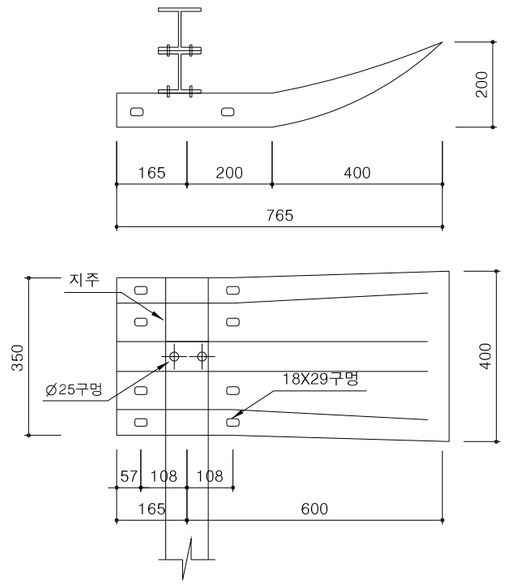
S=NONE



상 세 "A"-단부레일 상세

(형 식 - 3)

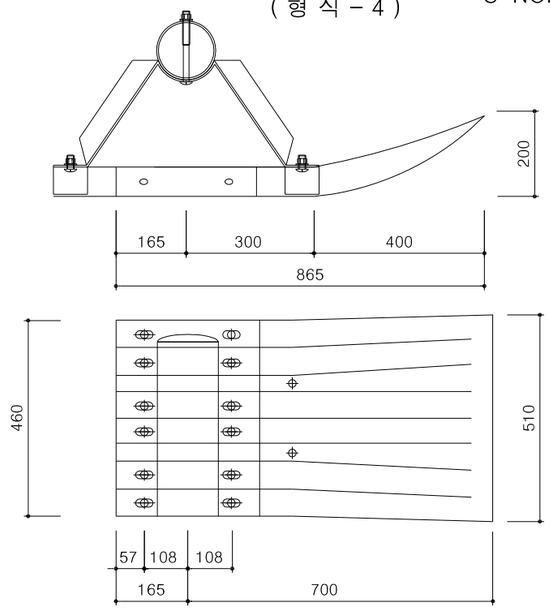
S=NONE



상 세 "A"-단부레일 상세

(형 식 - 4)

S=NONE



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(9) 가드레일 단부 처리 방법(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-189	편철번호	8.185
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

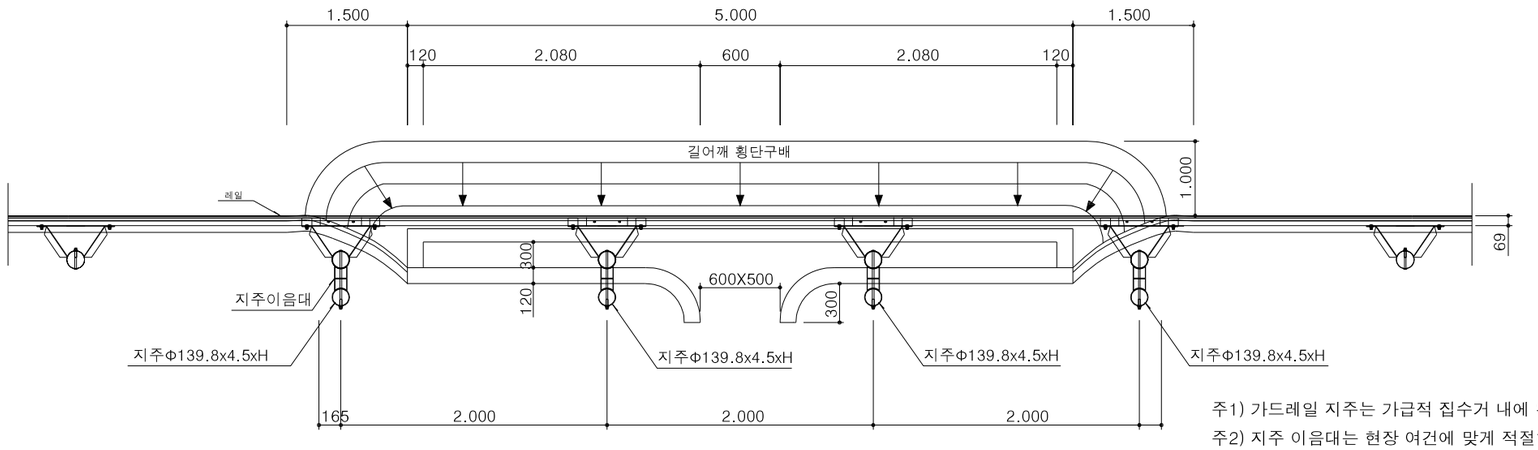
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

가드레일(10)
기 타 구 간 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

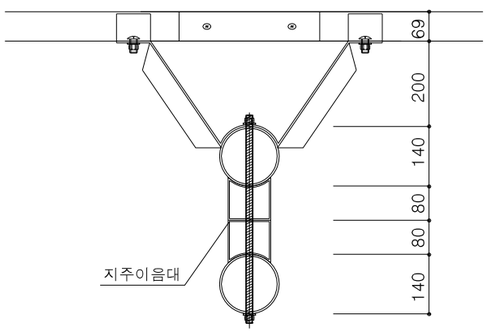
(1) 다이크 집수거 설치구간



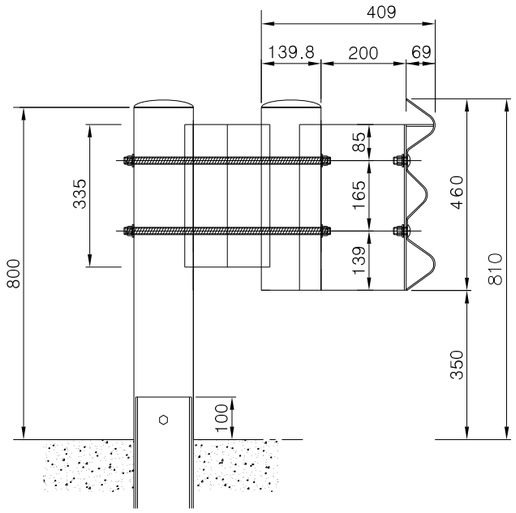
주1) 가드레일 지주는 가급적 집수거 내에 위치하지 않도록 할 것
주2) 지주 이음대는 현장 여건에 맞게 적절히 연속되게 설치할 것

1) 일반가드레일 구간

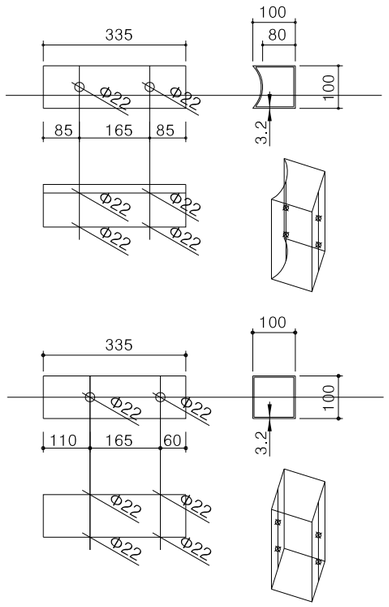
평 면 도
S=1:8



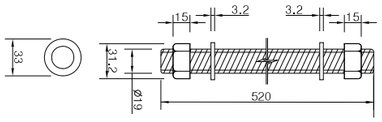
측 면 도
S=1:8



지주이음대 상세도



취부 B/N 상세도



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(10) 기 타 구 간 (1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-190	편철번호 8.186
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

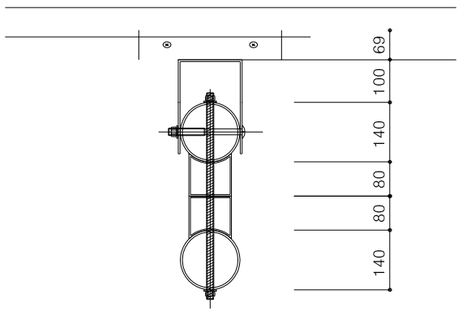
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

가드레일(11)
기 타 구 간 (2)

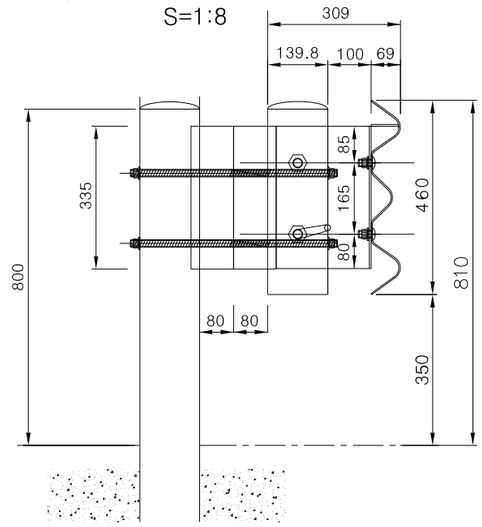
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

2) IC구간

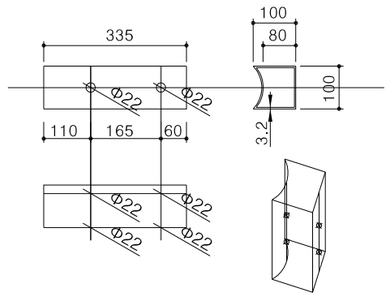
평 면 도
S=1:8



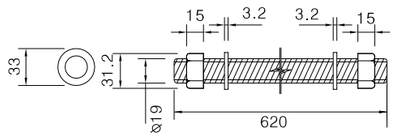
측 면 도
S=1:8



지주이음대 상세도

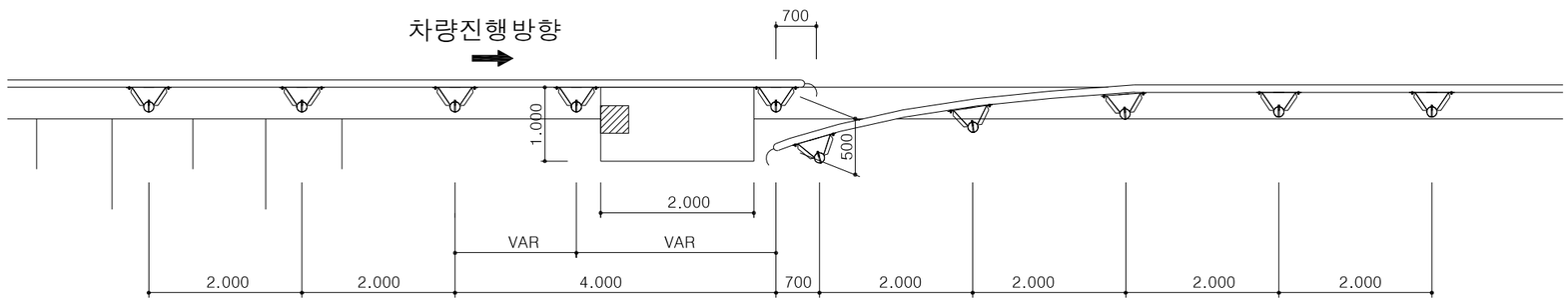


취부 B/N 상세도



(2) 비상전화기 설치구간

S=NONE



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 가드레일(11) 기 타 구 간 (2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-191	편철번호	8.187
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

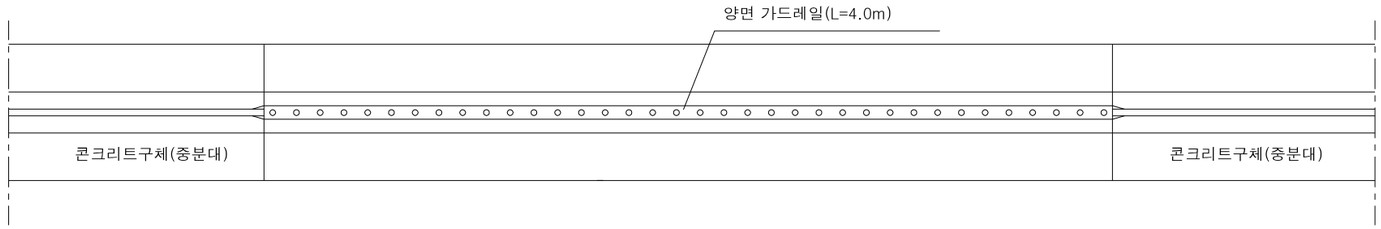
중앙분리대 개구부(1)

형식 - 1 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도

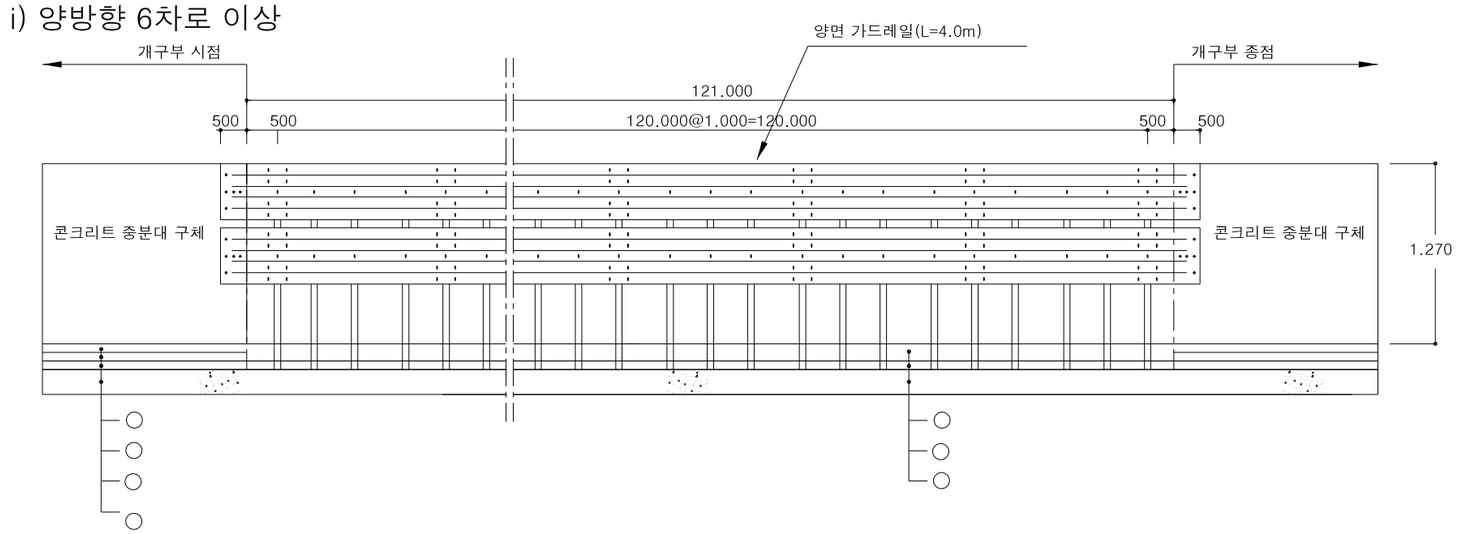
S = 1:25



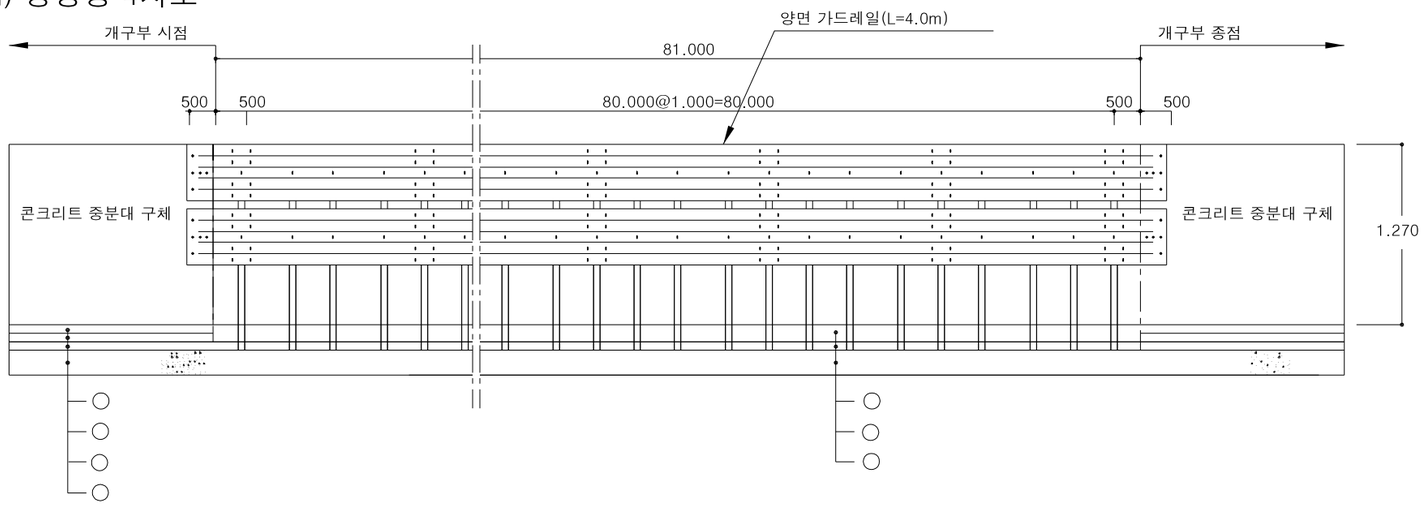
정 면 도

S = 1:25

i) 양방향 6차로 이상



ii) 양방향 4차로



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 중앙분리대 개구부(1) 형식 - 1 (1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-192	편철번호	8.188
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

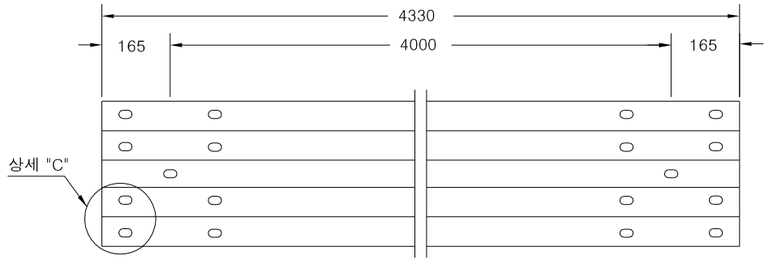
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

중앙분리대 개구부(2)

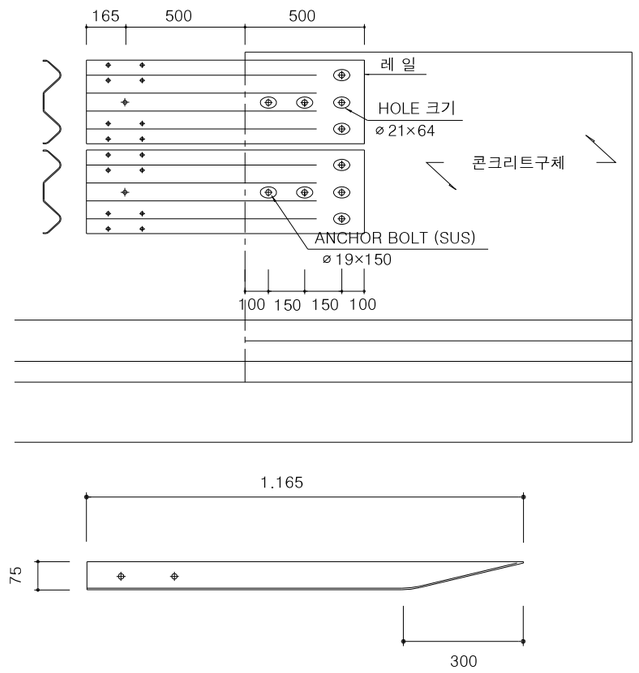
형식 - 1 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

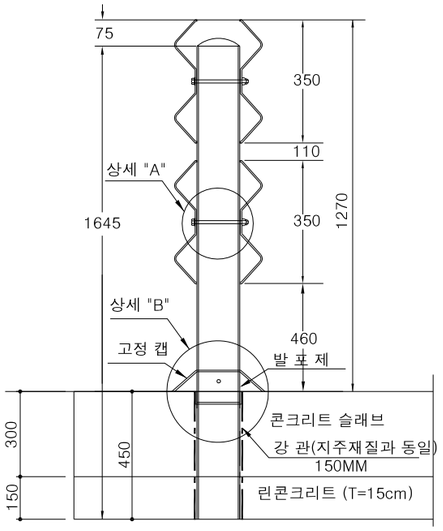
레 일 상 세 도



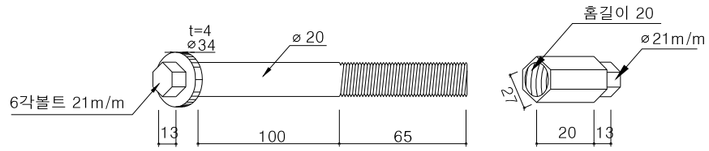
단부레일 상세도



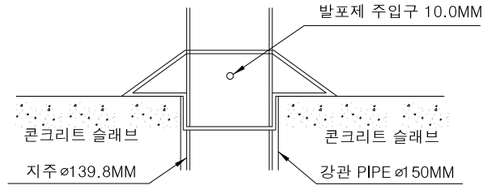
지주 상세도

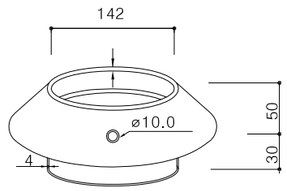


상 세 "A"

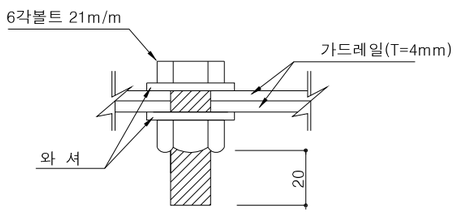


상 세 "B"





상 세 "C"



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 중앙분리대 개구부(2) 형식 - 1 (2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-193	편철번호 8.189
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

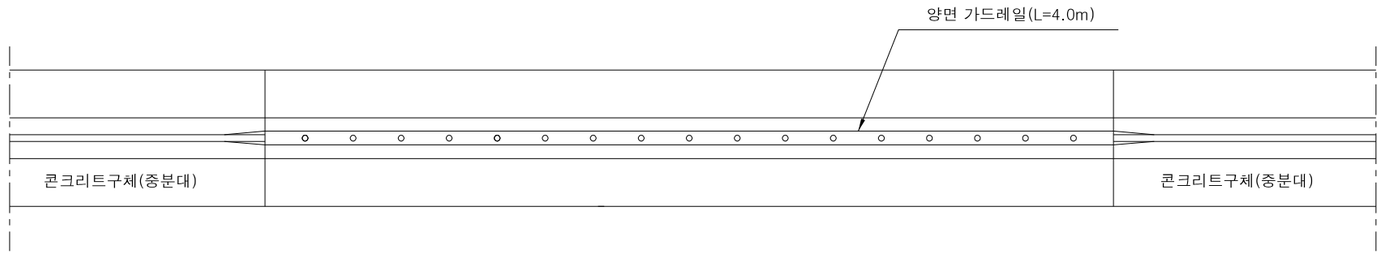
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

중앙분리대 개구부(3)

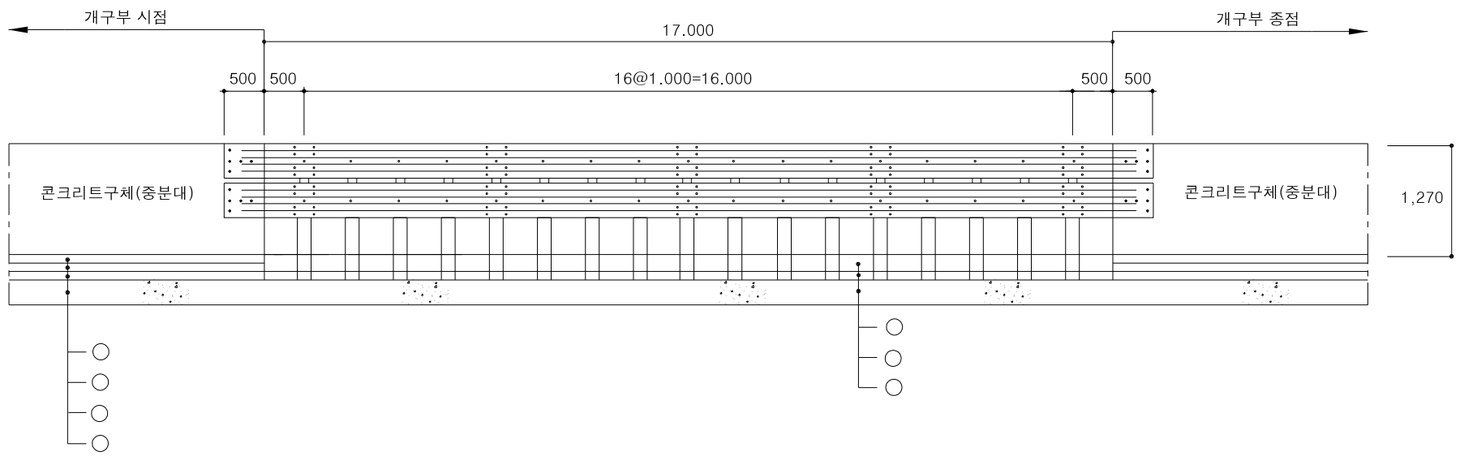
형식 - 2 (1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도



정 면 도



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 중앙분리대 개구부(3) 형식 - 2 (1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-194	편철번호 8.190
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

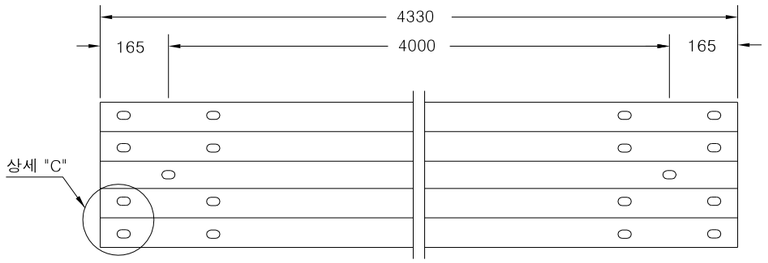
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

중앙분리대 개구부(4)

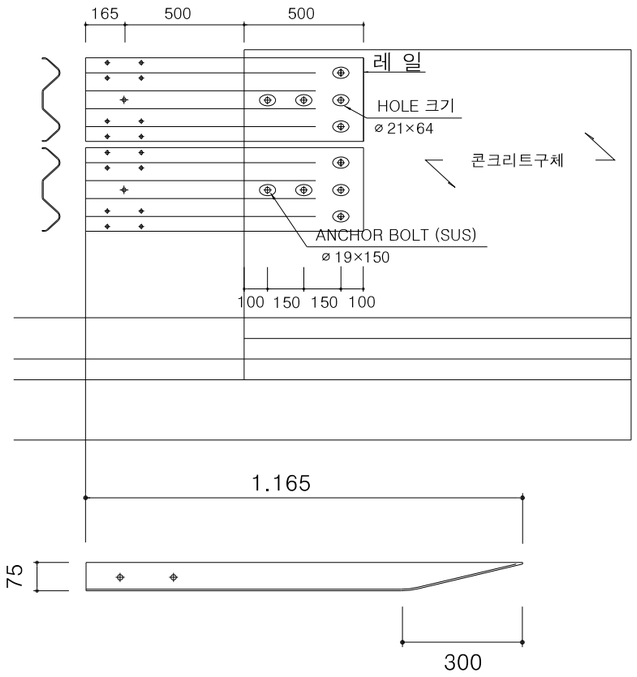
형식 - 2 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

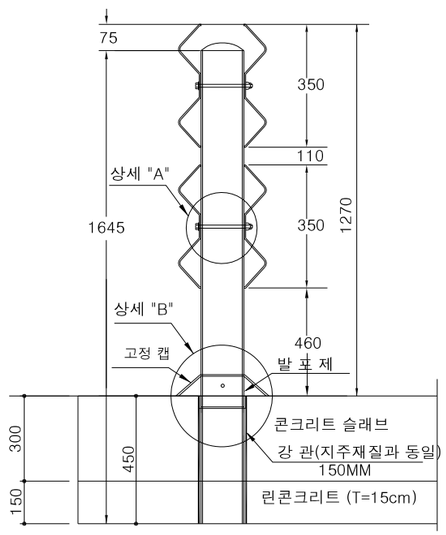
레 일 상 세 도



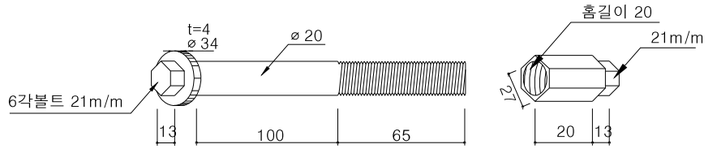
단부레일 상세도



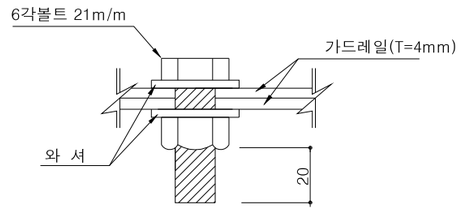
지주 상세도



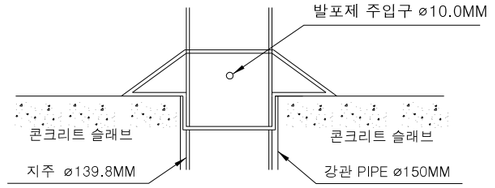
상 세 "A"

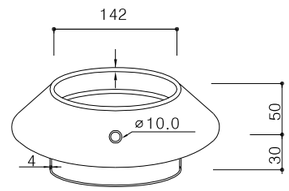


상 세 "C"



상 세 "B"





NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 중앙분리대 개구부(4) 형식 - 2 (2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-195	편철번호	8.191
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

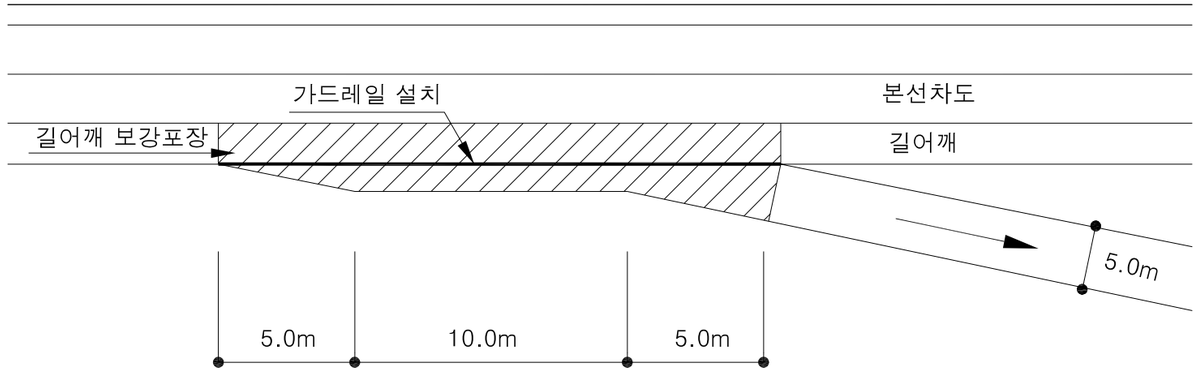
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

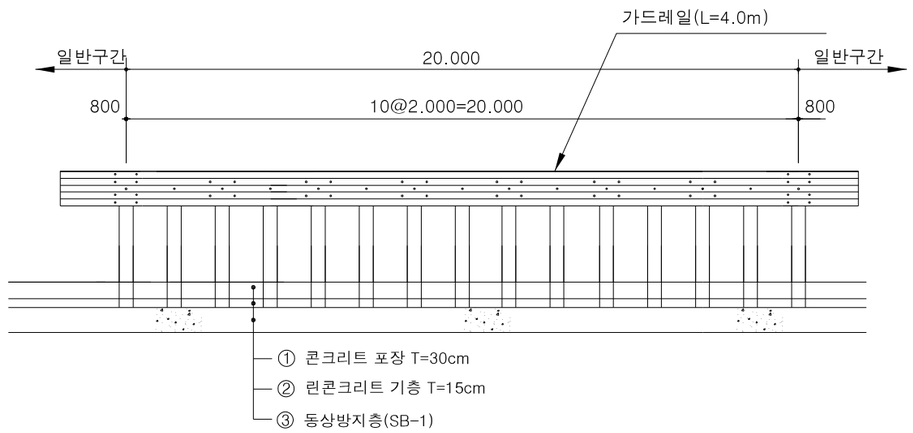
간이 출입시설 가드레일(1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

평 면 도



정 면 도



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 간이 출입시설 가드레일(1)
	시설/공구			△								
옥산오창고속도로(주)				②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호	C0999902-196	편철번호	8.192
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

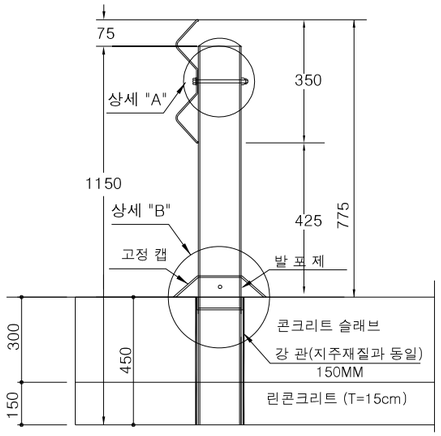
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

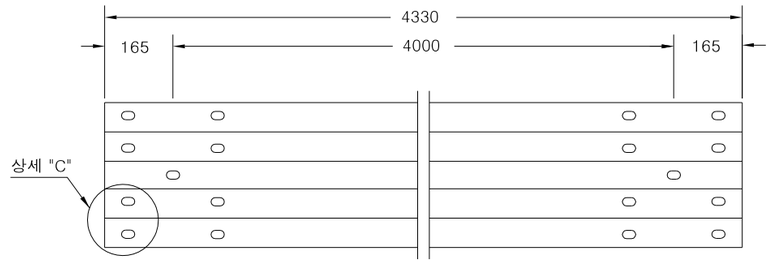
간이 출입시설 가드레일(2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

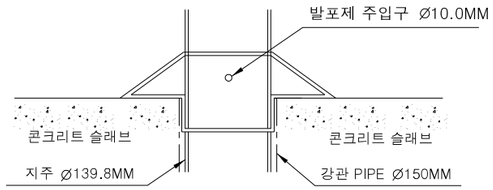
지주 상세도



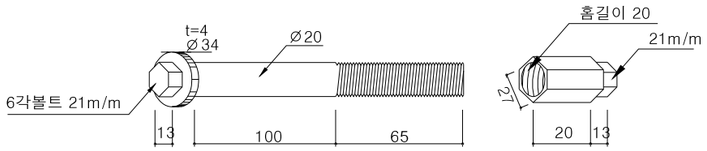
레 일 상 세 도

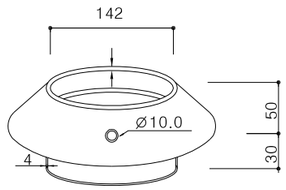


상 세 "B"

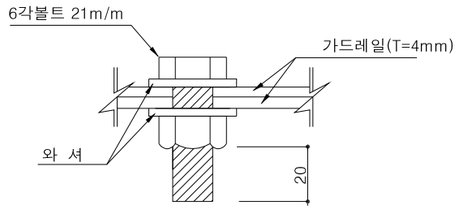


상 세 "A"





상 세 "C"



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 (Ministry of Land, Infrastructure and Transport)	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 간이 출입시설 가드레일(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-197	편철번호 8.193
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

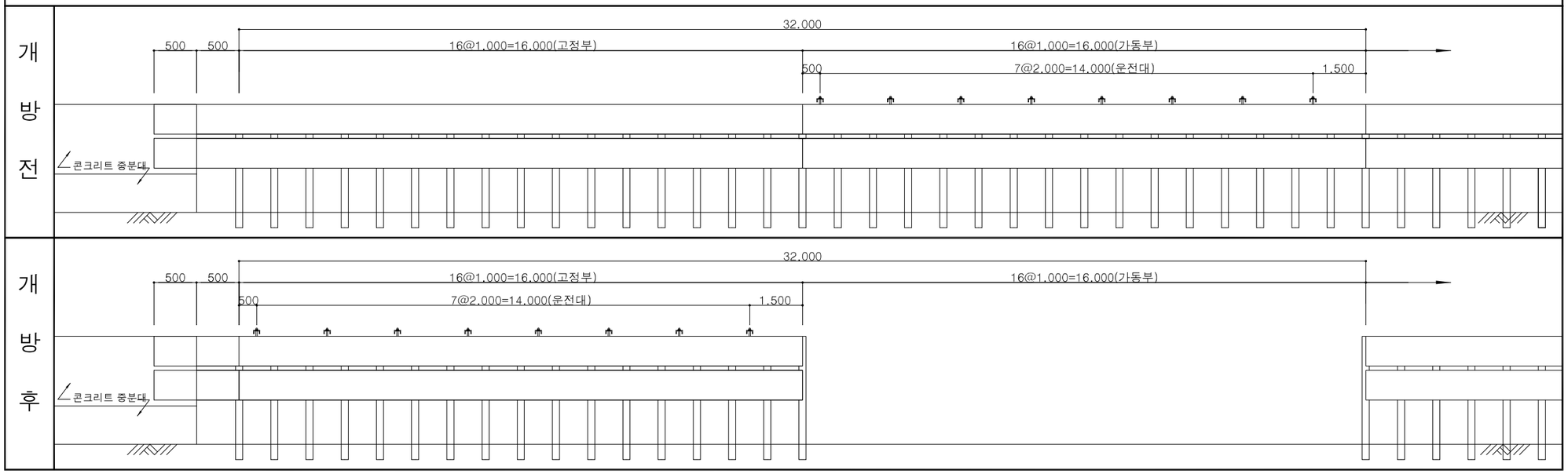
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

개폐식 중앙분리대 개구부(1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 - 1 (16m 개방- 총 32m)



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 **개폐식 중앙분리대 개구부(1)**
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-198	편철번호	8.194
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

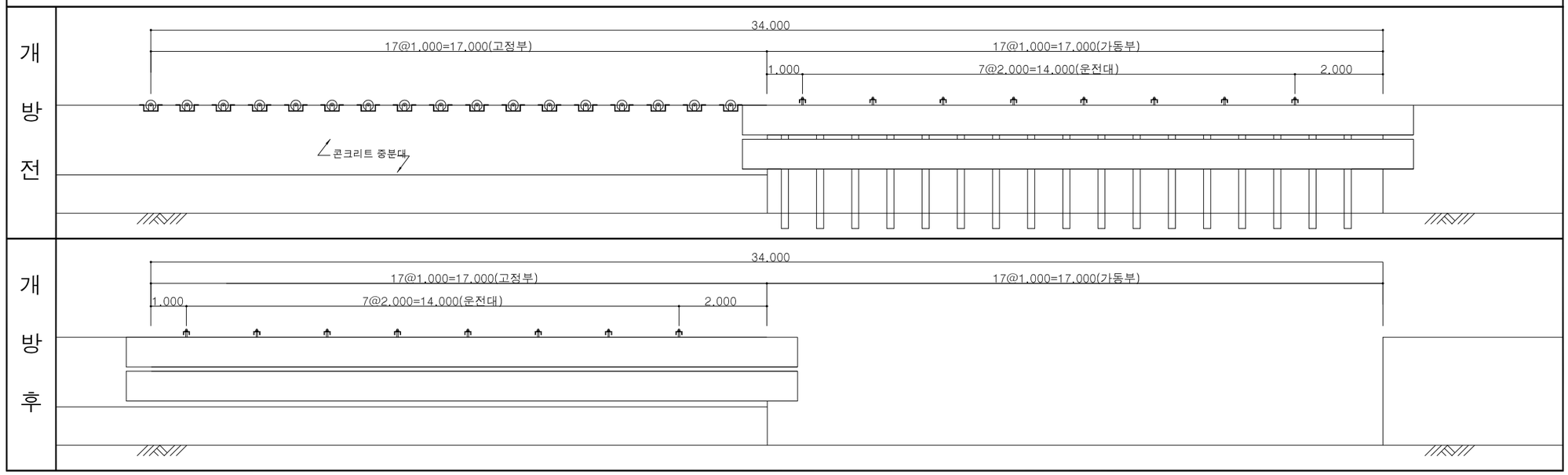
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

개폐식 중앙분리대 개구부(2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 - 2 (17m 개방- 총 34m)



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 **개폐식 중앙분리대 개구부(2)**
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-199	편철번호	8.195
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

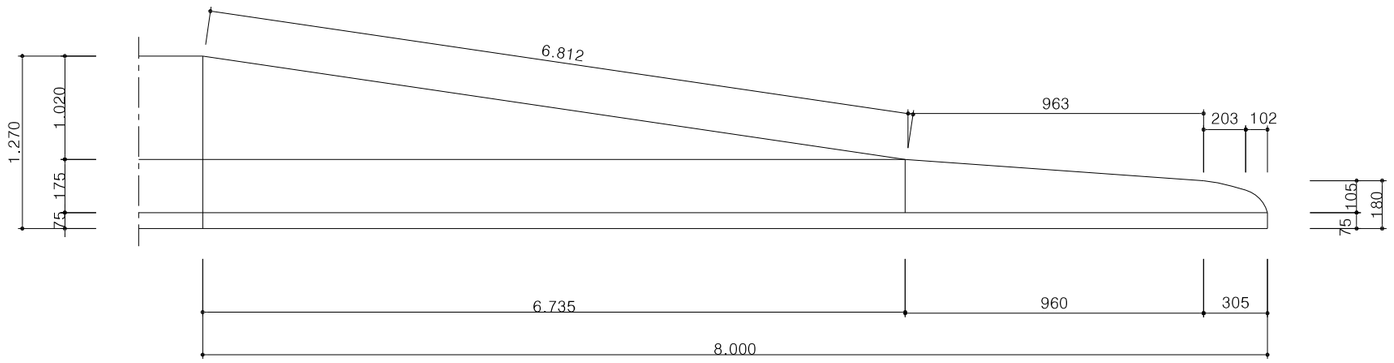
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

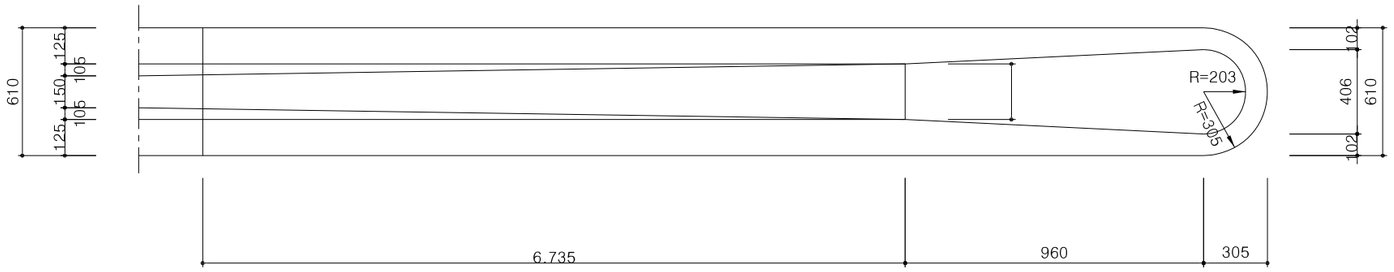
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

콘크리트 중앙분리대(1)
본 선 용

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

본 선(단 부)





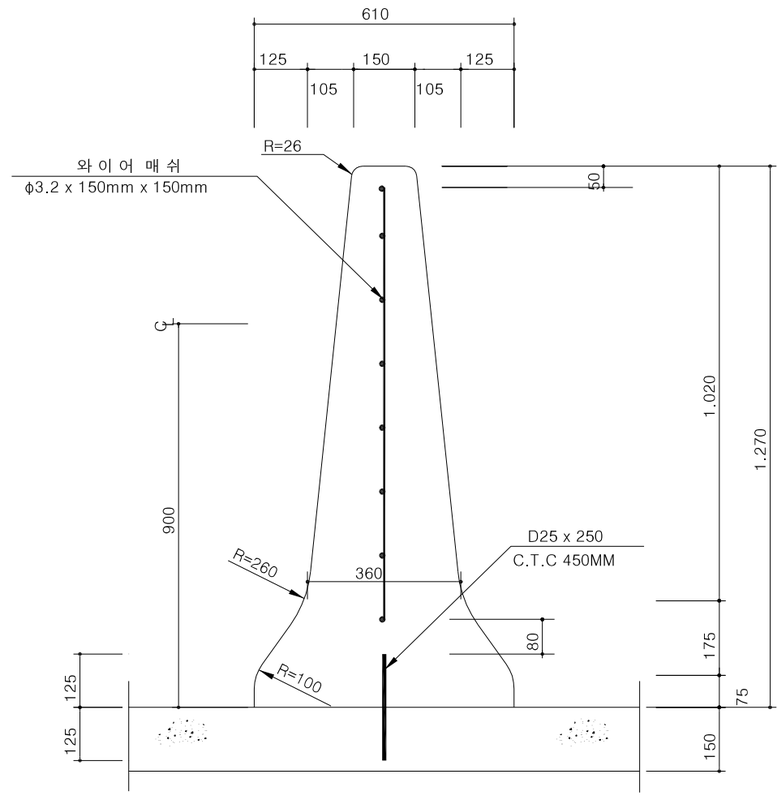
수 량 표

M³/개소

구 분	공 종	단 위	수 량	비 고
콘크리트중분대	콘 크 리 트 f_{ck}=240kgf/cm²	m³	1.886	쇄석 19mm

일 반 부

S = 1:15



수 량 표

m² /m

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트중분대	콘크리트 f_{ck}=240kgf/cm²	m³	0.391	쇄 석 19mm
	철 근 (D=25)	kgf	2.209	NET
	와이어 매쉬 Ø3.2x150x150	m²	1.015	

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보	
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	NONE
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-200

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

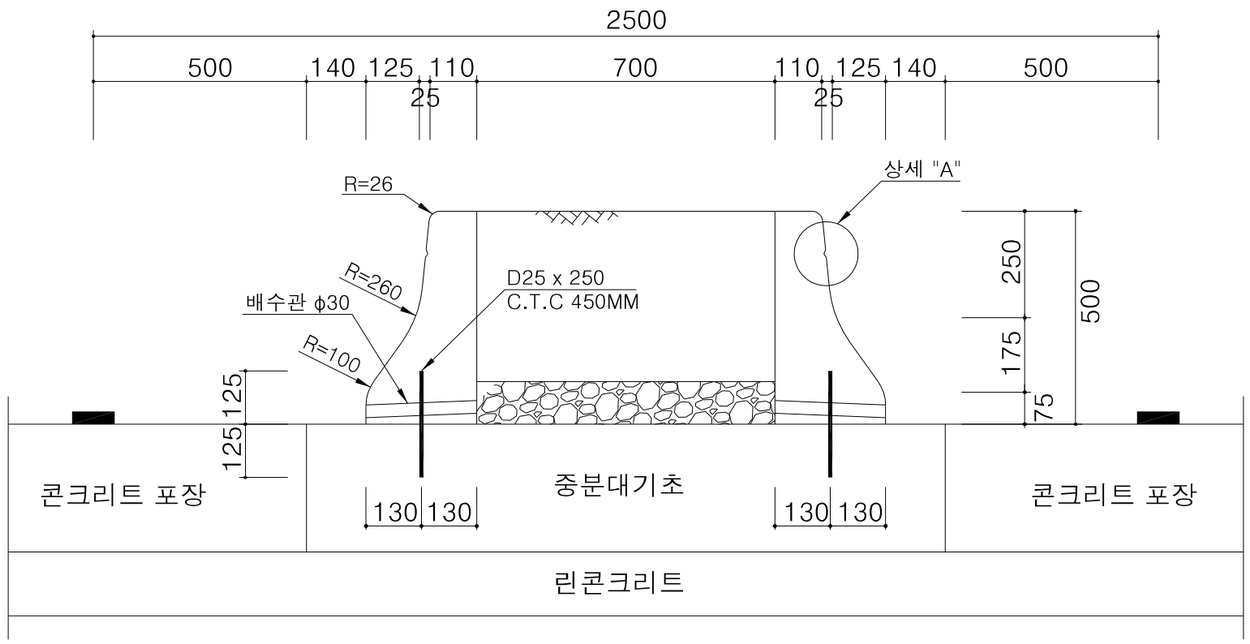
도 면 명	기타공 콘크리트 중앙분리대(1) 본 선 용
편철번호	8.196
적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

콘크리트 중앙분리대(2)
나들목용 (1)

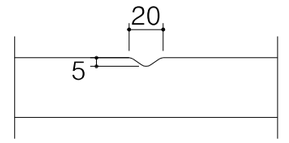
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

일 반 부



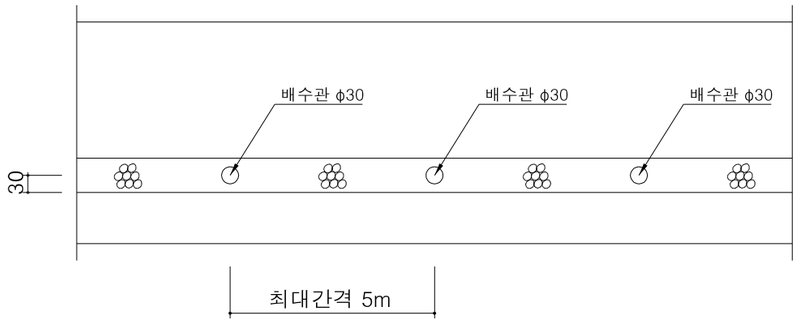
상세 "A"

측면부 줄눈설치

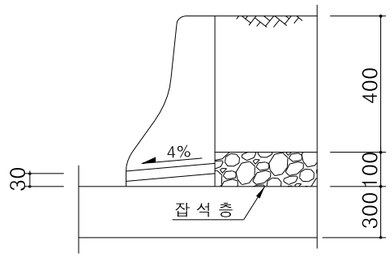


수 평 배 수 공

전 개 도



단 면 도



수 량 표

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트중분대	콘크리트 f_{ck} =240kgf/cm²	m³	0.171	쇄 석 19mm
	철 근 (D=25)	kgf	4.418	NET
	PVC 배수관 ϕ30	m	0.105	
	잡석채움	m³	0.070	쇄 석 19mm
	토사채움	m³	0.280	

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 콘크리트 중앙분리대(2) 나들목용 (1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-201	편철번호 8.197
					① 2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자		

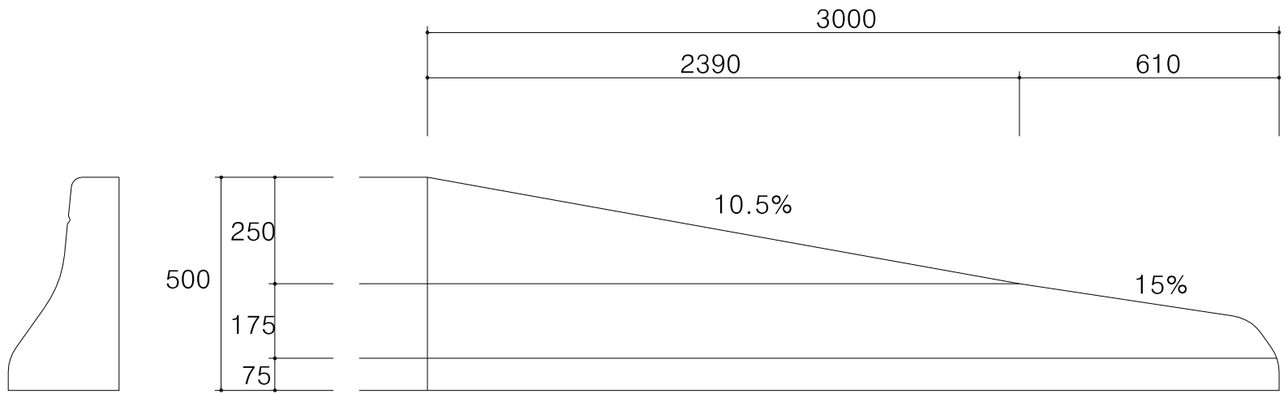
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

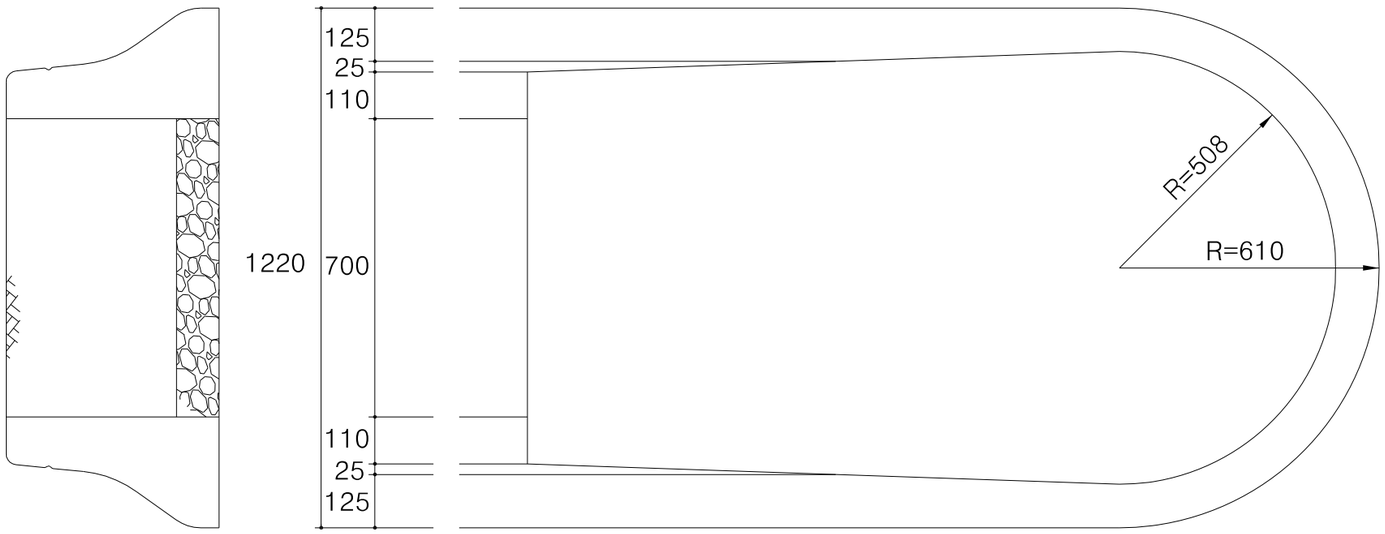
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

콘크리트 중앙분리대(3)
나들목용 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

단 부





NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

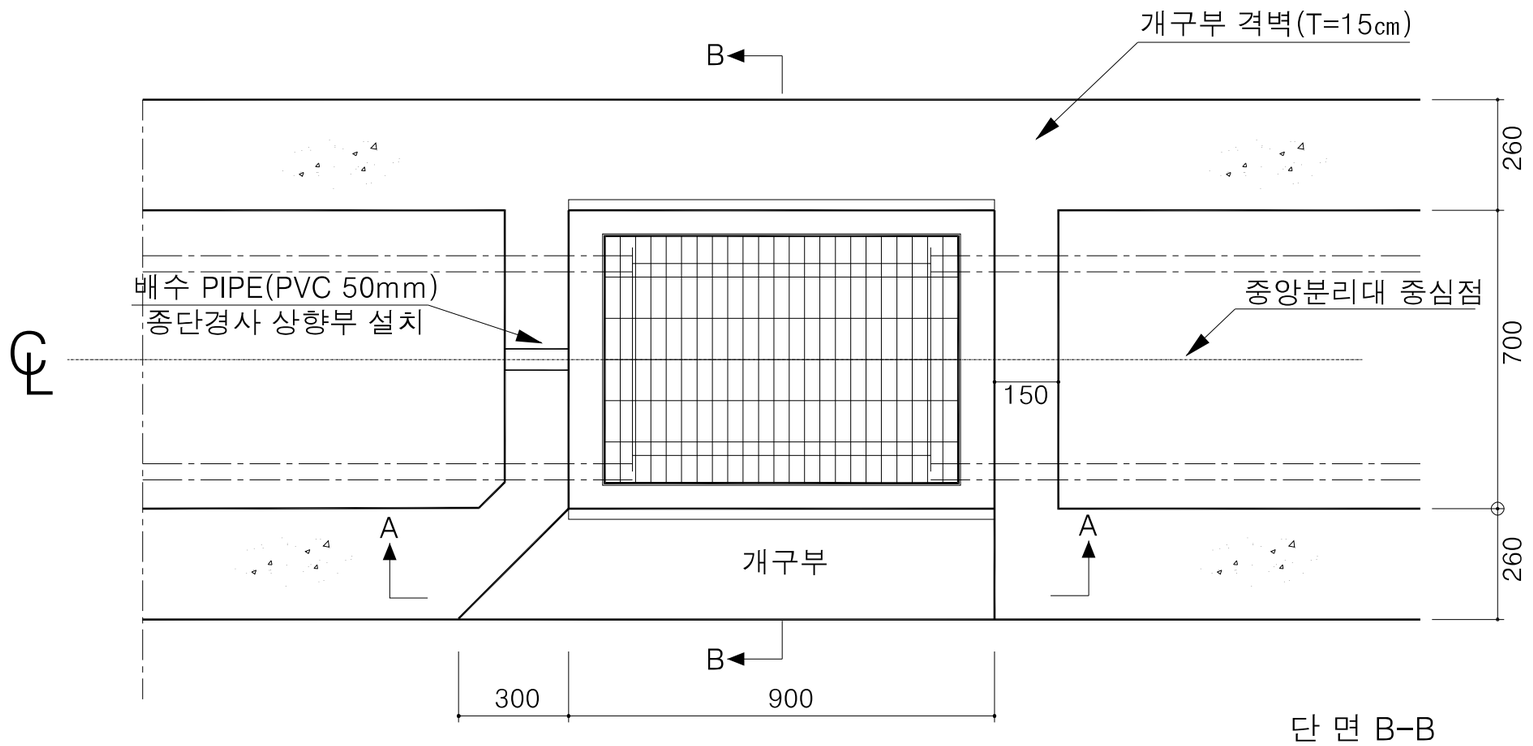
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도 면 명	기타공 콘크리트 중앙분리대(3) 나들목용 (2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-202	편철번호	8.198
	개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자				
	△										
	△										
	②	2018. 1.13	시공준공		성 화 중	최 병 근	심 찬 규				
	①	2013.10.	시공준공		양 선 직	이 용 관	문 정 용				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

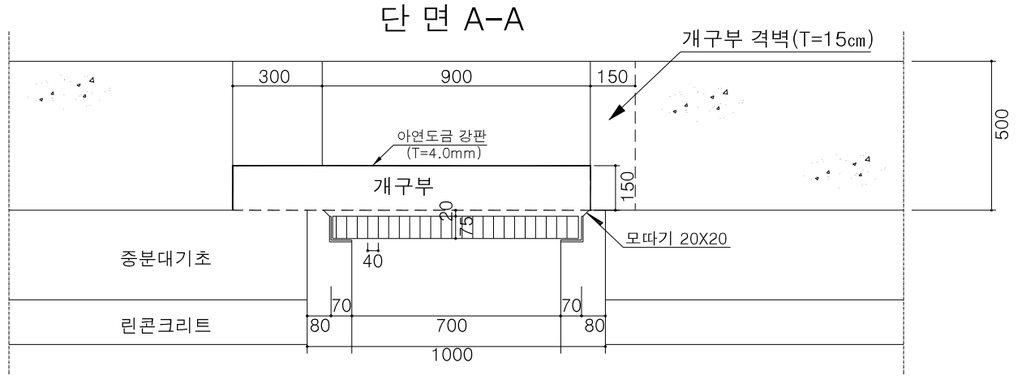
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

콘크리트 중앙분리대(4)
나들목용 (3)

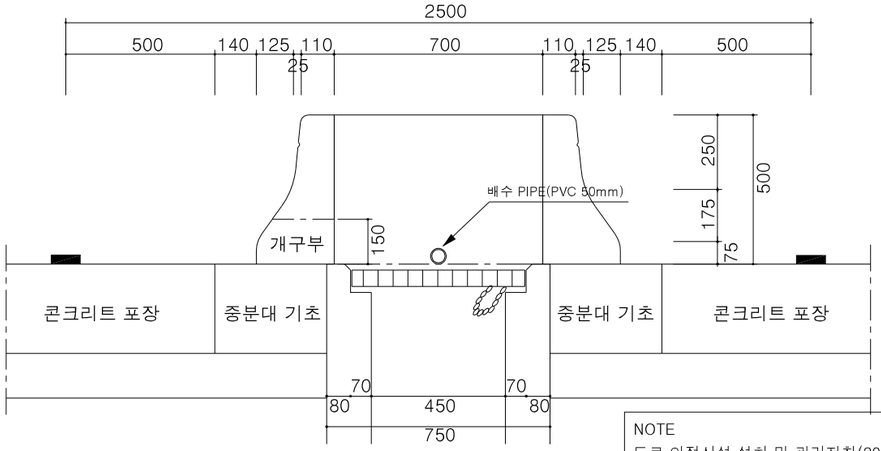
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.



단 면 A-A



단 면 B-B



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(2002. 11. 국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 콘크리트 중앙분리대(4) 나들목용 (3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△			성 화 중	최 병 근	심 찬 규	축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호	C0999902-203	편철번호	8.199
				⚠	2013.10.	시공준공							
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

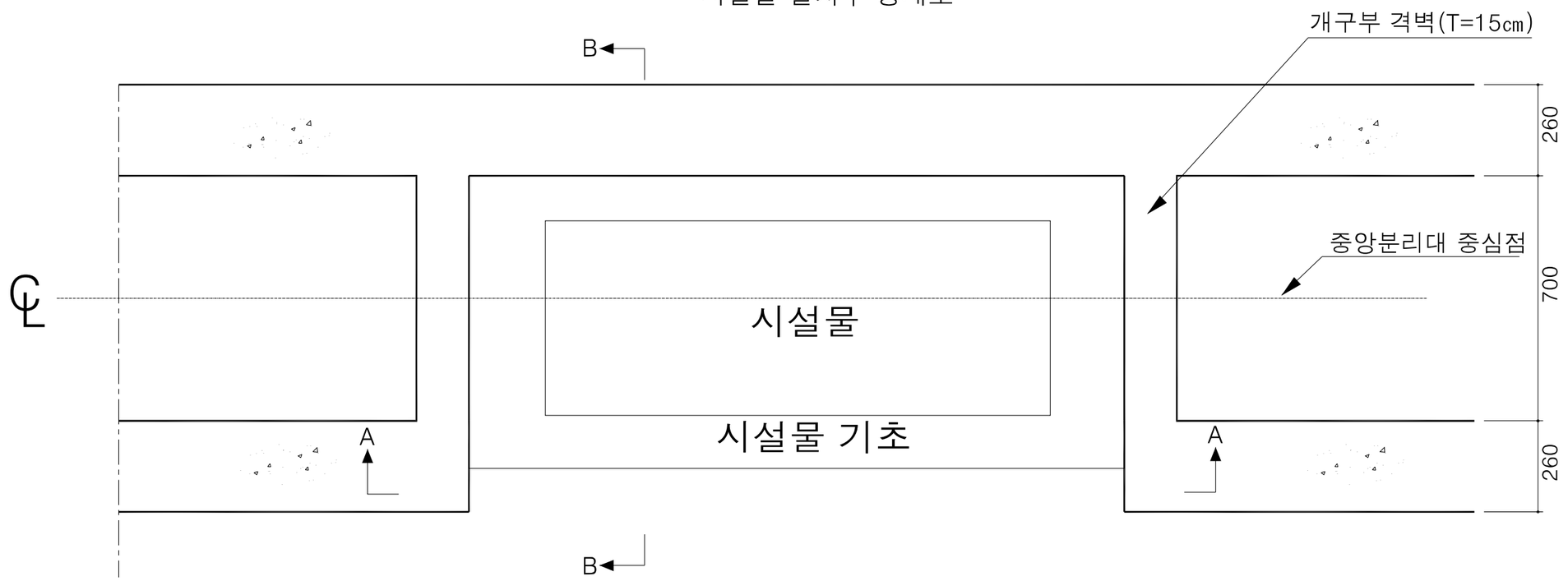
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

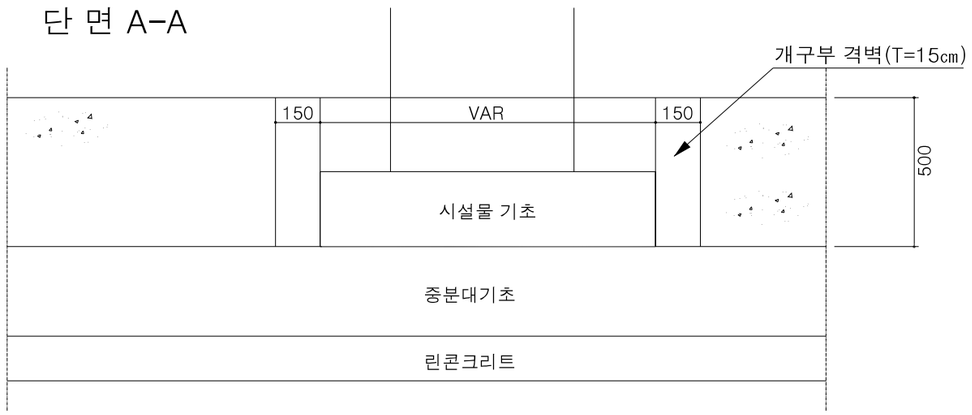
콘크리트 중앙분리대(5)
나들목용 (4)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

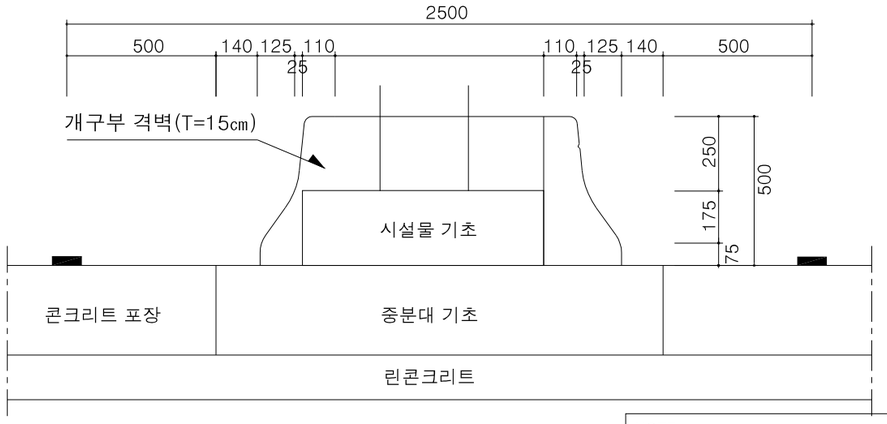
시설물 설치부 상세도



단 면 A-A



단 면 B-B



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(2002. 11. 국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 콘크리트 중앙분리대(5) 나들목용 (4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-204	편철번호	8.200
					⚠	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

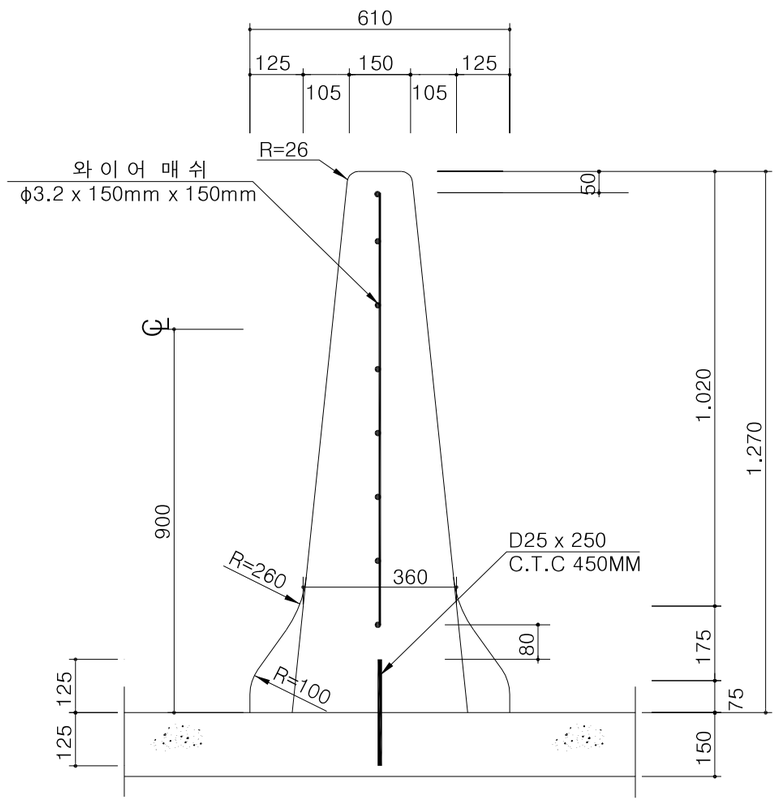
콘크리트 중앙분리대(6)

중분대 개구부 접속부

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

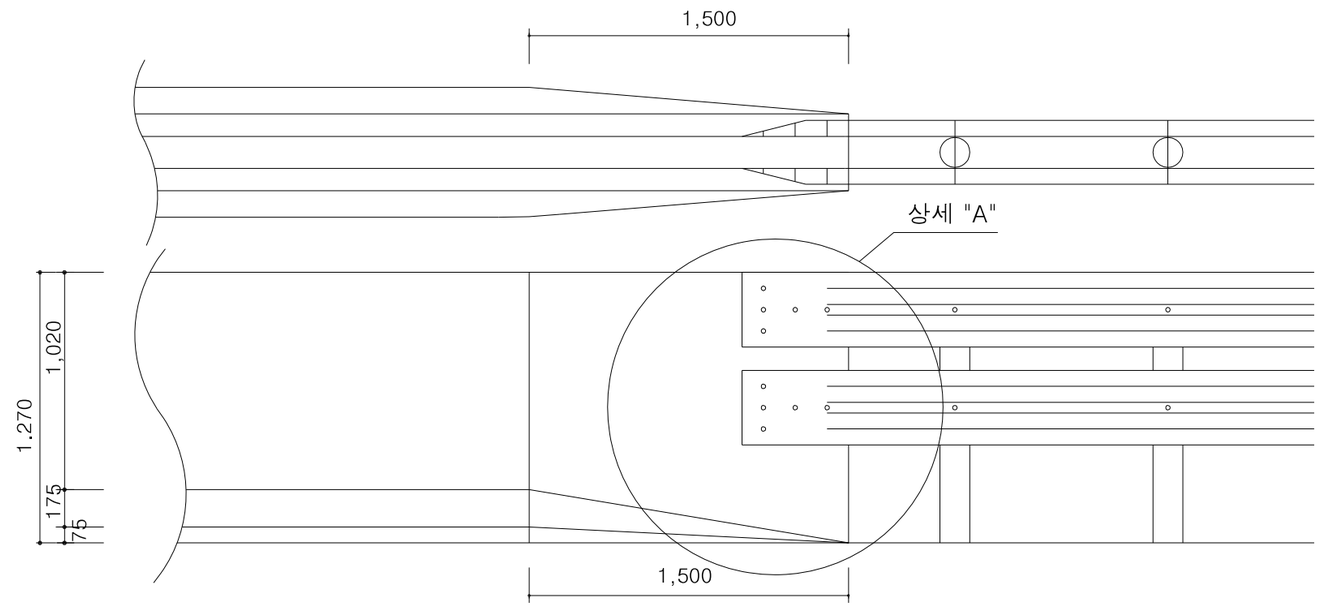
정 면 도

S = 1:15

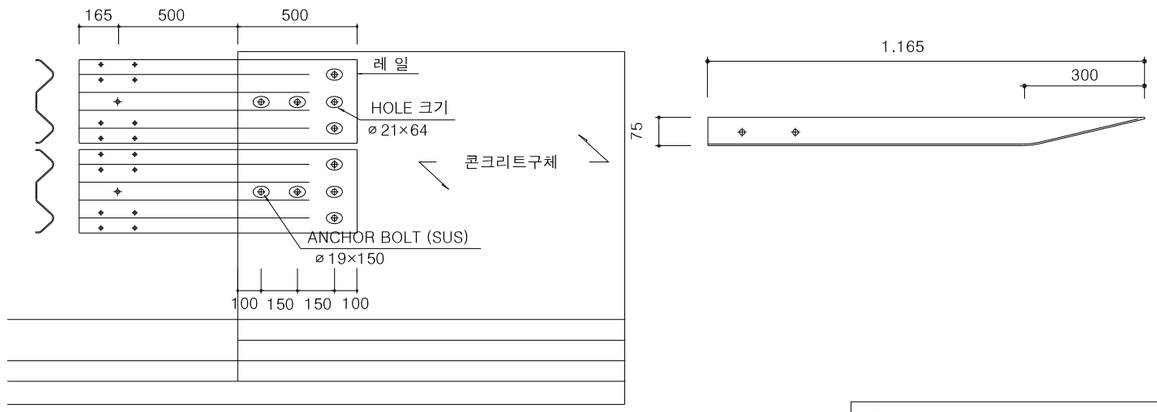


측 면 도

S = 1:30



상세 "A"



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 콘크리트 중앙분리대(6) 중분대 개구부 접속부
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규		도면번호	C0999902-205	편철번호	8.201
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용					
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자					

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

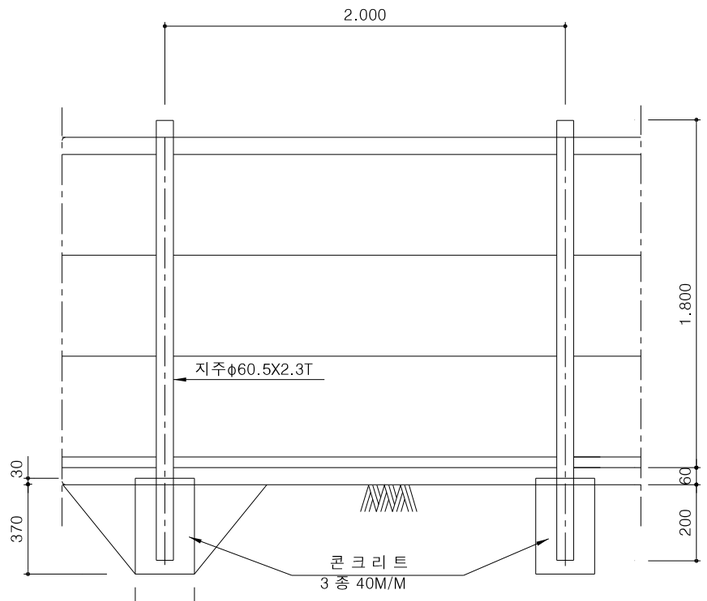
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

가드휀스

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

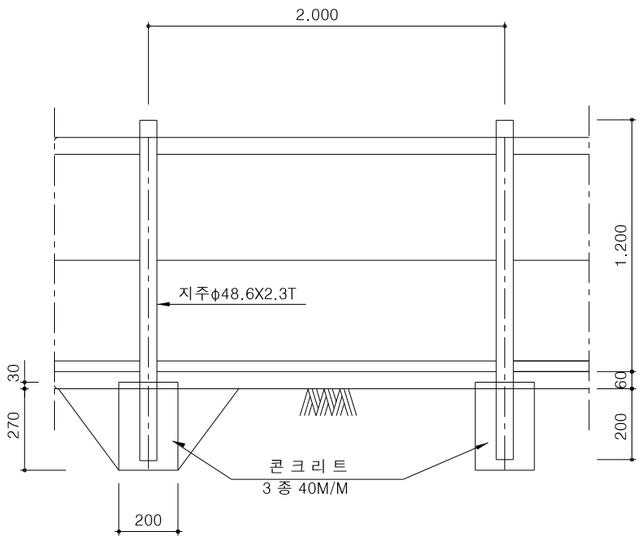
토 공 용

정 면 도



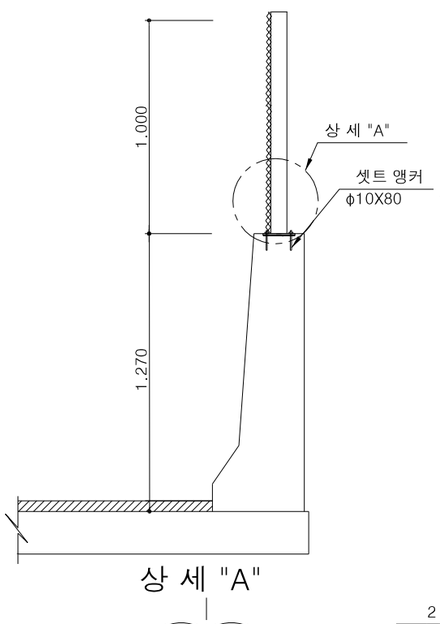
주) 1. 교량하부 휀스 설치 : 불법점용, 쓰레기 적치, 화재발생 우려구간 등에 설치

BUS STOP 용

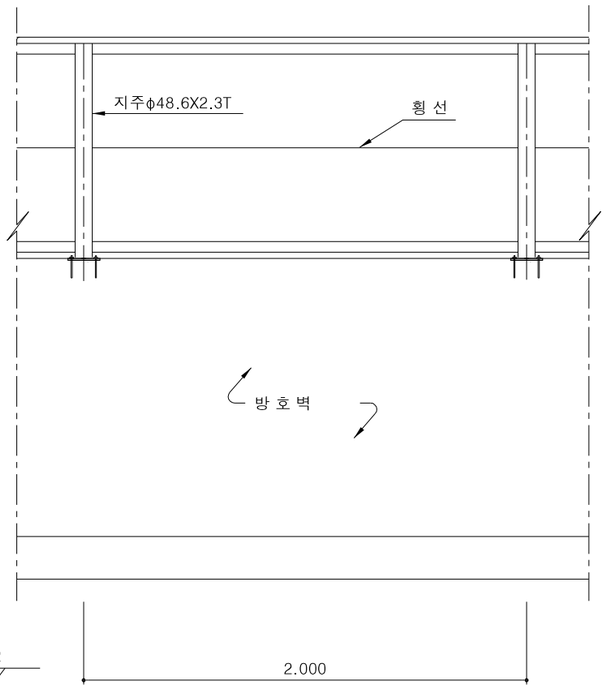


육 교 용

측 면 도



정 면 도



상 세 "A"

주) 적설지역은 EX-METAL(XS-3) 적용

주) 상기 단면에 표시된 단면제원은 최소 규격을 규정한 것이므로 시공시에는 상기단면을 참조하여 동등 이상의 제품을 사용하여야 한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 가드휀스
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-206	편철번호	8.202

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

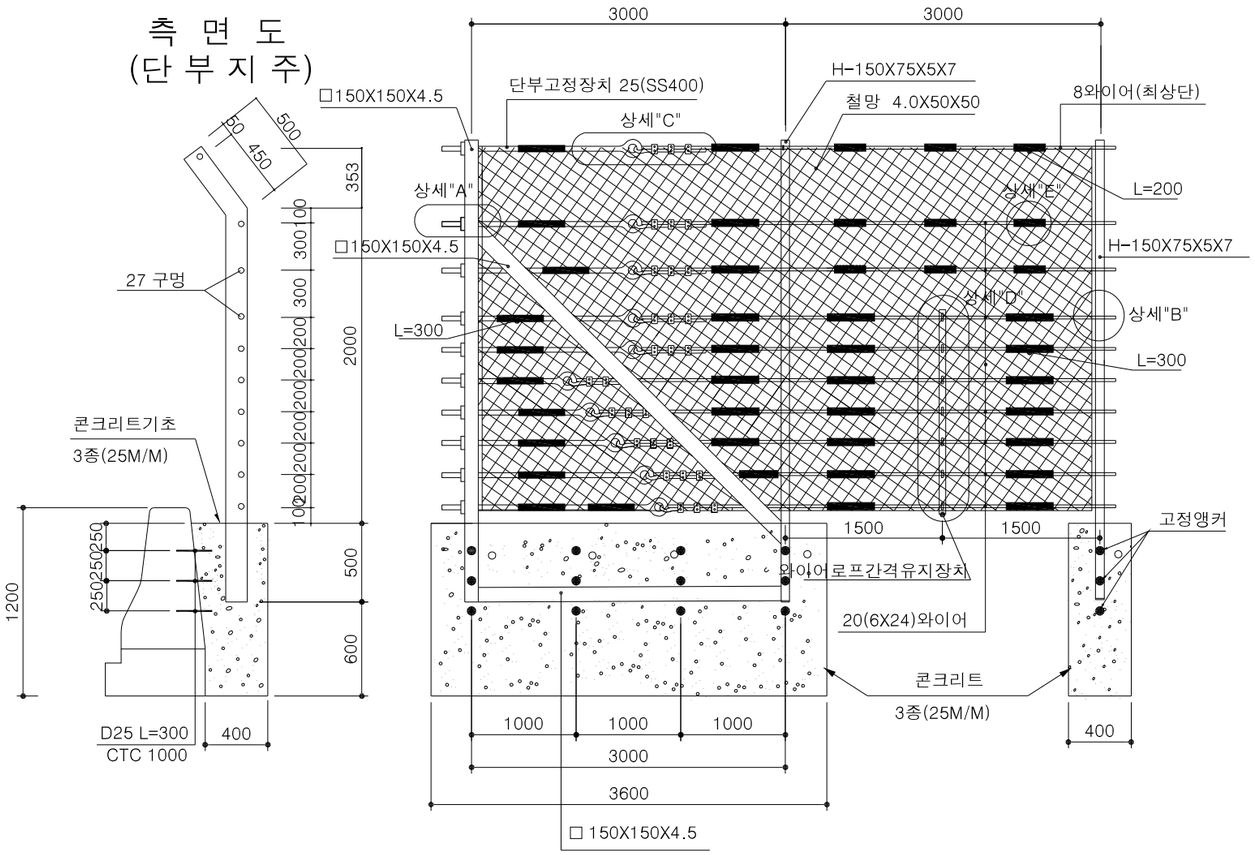
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

낙석방지 울타리(1)

옹벽용 - 형식1

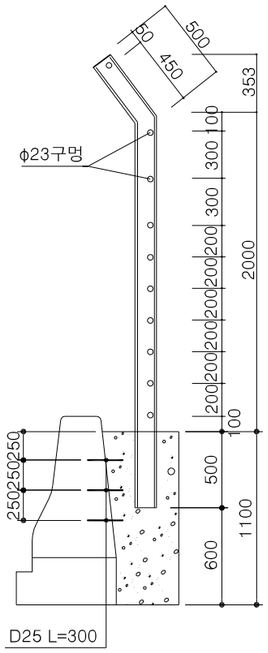
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

정 면 도

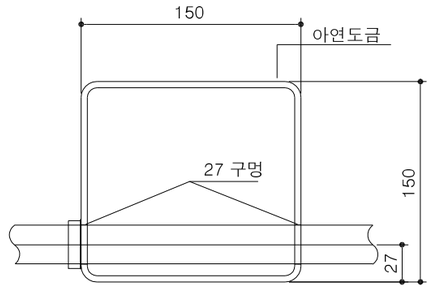


측 면 도 (단 부 지 주)

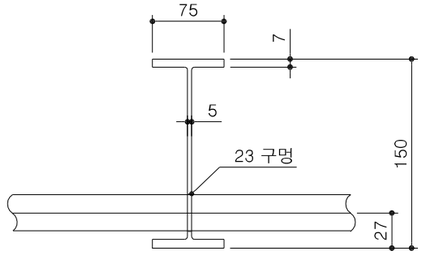
측 면 도 (중 간 지 주)



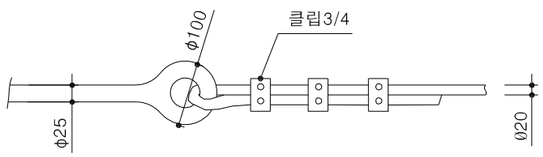
상세 "A" 단 부 지 주 (150X150X4.5)



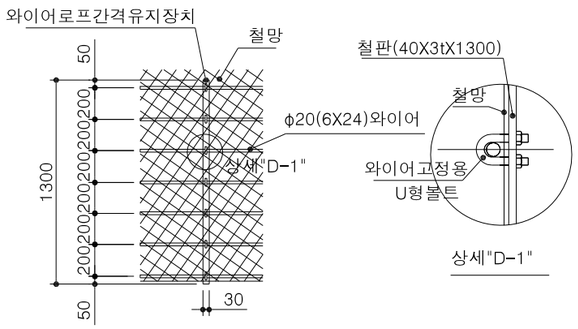
상세 "B" 중 간 지 주 (150X75X5X7)



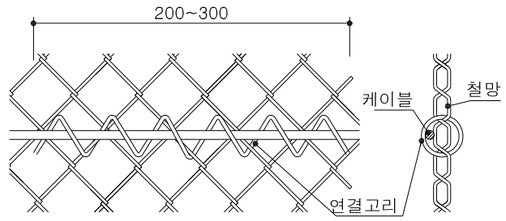
상세 "C" 단 부 고 정 장 치



상세 "D"

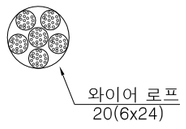


상세 "E" 철망과 와이어로프 결속

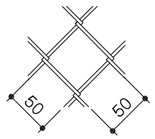


주) 상기도면은 현장 실무자의 이해를 돕기 위하여 낙석대책기술(일본)의 자료를 인용한 것임.

와이어로프 (20(6X24))



철 망 (4.0X50X50)



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 낙석방지 울타리(1) 옹벽용 - 형식1
	시설/공구			△					축 척	NONE		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	② 2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-207	편철번호	8.203
					① 2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

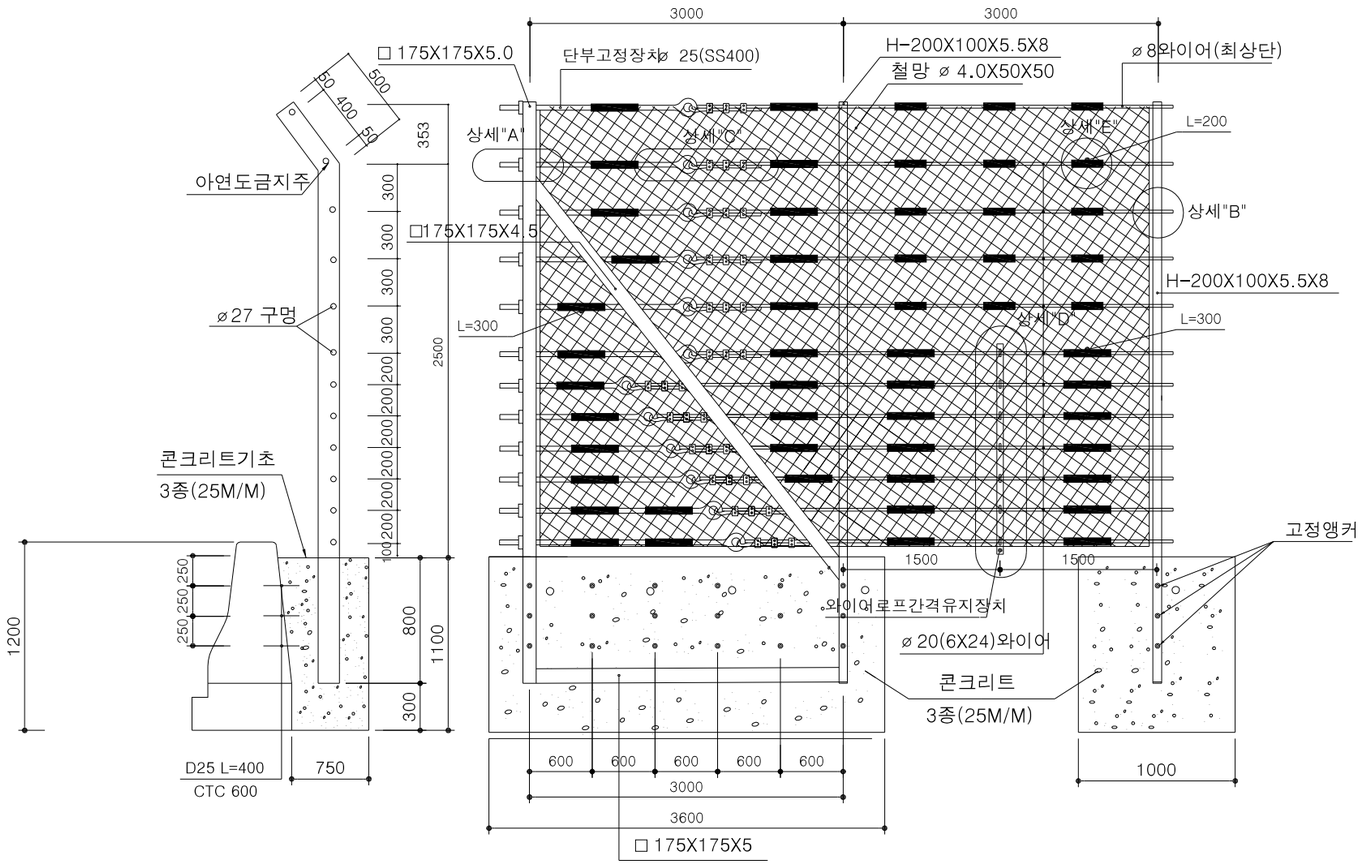
낙석방지 울타리(2)

옹벽용 - 형식2

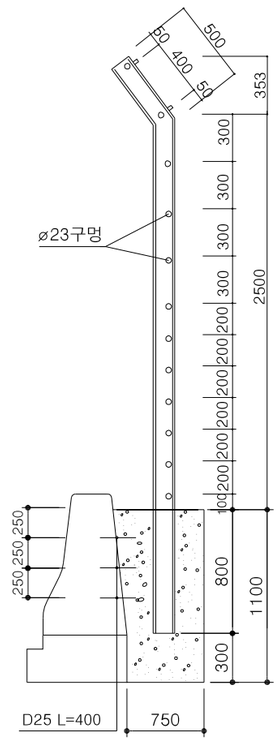
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

측 면 도 (단 부 지 주)

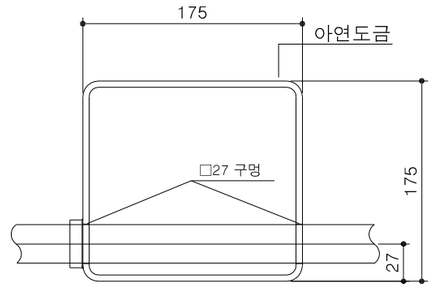
정 면 도



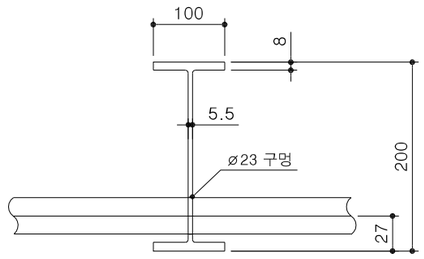
측 면 도 (중 간 지 주)



상세 "A" 단 부 지 주 (175X175X5)

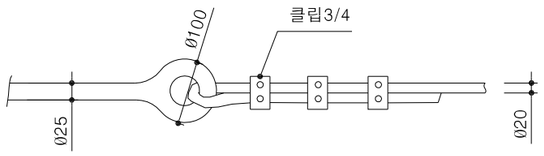


상세 "B" 중 간 지 주 (200X100X5.5X8)

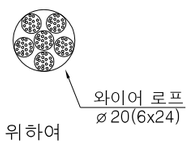


상세 "C"

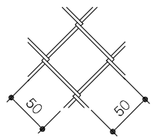
단 부 고 정 장 치



와이어로프 (ø 20(6X24))

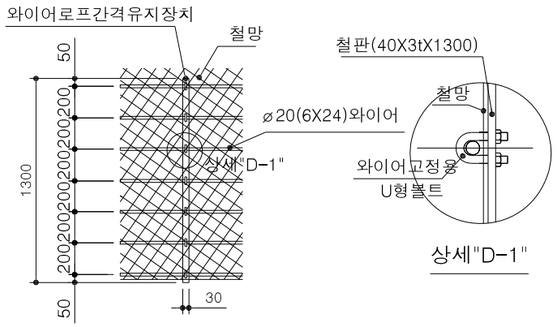


철 망 (ø 4.0X50X50)



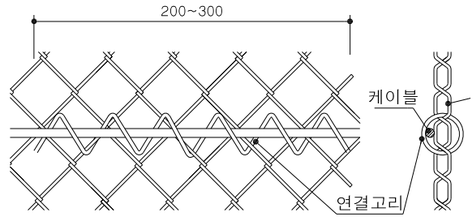
주) 상기도면은 현장 실무자의 이해를 돕기 위하여 낙석대책기술(일본)의 자료를 인용한 것임.

상세 "D"



상세"D-1"

상세 "E" 철망과 와이어로프 결속



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보	
	시설/공구			△					축 척	NONE
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	△ 2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도 면 명	기타공 낙석방지 울타리(2) 옹벽용 - 형식2
					⚠ 2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용	도면번호	C0999902-208
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	편철번호 8.204

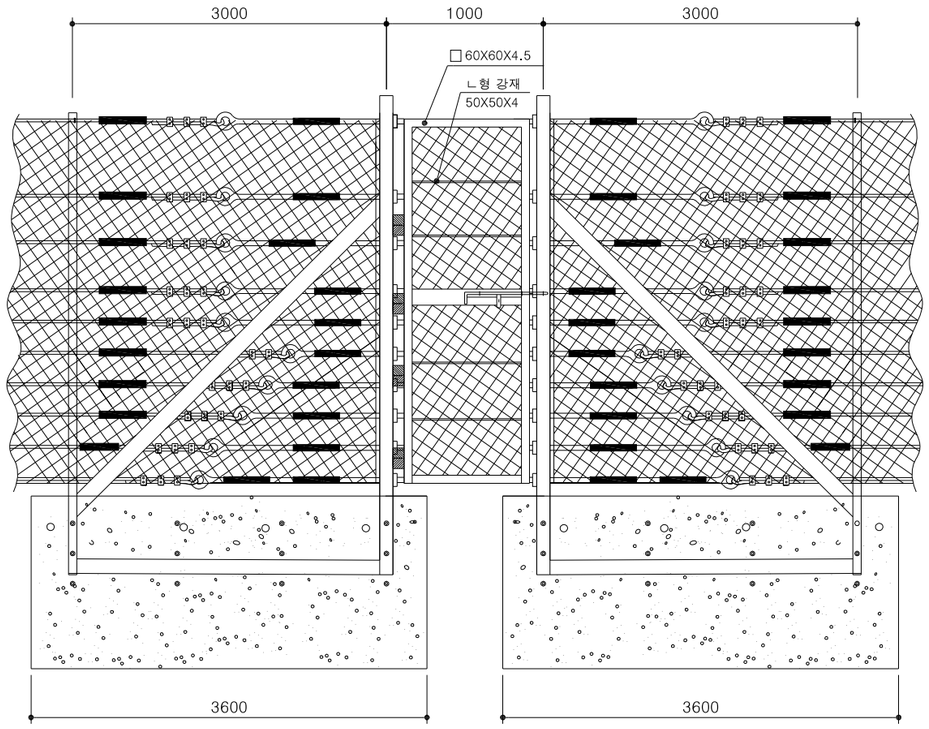
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

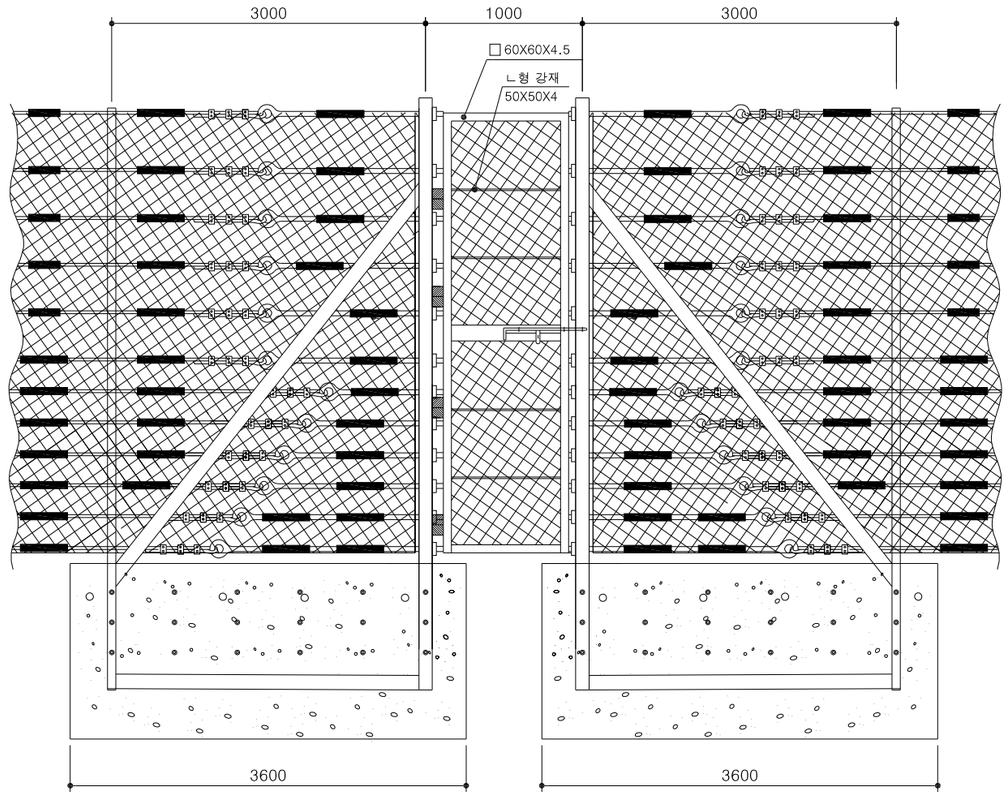
낙석방지 울타리(3)
출 입 문

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

낙석방지 울타리 (형식2)



낙석방지 울타리 (형식3)



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업					위치정보		도 면 명	기타공 낙석방지 울타리(3) 출 입 문
옥산오창고속도로(주)	시설/공구						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공			도면번호	C0999902-209	편철번호	8.205

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

낙석 방지망(1)

상부지주-보강

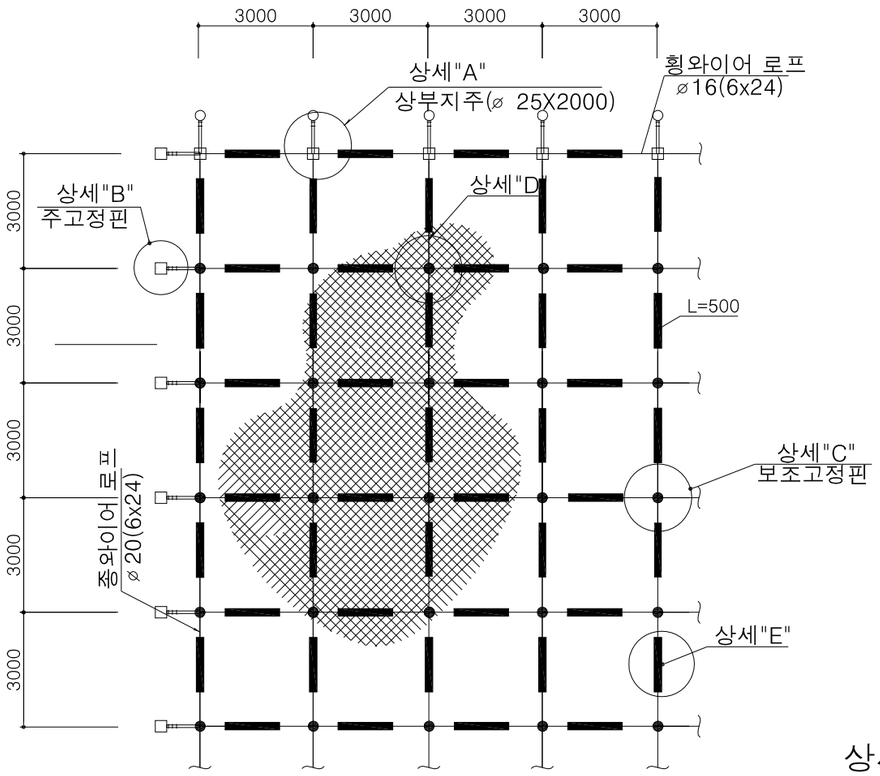
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

주) 1. 상기도면은 표준적인 예시도면이며, 다른형식도 우리공사 제반 기준에 만족할 경우 현장여건에 따라 변경가능하다.

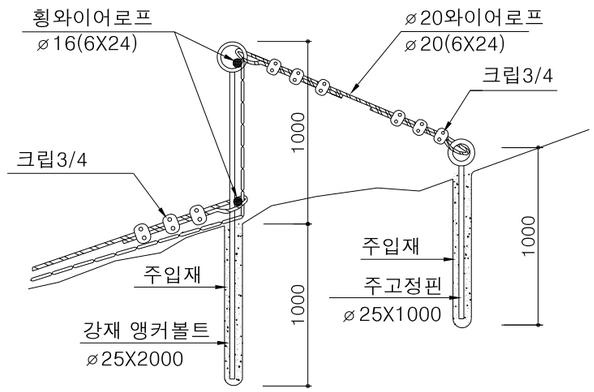
2. 조립구의 재질은 강재를 사용할 수 있으며, 강재는 KS D3503 (일반 구조용 압연강재)에 제시된 종류 중 SS400을 사용한다. 이 때 조립구와 와이어로프사이의 인장력은 2500kgf 이상이어야 하며, 또한 망과 로프과 일체하도록 되어야 한다.

3. 기타 사항은 낙석방지시설 세부설치기준에 따른다.

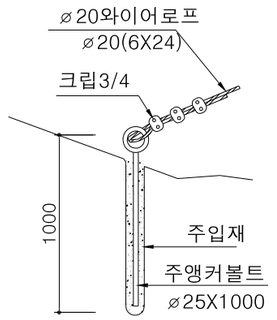
평 면 도



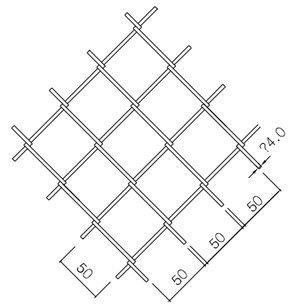
상세 "A"
상 부 지 주



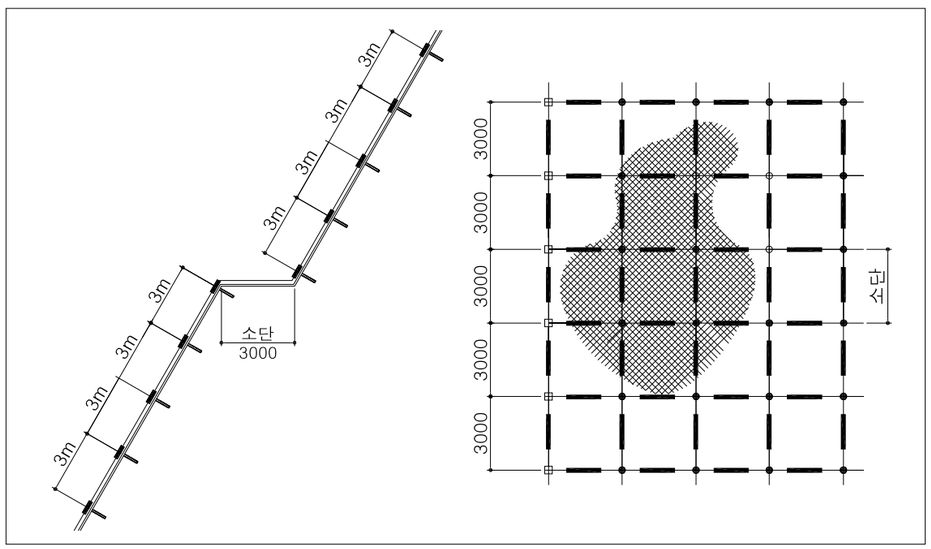
상세 "B"
주 고 정 핀



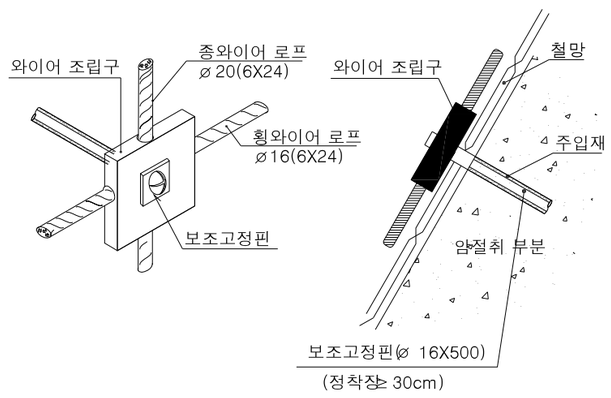
상세 "D"
철 망



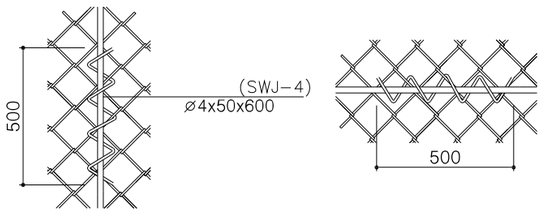
[소단부 낙석방지망 설치 상세도]



상세 "C"
와이어 조립구/ 보조고정핀



상세 "E"
철망과 와이어로프 결속



주) 상기도면은 현장 실무자의 이해를 돕기 위하여 낙석대책기술(일본)의 자료를 인용한 것임.

NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 낙석 방지망(1) 상부지주-보강
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-210	편철번호	8.206
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

낙석 방지망(2)

상부지주-비보강

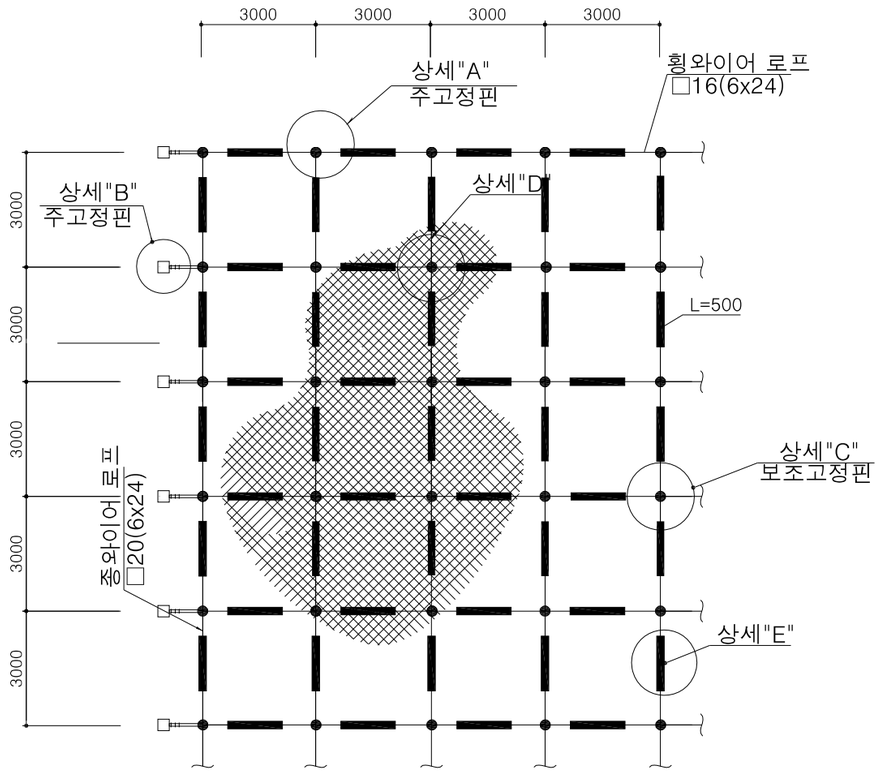
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

주) 1. 상기도면은 표준적인 예시도면이며, 다른형식도 우리공사 제반 기준에 만족할 경우 현장여건에 따라 변경가능하다.

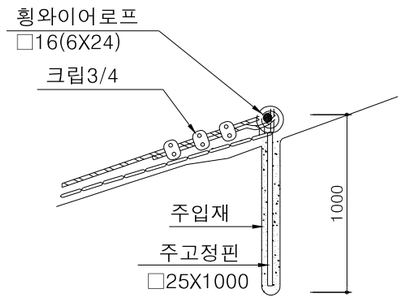
2. 조립구의 재질은 강재를 사용할 수 있으며, 강재는 KS D3503 (일반 구조용 압연강재)에 제시된 종류 중 SS400을 사용한다. 이 때 조립구와 와이어로프사이의 인장력은 2500kgf 이상이어야 하며, 또한 망과 로프과 일체하도록 되어야 한다.

3. 기타 사항은 낙석방지시설 세부설치기준에 따른다.

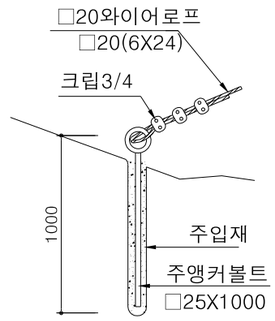
평 면 도



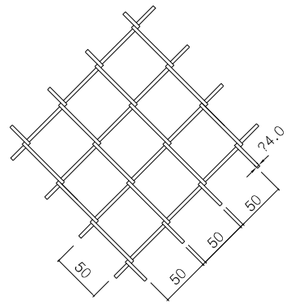
상세 "A"
주 고 정 핀



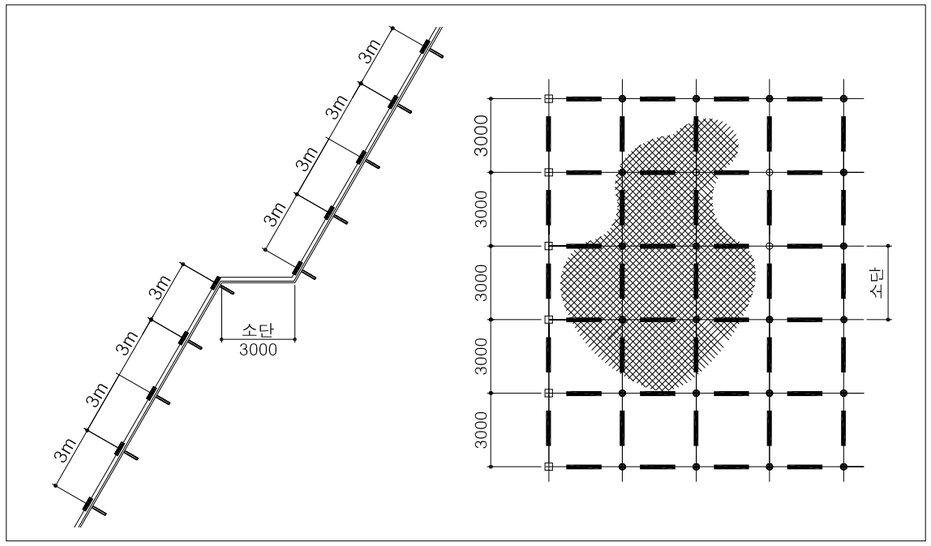
상세 "B"
주 고 정 핀



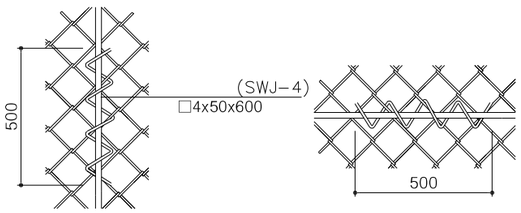
상세 "D"
철 망



[소단부 낙석방지망 설치 상세도]

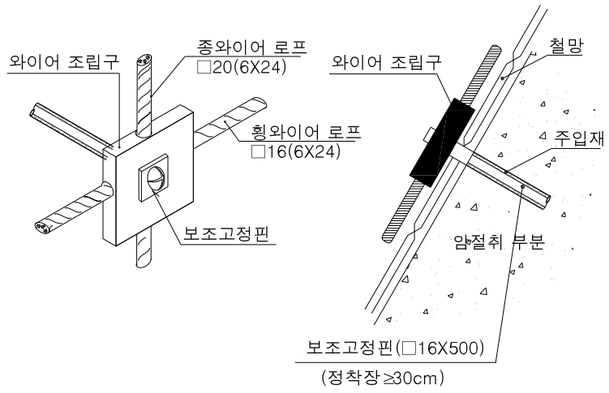


상세 "E"
철망과 와이어로프 결속



주) 상기도면은 현장 실무자의 이해를 돕기 위하여 낙석대책기술(일본)의 자료를 인용한 것임.

상세 "C"
와이어 조립구/ 보조고정핀



NOTE
도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토해양부)에 의거 기준에 부합되도록 설계할 것

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 낙석 방지망(2) 상부지주-비보강
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-211	편철번호	8.207
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

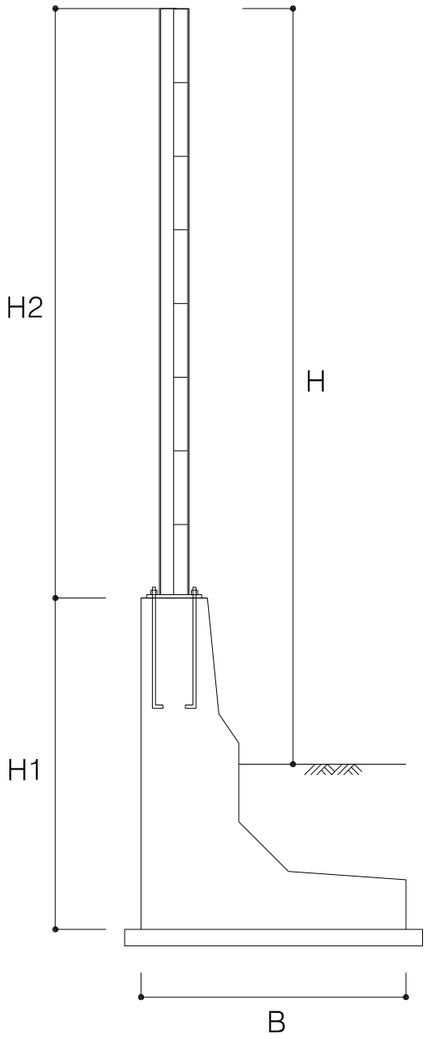
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(1)
상부지주-비보강

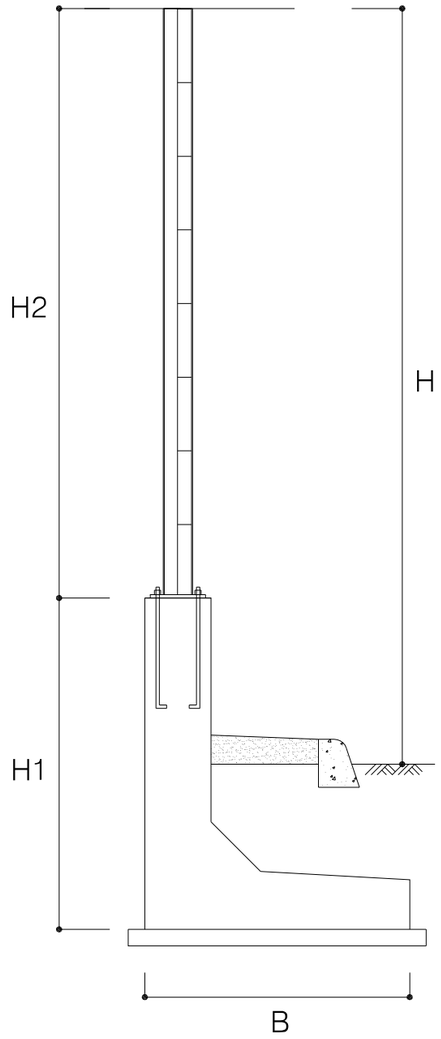
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

L형 방음벽 기초

형식 1 : 안전단면



형식 2 : 직벽단면



H : 방음벽 높이
H1 : 방음벽기초 높이
H2 : 방음판 높이
B : 방음벽기초 저판 폭

1. 하중조건

(1) 고정하중
- 철근콘크리트의 단위중량 (γrc) : 25kN/m³
- 무근콘크리트의 단위중량 (γrc) : 23.5kN/m³
- 지주하중 : 0.238~0.499 kN/m²(방음판 지주 구조계산서 참조)
- 방음판 하중 : 0.3 kN/m²

(2) 활하중
- 상재활하중 : 0.000 tf/m²- 활하중 고려하지 않음

(3) 토압
- 노상의 단위중량(γt1) : 19kN/m³
- 노체의 단위중량(γt2) : 19kN/m³
- 노상의 내부마찰각(ø1) : 30.0°
  (노상은 "NAVFAC 1992의 다져진 흙의 개략적인 특성" 중 SM(실트섞인 모래)로 고려)
- 노체의 내부마찰각(ø2) : 25.0°
- 지지지반의 점착력 (C) : 15 kN/m²
- 토압계수 적용
  안정 검토시 - Rankine 토압 단면 검토시 - Coulomb 토압

(4) 풍하중
- 작용 풍하중 : Ⅰ구역-0.7kN/m², Ⅱ구역-0.9kN/m², Ⅲ구역-1.2kN/m², Ⅳ구역-1.5kN/m²
  (토공부-풍하중만 고려시)

기본풍속 (m/s)	지 명	표준풍하중(kN/㎡)			
		토공부			교량부
		H ≤ 4.5m	4.5 < H ≤ 9.0m	H > 9.0m	
30	서울, 인천, 대구, 대전, 광주, 춘천, 청주, 수원, 추풍령, 전주, 익산, 진주, 서산	0.7	0.9	1.0	1.1
35	부산, 울산, 강릉, 포항, 군산 목포, 충무	0.9	1.2	1.3	1.5
40	여수, 속초	1.2	1.5	1.5	2.0
45	-	1.5	1.5	1.5	2.5

주) 국토해양부, "이상기상 대비 구조물의 내풍설계기준 정비 및 개발", 2010. 반영

(5) 지진하중
- 고려하지 않음 (높이 8m이하의 경우 일반적으로 지진시 안정검토 생략)

(6) 충돌하중
- 고려하지 않음

(7) 하중조합
- 1.3D + 1.7H + 1.3W

2. 구조계산 방법

- "구조물 기초설계기준" 및 "콘크리트 구조설계기준" 에 의한 전도, 활동, 허용지지력을 만족하도록 설계

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도면명	기타공 방음벽(1) 상부지주-비보강
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-212	편철번호	8.208

개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규
1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(2)
지주

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

가. 지주 규격

1) 토공부 방음벽

방 음 판 높 이 (m)	풍하중별 지주규격			
	70 kg/m^2	90 kg/m^2	120 kg/m^2	150 kg/m^2
0.5 ~ 3.0	125X125X6.5X9	125X125X6.5X9	125X125X6.5X9	125X125X6.5X9
3.1 ~ 3.5	125X125X6.5X9	"	200X150X6X9	200X150X6X9
3.6 ~ 4.0	-	200X150X6X9	"	"
4.1 ~ 4.5	-	"	"	200X200X8X12
4.6 ~ 5.0	-	"	200X200X8X12	"

* 방음벽의 지주간격은 4.0m 기준임.

2) 교량부 방음벽

방 음 판 높 이 (m)	풍하중별 지주규격			
	110 kg/m^2	150 kg/m^2	200 kg/m^2	250 kg/m^2
0.5 ~ 2.0	125X125X6.5X9	125X125X6.5X9	125X125X6.5X9	125X125X6.5X9
2.1 ~ 2.5	"	"	"	200X150X6X9
2.6 ~ 3.0	"	"	200X150X6X9	"
3.1 ~ 3.5	"	200X150X6X9	"	200X200X8X12
3.6 ~ 4.0	200X150X6X9	"	200X200X8X12	"
4.1 ~ 4.5	"	200X200X8X12	"	200X150X6X9
4.6 ~ 5.0	"	"	200X150X6X9	200X200X8X12

* 방음벽의 지주간격은 4.0m 기준이며, 음영부분은 지주간격 2.0m 임.

나. Base, Rib - Plate 및 앵커볼트 규격

구 분	방음벽 지주규격에 따른 세부규격		
지주규격	125X125X6.5X9	200X150X6X9	200X200X8X12
Base - Plate	325X325X14	350X400X16	400X400X24
Rib - Plate	90X150X6	90X150X6	90X150X8
앵커볼트	M22X500X4ea	M25X600X4ea	M29X700X4ea

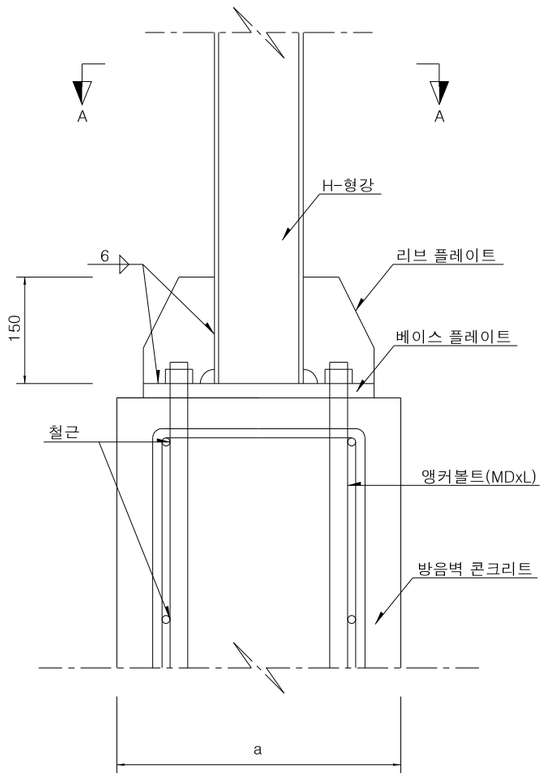
* 앵커볼트는 콘크리트에 매입되는 길이를 표기한 것임.

NOTE : 지주간격 및 규격에 대하여는 세부 설계시 검토하여 적용

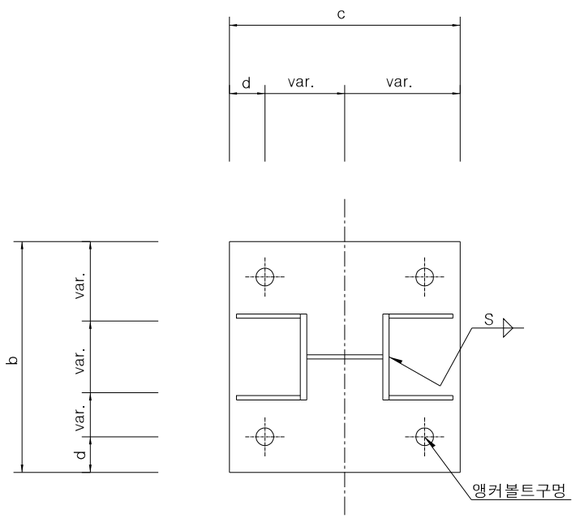
방음벽(3)
L형 방음벽

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

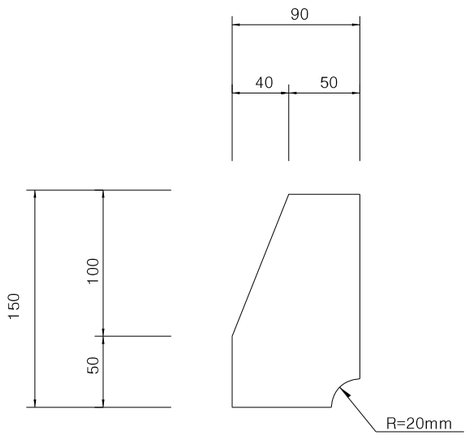
지주, 앵커볼트, 베이스 플레이트, 리브 플레이트 제작 상세



단 면 A-A



리브 플레이트 상세



NOTE

- 앵커볼트는 와셔와 너트 설치 후 돌출높이 10mm 정도를 표준으로 하며 녹발생을 억제하기 위한 용융아연도금 및 볼트캡을 설치하여야 한다.
- 방음벽 기초 벽체 콘크리트와 앵커볼트는 방음벽 기초 철근과 결속하는 방법으로 견고히 설치하여야 한다.
- 방음벽 기초 벽체 콘크리트와 방음판은 밀착되어야 하며, 필요시 누음차단용 자재를 삽입하여야 한다.

단면변화치수표

풍하중 (kN/m²)	방음판 높이 (m)	지주규격 (mm)	베이스 플레이트 bXcX두께, d (mm)	용접치수, S (mm)	리브 플레이트 두께 (mm)	앵커볼트 (mm)
0.7	1.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	2.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	2.5	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	3.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	3.5	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
0.9	1.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	2.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	2.5	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	3.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	3.5	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	4.0	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M20X800X4EA
	4.5	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M24X800X4EA
	5.0	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M24X800X4EA
	5.5	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M24X1000X4EA
	6.0	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M30X1000X4EA
	6.5	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M30X1000X4EA
	7.0	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
1.2	1.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	2.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	2.5	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	3.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M24X800X4EA
	3.5	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M24X800X4EA
	4.0	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M24X800X4EA
	4.5	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M24X1000X4EA
	5.0	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M30X1000X4EA
	5.5	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
	6.0	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
	6.5	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
	7.0	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
1.5	1.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	2.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	2.5	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M20X800X4EA
	3.0	125X125X6.5X9	325X325X14, 55	6	6	M24X800X4EA
	3.5	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M24X800X4EA
	4.0	200X150X6X9	350X400X16, 50	6	6	M30X800X4EA
	4.5	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M30X1000X4EA
	5.0	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
	5.5	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
	6.0	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
	6.5	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA
	7.0	200X200X8X12	400X400X24, 50	8	8	M36X1000X4EA

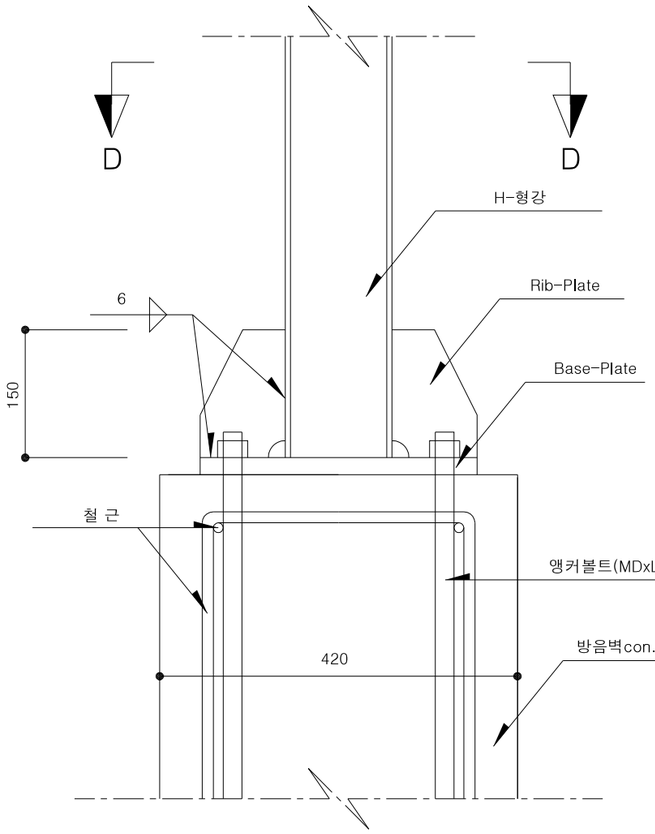
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(3) L형 방음벽
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-214	편철번호	8.210
				⚠	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

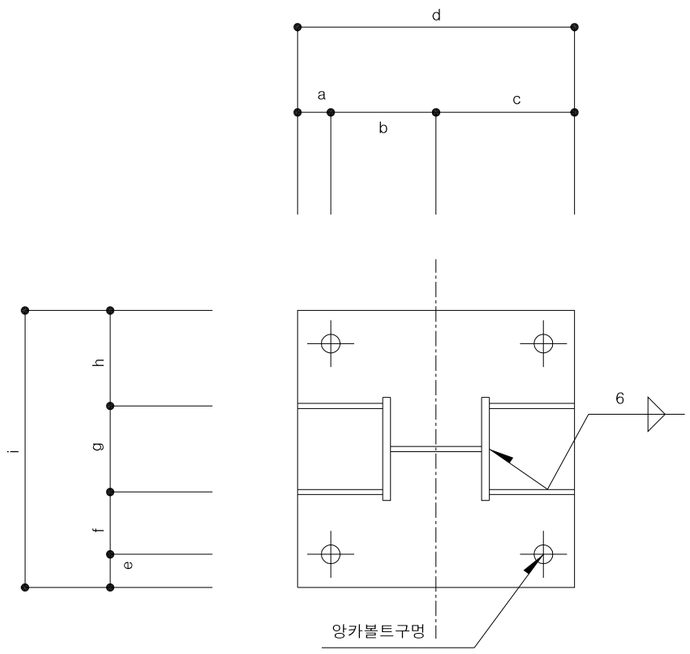
방음벽(4)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

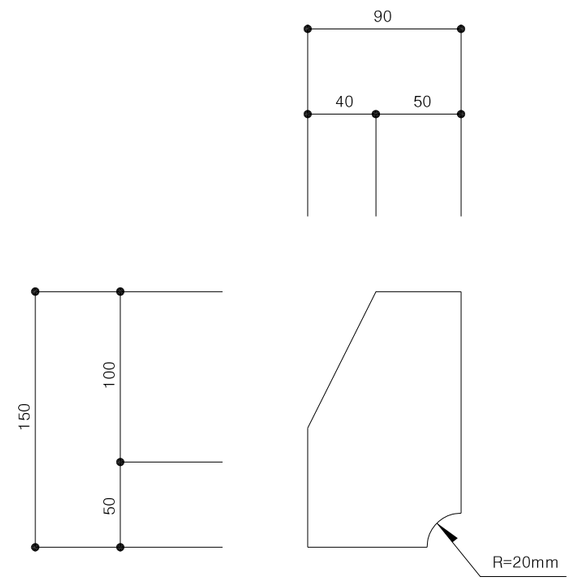
지주,앵커볼트,베이스 플레이트,리브 플레이트 상세도
(교량 방음벽 기초콘크리트 상부 두께가 42cm인 경우)



단 면 D-D



Rib Plate상세



지주규격(H형강)에 따른 변화 치수표

지주규격(H형강)	Rib-Plate	Base-Plate	앵커볼트 (MDxL)	a	b	c	d	e	f	g	h	i
125X125X6.5X9	90X150X6	325X325X14	M22X500	38.9	123.6	162.5	325	38.9	73.1	101	112	325
200X150X6X9	90X150X6	350X400X16	M25X600	77.9	122.1	200	400	77.9	34.1	126	112	350
200X200X8X12	90X150X8	400X400X24	M25X600	77.9	122.1	200	400	77.9	31.1	182	109	400

NOTE :

- 앵커볼트는 반드시 철근에 용접하는 방법으로 견고히 설치하여야 한다.
- 상기 표기되어있는 앵커볼트 길이는 콘크리트에 매입되는 길이임
- 앵커볼트는 너트설치후 돌출높이 6mm를 표준으로 한다.
- 지주규격이 200X200X8X12인 경우는 앵커볼트 29X700을 사용하여야 하나, 상기표기된 앵커볼트 규격(25X600)은 시공성을 고려하여 예외적으로 설정하였으며, 다음의 경우는 반드시 29X700규격의 앵커볼트를 사용하여야 한다.
  - 풍하중 150Kg/m^2 지역 방음판 높이 5.0m
  - 풍하중 200Kg/m^2 지역 방음판 높이 4.5m
  - 풍하중 250Kg/m^2 지역 방음판 높이 4.0m

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-215	편철번호	8.211

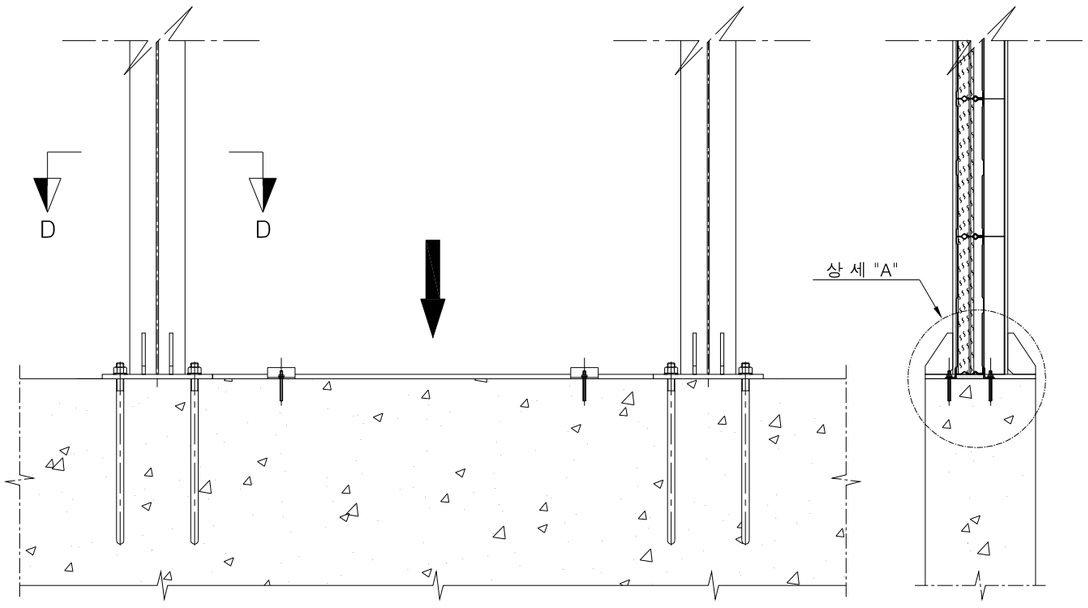
개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

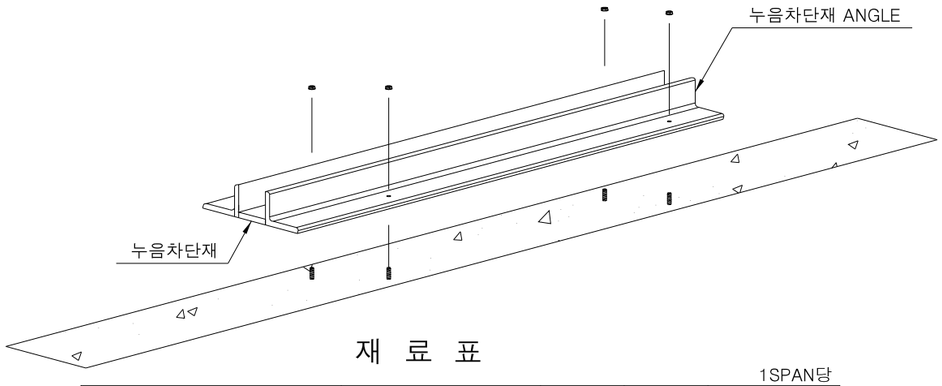
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(5)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

누음 차단재 및 방음판 고정장치 상세도



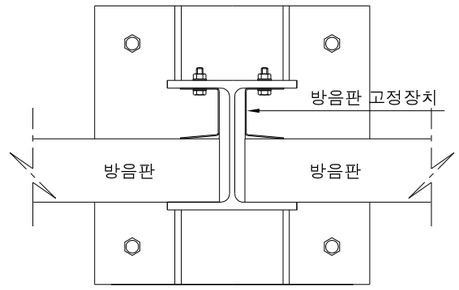


재 료 표

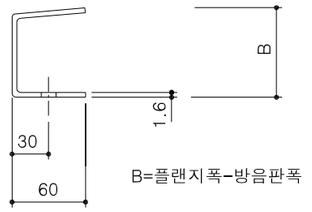
1SPAN당

품 명	규 격	단 위	수 량	비 고
누음차단재	방음판폭X길이X30T	매	1	클로로프렌 고무 (5매 발포)
누음차단재 ANGLE	40X40XLX1.6T	EA	2	용융아연도금
방음판 고정장치	BX60X500X1.6T	EA	1	용융아연도금
ANCHOR BOLT	M16X600L	EA	4	용융아연도금
BOLT & NUT	M10X35L	EA	1	

단 면 D-D
(방음판 고정장치 설치 상세)

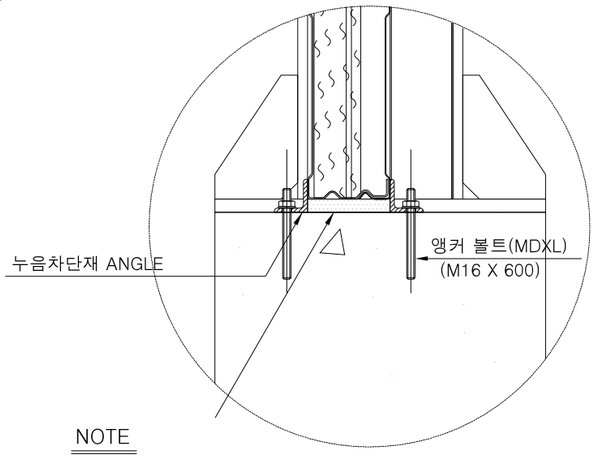


방음판 고정장치



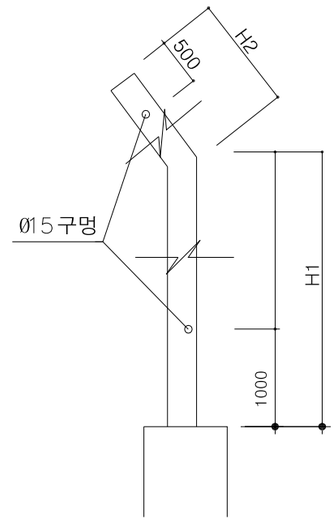
B=플랜지폭-방음판폭

상 세 "A"



NOTE

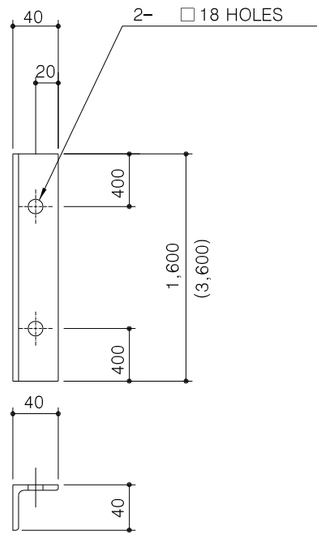
상기 표기되어있는 앵커볼트 길이는 콘크리트 매입되는 길이임.
앵커볼트는 너트설치 후 돌출높이 6mm를 표준으로 한다.



NOTE

- H1 : 지주하단~1.0m미만 천공금지
  1.0m~지주상단 볼트체결 2개소 이상
- H2 : H1과 분리하여 시공 볼트체결 2개소 이상

누음차단재 ANGLE



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(5)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-216	편철번호 8.212
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

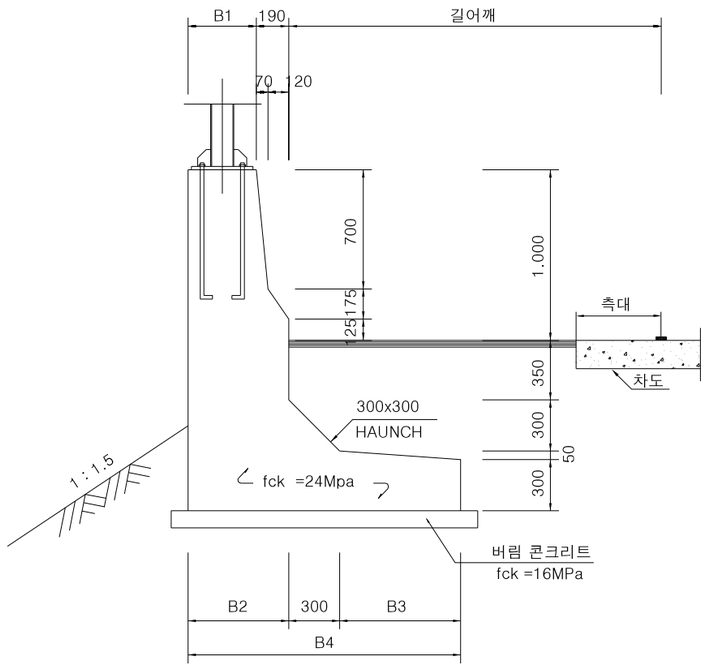
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(6)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

L 형 방 음 벽

일 반 도(형식 1)



단 면 변 화 치 수 표(형식 1)

풍하중	방음판높이 / B	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
0.7kN/m²	B1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	–	–	–	–	–	–	
	B2	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	–	–	–	–	–	–	
	B3	0.11	0.11	0.21	0.41	0.51	0.71	–	–	–	–	–	–	
	B4	1.0	1.0	1.1	1.3	1.4	1.6	–	–	–	–	–	–	
0.9kN/m²	B1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
	B2	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	
	B3	0.11	0.31	0.41	0.61	0.71	0.71	0.91	1.01	1.21	1.31	1.51	1.61	
	B4	1.0	1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.5	2.6	
1.2kN/m²	B1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
	B2	0.59	0.59	0.59	0.59	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	
	B3	0.11	0.41	0.61	0.81	0.81	1.01	1.21	1.31	1.51	1.71	1.91	2.01	
	B4	1.0	1.3	1.5	1.7	1.8	2.0	2.2	2.3	2.5	2.7	2.9	3.0	
1.5kN/m²	B1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
	B2	0.59	0.59	0.59	0.59	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	0.69	
	B3	0.21	0.61	0.81	1.01	1.01	1.21	1.41	1.61	1.81	2.01	2.21	2.41	
	B4	1.1	1.5	1.7	1.9	2.0	2.2	2.4	2.6	2.8	3.0	3.2	3.4	

방음벽 지주 제원

풍하중 \ 방음판높이	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	비 고
0.7kN/m²	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	–	
0.9kN/m²	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	200x150x6x9(4m)	
1.2kN/m²	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	200x150x6x9(4m)	200x150x6x9(4m)	
1.5kN/m²	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	200x150x6x9(4m)	200x150x6x9(4m)	

풍하중 \ 방음판높이	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
0.7kN/m²	–	–	–	–	–	–	
0.9kN/m²	200x150x6x9(4m)	200x150x6x9(4m)	200x150x6x9(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	
1.2kN/m²	200x150x6x9(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(2m)	200x200x8x12(2m)	
1.5kN/m²	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(2m)	200x200x8x12(2m)	200x200x8x12(2m)	

* ( ) 지주간격

NOTE

- 형식 1 : 설계속도 60km/h 이상 구간에 설치하는 형식
- 형식 2 : 형식 1의 구간에 식생대(A)를 설치하는 경우 적용.
  식생대 전면에 설치하는 연석은 경사형으로 하며, 높이는 15cm 이하로 한다.
- 가드레일 혹은 교량과 연이어 설치되는 방음벽 기초의 경우, 도로안전시설 설치 및 관리지침 (2002.11, 국토해양부)에의거 기준에 부합되는 전이구간을 설치할 것. 전이구간 없이 교량과 접속하는 경우는 같은 형상을 적용하여 연속성을 유지할 것
- 방음판 높이 7m를 초과하는 경우는 본 표준도의 설계방법에 준하여 현장 여건을 고려하여 별도의 구조계산을 통한 방음벽 기초 단면을 구해야 한다.
- 도심지 고층빌딩 사이 돌풍 등 특수한 풍환경이 예상되는 지역에서는 지형특성을 고려한 설계풍속을 적용하여야 한다.
- 방음효과를 높이기 위해 일정높이부터 방음판을 굴곡시키는 경우와 같이 구조적, 풍공학적으로 직벽 방음판과 다른 거동이 예상되는 경우는 별도의 구조계산을 통해 방음벽 기초단면을 구해야 한다.
- 지지 지반의 최소허용지지력은 qa=124kN/㎡ 이므로 지지력이 미달될 때는 적절한 대책을 수립하여 시공하여야 한다.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(6)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-217	편철번호	8.213

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

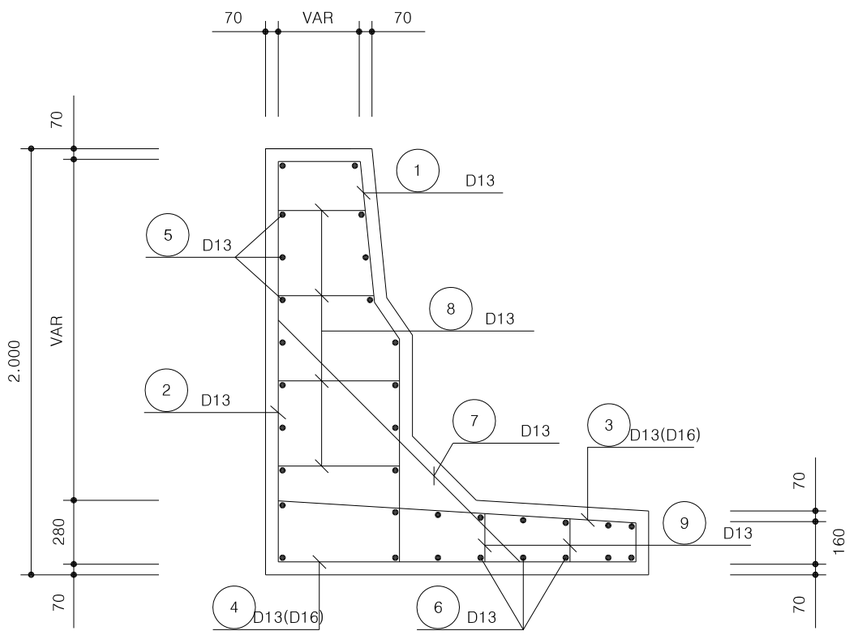
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(7)

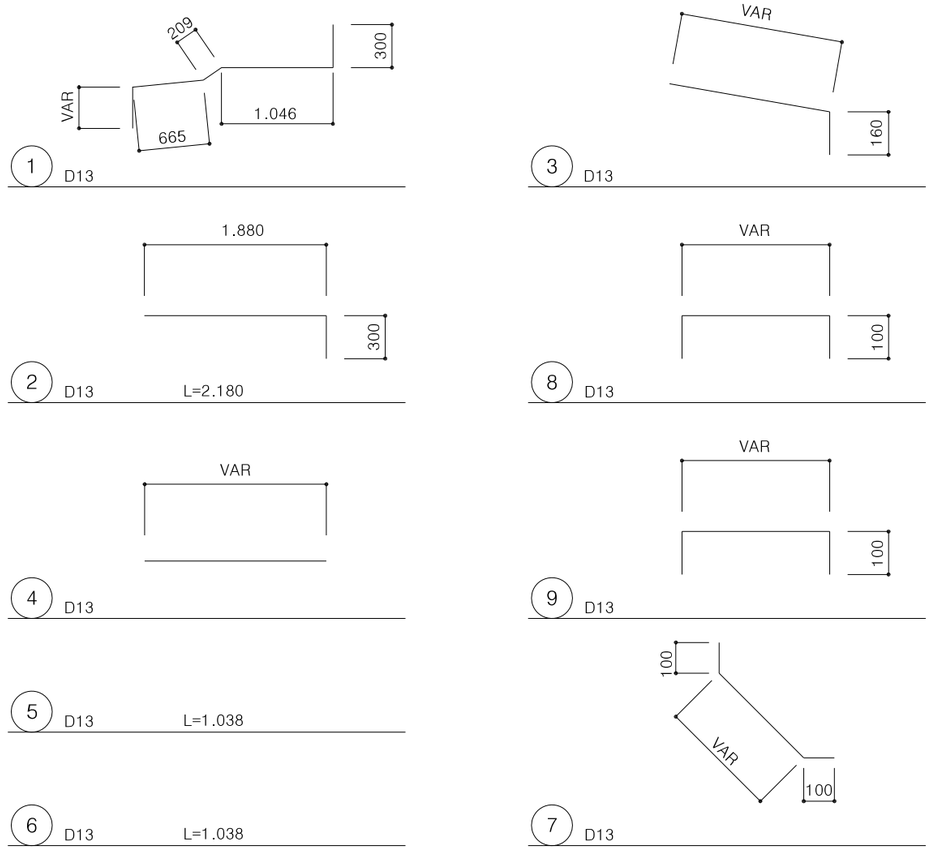
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 1 (풍하중:0.7kN/㎡) - (1)

철 근 상 세 도



(방음판높이 5m일 경우)



단 면 변 화 치 수 표

방음판높이		1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
철근	①~④,⑦	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	15.0**	C.T.C
	⑤ ~ ⑥	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
	⑧ ~ ⑨	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	40.0	30.0	

NOTE : - 상기 철근피복은 흙에 접하거나 외기에 노출되는 콘크리트를 표준으로 하며 염분이나 공해 등 가혹한 환경 하에 있는 경우 현장여건에 맞게 적용할 수 있다.

* : ③ ④ D16 철근, ** : 7 철근 주철근 간격의 2배

재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.248	1.248	1.280	1.345	1.378	1.443	1.610	1.675	1.708	1.740	1.805	1.838	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.120	0.120	0.130	0.150	0.160	0.180	0.180	0.200	0.210	0.220	0.240	0.250	
거푸집	합판4회	m^2	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	
	합판6회	m^2	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
철 근	SD30	ton	0.060	0.060	0.061	0.066	0.069	0.072	0.079	0.083	0.083	0.100	0.105	0.141	3%할증

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(7)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-218	편철번호	8.214
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(8)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 1 (풍하중:0.7kN/m^2) - (2)

철 근 집 계 표

방음판높이 = 1.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.042	4	4.168			
4	"	0.880	4	3.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	8	8.304			
7	"	1.445	4	5.780			
8	"	0.608	6	3.648			
소 계				58.592	0.995	0.058	0.060
총 계						0.058	0.060

방음판높이 = 2.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.042	4	4.168			
4	"	0.880	4	3.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	8	8.304			
7	"	1.445	4	5.780			
8	"	0.608	6	3.648			
소 계				58.752	0.995	0.058	0.060
총 계						0.058	0.060

방음판높이 = 2.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.042	4	4.168			
4	"	0.980	4	3.920			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	8	8.304			
7	"	1.586	4	6.344			
8	"	0.608	6	3.648			
소 계				59.556	0.995	0.059	0.061
총 계						0.059	0.061

방음판높이 = 3.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.349	4	5.396			
4	"	1.180	4	4.720			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.419	2	0.838			
소 계				64.810	0.995	0.064	0.066
총 계						0.064	0.066

방음판높이 = 3.5M (1m당)

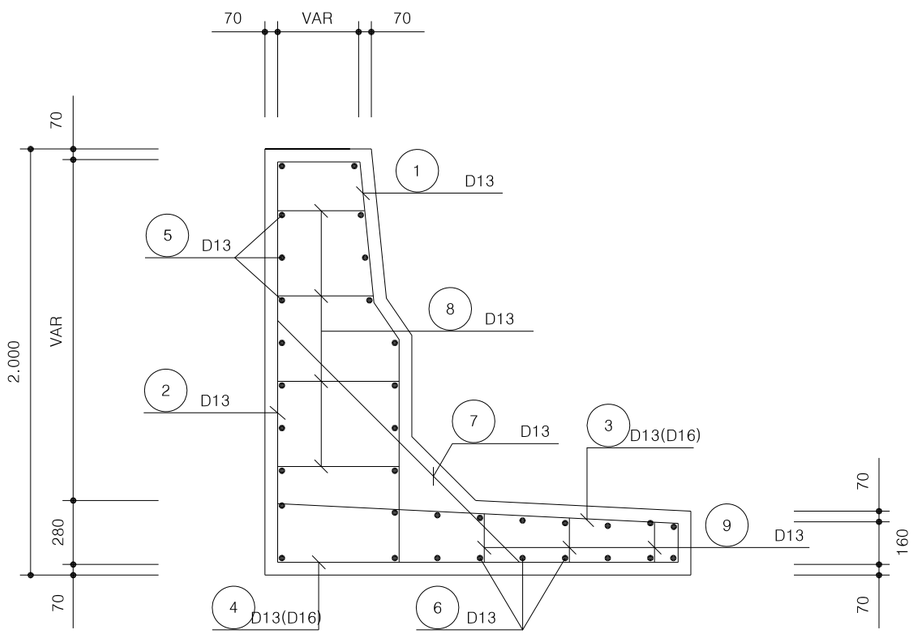
번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.446	4	5.784			
4	"	1.280	4	5.120			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.423	2	0.846			
소 계				67.682	0.995	0.067	0.069
총 계						0.067	0.069

방음벽(9)

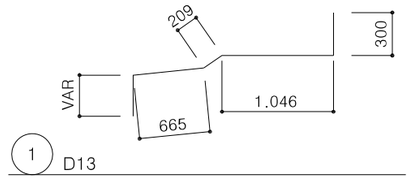
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

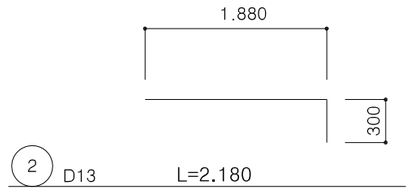
형식 1 (풍하중:0.9kN/㎡) - (1)

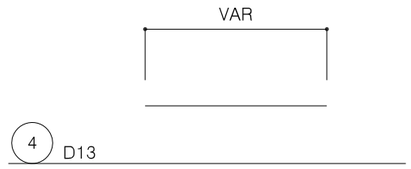
철 근 상 세 도

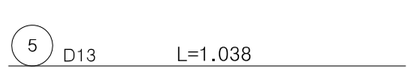


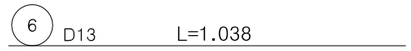
(방음판높이 5m일 경우)

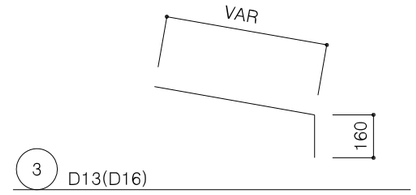


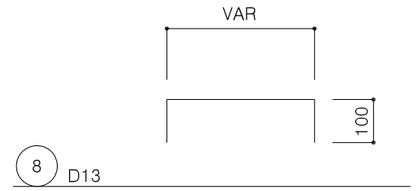


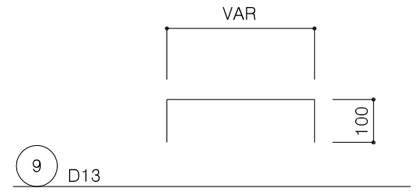


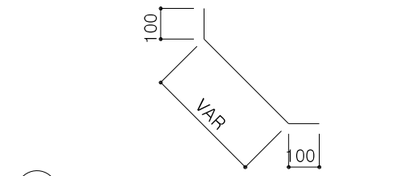












단 면 변 화 치 수 표

방음판높이		1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
철근	①~④,⑦	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	15.0**	15.0**	15.0**	C.T.C
	⑤ ~ ⑥	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
	⑧ ~ ⑨	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	40.0	30.0	30.0	30.0	

NOTE : - 상기 철근피복은 흙에 접하거나 외기에 노출되는 콘크리트를 표준으로 하며 염분이나 공해 등 가혹한 환경 하에 있는 경우 현장여건에 맞게 적용할 수 있다.

* : ③ Ⓓ16 철근, ** : 7 철근 주철근 간격의 2배

재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.248	1.313	1.345	1.410	1.443	1.643	1.708	1.740	1.805	1.838	1.903	1.935	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.120	0.140	0.150	0.170	0.180	0.190	0.210	0.220	0.240	0.250	0.270	0.280	
거푸집	합판4회	m^2	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	
	합판6회	m^2	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
철 근	SD30	ton	0.060	0.066	0.066	0.069	0.071	0.079	0.083	0.100	0.104	0.121	0.127	0.152	3%할증

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(9)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-220	편철번호	8.216
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(10)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 1 (풍하중:0.9kN/m^2) - (2)

철 근 집 계 표

방음판높이 = 1.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.042	4	4.168			
4	"	0.880	4	3.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	8	8.304			
7	"	1.445	4	5.780			
8	"	0.608	6	3.648			
소 계				58.592	0.995	0.058	0.060
총 계						0.058	0.060

방음판높이 = 2.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.348	4	5.392			
4	"	1.180	4	4.720			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.419	2	0.838			
소 계				64.806	0.995	0.064	0.066
총 계						0.064	0.066

방음판높이 = 3.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.644	4	6.576			
4	"	1.480	4	5.920			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.427	2	0.854			
소 계				69.282	0.995	0.069	0.071
총 계						0.069	0.071

방음판높이 = 2.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.254	4	5.016			
4	"	1.080	4	4.320			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.413	2	0.826			
소 계				64.018	0.995	0.064	0.066
총 계						0.064	0.066

방음판높이 = 3.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.544	4	6.176			
4	"	1.380	4	5.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.419	2	0.838			
소 계				68.466	0.995	0.067	0.069
총 계						0.067	0.069

방음판높이 = 4.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	4	10.320			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.744	4	6.976			
4	"	1.580	4	6.320			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.805	4	7.220			
8	"	0.698	8	5.584			
9	"	0.420	4	1.680			
소 계				77.960	0.995	0.077	0.079
총 계						0.077	0.079

방음판높이 = 4.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	4	10.320			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.942	4	7.768			
4	"	1.780	4	7.120			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	16	16.608			
7	"	1.805	4	7.220			
8	"	0.698	8	5.584			
9	"	0.424	4	1.696			
소 계				81.644	0.995	0.081	0.083
총 계						0.081	0.083

방음판높이 = 5.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	5	12.900			ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.242	5	11.210			
4	"	2.080	5	10.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.805	5	9.025			
8	"	0.698	10	6.980			
9	"	0.419	7.5	3.143			
소 계				101.926	0.995	0.101	0.104
총 계						0.101	0.104

방음판높이 = 6.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.542	6.67	16.955			
4	"	2.380	6.67	15.875			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.415	13.33	5.532			
소 계				124.871	0.995	0.123	0.127
총 계						0.123	0.127

방음판높이 = 5.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	5	12.900			ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.042	5	10.210			
4	"	1.880	5	9.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	18	18.684			
7	"	1.805	5	9.025			
8	"	0.698	10	6.980			
9	"	0.412	7.5	3.090			
소 계				97.797	0.995	0.097	0.100
총 계						0.097	0.100

방음판높이 = 6.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.342	6.67	15.621			
4	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.420	10	4.200			
소 계				118.795	0.995	0.117	0.121
총 계						0.117	0.121

방음판높이 = 7.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	24	24.912			
7	"	1.806	3.33	6.014			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.419	13.33	5.585			
소 계				94.173	0.995	0.094	0.097
3	D16	2.642	6.67	17.622			
4	"	2.480	6.67	16.542			
소 계				34.164	1.560	0.053	0.055
총 계						0.147	0.152

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(10)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-221	편철번호 8.217
			①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

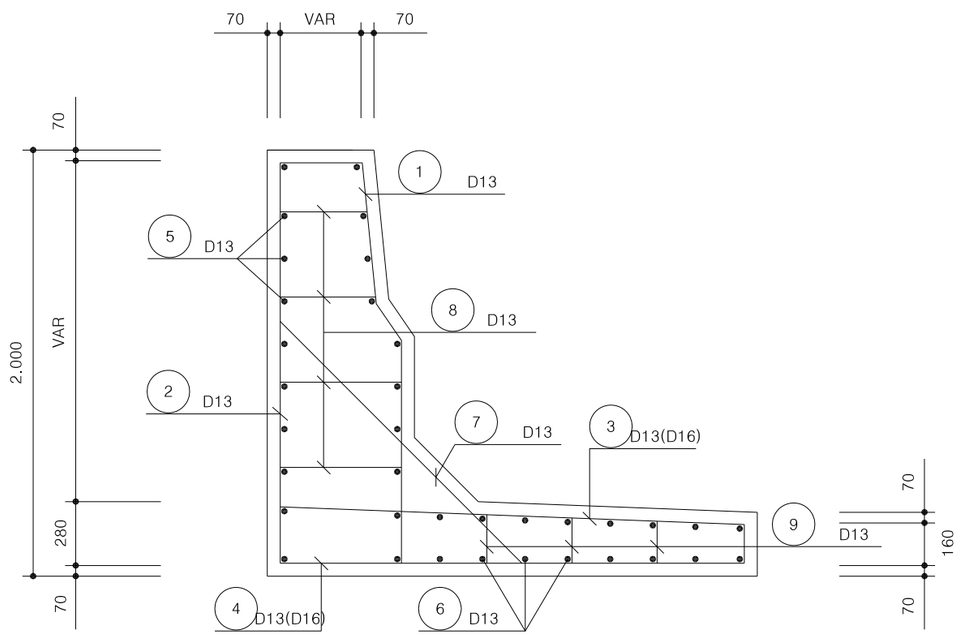
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(11)

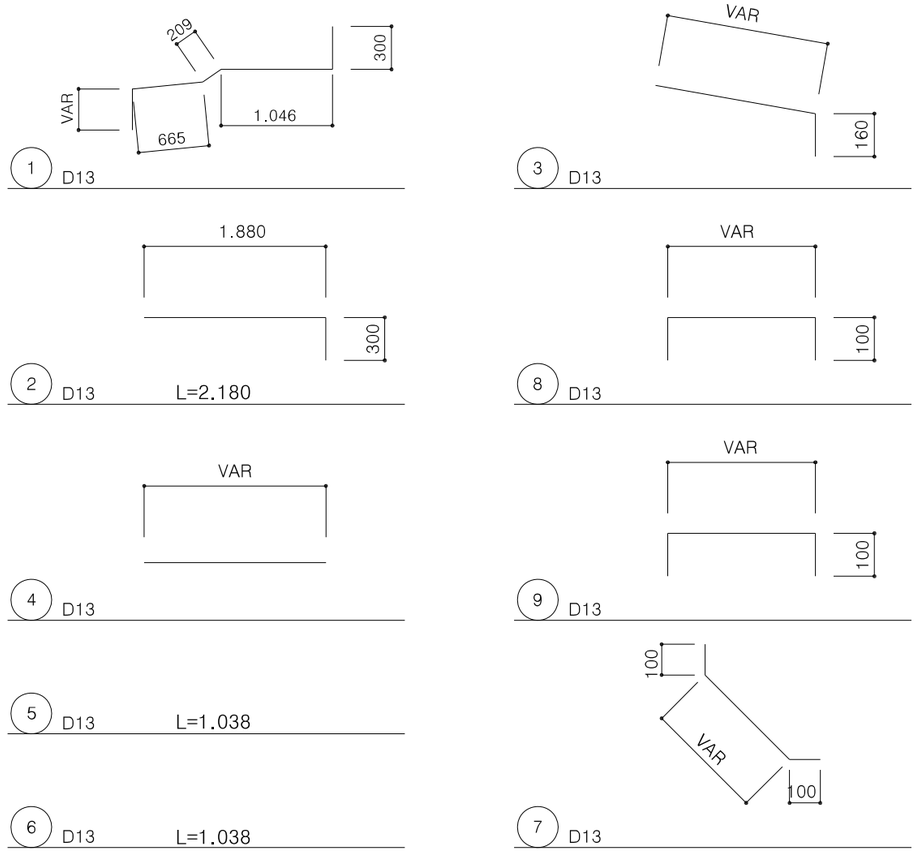
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 1 (풍하중:1.2kN/m^2) - (1)

철 근 상 세 도



(방음판높이 5m일 경우)



단 면 변 화 치 수 표

방음판높이		1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
철근	①~④,⑦	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	15.0**	15.0*	15.0*	15.0*	12.5**	C.T.C
	⑤ ~ ⑥	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
	⑧ ~ ⑨	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	40.0	30.0	30.0	30.0	30.0	25.0	

NOTE : - 상기 철근피복은 흙에 접하거나 외기에 노출되는 콘크리트를 표준으로 하며 염분이나 공해 등 가혹한 환경 하에 있는 경우 현장여건에 맞게 적용할 수 있다.

* : ③ ⑪16 철근, ** : 7 철근 주철근 간격의 2배

재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.248	1.345	1.410	1.475	1.675	1.740	1.805	1.838	1.903	1.968	2.033	2.065	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.120	0.150	0.170	0.190	0.200	0.220	0.240	0.250	0.270	0.290	0.310	0.320	
거푸집	합판4회	m^2	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	
	합판6회	m^2	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
철 근	SD30	ton	0.060	0.066	0.071	0.075	0.082	0.102	0.104	0.122	0.148	0.154	0.162	0.191	3%할증

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(11)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-222	편철번호	8.218

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(12)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 1 (풍하중:1.2kN/m^2) - (2)

철 근 집 계 표

방음판높이 = 1.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.042	4	4.168			
4	"	0.880	4	3.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	8	8.304			
7	"	1.445	4	5.780			
8	"	0.608	6	3.648			
소 계				58.592	0.995	0.058	0.060
총 계						0.058	0.060

방음판높이 = 2.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.544	4	6.176			
4	"	1.380	4	5.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.419	4	1.676			
소 계				69.304	0.995	0.069	0.071
총 계						0.069	0.071

방음판높이 = 3.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	4	10.320			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.844	4	7.376			
4	"	1.680	4	6.720			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	16	16.608			
7	"	1.805	4	7.220			
8	"	0.698	8	5.584			
9	"	0.422	4	1.688			
소 계				80.844	0.995	0.080	0.082
총 계						0.080	0.082

방음판높이 = 2.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.354	4	5.416			
4	"	1.180	4	4.720			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.413	2	0.826			
소 계				64.818	0.995	0.064	0.066
총 계						0.064	0.066

방음판높이 = 3.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.744	4	6.976			
4	"	1.580	4	6.320			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.413	4	1.652			
소 계				72.956	0.995	0.073	0.075
총 계						0.073	0.075

방음판높이 = 4.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	5	12.900			ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.042	5	10.210			
4	"	1.880	5	9.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.805	5	9.025			
8	"	0.698	10	6.980			
9	"	0.415	7.5	3.113			
소 계				99.896	0.995	0.099	0.102
총 계						0.099	0.102

방음판높이 = 4.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	5	12.900			ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.242	5	11.210			
4	"	2.080	5	10.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.805	5	9.025			
8	"	0.698	10	6.980			
9	"	0.419	7.5	3.143			
소 계				101.926	0.995	0.101	0.104
총 계						0.101	0.104

방음판높이 = 5.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.415	13.33	5.532			
소 계				92.041	0.995	0.092	0.095
3	D16	2.542	6.67	16.955			
4	"	2.380	6.67	15.875			
소 계				32.830	1.560	0.051	0.053
총 계						0.143	0.148

방음판높이 = 6.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	26	26.988			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.415	16.67	6.918			
소 계				97.579	0.995	0.097	0.100
3	D16	2.940	6.67	19.610			
4	"	2.780	6.67	18.543			
소 계				38.153	1.560	0.060	0.062
총 계						0.157	0.162

방음판높이 = 5.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.342	6.67	15.621			
4	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.420	10	4.200			
소 계				118.795	0.995	0.118	0.122
총 계						0.118	0.122

방음판높이 = 6.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	24	24.912			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.420	13.33	5.599			
소 계				94.184	0.995	0.094	0.097
3	D16	2.742	6.67	18.289			
4	"	2.580	6.67	17.209			
소 계				35.498	1.560	0.055	0.057
총 계						0.149	0.154

방음판높이 = 7.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	8	20.640			ADD 3%
2	"	2.180	8	17.440			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	28	29.064			
7	"	1.805	4	7.220			
8	"	0.698	16	11.168			
9	"	0.418	20	8.360			
소 계				110.500	0.995	0.110	0.113
3	D16	3.040	8	24.320			
4	"	3.060	8	24.480			
소 계				48.800	1.560	0.076	0.078
총 계						0.186	0.191

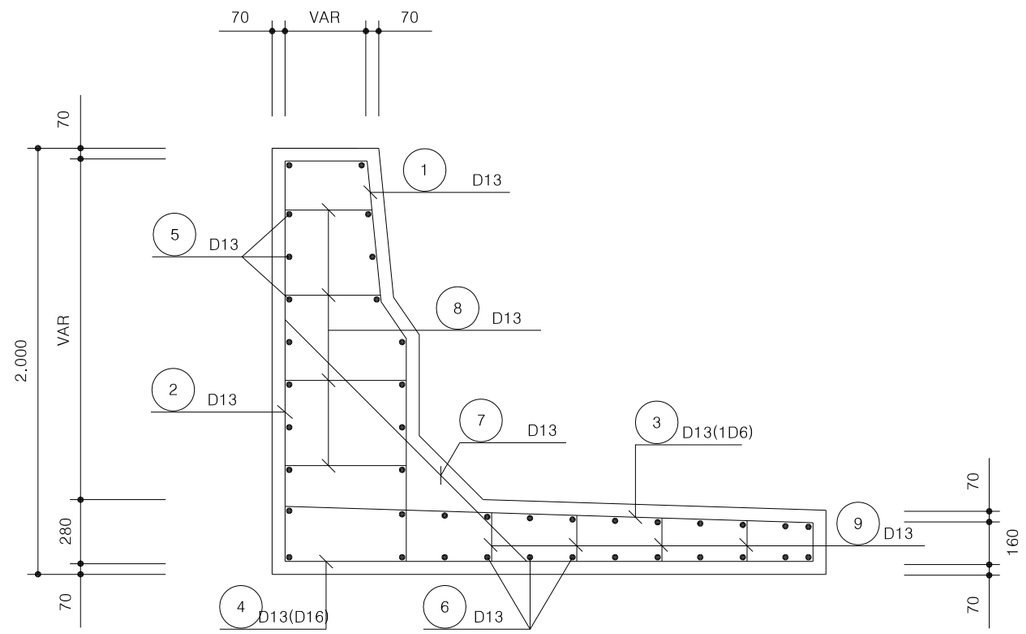
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

방음벽(13)

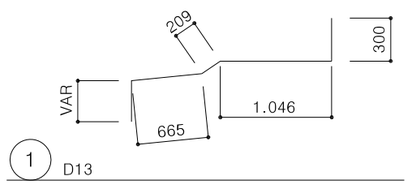
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

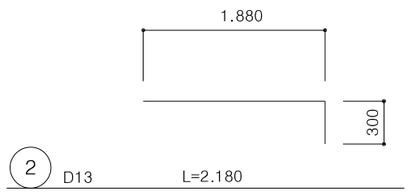
형식 1 (풍하중:1.5kN/m^2) - (1)

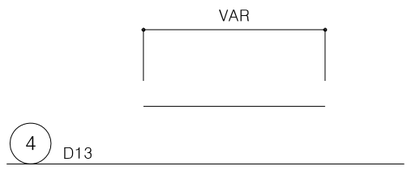
철 근 상 세 도

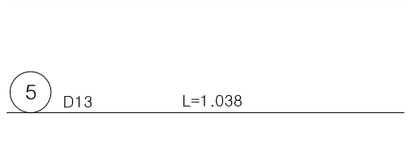


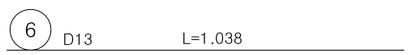
(방음판높이 5m일 경우)

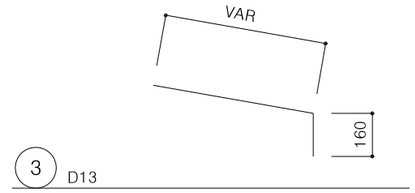


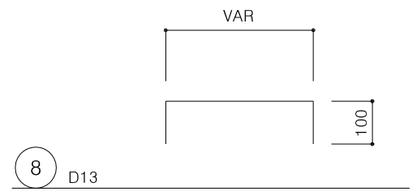


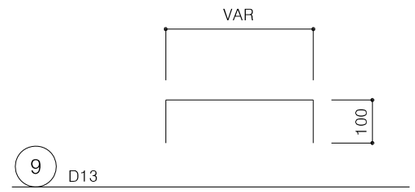


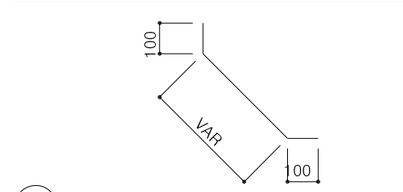












단 면 변 화 치 수 표

방음판높이		1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
철근	①~④,⑦	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	15.0**	15.0**	12.5**	15.0* 15.0**	12.5* 12.5**	12.5* 12.5**	12.5* 12.5**	C.T.C
	⑤ ~ ⑥	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
	⑧ ~ ⑨	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	30.0	30.0	25.0	30.0	25.0	25.0	25.0	

NOTE : - 상기 철근피복은 흙에 접하거나 외기에 노출되는 콘크리트를 표준으로 하며 염분이나 공해 등 가혹한 환경 하에 있는 경우 현장여건에 맞게 적용할 수 있다.

* :③ Ⓓ16 철근, ** : 7 철근 주철근 간격의 2배

재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.280	1.410	1.475	1.540	1.740	1.805	1.870	1.935	2.000	2.065	2.130	2.195	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.130	0.170	0.190	0.210	0.220	0.240	0.260	0.280	0.300	0.320	0.340	0.360	
거푸집	합판4회	m^2	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	3.464	
	합판6회	m^2	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
철 근	SD30	ton	0.062	0.070	0.075	0.078	0.100	0.121	0.127	0.149	0.158	0.189	0.198	0.206	3%할증

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(13)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	도면번호	C0999902-224	편철번호	8.220

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 증	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(14)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 1 (풍하중:1.5kN/㎡) - (2)

철 근 집 계 표

방음판높이 = 1.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.142	4	4.568			
4	"	0.980	4	3.920			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	8	8.304			
7	"	1.584	4	6.336			
8	"	0.608	6	3.648			
소 계				59.948	0.995	0.060	0.062
총 계						0.060	0.062

방음판높이 = 2.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.744	4	6.976			
4	"	1.580	4	6.320			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.413	4	1.652			
소 계				72.956	0.995	0.073	0.075
총 계						0.073	0.075

방음판높이 = 3.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	5	12.900	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.042	5	10.210			
4	"	1.880	5	9.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	18	18.684			
7	"	1.805	5	9.025			
8	"	0.698	10	6.980			
9	"	0.416	7.5	3.120			
소 계				97.827	0.995	0.097	0.100
총 계						0.097	0.100

방음판높이 = 2.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.544	4	6.176			
4	"	1.380	4	5.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.425	2	0.850			
소 계				68.478	0.995	0.068	0.070
총 계						0.068	0.070

방음판높이 = 3.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.480	4	9.920	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.942	4	7.768			
4	"	1.780	4	7.120			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	16	16.608			
7	"	1.664	4	6.656			
8	"	0.608	6	3.648			
9	"	0.420	4	1.680			
소 계				76.652	0.995	0.076	0.078
총 계						0.076	0.078

방음판높이 = 4.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.242	6.67	14.954			
4	"	2.080	6.67	13.874			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.419	10	4.190			
소 계				117.451	0.995	0.117	0.121
총 계						0.117	0.121

방음판높이 = 4.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.442	6.67	16.288			
4	"	2.280	6.67	15.208			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.698	13.33	9.304			
9	"	0.414	13.33	5.519			
소 계				123.524	0.995	0.123	0.127
총 계						0.123	0.127

방음판높이 = 5.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	6.67	17.209			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	26	26.988			
7	"	1.805	3.33	6.011			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.417	16.67	6.951			
소 계				96.213	0.995	0.096	0.099
3	D16	2.840	6.67	18.943			
4	"	2.680	6.67	17.876			
소 계				36.819	1.560	0.057	0.059
총 계						0.157	0.158

방음판높이 = 6.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	8	20.640			ADD 3%
2	"	2.180	8	17.440			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	30	31.140			
7	"	1.805	4	7.220			
8	"	0.698	16	11.168			
9	"	0.416	24	9.984			
소 계				114.200	0.995	0.114	0.117
3	D16	3.240	8	25.920			
4	"	3.080	8	24.640			
소 계				50.560	1.560	0.079	0.081
총 계						0.193	0.198

방음판높이 = 5.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	8	20.640			ADD 3%
2	"	2.180	8	17.440			
3	"	2.642	8	21.136			
4	"	2.480	8	19.840			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	24	24.912			
7	"	1.805	4	7.220			
8	"	0.698	16	11.168			
9	"	0.417	16	6.672			
소 계				145.636	0.995	0.145	0.149
총 계						0.145	0.149

방음판높이 = 6.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	8	20.640			ADD 3%
2	"	2.180	8	17.440			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	28	29.064			
7	"	1.805	4	7.220			
8	"	0.698	16	11.168			
9		0.418	20	8.360			
소 계				110.500	0.995	0.110	0.113
3	D16	3.040	8	24.320			
4	"	2.880	8	23.040			
소 계				47.360	1.560	0.074	0.076
총 계						0.184	0.189

방음판높이 = 7.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.580	8	20.640			ADD 3%
2	"	2.180	8	17.440			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	32	33.216			
7	"	1.805	4	7.220			
8	"	0.698	16	11.168			
9	"	0.418	24	10.032			
소 계				116.324	0.995	0.116	0.119
3	D16	3.440	8	27.520			
4	"	3.280	8	26.240			
소 계				53.760	1.560	0.084	0.087
총 계						0.200	0.206

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(14)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-225	편철번호 8.221
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

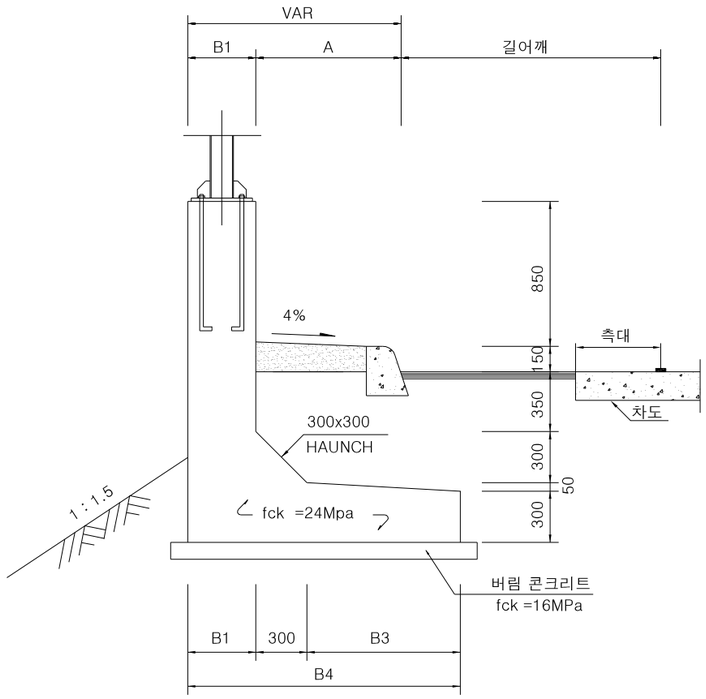
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(15)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

L 형 방 음 벽

일 반 도(형식 2)



단 면 변 화 치 수 표(형식 2)

풍하중	방음판높이 / B	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
0.7kN/㎡	B1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-	
	B3	0.3	0.3	0.5	0.6	0.7	-	-	-	-	-	-	-	
	B4	1.0	1.0	1.2	1.3	1.4	-	-	-	-	-	-	-	
0.9kN/㎡	B1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
	B3	0.3	0.5	0.6	0.8	0.9	0.9	1.1	1.2	1.4	1.5	1.7	1.8	
	B4	1.0	1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.5	2.6	
1.2kN/㎡	B1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
	B3	0.3	0.6	0.8	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.9	2.1	2.2	
	B4	1.0	1.3	1.5	1.7	1.8	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	2.9	3.0	
1.5kN/㎡	B1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	
	B3	0.4	0.8	1.0	1.2	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	
	B4	1.1	1.5	1.7	1.9	2.0	2.2	2.4	2.6	2.8	3.0	3.2	3.4	

* "A"는 현장여건(국도 및 고속도로의 깎기, 쌓기부)에 맞게 확보한다.

NOTE

- 형식 1 : 설계속도 60km/h 이상 구간에 설치하는 형식
- 형식 2 : 형식 1의 구간에 식생대(A)를 설치하는 경우 적용.
  식생대 전면에 설치하는 연석은 경사형으로 하며, 높이는 15cm 이하로 한다.
- 가드레일 혹은 교량과 연이어 설치되는 방음벽 기초의 경우, 도로안전시설 설치 및 관리지침 (2002.11, 국토해양부)에의거 기준에 부합되는 전이구간을 설치할 것. 전이구간 없이 교량과 접속하는 경우는 같은 형상을 적용하여 연속성을 유지할 것
- 방음판 높이 7m를 초과하는 경우는 본 표준도의 설계방법에 준하여 현장 여건을 고려하여 별도의 구조계산을 통한 방음벽 기초 단면을 구해야 한다.
- 도심지 고층빌딩 사이 돌풍 등 특수한 풍환경이 예상되는 지역에서는 지형특성을 고려한 설계풍속을 적용하여야 한다.
- 방음효과를 높이기 위해 일정높이부터 방음판을 굴곡시키는 경우와 같이 구조적, 풍공학적으로 직벽 방음판과 다른 거동이 예상되는 경우는 별도의 구조계산을 통해 방음벽 기초단면을 구해야 한다.
- 지지 지반의 최소허용지지력은 qa=124kN/㎡ 이므로 지지력이 미달될 때는 적절한 대책을 수립하여 시공하여야 한다.

방음벽 지주 제원

풍하중 \ 방음판높이	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	비 고
0.7kN/㎡	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	-	
0.9kN/㎡	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	200x150x6x9(4m)	
1.2kN/㎡	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	200x150x6x9(4m)	200x150x6x9(4m)	
1.5kN/㎡	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	125x125x6.5x9(4m)	200x150x6x9(4m)	200x150x6x9(4m)	

풍하중 \ 방음판높이	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
0.7kN/㎡	-	-	-	-	-	-	
0.9kN/㎡	200x150x6x9(4m)	200x150x6x9(4m)	200x150x6x9(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	
1.2kN/㎡	200x150x6x9(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(2m)	200x200x8x12(2m)	
1.5kN/㎡	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(4m)	200x200x8x12(2m)	200x200x8x12(2m)	200x200x8x12(2m)	

* ( ) 지주간격

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(15)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-226	편철번호	8.222
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

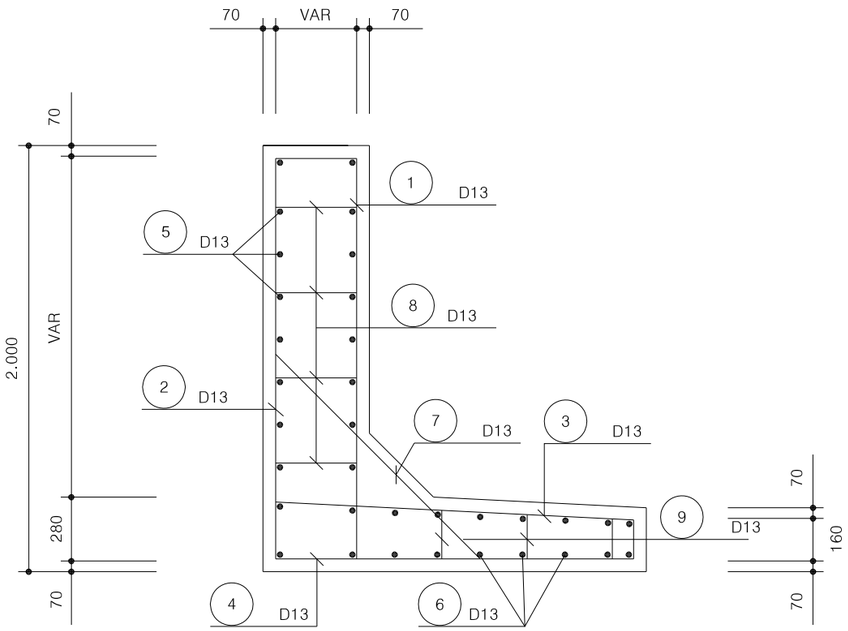
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(16)

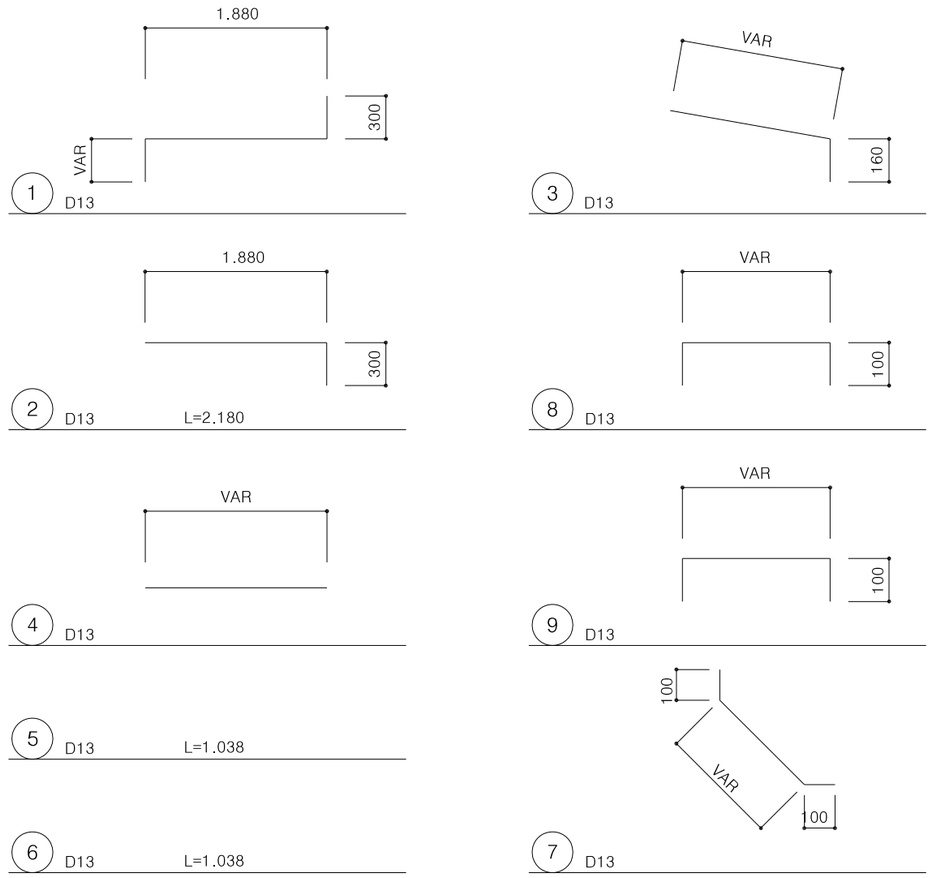
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 2 (풍하중:0.7kN/m^2) - (1)

철 근 상 세 도



(방음판높이 5m일 경우)



단 면 변 화 치 수 표

방음판높이		1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
철근	①~④,⑦	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	15.0**	C.T.C
	⑤ ~ ⑥	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
	⑧ ~ ⑨	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	30.0	

NOTE : - 상기 철근피복은 흙에 접하거나 외기에 노출되는 콘크리트를 표준으로 하며 염분이나 공해 등 가혹한 환경 하에 있는 경우 현장여건에 맞게 적용할 수 있다.

** : ⑦철근 주철근 간격의 2배

재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.048	1.048	1.113	1.145	1.178	1.410	1.410	1.475	1.508	1.540	1.605	1.638	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.120	0.120	0.140	0.150	0.160	0.180	0.180	0.200	0.210	0.220	0.240	0.250	
거푸집	합판4회	m^2	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	
	합판6회	m^2	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
철 근	SD30	ton	0.062	0.062	0.063	0.067	0.068	0.075	0.079	0.083	0.084	0.088	0.105	0.122	3%할증

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		기타공
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	NONE	도 면 명 방음벽(16)
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-227	편철번호 8.223
	△									
	△									
	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규				
	①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
	개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(17)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 2 (풍하중:0.7kN/m^2) - (2)

철 근 집 계 표

방음판높이 = 1.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.052	4	4.208			
4	"	880	4	3.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
소 계				59.662	0.995	0.059	0.061
총 계						0.059	0.061

방음판높이 = 2.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.245	4	4.980			
4	"	980	4	3.920			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.423	2	0.846			
소 계				61.680	0.995	0.061	0.063
총 계						0.061	0.063

방음판높이 = 3.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.444	4	5.776			
4	"	1.280	4	5.120			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.427	2	0.854			
소 계				65.760	0.995	0.065	0.067
총 계						0.065	0.067

방음판높이 = 2.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.072	4	4.288			
4	"	880	4	3.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
소 계				59.742	0.995	0.059	0.061
총 계						0.059	0.061

방음판높이 = 3.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.340	4	5.360			
4	"	1.180	4	4.720			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.496	6	2.958			
9	"	0.425	2	0.850			
소 계				64.940	0.995	0.065	0.067
총 계						0.065	0.067

방음판높이 = 4.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.642	4	6.568			
4	"	1.480	4	5.920			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.419	4	1.676			
소 계				72.996	0.995	0.073	0.075
총 계						0.073	0.075

방음판높이 = 4.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.642	4	6.568			
4	"	1.480	4	5.920			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	16	16.608			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.422	4	1.688			
소 계				77.160	0.995	0.077	0.079
총 계						0.077	0.079

방음판높이 = 5.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.942	4	7.768			
4	"	1.780	4	7.120			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	18	18.684			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.417	6	2.502			
소 계				82.450	0.995	0.082	0.084
총 계						0.082	0.084

방음판높이 = 6.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	5	12.700			ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.240	5	11.200			
4	"	2.080	5	10.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.536	5	7.680			
8	"	0.593	10	5.930			
9	"	0.414	10	4.140			
소 계				102.394	0.995	0.102	0.105
총 계						0.102	0.105

방음판높이 = 5.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.842	4	7.368			
4	"	1.680	4	6.720			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	18	18.684			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.415	6	2.490			
소 계				81.638	0.995	0.081	0.083
총 계						0.081	0.083

방음판높이 = 6.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	2.042	4	8.168			
4	"	1.880	4	7.520			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.418	6	2.508			
소 계				85.332	0.995	0.085	0.088
총 계						0.085	0.088

방음판높이 = 7.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.340	6.67	15.608			
4	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.536	3.33	5.115			
8	"	0.506	13.33	6.745			
9	"	0.415	13.33	5.532			
소 계				118.468	0.995	0.118	0.122
총 계						0.118	0.122

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△						위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(17)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-228	편철번호	8.224
					①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

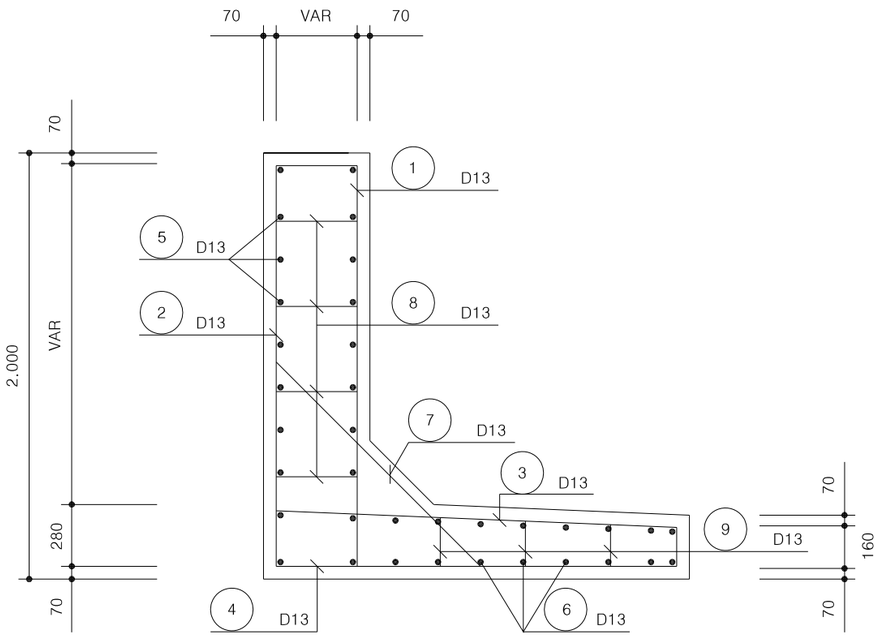
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(18)

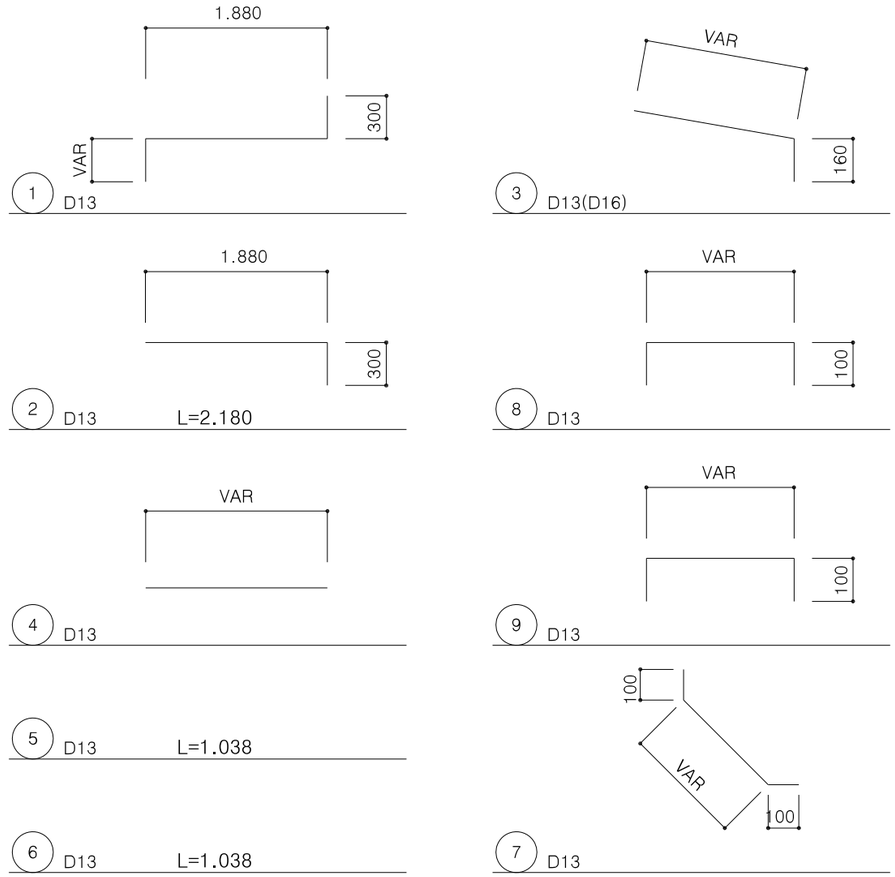
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 2 (풍하중:0.9kN/m^2) - (1)

철 근 상 세 도



(방음판높이 5m일 경우)



단 면 변 화 치 수 표

방음판높이		1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
철근	①~④,⑦	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	15.0**	15.0**	15.0**	C.T.C
	⑤ ~ ⑥	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
	⑧ ~ ⑨	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	30.0	30.0	30.0	

NOTE : - 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.
가혹한 환경 하에 있는 경우 현장여건에 맞게 적용할 수 있다.
** : ⑦철근 주철근 간격의 2배

재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.048	1.113	1.145	1.210	1.243	1.443	1.508	1.540	1.605	1.638	1.703	1.735	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.120	0.140	0.150	0.170	0.180	0.190	0.210	0.220	0.240	0.250	0.270	0.280	
거푸집	합판4회	m^2	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	
	합판6회	m^2	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
철 근	SD30	ton	0.061	0.064	0.067	0.071	0.072	0.080	0.084	0.088	0.105	0.123	0.128	0.129	3%할증

방음벽(19)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 2 (풍하중:0.9kN/m^2) - (2)

철 근 집 계 표

방음판높이 = 1.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.052	4	4.208			
4	"	0.880	4	3.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
소 계				59.662	0.995	0.059	0.061
총 계						0.059	0.061

방음판높이 = 2.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.344	4	5.376			
4	"	1.180	4	4.720			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.412	2	0.824			
소 계				64.930	0.995	0.065	0.067
총 계						0.065	0.067

방음판높이 = 3.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.642	4	6.568			
4	"	1.480	4	5.920			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.415	4	1.660			
소 계				70.234	0.995	0.070	0.072
총 계						0.070	0.072

방음판높이 = 2.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.246	4	4.984			
4	"	1.080	4	4.320			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.410	2	0.820			
소 계				62.058	0.995	0.062	0.064
총 계						0.062	0.064

방음판높이 = 3.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.542	4	6.168			
4	"	1.380	4	5.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.413	4	1.652			
소 계				69.426	0.995	0.069	0.071
총 계						0.069	0.071

방음판높이 = 4.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.742	4	6.968			
4	"	1.580	4	6.320			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	16	16.608			
7	"	1.560	4	6.240			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.424	4	1.696			
소 계				78.064	0.995	0.078	0.080
총 계						0.078	0.080

방음판높이 = 4.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.942	4	7.768			
4	"	1.780	4	7.120			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	18	18.684			
7	"	1.563	4	6.252			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.417	6	2.502			
소 계				82.558	0.995	0.082	0.084
총 계						0.082	0.084

방음판높이 = 5.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	5	12.700			ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.240	5	11.200			
4	"	2.080	5	10.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.563	5	7.815			
8	"	0.593	10	5.930			
9	"	0.415	10	4.150			
소 계				102.539	0.995	0.102	0.105
총 계						0.102	0.105

방음판높이 = 5.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	2.042	4	8.168			
4	"	1.880	4	7.520			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.563	4	6.252			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.418	6	2.508			
소 계				85.440	0.995	0.085	0.088
총 계						0.085	0.088

방음판높이 = 6.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.542	6.67	16.955			
4	"	2.380	6.67	15.875			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	24	24.912			
7	"	1.563	3.33	5.205			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.418	13.33	5.572			
소 계				124.515	0.995	0.124	0.128
총 계						0.124	0.128

방음판높이 = 6.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.342	6.67	15.621			
4	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.563	3.33	5.205			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.415	13.33	5.532			
소 계				119.731	0.995	0.119	0.123
총 계						0.119	0.123

방음판높이 = 7.0M (1m당)

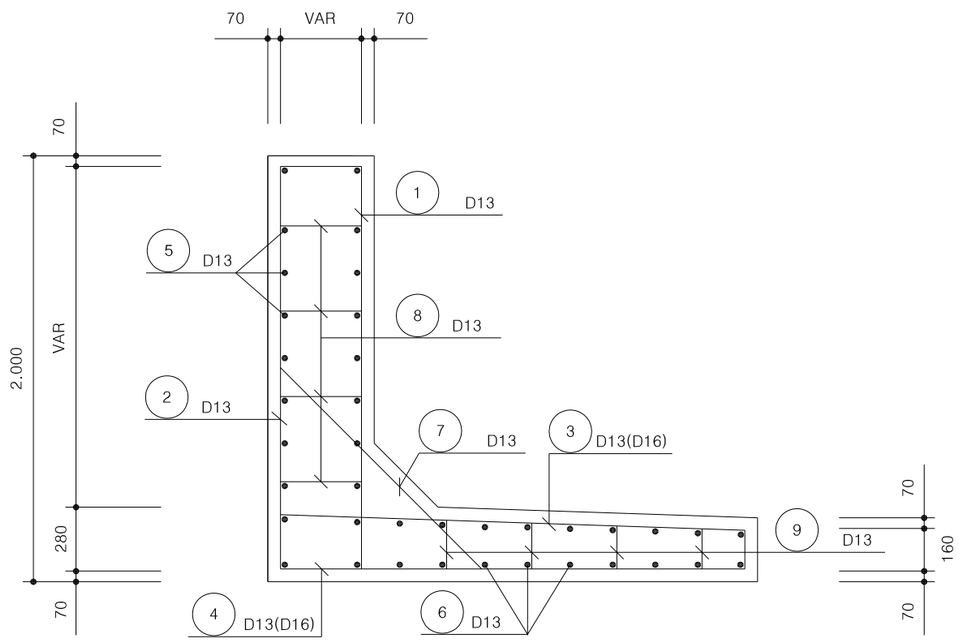
번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.640	6.67	17.609			
4	"	2.480	6.67	16.542			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	24	24.912			
7	"	1.563	3.33	5.205			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.413	13.33	5.505			
소 계				125.769	0.995	0.125	0.129
총 계						0.125	0.129

방음벽(20)

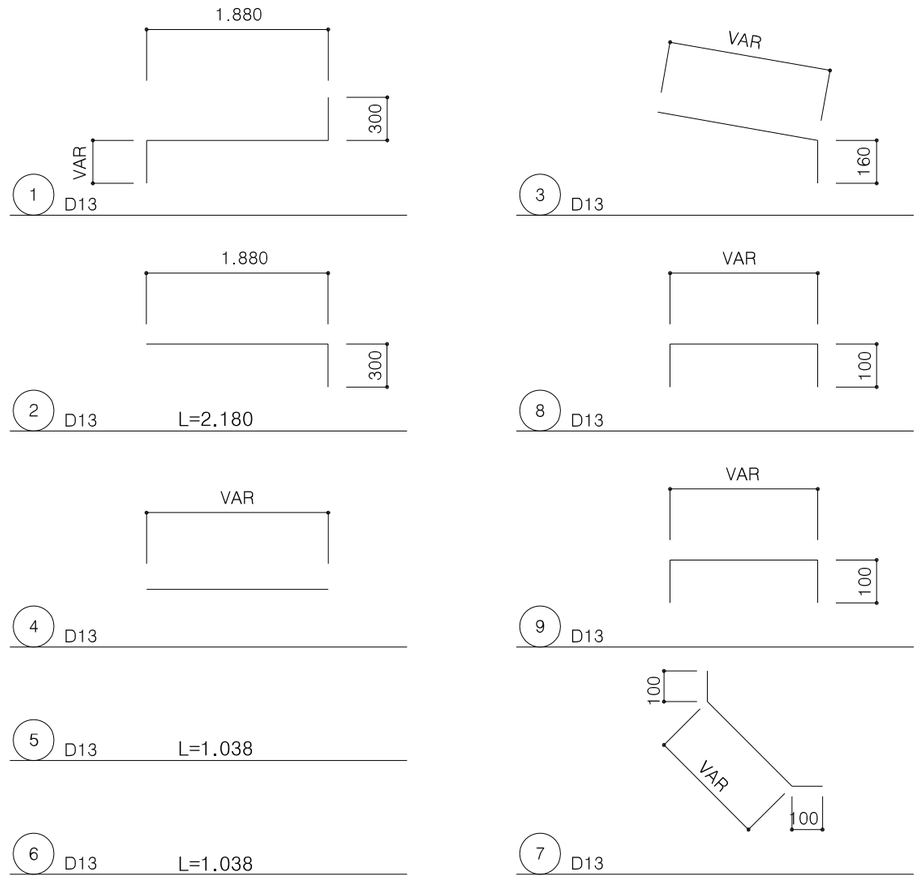
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 2 (풍하중:1.2kN/m^2) - (1)

철 근 상 세 도



(방음판높이 5m일 경우)



단 면 변 화 치 수 표

방음판높이		1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
철근	①~④,⑦	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	15.0**	15.0**	12.5**	15.0*,**	15.0*,**	C.T.C
	⑤ ~ ⑥	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
	⑧ ~ ⑨	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	30.0	30.0	25.0	30.0	30.0	

NOTE : - 상기 철근피복은 흙에 접하거나 외기에 노출되는 콘크리트를 표준으로 하며 염분이나 공해 등 가혹한 환경 하에 있는 경우 현장여건에 맞게 적용할 수 있다.

* : ③ ⑨ D16 철근, ** : 7 철근 주철근 간격의 2배

재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.048	1.145	1.210	1.275	1.475	1.540	1.605	1.670	1.703	1.768	1.833	1.865	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.120	0.150	0.170	0.190	0.200	0.220	0.240	0.260	0.270	0.290	0.310	0.320	
거푸집	합판4회	m^2	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	
	합판6회	m^2	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
철 근	SD30	ton	0.061	0.067	0.071	0.073	0.081	0.088	0.105	0.126	0.128	0.151	0.163	0.168	3%할증

방음벽(21)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 2 (풍하중:1.2kN/m^2) - (2)

철 근 집 계 표

방음판높이 = 1.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.052	4	4.208			
4	"	880	4	3.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
소 계				59.662	0.995	0.059	0.061
총 계						0.059	0.061

방음판높이 = 2.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.542	4	6.168			
4	"	1.380	4	5.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.419	4	1.676			
소 계				69.450	0.995	0.069	0.071
총 계						0.069	0.071

방음판높이 = 3.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.842	4	7.368			
4	"	1.680	4	6.720			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	16	16.608			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.415	6	2.490			
소 계				79.562	0.995	0.079	0.081
총 계						0.079	0.081

방음판높이 = 2.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.344	4	5.376			
4	"	1.180	4	4.720			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.425	2	0.850			
소 계				64.956	0.995	0.065	0.067
총 계						0.065	0.067

방음판높이 = 3.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.742	4	6.968			
4	"	1.580	4	6.320			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.417	4	1.668			
소 계				71.042	0.995	0.071	0.073
총 계						0.071	0.073

방음판높이 = 4.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160			ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	2.042	4	8.168			
4	"	1.880	4	7.520			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.418	6	2.508			
소 계				85.332	0.995	0.085	0.088
총 계						0.085	0.088

방음판높이 = 4.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	5	12.700			ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.242	5	11.210			
4	"	2.080	5	10.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.536	5	7.680			
8	"	0.593	10	5.930			
9	"	0.414	10	4.140			
소 계				102.404	0.995	0.102	0.105
총 계						0.102	0.105

방음판높이 = 5.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.542	6.67	16.955			
4	"	2.380	6.67	15.875			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	24	24.912			
7	"	1.536	3.33	5.115			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.418	13.33	5.572			
소 계				124.425	0.995	0.124	0.128
총 계						0.124	0.128

방음판높이 = 6.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	28	29.064			
7	"	1.536	3.33	5.115			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.416	20	8.320			
소 계				98.495	0.995	0.098	0.101
3	D16	2.940	6.67	19.610			
4	"	2.780	6.67	18.543			
소 계				38.153	1.560	0.060	0.062
총 계						0.158	0.163

방음판높이 = 5.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.441	6.67	16.281			
4	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	24	24.912			
7	"	1.536	3.33	5.115			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.417	13.33	5.559			
소 계				122.404	0.995	0.122	0.126
총 계						0.122	0.126

방음판높이 = 6.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	8	20.320			ADD 3%
2	"	2.180	8	17.440			
3	"	2.740	8	21.920			
4	"	2.580	8	20.640			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	26	26.988			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	16	9.488			
9	"	0.414	20	8.280			
소 계				147.828	0.995	0.147	0.151
총 계						0.147	0.151

방음판높이 = 7.0M (1m당)

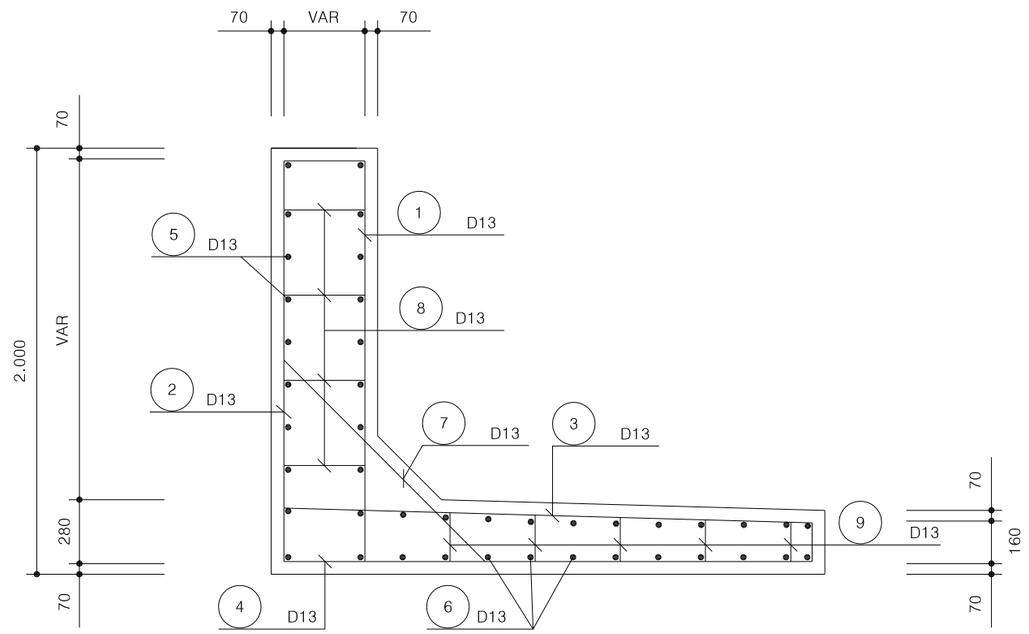
번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	30	31.140			
7	"	1.536	3.33	5.115			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.415	20	8.300			
소 계				100.551	0.995	0.100	0.103
3	D16	3.040	6.67	20.277			
4	"	3.060	6.67	20.410			
소 계				40.687	1.560	0.063	0.065
총 계						0.163	0.165

방음벽(22)

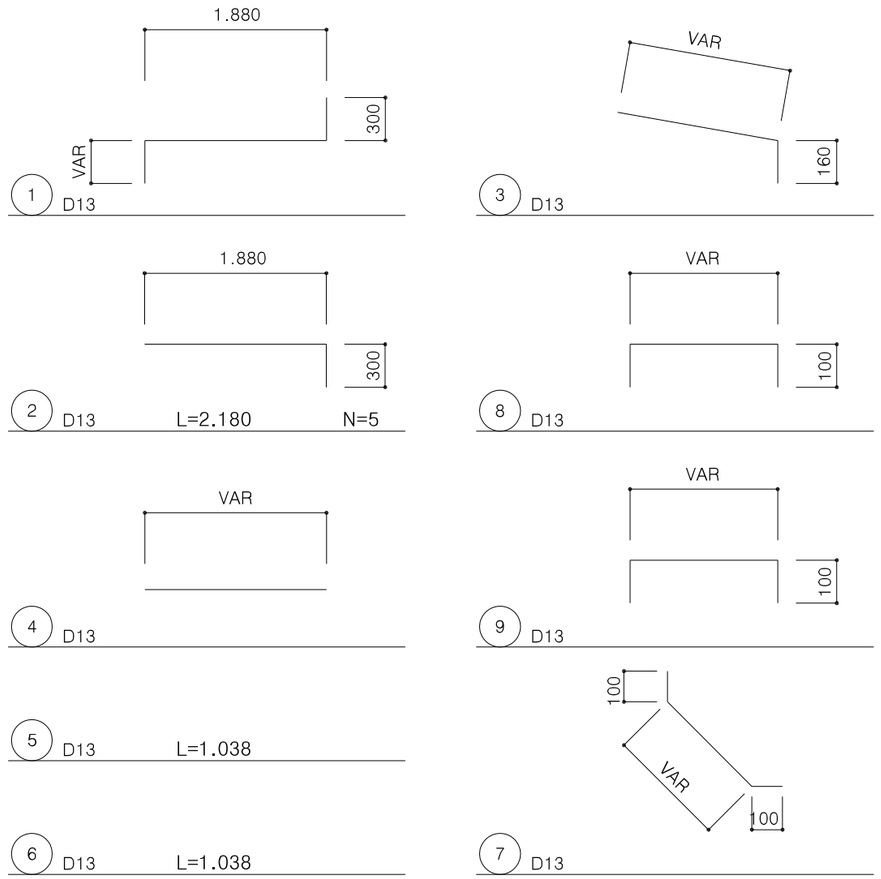
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 2 (풍하중:1.5kN/m^2) - (1)

철 근 상 세 도



(방음판높이 5m일 경우)



단 면 변 화 치 수 표

방음판높이		1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
철근	①~④, ⑦	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	15.0**	15.0**	20.0*	15.0**	15.0**	12.5**	C.T.C
	⑤ ~ ⑥	25.0	25.0	25.0	25.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	
	⑧ ~ ⑨	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	40.0	30.0	30.0	40.0	30.0	30.0	25.0	

NOTE : - 상기 철근피복은 흙에 접하거나 외기에 노출되는 콘크리트를 표준으로 하며 염분이나 공해 등 가혹한 환경 하에 있는 경우 현장여건에 맞게 적용할 수 있다.

* : ③, ⑨ D16 철근, ** : ⑦ 철근 주철근 간격의 2배

재 료 표

(1m당)

구 분		단위	1.0M	2.0M	2.5M	3.0M	3.5M	4.0M	4.5M	5.0M	5.5M	6.0M	6.5M	7.0M	비 고
콘크리트	Fck=24MPa (Φ=25mm)	m^3	1.080	1.210	1.275	1.340	1.540	1.605	1.670	1.735	1.800	1.865	1.930	1.995	
	Fck=16MPa (Φ=40mm)	m^3	0.130	0.170	0.190	0.210	0.220	0.240	0.260	0.280	0.300	0.320	0.340	0.360	
거푸집	합판4회	m^2	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	3.424	
	합판6회	m^2	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	0.850	
철 근	SD30	ton	0.062	0.068	0.073	0.076	0.085	0.105	0.127	0.131	0.134	0.167	0.173	0.207	3%할증

방음벽(23)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

형식 2 (풍하중:1.5kN/m^2) - (2)

철 근 집 계 표

방음판높이 = 1.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.148	4	4.592			
4	"	0.980	4	3.920			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	10	10.380			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
소 계				60.446	0.995	0.060	0.062
총 계						0.060	0.062

방음판높이 = 2.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.742	4	6.968			
4	"	1.580	4	6.320			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	14	14.532			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.417	4	1.668			
소 계				71.042	0.995	0.071	0.073
총 계						0.071	0.073

방음판높이 = 3.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	4	10.160	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	2.042	4	8.168			
4	"	1.880	4	7.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	20	20.760			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	8	4.744			
9	"	0.418	6	2.508			
소 계				83.256	0.995	0.083	0.085
총 계						0.083	0.085

방음판높이 = 2.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.542	4	6.168			
4	"	1.380	4	5.520			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	12	12.456			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.417	2	0.834			
소 계				66.532	0.995	0.066	0.068
총 계						0.066	0.068

방음판높이 = 3.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.440	4	9.760	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	4	8.720			
3	"	1.942	4	7.768			
4	"	1.780	4	7.120			
5	"	1.038	14	14.532			
6	"	1.038	16	16.608			
7	"	1.396	4	5.584			
8	"	0.493	6	2.958			
9	"	0.421	4	1.684			
소 계				74.734	0.995	0.074	0.076
총 계						0.074	0.076

방음판높이 = 4.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	수 량	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	5	12.700	(kg/m)		ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
3	"	2.242	5	11.210			
4	"	2.080	5	10.400			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	22	22.836			
7	"	1.536	5	7.680			
8	"	0.593	10	5.930			
9	"	0.414	10	4.140			
소 계				102.404	0.995	0.102	0.105
총 계						0.102	0.105

방음판높이 = 4.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.442	6.67	16.288			
4	"	2.280	6.67	15.208			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	24	24.912			
7	"	1.563	3.33	5.205			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.417	13.33	5.559			
소 계				123.168	0.995	0.123	0.127
총 계						0.123	0.127

방음판높이 = 5.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	5	12.700			ADD 3%
2	"	2.180	5	10.900			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	28	29.064			
7	"	1.536	5	7.680			
8	"	0.593	10	5.930			
9	"	0.417	12.50	5.213			
소 계				88.095	0.995	0.088	0.090
3	D16	2.840	5	14.200			
4	"	2.680	5	13.400			
소 계				27.600	1.560	0.043	0.044
총 계						0.131	0.134

방음판높이 = 6.5M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	32	33.216			
7	"	1.536	3.33	5.115			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.418	20	8.360			
소 계				102.687	0.995	0.102	0.105
3	D16	3.240	6.67	21.611			
4	"	3.080	6.67	20.544			
소 계				42.155	1.560	0.066	0.068
총 계						0.168	0.173

방음판높이 = 5.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
3	"	2.640	6.67	17.609			
4	"	2.480	6.67	16.542			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	26	26.988			
7	"	1.536	3.33	5.115			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9	"	0.413	13.33	5.505			
소 계				127.755	0.995	0.127	0.131
총 계						0.127	0.131

방음판높이 = 6.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	6.67	16.942			ADD 3%
2	"	2.180	6.67	14.541			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	30	31.140			
7	"	1.536	3.33	5.115			
8	"	0.593	13.33	7.905			
9		0.416	20	8.320			
소 계				100.571	0.995	0.100	0.103
3	D16	3.040	6.67	20.277			
4	"	2.880	6.67	19.210			
소 계				39.487	1.560	0.062	0.064
총 계						0.162	0.167

방음판높이 = 7.0M (1m당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	2.540	8	20.320			ADD 3%
2	"	2.180	8	17.440			
5	"	1.038	16	16.608			
6	"	1.038	34	35.292			
7	"	1.536	4	6.144			
8	"	0.593	16	9.488			
9	"	0.416	28	11.648			
소 계				116.940	0.995	0.116	0.120
3	D16	3.440	8	27.520			
4	"	3.280	8	26.240			
소 계				53.760	1.560	0.084	0.087
총 계						0.200	0.207

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(23)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-234	편철번호 8.230
			⚠1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

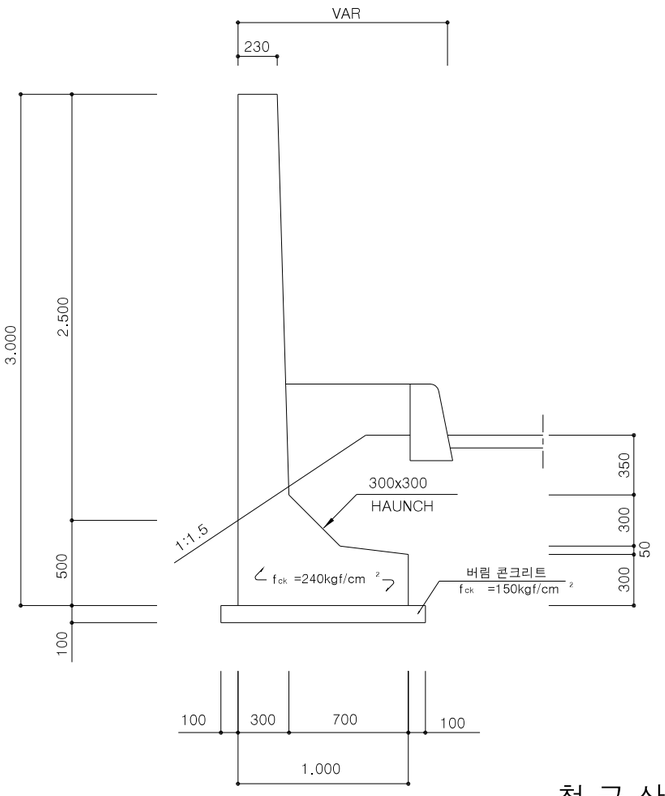
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(24)

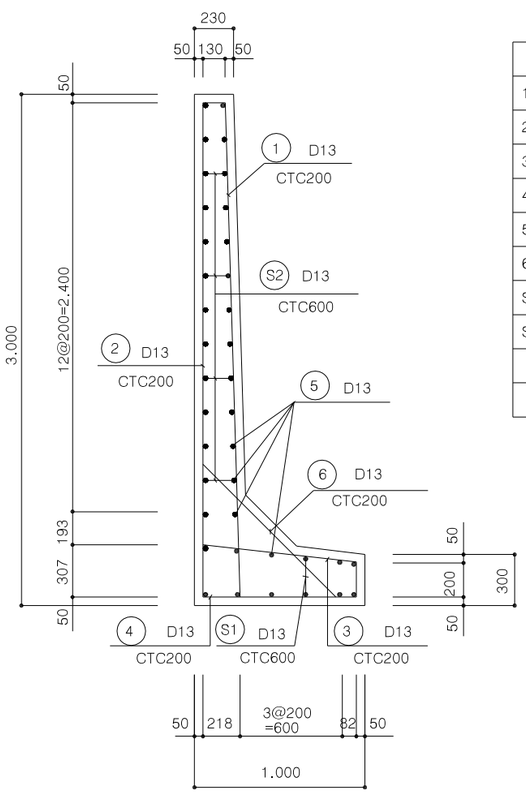
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

옹벽일체형방음벽(풍하중:0.7,0.9kN/㎡)

일 반 도



단 면 도



철 근 재 료 표

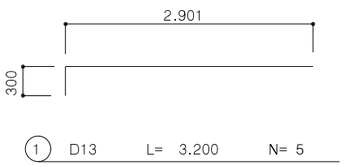
(1m당)

번호	직경	길 이	수 량	총 길 이	단위 중량	총 중 량	비 고
1	D13	3.200	5	16.000			할증 3 %
2	"	3.330	5	16.650			
3	"	1.110	5	5.550			
4	"	900	5	4.500			
5	"	1.040	38	39.520			
6	"	1.300	5	6.500			
S1	"	450	2	0.900			
S2	"	380	8	3.040			
소 계				92.660	0.995	0.092	0.095
총 계						0.092	0.095

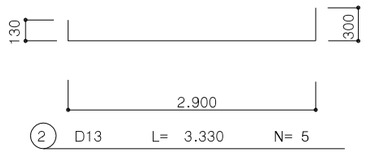
재 료 표

공 종	규 격	단위	수 량	비 고
콘크리트	2종 (Ø=32mm)	m^3	1.098	
	5종 (Ø=50mm)	m^3	0.120	
거 푸 집	합판 4회	m^2	5.425	
	합판 6회	m^2	0.850	
철 근	SD 30	ton	0.095	3 %할증

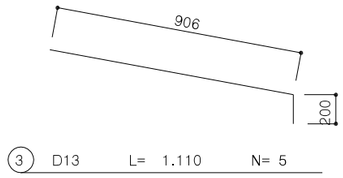
철 근 상 세 도



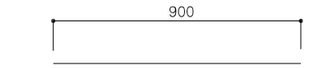
① D13 L= 3.200 N= 5



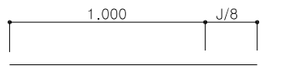
② D13 L= 3.330 N= 5



③ D13 L= 1.110 N= 5



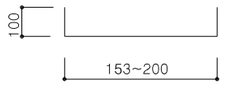
④ D13 L= 900 N= 5



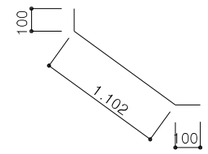
⑤ D13 L= 1.000 L'= 1.040 N= 40

J=300/8=38

S1 D13 L= 450 N= 2



S2 D13 L= 380 N= 8



⑥ D13 L= 1.300 N= 5

* NOTE

- 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.
- 무늬거푸집 사용시는 철근의 피복을 조정하여야 함.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(24)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-235	편철번호	8.231
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

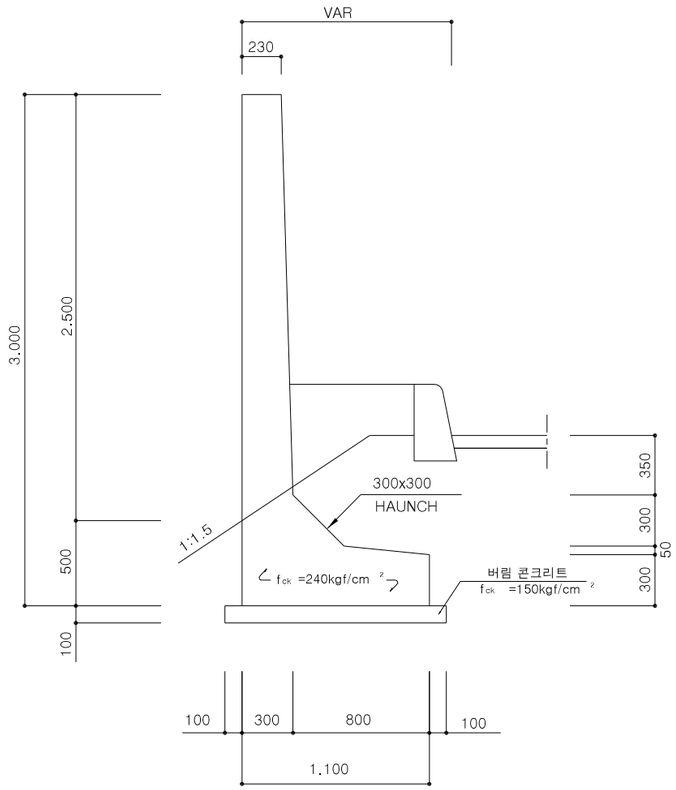
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

방음벽(25)

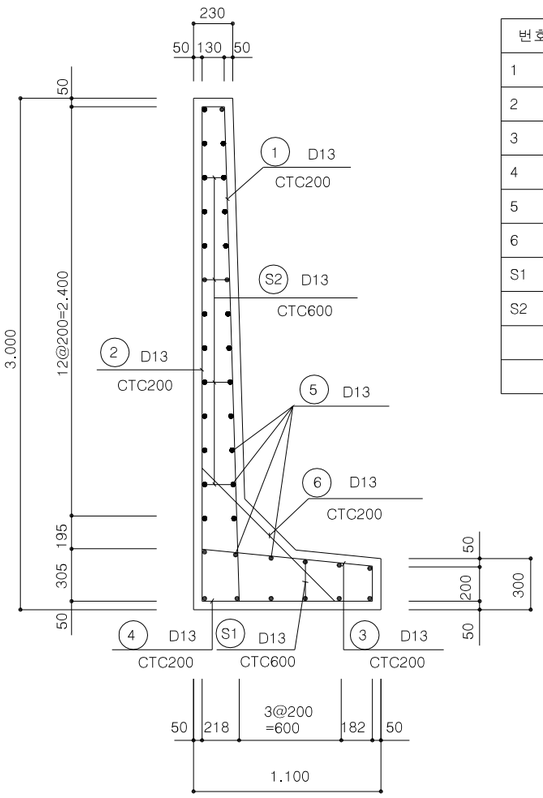
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

옹벽일체형방음벽(풍하중:1.2,1.5kN/m^2)

일 반 도



단 면 도



철 근 재 료 표

(1m당)

번호	직경	길 이	수 량	총 길 이	단위 중량	총 중 량	비 고
1	D13	3.200	5	16.000			할증 3 %
2	"	3.330	5	16.650			
3	"	1.210	5	6.050			
4	"	1.000	5	5.000			
5	"	1.040	38	39.520			
6	"	1.300	5	6.500			
S1	"	460	2	0.920			
S2	"	380	8	3.040			
소 계				93.680	0.995	0.093	0.096
총 계						0.093	0.096

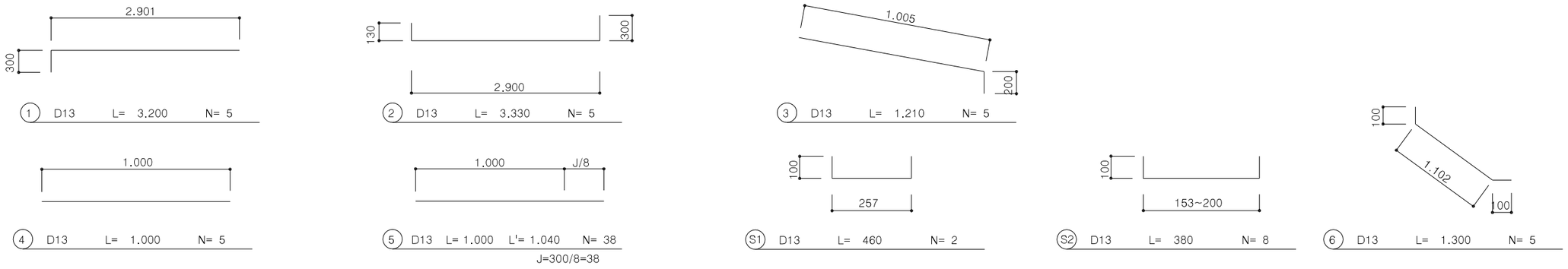
재 료 표

공 종	규 격	단위	수 량	비 고
콘크리트	2종 (Ø=32mm)	m^3	1.131	
	5종 (Ø=50mm)	m^3	0.130	
거 푸 집	합판 4회	m^2	5.425	
	합판 6회	m^2	0.850	
철 근	SD 30	ton	0.096	3 %할증

* NOTE

- 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.
- 무늬거푸집 사용시는 철근의 피복을 조정하여야 함.

철 근 상 세 도



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(25)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△							
	건설분야	토목	건설단계	준공	△					축 척	NONE		
					②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규			
					①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자	도면번호	C0999902-236	편철번호	8.232

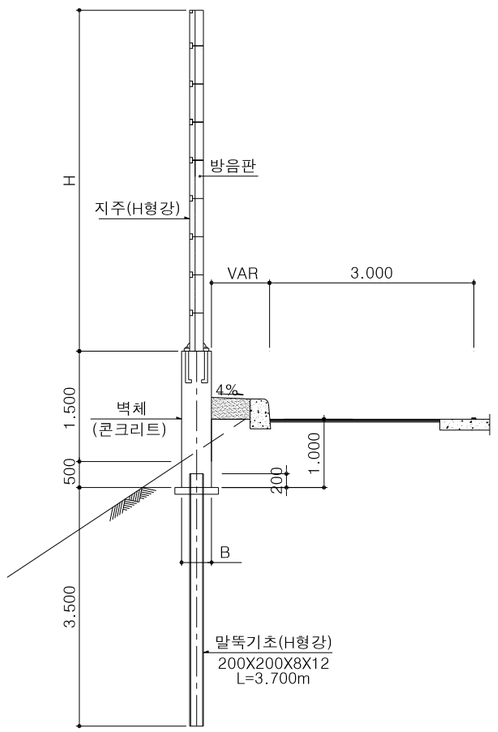
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(26)

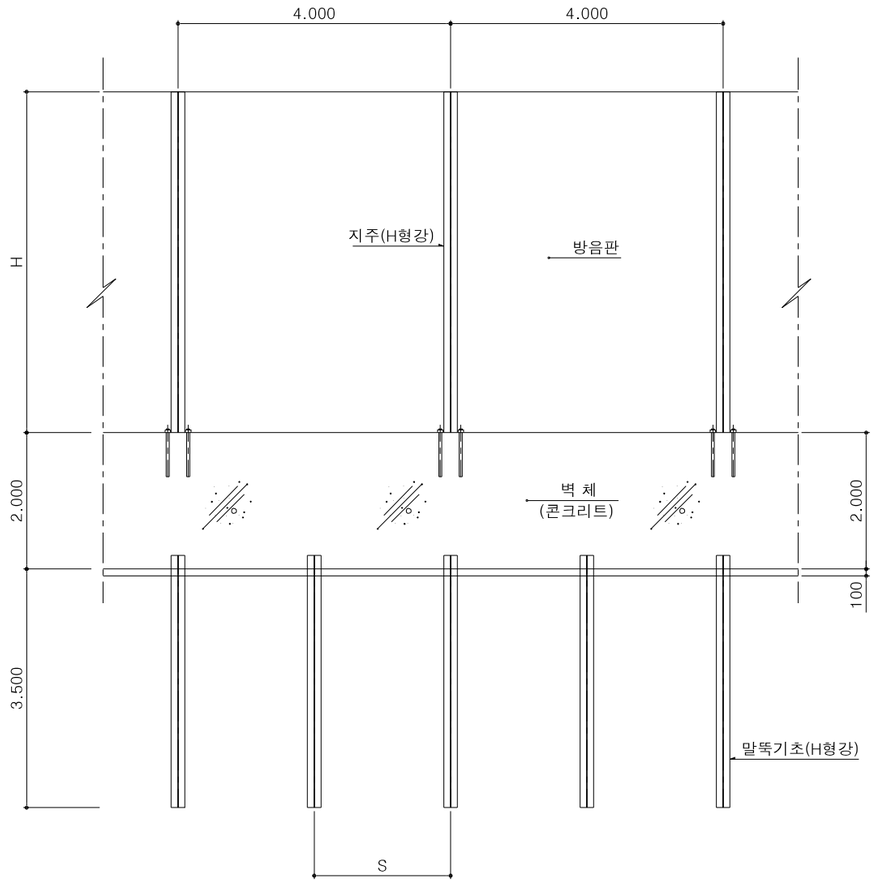
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

직벽형 방음벽 일반도

측 면 도



정 면 도



치 수 표

방음판 높이(H)	풍하중별 PLIE 간격(m)							
	풍하중 70kg/m²		풍하중 90kg/m²		풍하중 120kg/m²		풍하중 150kg/m²	
	벽체두께 (B)	말뚝간격 (S)	벽체두께 (B)	말뚝간격 (S)	벽체두께 (B)	말뚝간격 (S)	벽체두께 (B)	말뚝간격 (S)
1.0 M	400 MM	4.0 M	400 MM	4.0 M	400 MM	4.0 M	400 MM	4.0 M
2.0 M	400 MM	4.0 M	400 MM	4.0 M	400 MM	3.0 M	400 MM	3.0 M
2.5 M	400 MM	4.0 M	400 MM	3.0 M	400 MM	3.0 M	400 MM	2.0 M
3.0 M	400 MM	3.0 M	400 MM	3.0 M	400 MM	2.0 M	400 MM	2.0 M
3.5 M	400 MM	3.0 M	400 MM	2.0 M	500 MM	2.0 M	500 MM	2.0 M
4.0 M	400 MM	-	500 MM	2.0 M	500 MM	2.0 M	500 MM	1.0 M
4.5 M	500 MM	-	500 MM	2.0 M	500 MM	1.0 M	500 MM	1.0 M
5.0 M	500 MM	-	500 MM	2.0 M	500 MM	1.0 M	500 MM	1.0 M

NOTE : - pile과 기초콘크리트는 강결될 수 있도록 철근을 말뚝에 용접하는 등의 방법으로 견고히 설치하여야 한타.

- pile을 Pre-Boring 시공시는 말뚝 주변을 적절한 방법으로 채워야 한다.

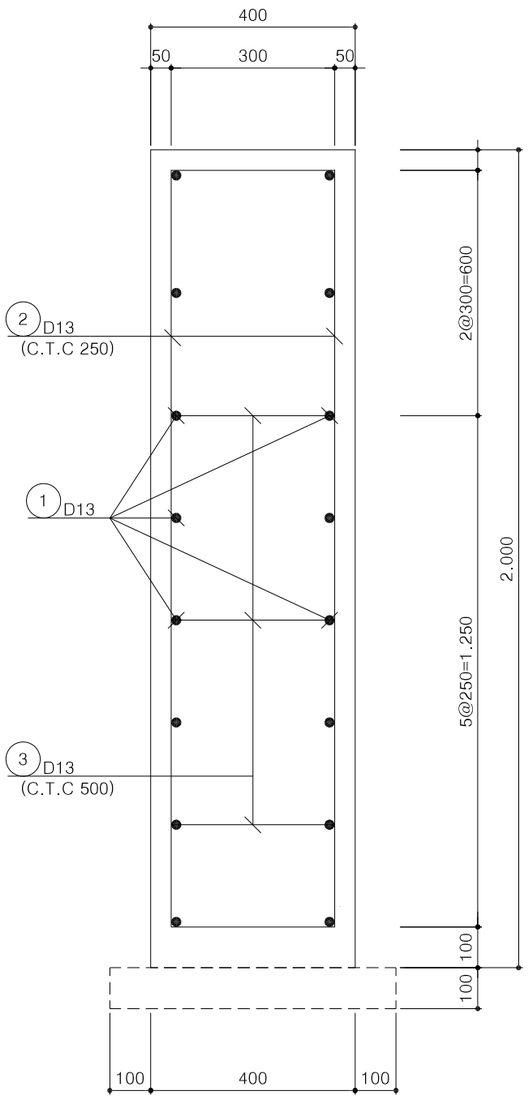
방음벽(27)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

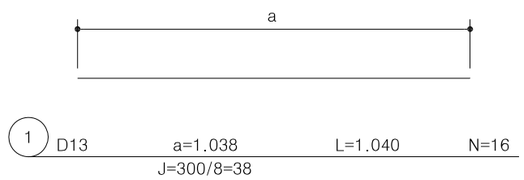
방 음 벽 (지주 125X125X6.5X9 인 경우)

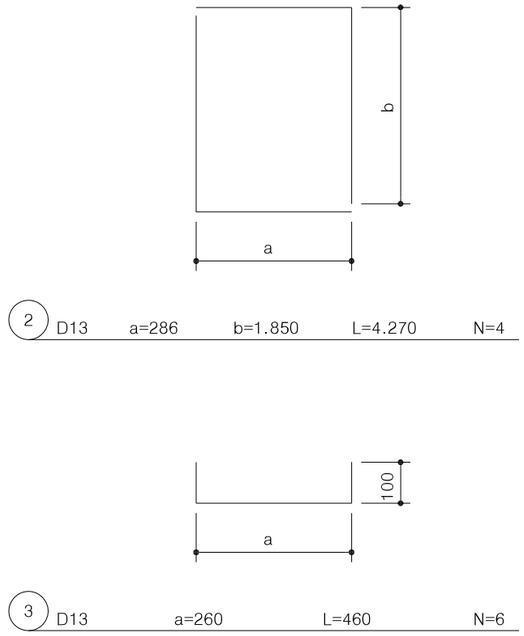
단 면 도

S=1:10



철 근 상 세 도





철 근 재 료 표

(SD 30) (1M당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	1.040	16	16.640			ADD 3%
2	"	4.270	4	17.080			
3	"	460	6	2.760			
				36.480	0.995	0.036	0.037
						0.036	0.037

콘크리트	2종 (Ø=32mm)	m^3	0.80
	5종 (Ø=50mm)	m^3	0.06
거 푸 집	합판4회	m^2	4.00
	합판6회	m^2	0.20
비 계	강 관	m^2	1.50

NOTE : - 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(27)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-238	편철번호 8.234
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

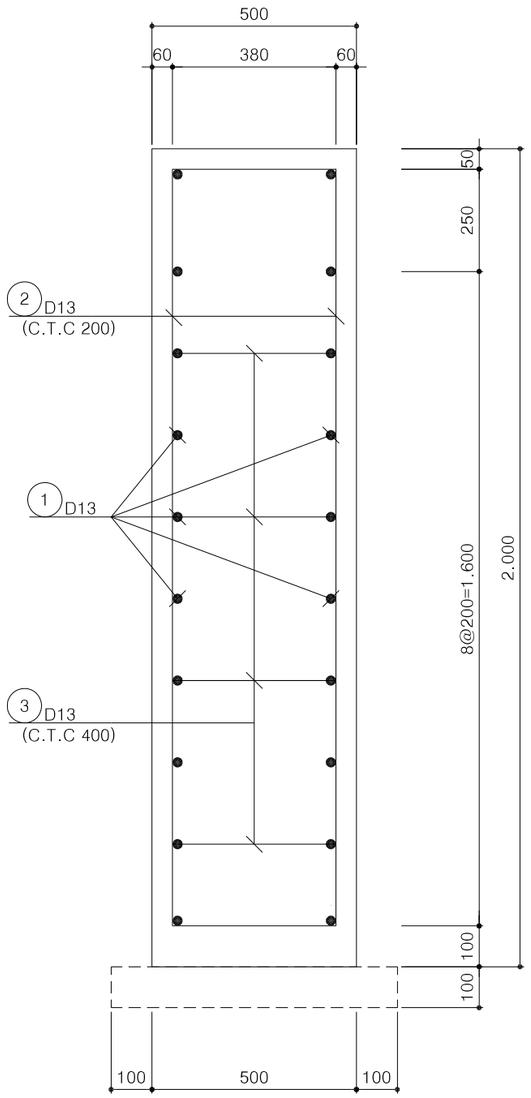
방음벽(28)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

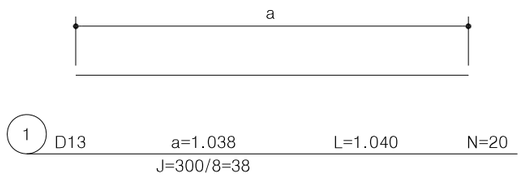
방 음 벽(지주 200X150X6X9인 경우)

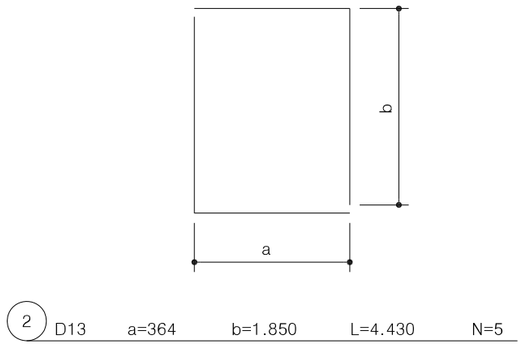
단 면 도

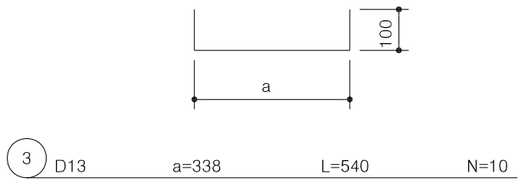
S=1:10



철 근 상 세 도







철 근 재 료 표

(SD 30) (1M당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	1.040	20	20.800			ADD 3%
2	"	4.430	5	22.150			
3	"	540	10	5.400			
소 계				48.350	0.995	0.048	0.050
총 계						0.048	0.050

콘크리트	2종 (Ø=32mm)	m^3	1.00	
	5종 (Ø=50mm)	m^3	0.07	
거 푸 집	합판4회	m^2	4.00	
	합판6회	m^2	0.20	
비 계	강 관	m^2	1.50	

NOTE : - 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(28)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	⚠	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-239	편철번호	8.235
			⚠	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

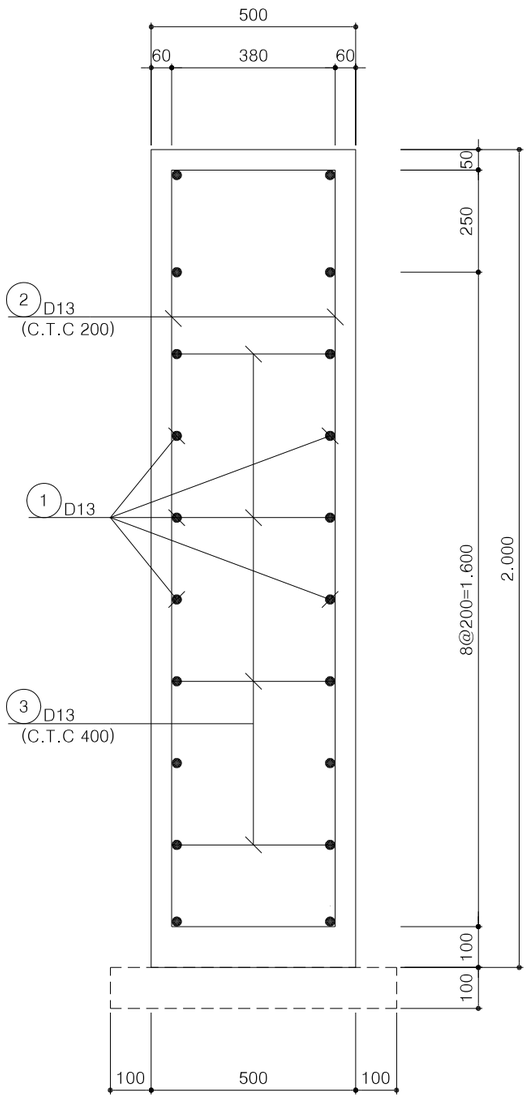
방음벽(29)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

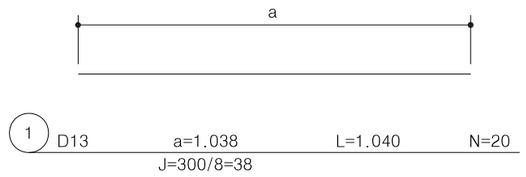
방 음 벽 (지주 200X200X8X12인 경우)

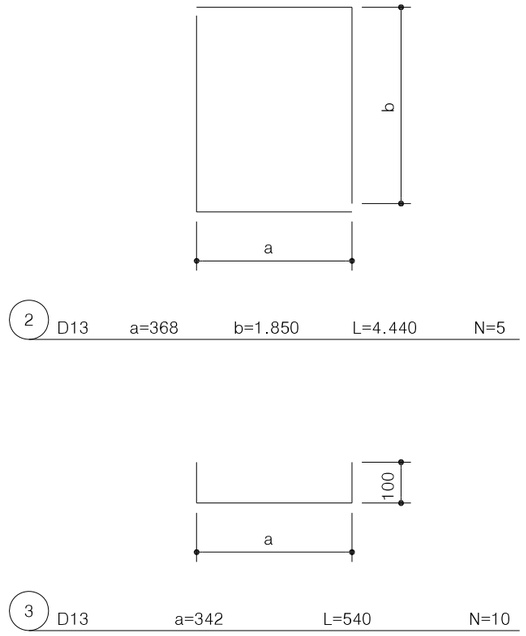
단 면 도

S=1:10



철 근 상 세 도





철 근 재 료 표

(SD 30) (1M당)

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D13	1.040	20	20.800			ADD 3%
2	"	4.440	5	22.200			
3	"	540	10	5.400			
소 계				48.400	0.995	0.048	0.050
총 계						0.048	0.050

콘크리트	2종 (Ø=32mm)	m^3	1.00
	5종 (Ø=50mm)	m^3	0.07
거 푸 집	합판4회	m^2	4.00
	합판6회	m^2	0.20
비 계	강 관	m^2	1.50

NOTE : - 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(29)
	시설/공구			△					축 척	NONE		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-240	편철번호 8.236
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

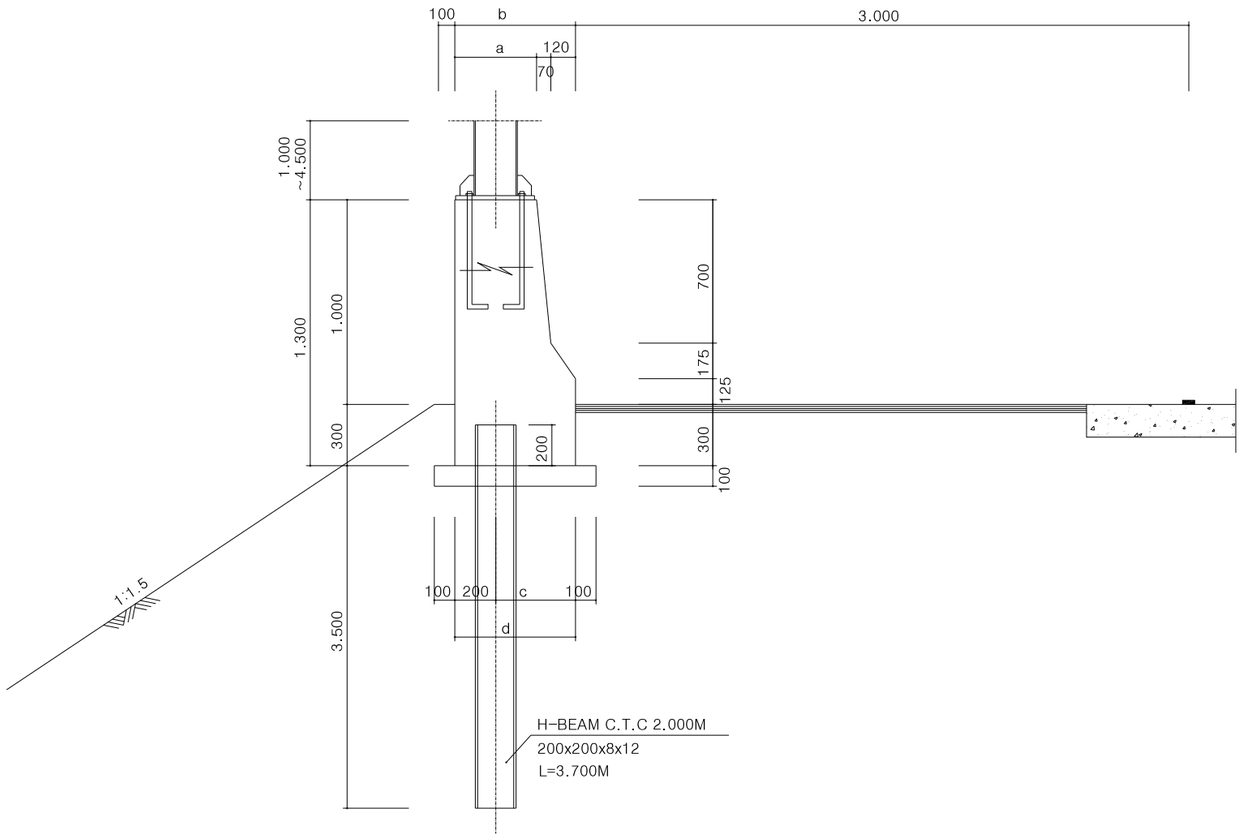
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

방음벽(30)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

교량방호벽형 일반도

일 반 도



NOTE : - pile과 기초콘크리트는 강결될 수 있도록 철근을 말뚝에 용접하는 등의 방법으로 견고히 설치하여야 한다.
- 기초 옹벽의 전면은 교량부 방음벽 기초 또는 방호벽과 선형을 일치시켜야 한다.
- pile을 Pre-Boring 시공시는 pile주변을 적절한 방법으로 채워야 한다.

지주규격(H형강)에 따른 변화 치수표

지주규격(H형강)	a	b	c	d
125X125X6.5X9	400	590	390	590
200X150X6X9	500	690	440	690
200X200X8X12	500	690	440	690

재 료 표

(m 당)

지주규격	공 종		단 위	수 량	비 고
125X125X6.5X9	콘크리트	2종 (Ø=32mm)	M^3	0.648	
		5종 (Ø=50mm)	M^3	0.079	
	거 푸 집	합 판 3 회	M^2	2.641	
		합 판 6 회	M^2	0.200	
200X150X6X9	콘크리트	2종 (Ø=32mm)	M^3	0.778	
		5종 (Ø=50mm)	M^3	0.089	
	거 푸 집	합 판 3 회	M^2	2.641	
		합 판 6 회	M^2	0.200	
200X200X8X12	콘크리트	2종 (Ø=32mm)	M^3	0.778	
		5종 (Ø=50mm)	M^3	0.089	
	거 푸 집	합 판 3 회	M^2	2.641	
		합 판 6 회	M^2	0.200	

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(30)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-241	편철번호	8.237

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

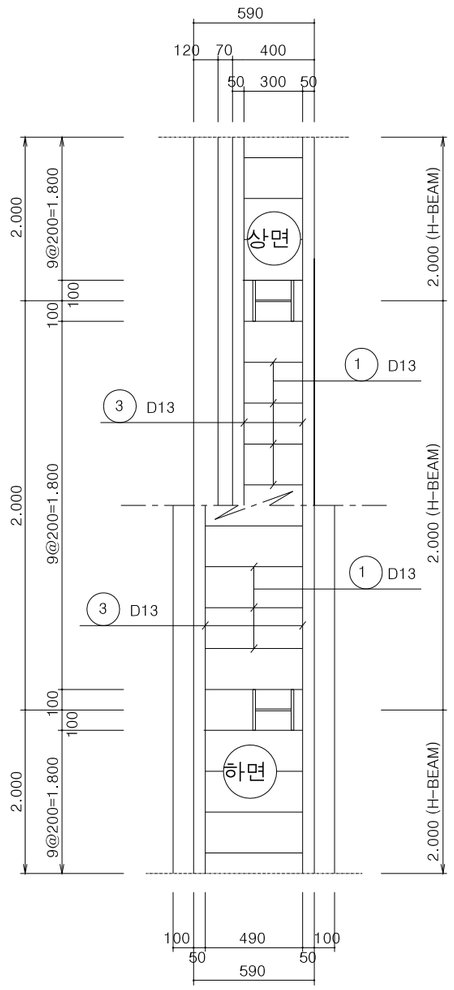
방음벽(31)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

교량방호벽형 (방음벽지주 H-125x125x6.5x9)

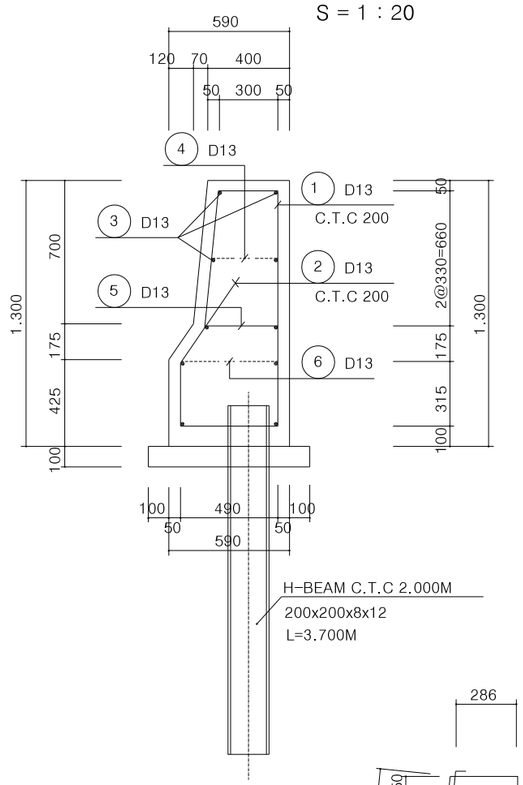
평 면 도

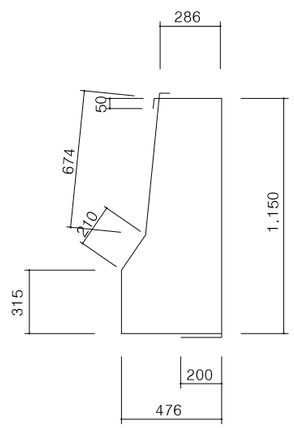
S = 1 : 20



단 면 도

S = 1 : 20





철 근 재 료 표

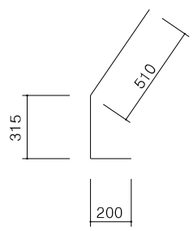
(SD-30) (m 당)

번 호	직 경	길 이(m)	수량(EA)	총 길 이(m)	단위중량(t/m)	총 중 량(t)	할 증(t)
1	D13	3.410	5	17.050			ADD 3%
2	D13	1.030	5	5.150			
3	D13	1.040	10	10.400			
4	D13	1.140	2.5	2.850			
5	D13	1.200	2.5	3.000			
6	D13	1.430	2.5	3.575			
소 계				42.025	0.000995	0.042	0.043
총 계						0.042	0.043

NOTE : 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.

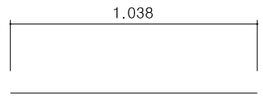
철 근 상 세 도

S = NONE

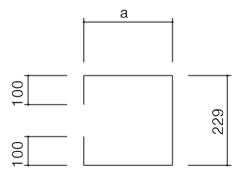


2 D13 L=1.030 N=5

1 D13 L=3.410 N=5



3 D13 L=1.040 N=10



번호	DIA	a	L	N
4	D13	353	1.140	2.5
5	D13	386	1.200	2.5
6	D13	500	1.430	2.5

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(31)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-242	편철번호	8.238
			△1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			적용표준	GED-01-1703 V1.5.001

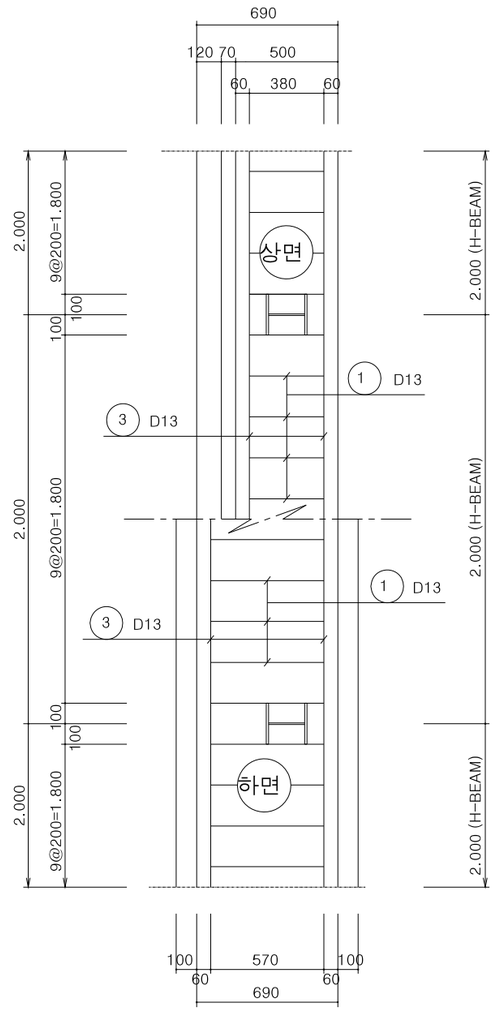
방음벽(32)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

교량방호벽형 (방음벽지주 H-200x150x6x9)

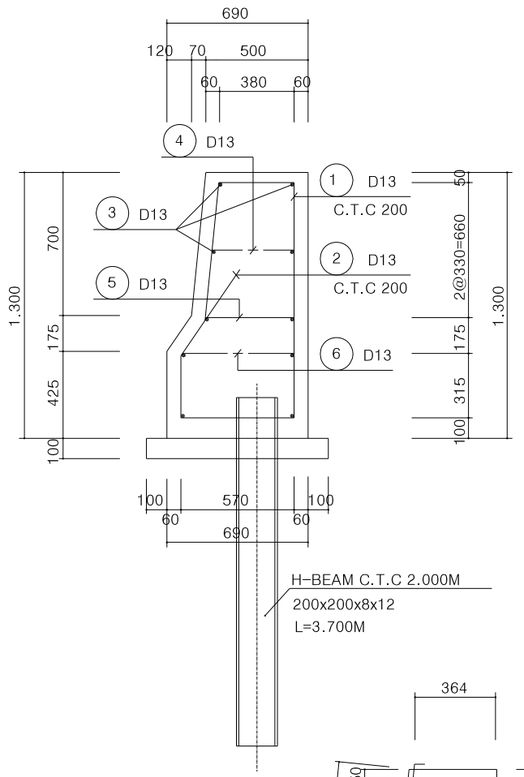
평 면 도

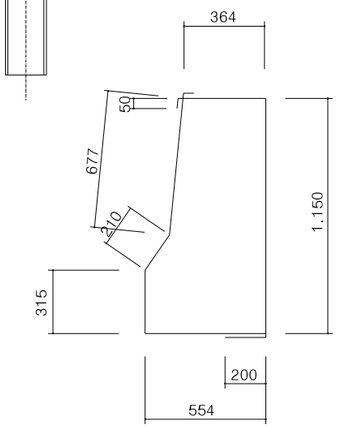
S = 1 : 20



단 면 도

S = 1 : 20





철 근 재 료 표

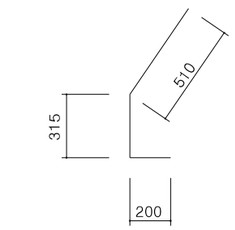
(SD-30) (m 당)

번 호	직 경	길 이(m)	수량(EA)	총 길 이(m)	단위중량(t/m)	총 중 량(t)	할 증(t)
1	D13	3.570	5	17.850			ADD 3%
2	D13	1.030	5	5.150			
3	D13	1.040	10	10.400			
4	D13	1.290	2.5	3.225			
5	D13	1.360	2.5	3.400			
6	D13	1.580	2.5	3.950			
소 계				43.975	0.000995	0.044	0.045
총 계						0.044	0.045

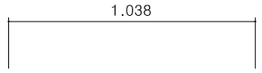
NOTE : 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.

철 근 상 세 도

S = NONE

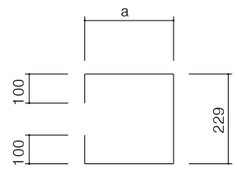


1 D13 L=3.570 N=5



2 D13 L=1.030 N=5

3 D13 L=1.040 N=10



번호	DIA	a	L	N
4	D13	431	1.290	2.5
5	D13	464	1.360	2.5
6	D13	575	1.580	2.5

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(32)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-243	편철번호	8.239
					△1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

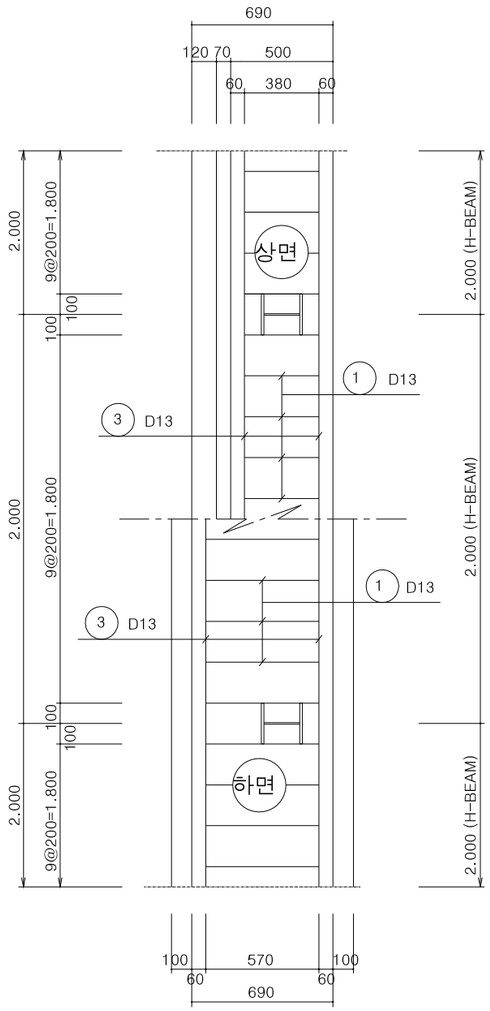
방음벽(33)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

교량방호벽형 (방음벽지주 H-200x200x8x12)

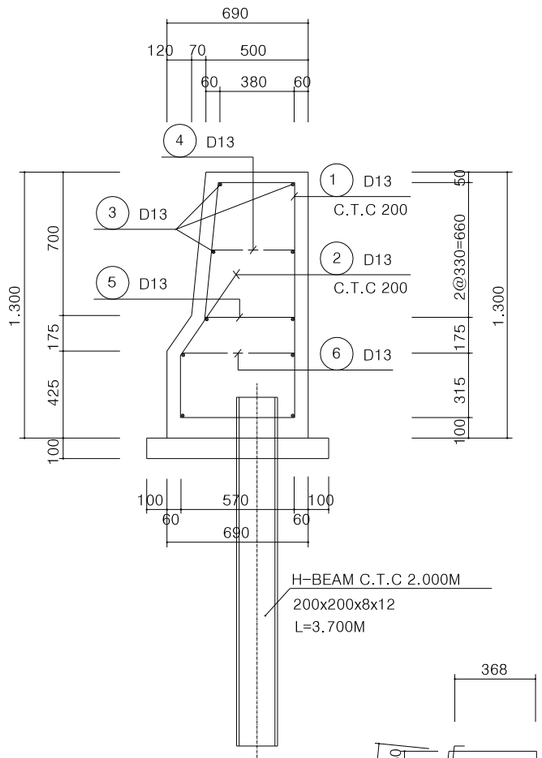
평 면 도

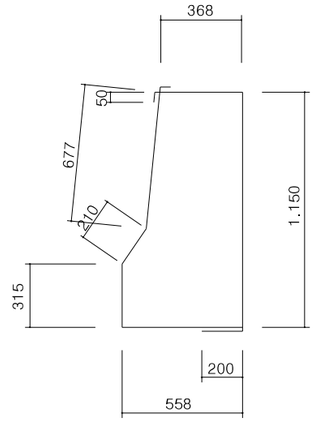
S = 1 : 20



단 면 도

S = 1 : 20





철 근 재 료 표

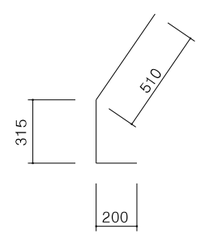
(SD-30) (m 당)

번 호	직 경	길 이(m)	수량(EA)	총 길 이(m)	단위중량(t/m)	총 중 량(t)	할 증(t)
1	D13	3.580	5	17.900			ADD 3%
2	D13	1.030	5	5.150			
3	D13	1.040	10	10.400			
4	D13	1.300	2.5	3.250			
5	D13	1.370	2.5	3.425			
6	D13	1.590	2.5	3.975			
소 계				44.100	0.000995	0.044	0.045
총 계						0.044	0.045

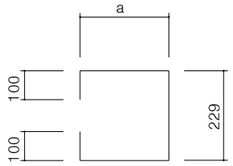
NOTE : 상기 철근피복은 콘크리트 표면으로부터 철근의 가장 바깥쪽까지의 거리임.

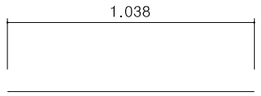
철 근 상 세 도

S = NONE



1 D13 L=3.580 N=5





번호	DIA	a	L	N
4	D13	435	1.300	2.5
5	D13	468	1.370	2.5
6	D13	580	1.590	2.5

2 D13 L=1.030 N=5

3 D13 L=1.040 N=10

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(33)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	△2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-244	편철번호 8.240
			△1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

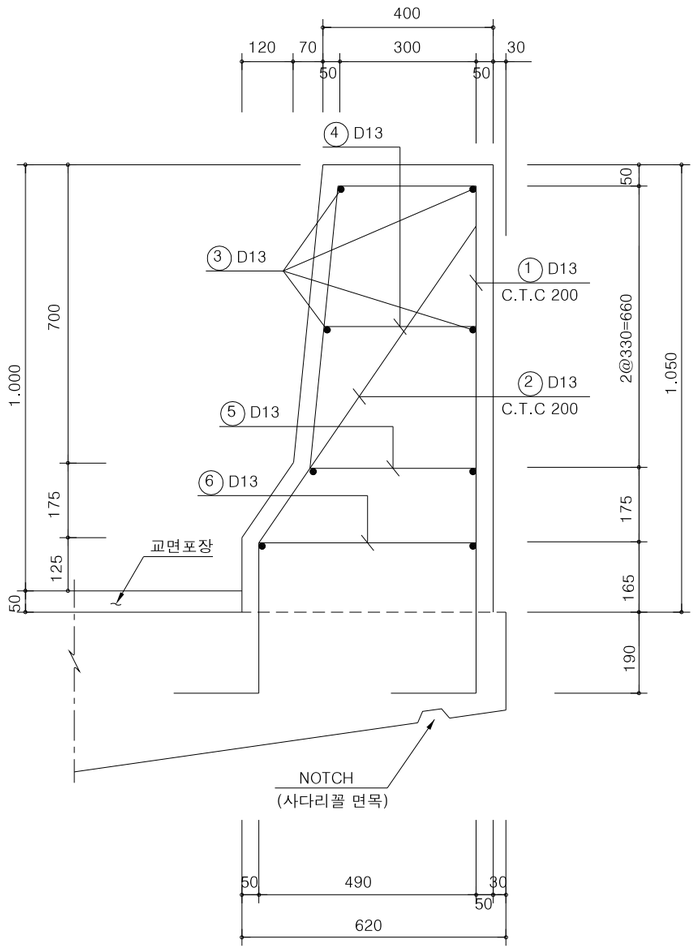
방음벽(34)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

교량용 방음벽 기초

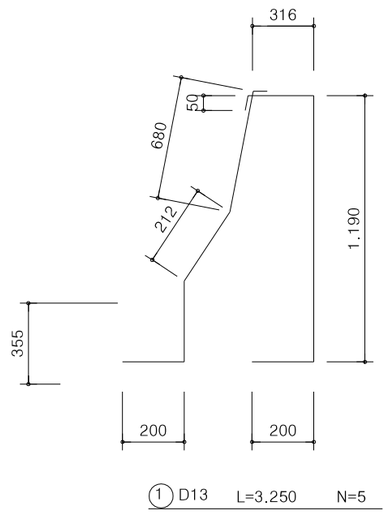
기 초

S = NONE

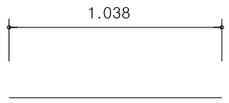


철 근 상 세 도

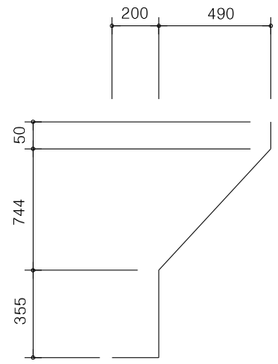
S = NONE



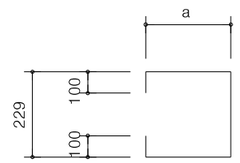
① D13 L=3.250 N=5



③ D13 L=1.040 N=8



② D13 L=1.500 N=5



번 호	DIA	a	L	N
4	D13	362	1.150	2.5
5	D13	395	1.220	2.5
6	D13	519	1.470	2.5

재 료 표

(m 당)

공 종	단 위	수 량	비 고
콘 크 리 트	m^3	0.500	fck=240kgf/cm^2(2종)
거 푸 집	m^2	2.141	합 판 3 회
철 근	kgf	41.462/42.706	SD - 30

주) 1. 정착길이 300mm 이상을 확보하고 슬래브 하단에서 절곡하여 슬래브철근에 결속한다.
2. 교량 날개벽 및 방호벽내 통신관로는 통신관로공사 표준도 참조.

철 근 재 료 표

(m 당)

번 호	직 경	길 이 (m)	수 량 (EA)	총 길 이 (m)	단위중량 (kgf/m)	총 중 량 (kgf)	할 증 (kgf)
1	D13	3.250	5	16.250			ADD 3%
2	〃	1.500	5	7.500			
3	〃	1.040	8	8.320			
4	〃	1.150	2.5	2.875			
5	〃	1.220	2.5	3.050			
6	〃	1.470	2.5	3.675			
소 계				41.670	0.995	41.462	42.706
총 계						41.462	42.706

국 토 교 통 부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
옥산오창고속도로(주)

사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		
시설/공구			
건설분야	토목	건설단계	준공

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

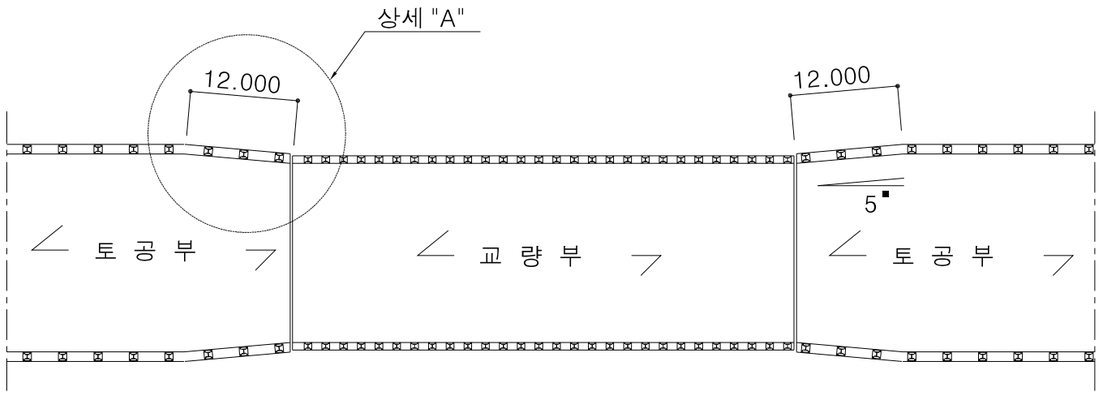
위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(34)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-245	편철번호	8.241

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

방음벽(35)

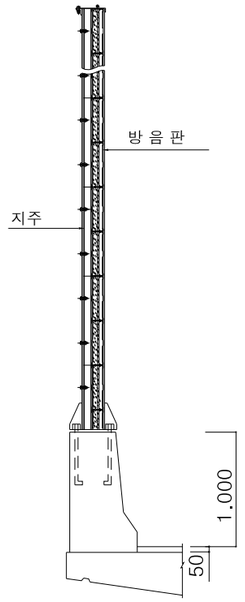
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

토공부와 교량부의 접속상세 (1)

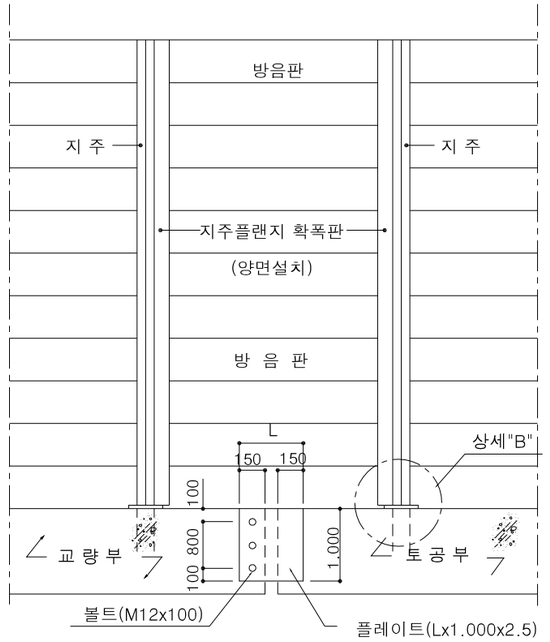


(주) 토공부와 교량부의 방음벽 선형접속변화는 1:5로 접속할것

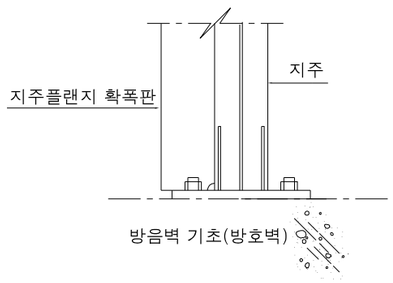
교량부 단면상세



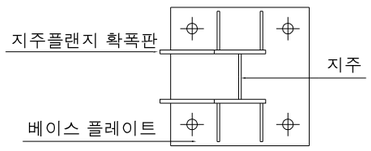
신축이음부상세



상세"B" 정면도



상세"B" 평면도



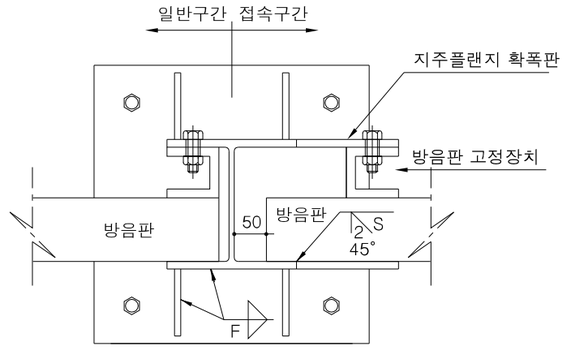
✤ 1. 볼트및 플레이트 : 용융아연 도금 부착량은 350 g/m²이상
2. 방음벽의 신축이음부 H형지주는 공장제작을 해야함.
3. 지주플랜지 확폭판과 베이스플레이트는 용접하지 않고 밀착시킨다.
4. 용접두께 S = 지주의 플랜지 두께 - 2

신축이음부 지주플랜지 확폭판 단면제원

(사용재료 : SS400 KSD3501)

구 분		H - 125 x 125 x 6.5 x 9	H - 200 x 150 x 6 x 9	H - 200 x 200 x 8 x 12
교량의 신축경간장	10mm~195mm	100 x 9 mm	100 x 9 mm	100 x 12 mm
	200mm~320mm	190 x 9 mm	190 x 9 mm	190 x 12 mm
BASE PLATE		325 x 325 x 14	400 x 350 x 16	400 x 400 x 24
RIB PLATE		150 x 90 x 6	150 x 90 x 6	150 x 90 x 8
앵커볼트		M22 x 500 - 4ea	M25 x 600 - 4ea	M29 x 700 - 4ea
F		6 mm	6 mm	7 mm

방음판 고정장치 설치 상세



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△						위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(35)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구				△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-246	편철번호	8.242
					⚠1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

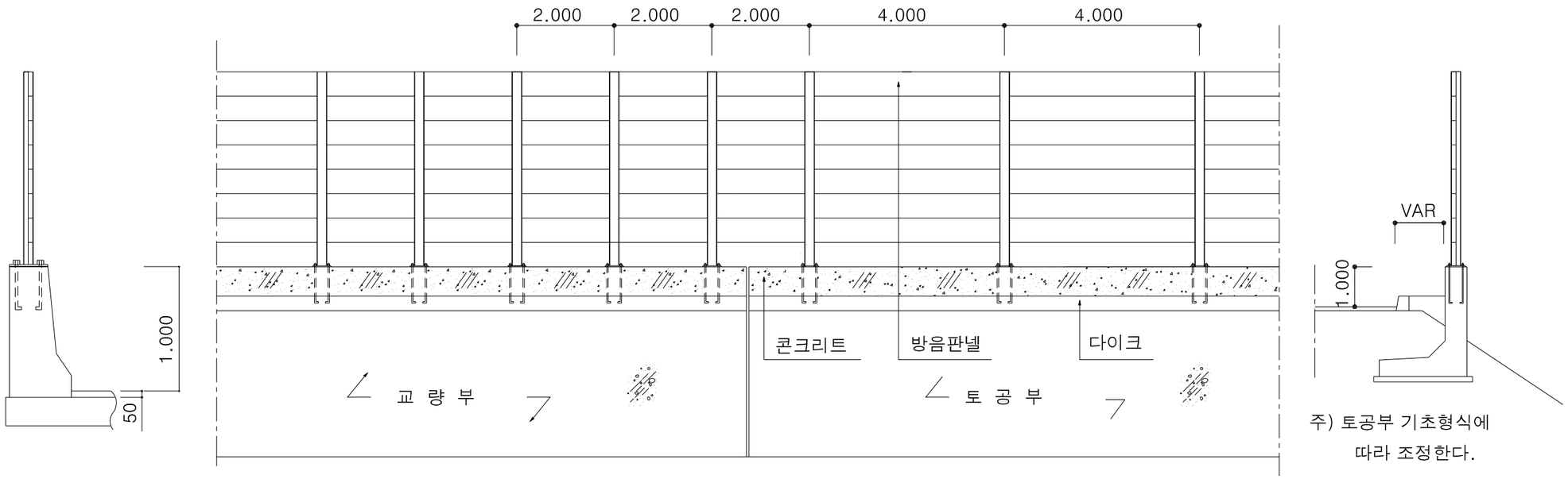
방음벽(36)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

토공부와 교량부의 접속상세 (2)

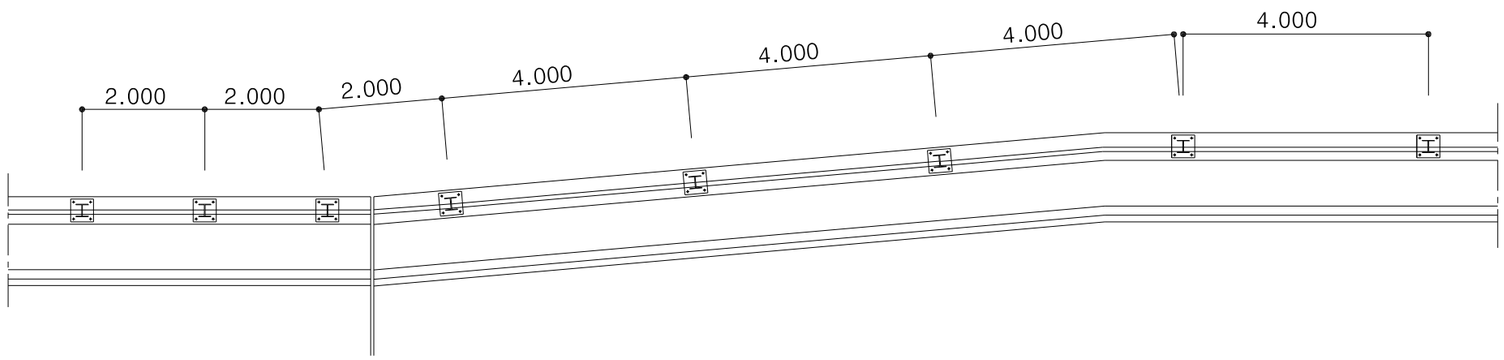
상 세 "A"

정 면 도



주) 토공부 기초형식에 따라 조정한다.

평 면 도



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 방음벽(36)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-247	편철번호	8.243
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

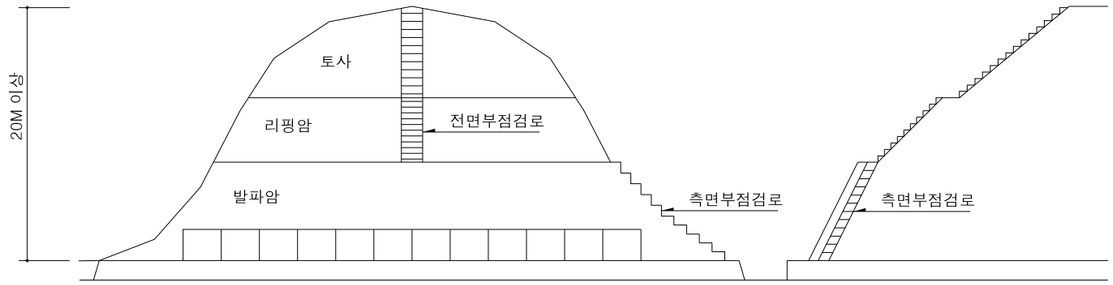
깎기부 점검로(1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

일반도

평 면 도 측 면 도

S = NONE



● 점검로설치기준

- 깎기 높이 20M이상 비탈면
- 취약 비탈면으로 수시점검이 필요한 비탈면

● 전면부 점검로

- 토사, 리핑암 등 경사가 완만(1:1)한 개소
- 발파암 구간중 지역여건상 측면부에 점검로 설치가 불가한 개소
- 점검로 재질 ┬ 형식-1(단독설치시) ; 무늬철판 사용
  └ 형식-2(도수로 옆에 설치시) ; 시멘트블럭, 깬돌등 활용

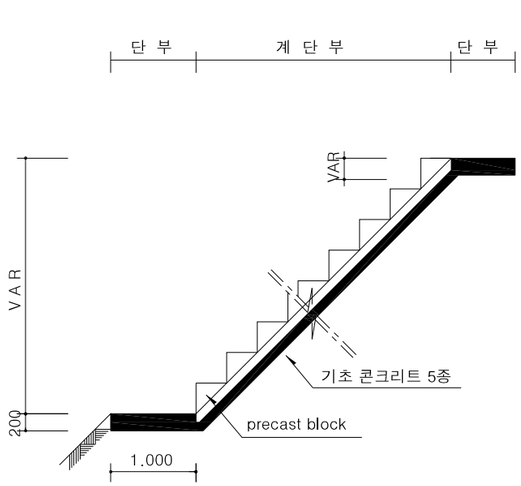
● 측면부 점검로

- 발파암 등 급경사 비탈면
- 측면부 비탈면 굴곡이 완만하여 콘크리트 블럭 설치가 용이한 개소
- 난간은 급경사,높은 개소 등 필요시에만 설치
- 점검로 재질 : 시멘트블럭,연석,목책,깬돌 등활용

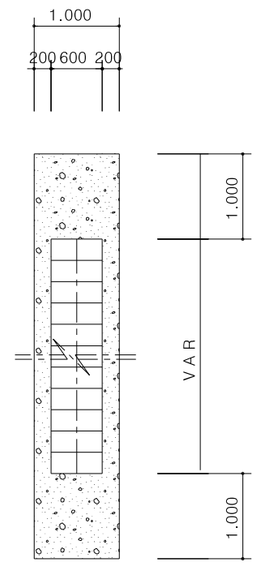
측면부 점검로

S=1:50

단 면 도



평 면 도



재 료 표

구 분	단위	단부(개소당)	계단부(m당)
터 파 기	m^3	0.442	0.332
되메우기	m^3	0.242	0.132
PRECAST BLOCK	개	-	5
콘크리트(5종ϕ40)	m^3	0.200	0.140
거푸집(합판6회)	m^2	0.800	0.400

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 점검로(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-248	편철번호 8.244
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

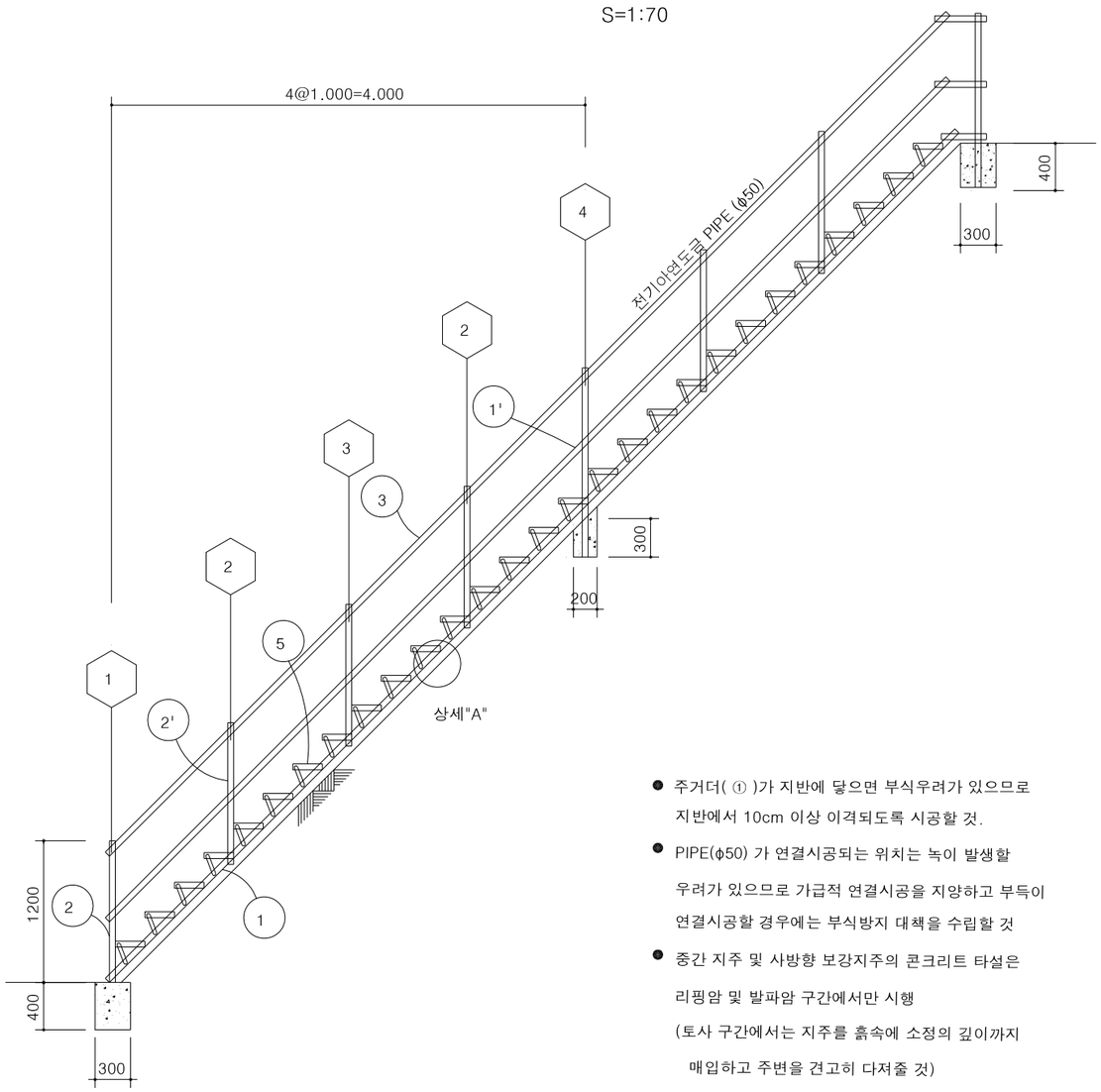
깎기부 점검로(2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

전면부 점검로(형식-1) (1)

측 면 도

S=1:70

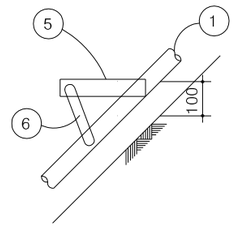


- 주거더(①)가 지반에 닿으면 부식우려가 있으므로 지반에서 10cm 이상 이격되도록 시공할 것.
- PIPE(ϕ50) 가 연결시공되는 위치는 녹이 발생할 우려가 있으므로 가급적 연결시공을 지양하고 부득이 연결시공할 경우에는 부식방지 대책을 수립할 것
- 중간 지주 및 사방향 보강지주의 콘크리트 타설은 리핑암 및 발파암 구간에서만 시행 (토사 구간에서는 지주를 흙속에 소정의 깊이까지 매입하고 주변을 견고히 다져줄 것)

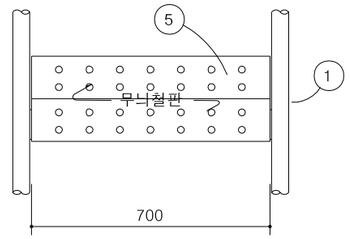
상세"A"

S=NONE

측면도

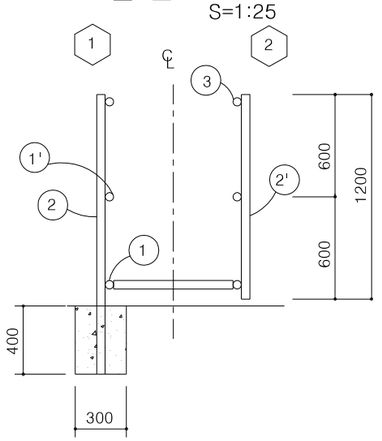


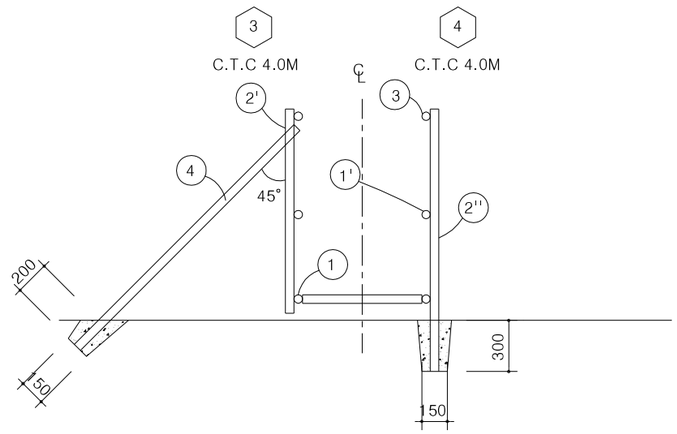
평면도



단 면 도

S=1:25





국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 점검로(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-249	편철번호	8.245
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

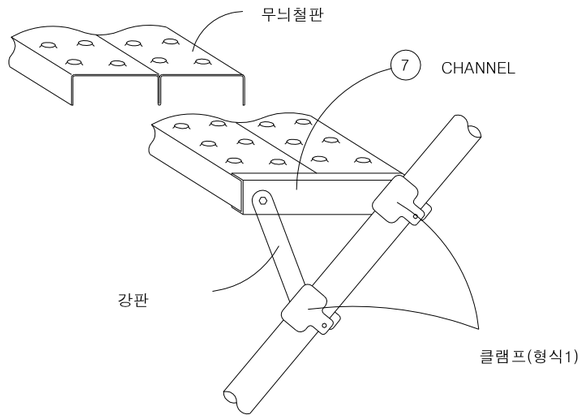
깎기부 점검로(3)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

전면부 점검로(형식-1) (2)

연결부상세

주거더-계단



주거더-기둥, 난간-기둥

계단부 재료표

(높이 1m당)

구 분	규격	길 이	수량	비 고
STEEL PIPE ①①'③	ϕ50	1.414	6	
" ②"	"	1.600	2/4	
" ②	"	1.700	2/4	
" ②'	"	1.200	6/4	
" ④	"	1.900	2/4	
무늬철판 ⑤	t=2.3	410X700	4	
STEEL PL ⑥	t=3.0	50X190	8	
" ⑦	t=2.3	70X250	8	
클 램 프	형식1		16	
	형식2		6	

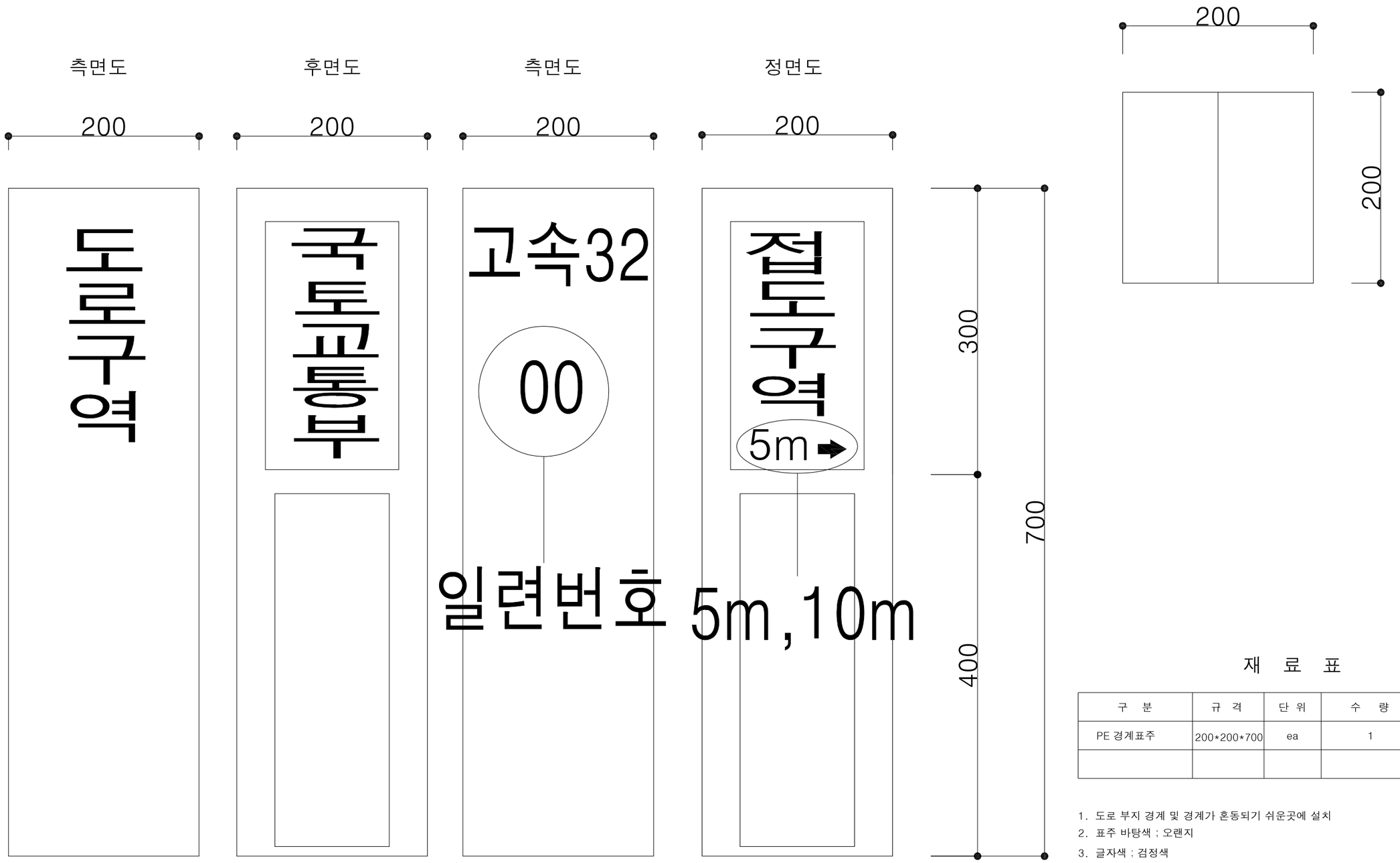
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업				
옥산오창고속도로(주)	시설/공구					
	건설분야	토목	건설단계	준공		

개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자
△					
△					
②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규
①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용

위치정보		도 면 명	기타공 깎기부 점검로(3)
축 척	NONE		
도면번호	C0999902-250	편철번호	8.246

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

접도구역경계표주



재 료 표

(개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
PE 경계표주	200*200*700	ea	1	

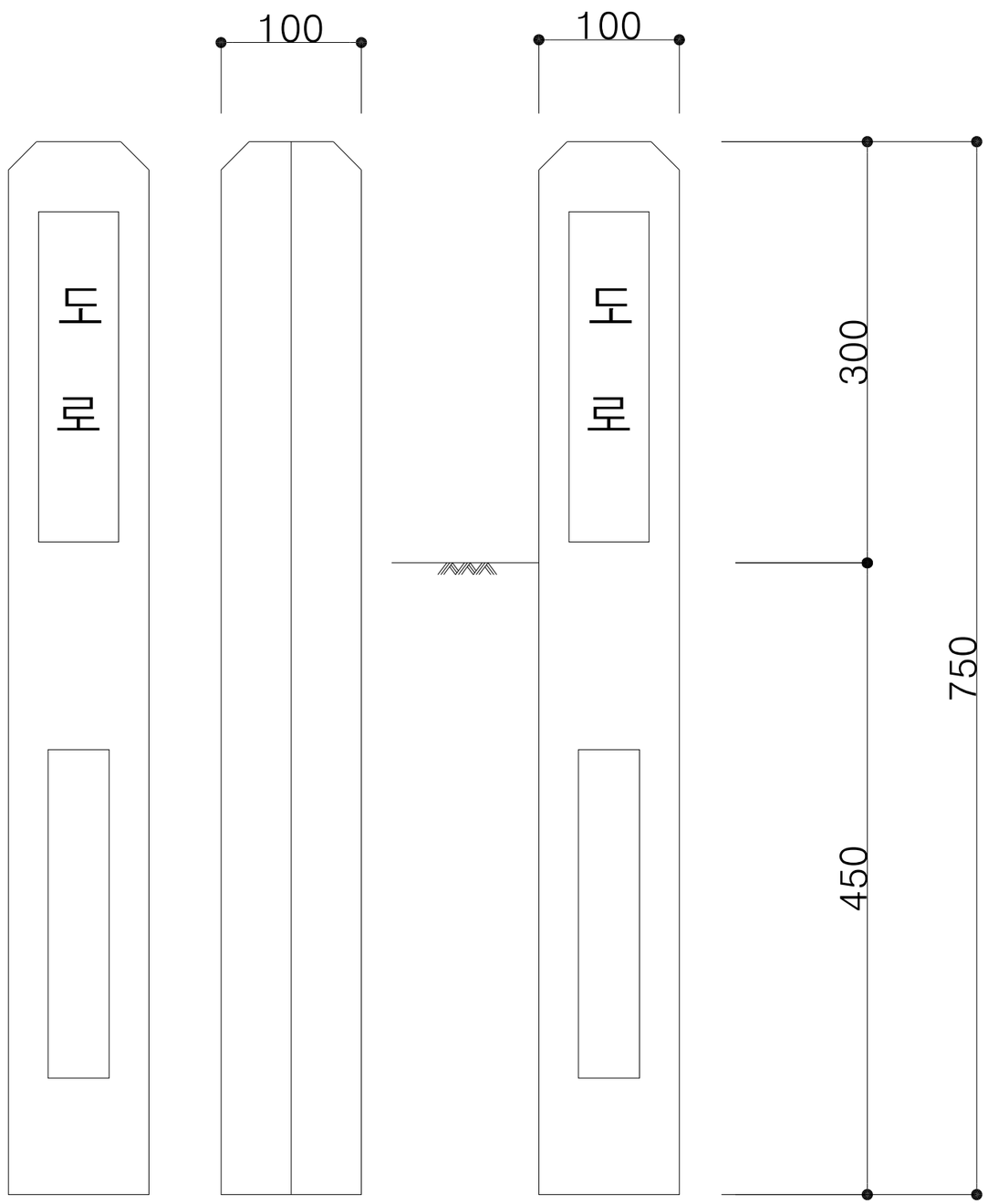
1. 도로 부지 경계 및 경계가 혼동되기 쉬운곳에 설치
2. 표주 바탕색 ; 오랜지
3. 글자색 ; 검정색

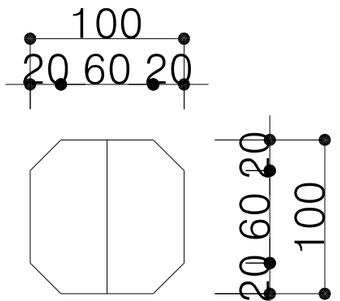
국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도 면 명	기타공 접도구역경계표주
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	1:5		
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-251	편철번호	8.247
	개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자	적용표준	GED-01-1703 V1.5.001		
	△										
	△										
	②	2018. 1.13	시공준공		성 화 중	최 병 근	심 찬 규				
	①	2013.10.	시공준공		양 선 직	이 용 관	문 정 용				

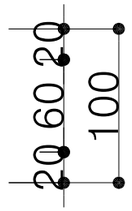
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

용지경계표주

후면도 측면도 정면도







재 료 표

(개소당)

구 분	규 격	단 위	수 량	비 고
PE 용지경계표주	100*100*750	ea	1	

1. 도로 부지 경계 및 경계가 혼동되기 쉬운곳에 설치
2. 표주 바탕색 ; 검정색
3. 글자색 ; 백색

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업	△					위치정보		도 면 명	기타공 용지경계표주
옥산오창고속도로(주)	시설/공구		△					축 척	NONE		
	건설분야	토목 / 건설단계 / 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-252	편철번호	8.248
			①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
			개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

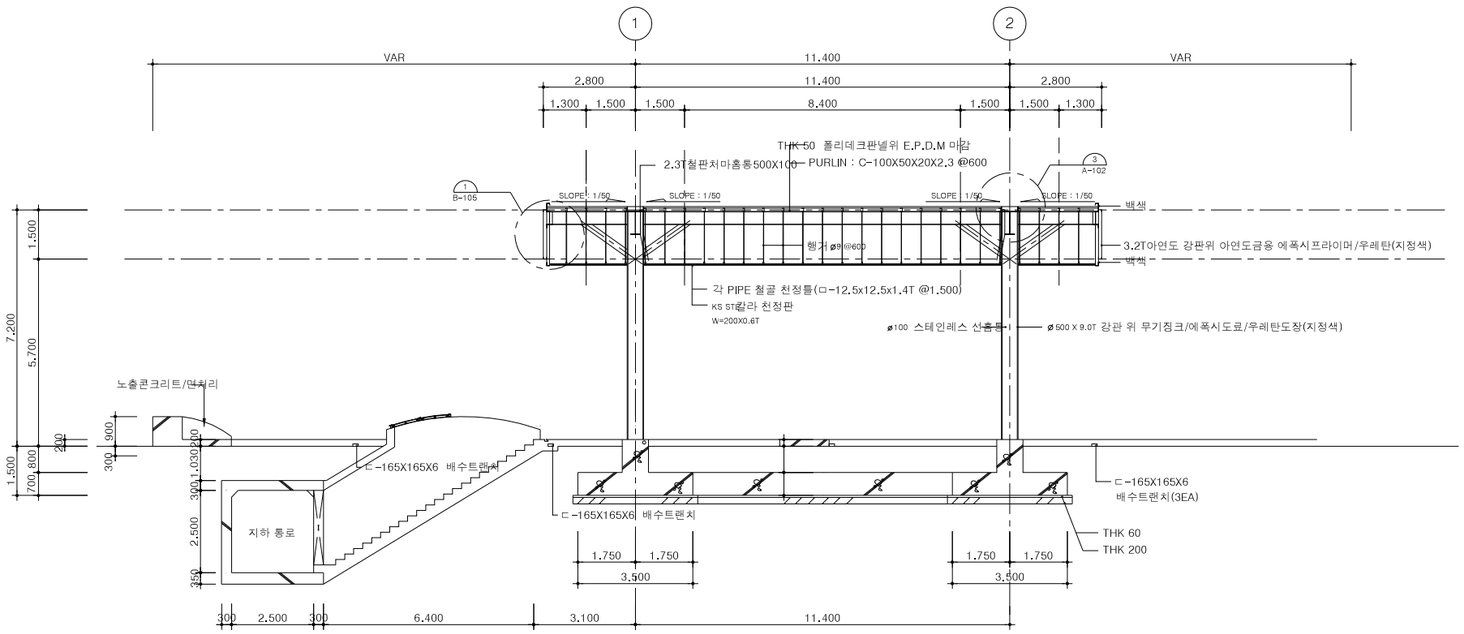
적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

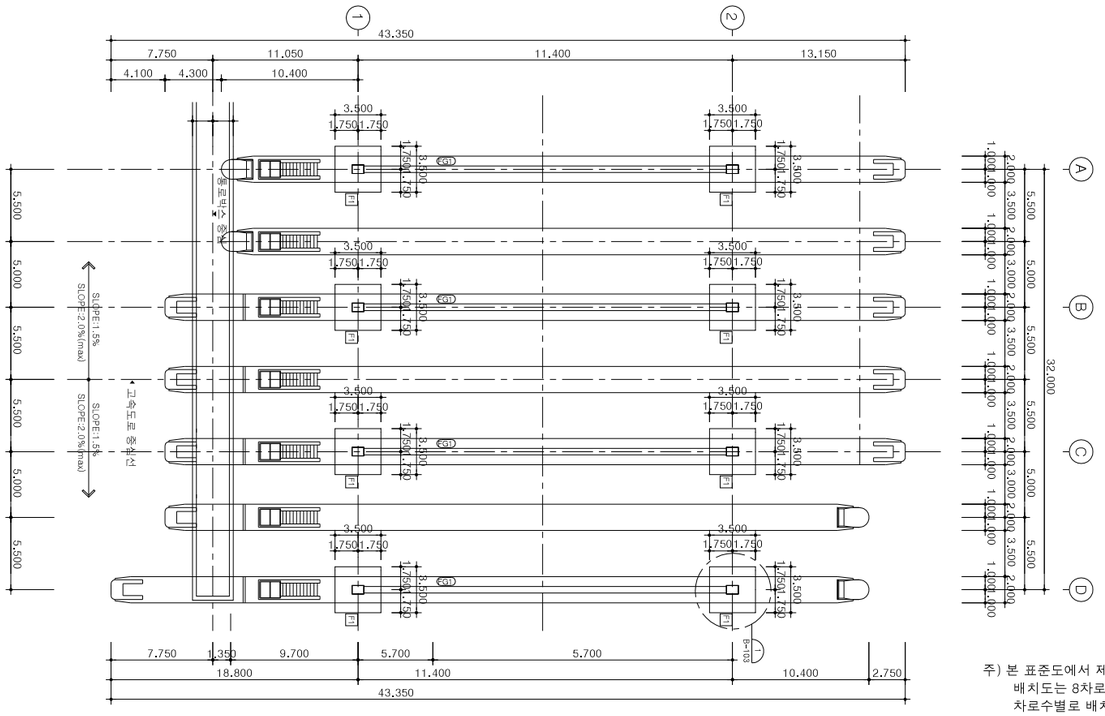
아일랜드(매표섬)배치도 및 단면도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

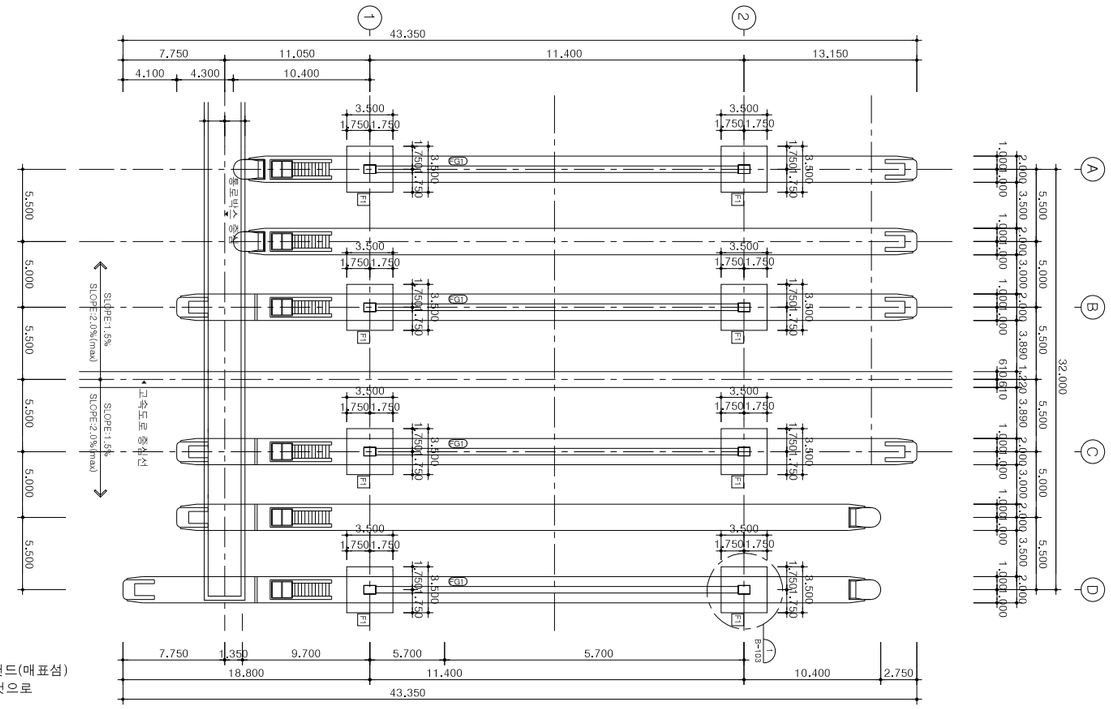
아일랜드(매표섬) 지하연결통로 단면도



아일랜드(매표섬) 배치 평면도 (본선부)



아일랜드(매표섬) 배치 평면도 (나들목)



주) 본 표준도에서 제시한 아일랜드(매표섬) 배치도는 8차로를 기준한 것으로 차로수별로 배치 변경 가능

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도면명	기타공 아일랜드(매표섬)배치도 및 단면도
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-253	편철번호 8.249
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개정내용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

축중기차로 옹벽 일반도 및 배근도

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독관)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

옹벽높이 : H=1.0M

일 반 도

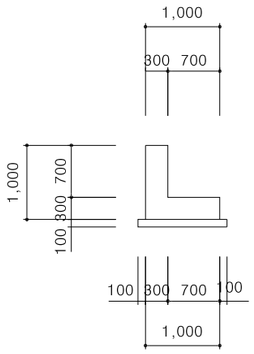
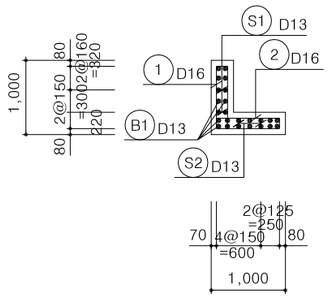
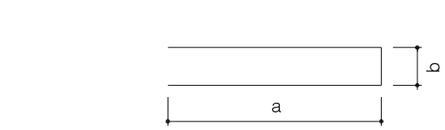


표 준 횡 단 면 도

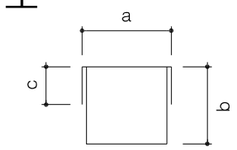


철 근 상 세 도



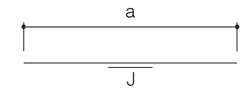
1 D16 L=1.830 N=8
a=840 b=150

2 D16 L=1.840 N=8
a=850 b=140



S1 D13 L=1.716 N=2
a=179 b=529 c=150

S2 D13 L=1.676 N=2
a=169 b=529 c=140

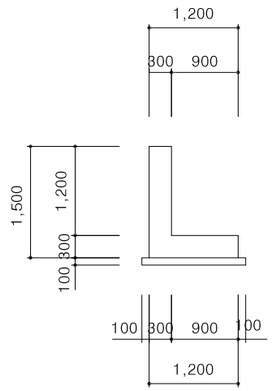


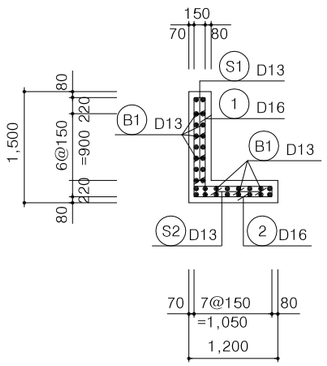
B1 D13 L=1.030 N=24
a=1.000 J=30

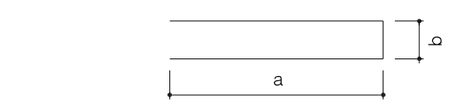
철 근 재 료 표

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	1.830	8	14.640			ADD 3%
2	"	1.840	8	14.720			
소 계				29.360	1.560	0.046	0.047
B1	D13	1.030	24	24.720			
S1	"	1.720	2	3.440			
S2	"	1.680	2	3.360			
소 계				31.520	0.995	0.031	0.032
총 계						0.077	0.079

옹벽높이 : H=1.5M

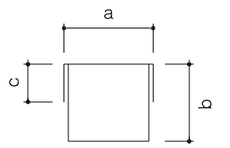






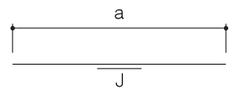
1 D16 L=2.830 N=8
a=1.340 b=150

2 D16 L=2.240 N=8
a=1.050 b=140



S1 D13 L=1.716 N=4
a=179 b=529 c=150

S2 D13 L=1.676 N=3
a=169 b=529 c=140



B1 D13 L=1.030 N=32
a=1.000 J=30

철 근 재 료 표

번 호	직 경	길 이	갯 수	총 길 이	단위중량	총 중 량	비 고
1	D16	2.830	8	22.640			ADD 3%
2	"	2.240	8	17.920			
소 계				40.560	1.560	0.063	0.065
B1	D13	1.030	32	32.960			
S1	"	1.720	4	6.880			
S2	"	1.680	3	5.040			
소 계				44.880	0.995	0.045	0.046
총 계						0.108	0.111

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		기타공
	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN	도 면 명 **축중기차로 옹벽 일반도 및 배근도**
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-254	편철번호	8.250
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

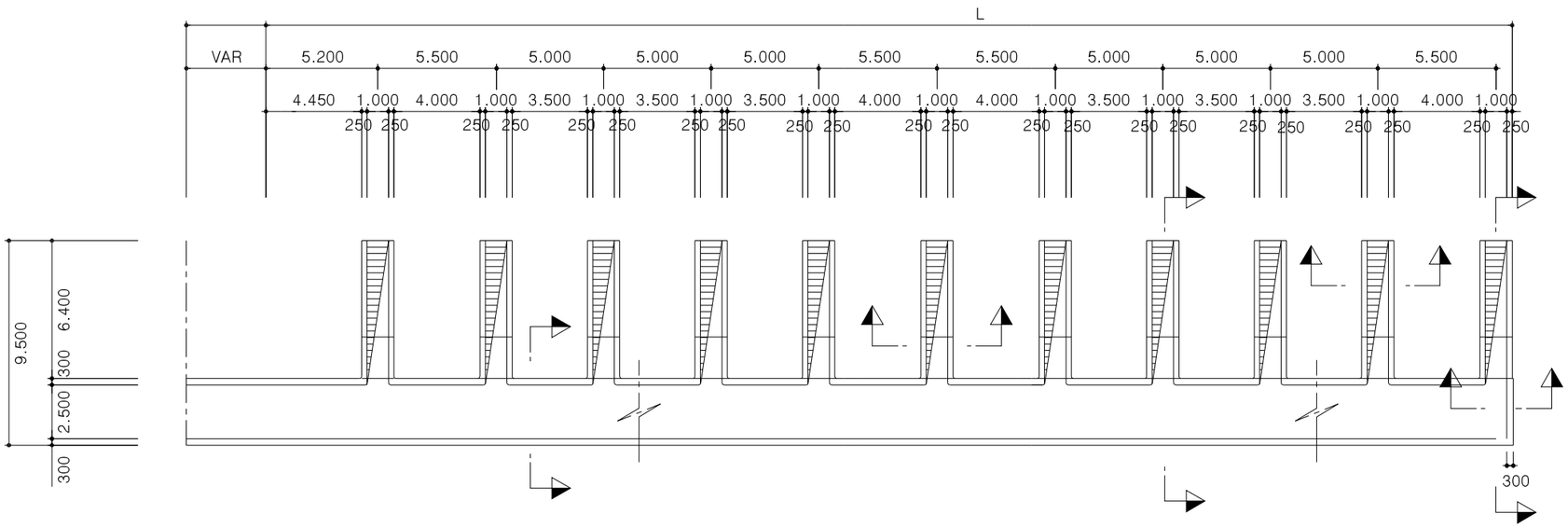
영업소통로암거(1)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

일 반 도 (1)

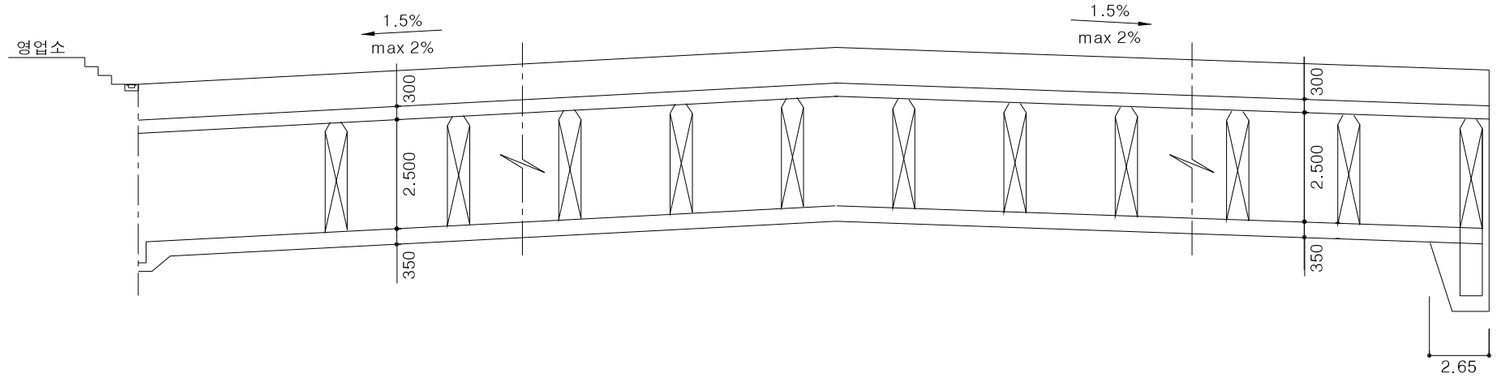
평 면 도

S = 1:200



종 단 면 도

S(V=1:100
H=1:200



NOTE
o 나들목영업소 중앙부 hi-pass차로 아일랜드는 통로암거 연결계단을 설치하지 않음

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 영업소통로암거(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-255	편철번호	8.251
				⚠1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

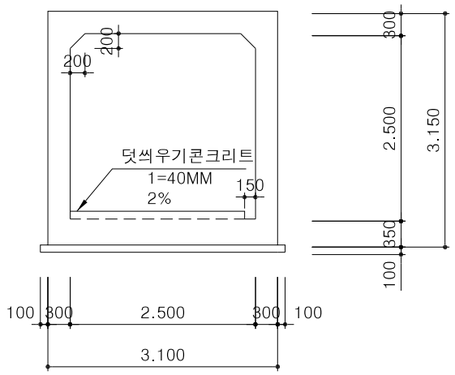
영업소통로암거(2)

일 반 도 (2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

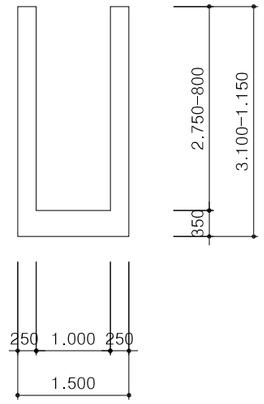
단 면 A-A

S = 1:60



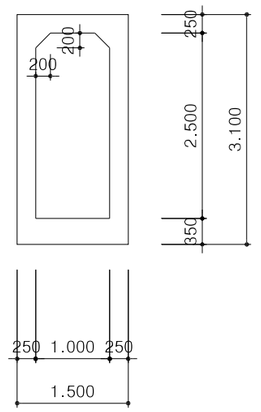
단 면 C-C

S = 1:60



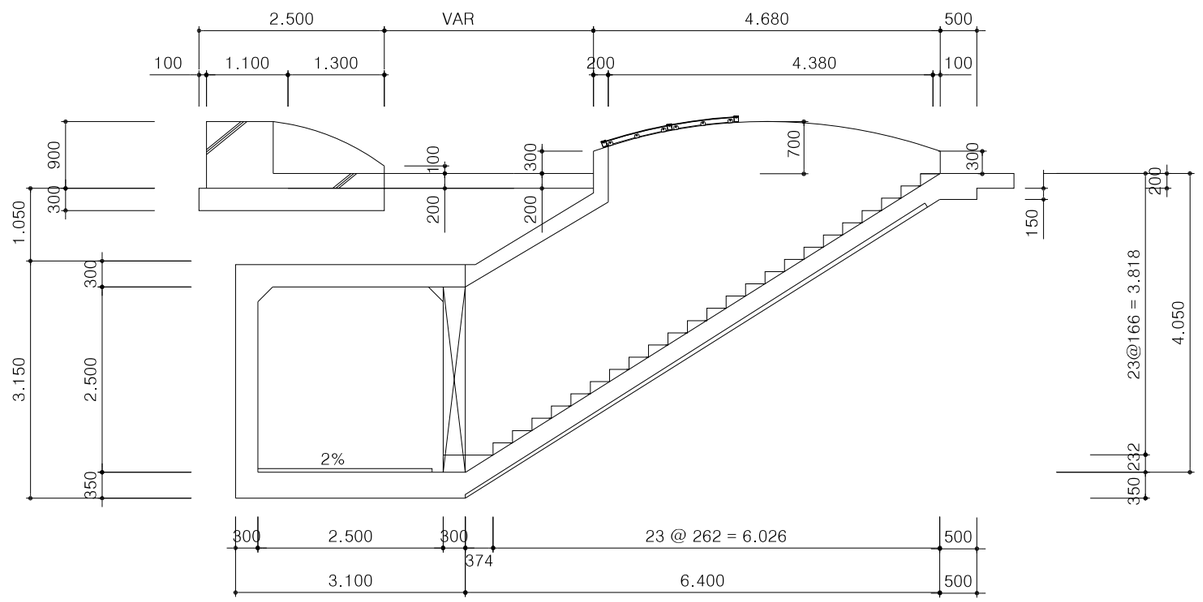
단 면 D-D

S = 1:60



단 면 B-B

S = 1:60



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 영업소통로암거(2)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-256	편철번호	8.252
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

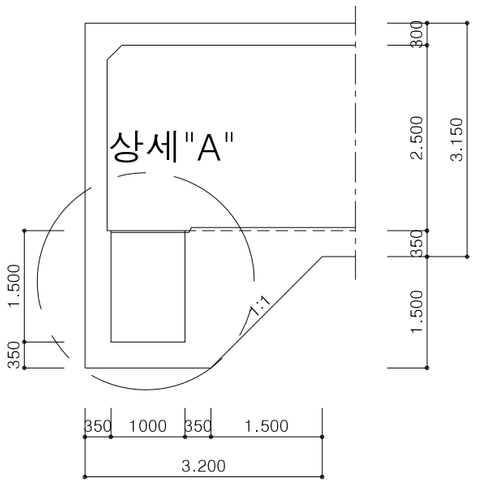
영업소통로암거(3)

일 반 도 (3)

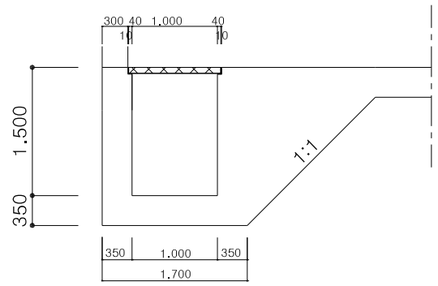
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

단 면 E-E

S = 1:60

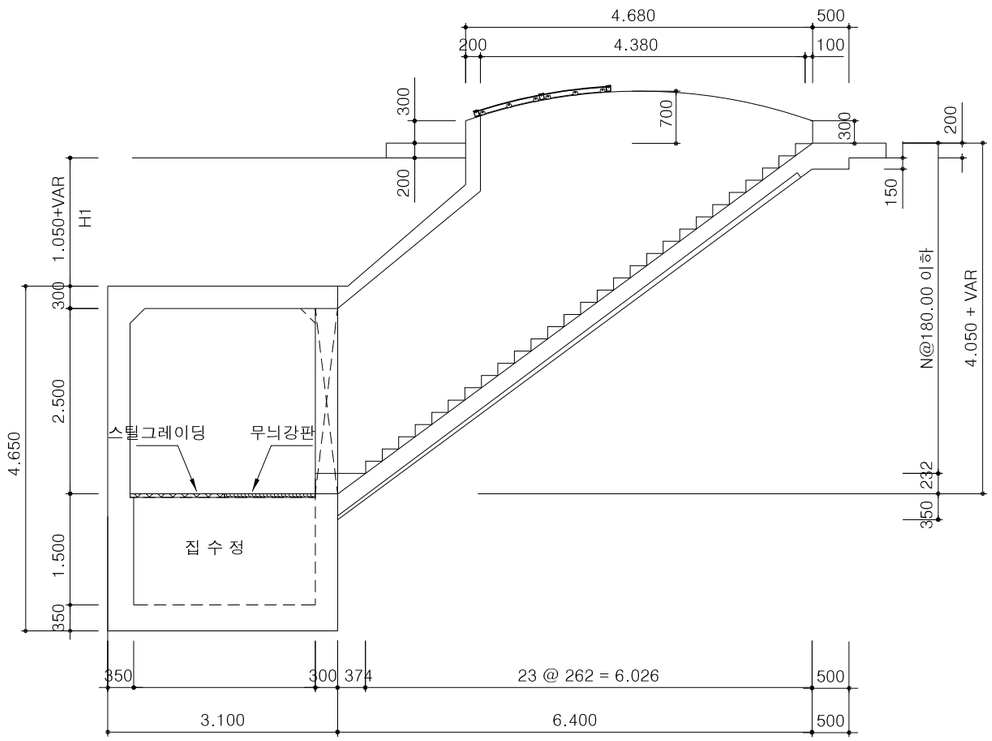


상세"A"

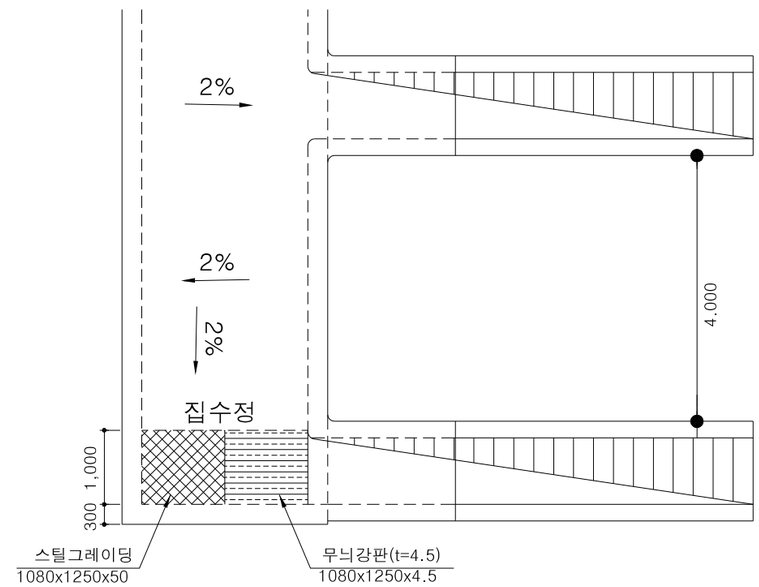


단 면 F-F

S = 1:60



주) 축중기차로의 지하통로 계단높이(H2)는



주) 그레이팅은 규격과 시방규정 집수효율을 만족하는 다양한 형태의 신규제품 사용 가능

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 영업소통로암거(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공	2	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-257	편철번호	8.253
					1	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용				
					개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

옥산~오창 고속도로 민간투자사업

영업소통로암거(4)

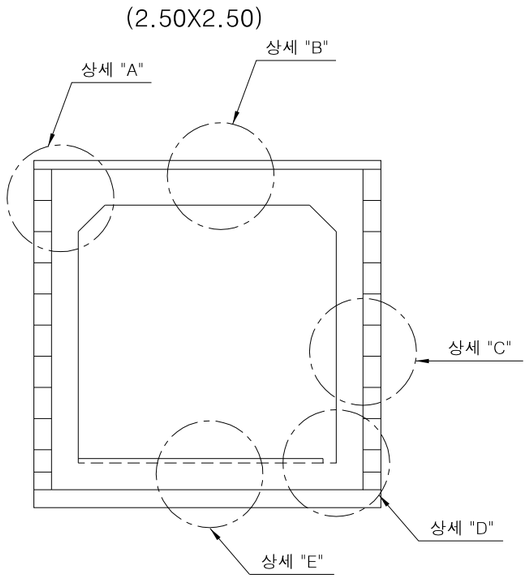
방 수 표 준 도

(절토부등에 위치하여 침투수에의한 영향이있는 경우)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

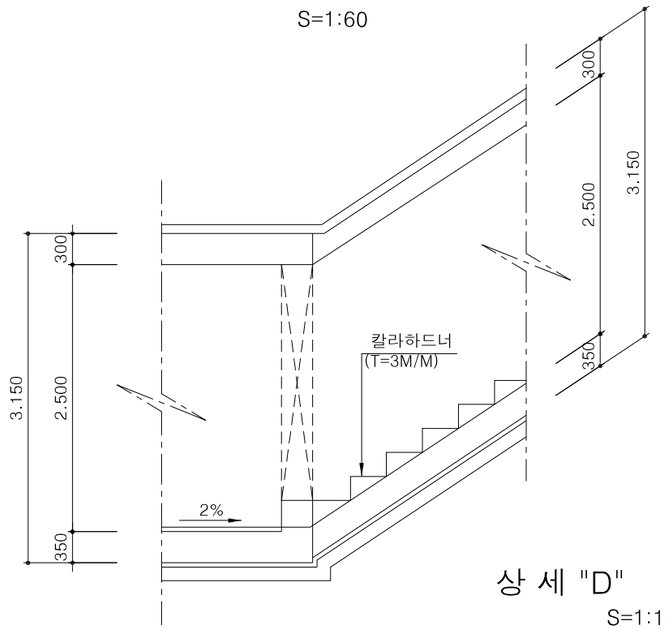
표준단면도

S=1:40



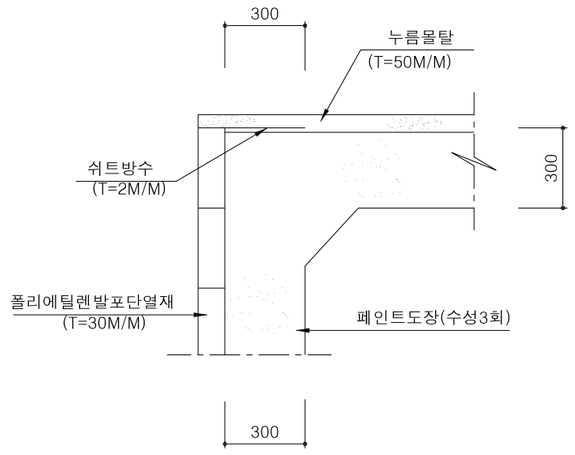
출입구단면도

S=1:60



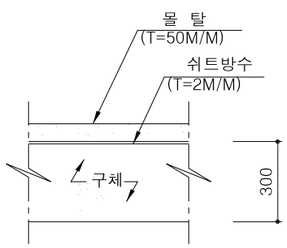
상 세 "A"

S=1:15



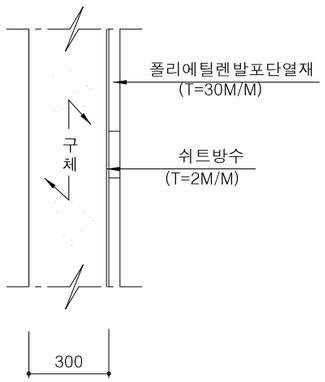
상 세 "B"

S=1:15



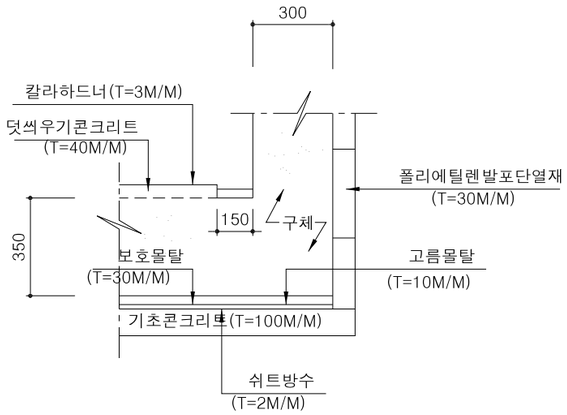
상 세 "C"

S=1:15



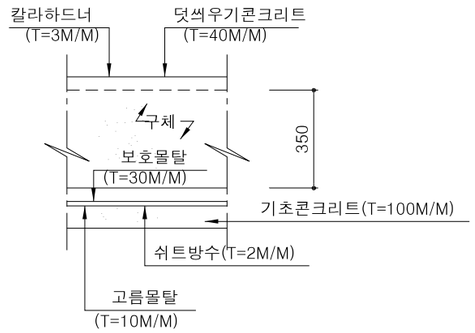
상 세 "D"

S=1:15



상 세 "E"

S=1:15



주) 1. 영업소 통로 BOX에 각종관로(상수관,전선,기타)설치를 감안하여 구체콘크리트 타설전 관련부서(시설관리처)와 관로보호용 받침대 설치위치에 대하여 사전 협의 요망
2. 상세 "A" 단면에서 구체 상단부 좌,우측 단부에 방수쉬트 300MM 를 겹이용처리함
3. 영업소 통로암거가 성토구간등에 위치하여 주변침투수에 의한 영향이 적다고 판단되는 경우에는 일반적인 암거의 방수공법인 아스팔트코팅으로 적용.

국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도 면 명	기타공 영업소통로암거(4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축 척	AS SHOWN		
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-258	편철번호	8.254
	개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자				
	△										
	△										
	②	2018. 1.13	시공준공		성 화 중	최 병 근	심 찬 규				
	①	2013.10.	시공준공		양 선 직	이 용 관	문 정 용				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

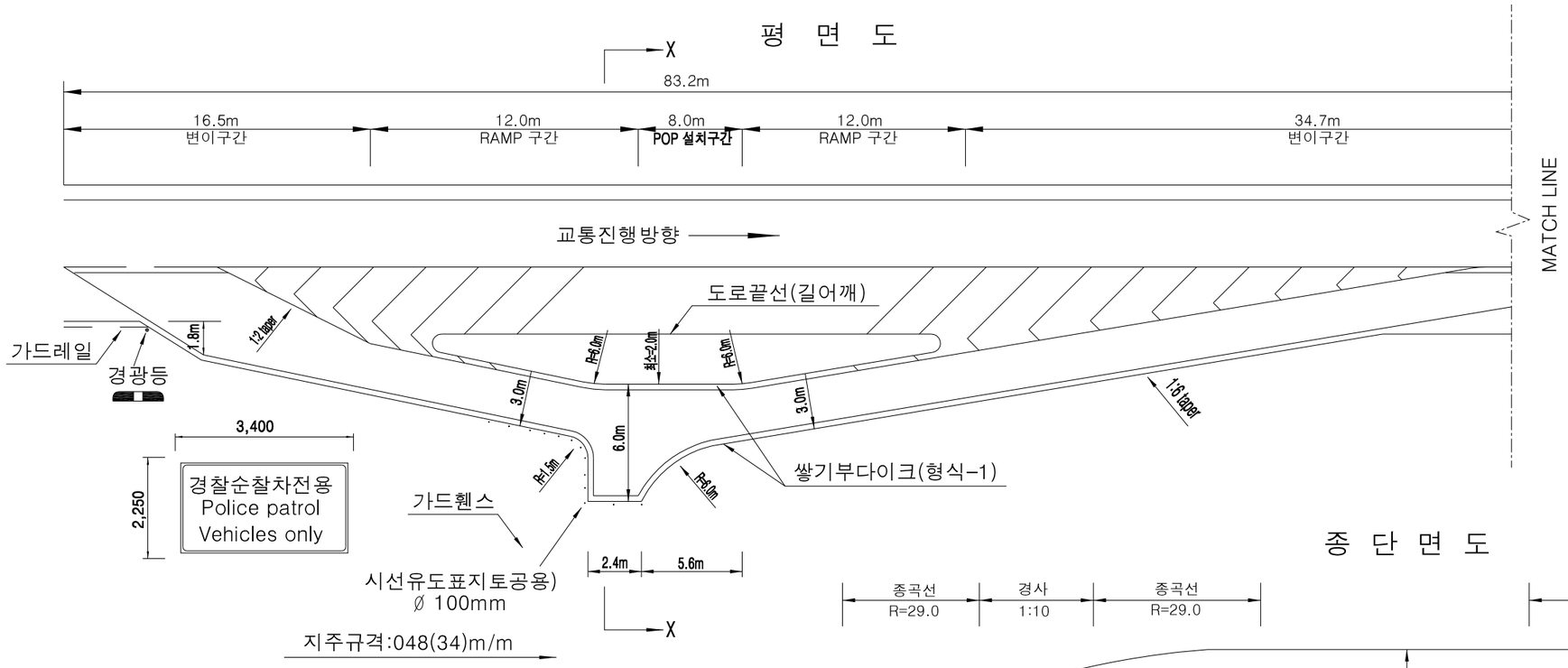
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

과속단속차량 주차시설(1)

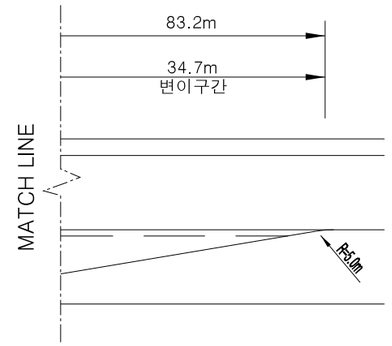
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

(형식-1)

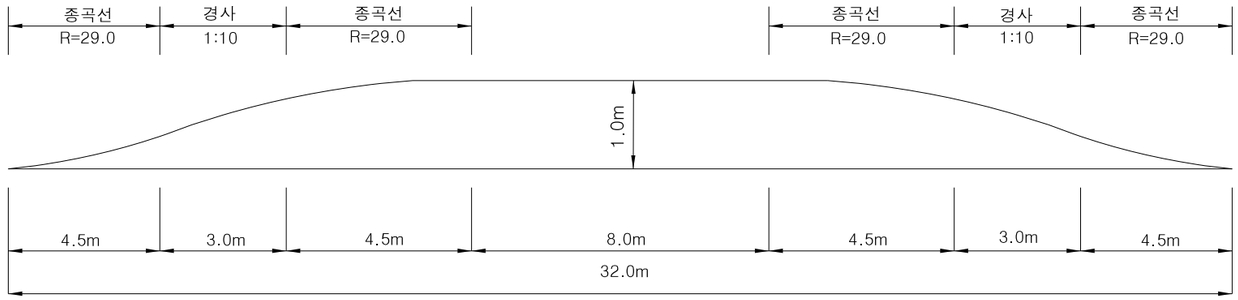
평 면 도



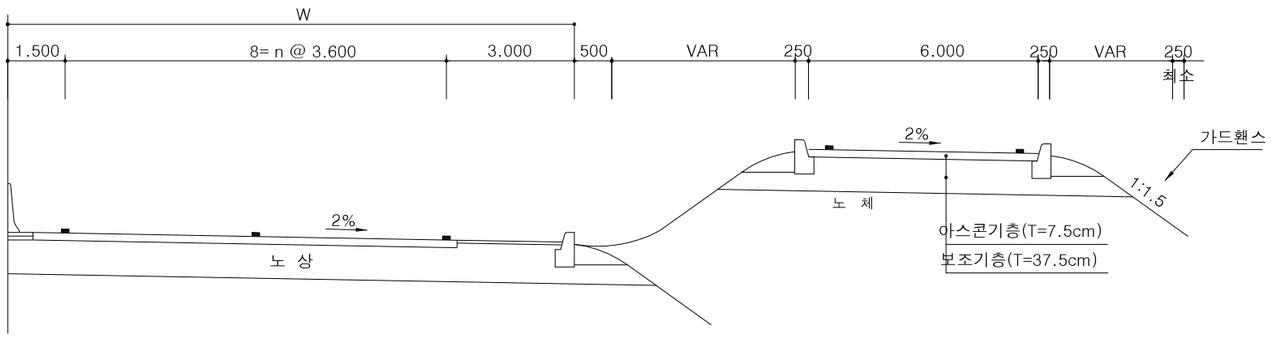
이 음 부



종 단 면 도



SECTION X-X



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 과속단속차량 주차시설(1)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	⚠2	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-259	편철번호 8.255
				⚠1	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

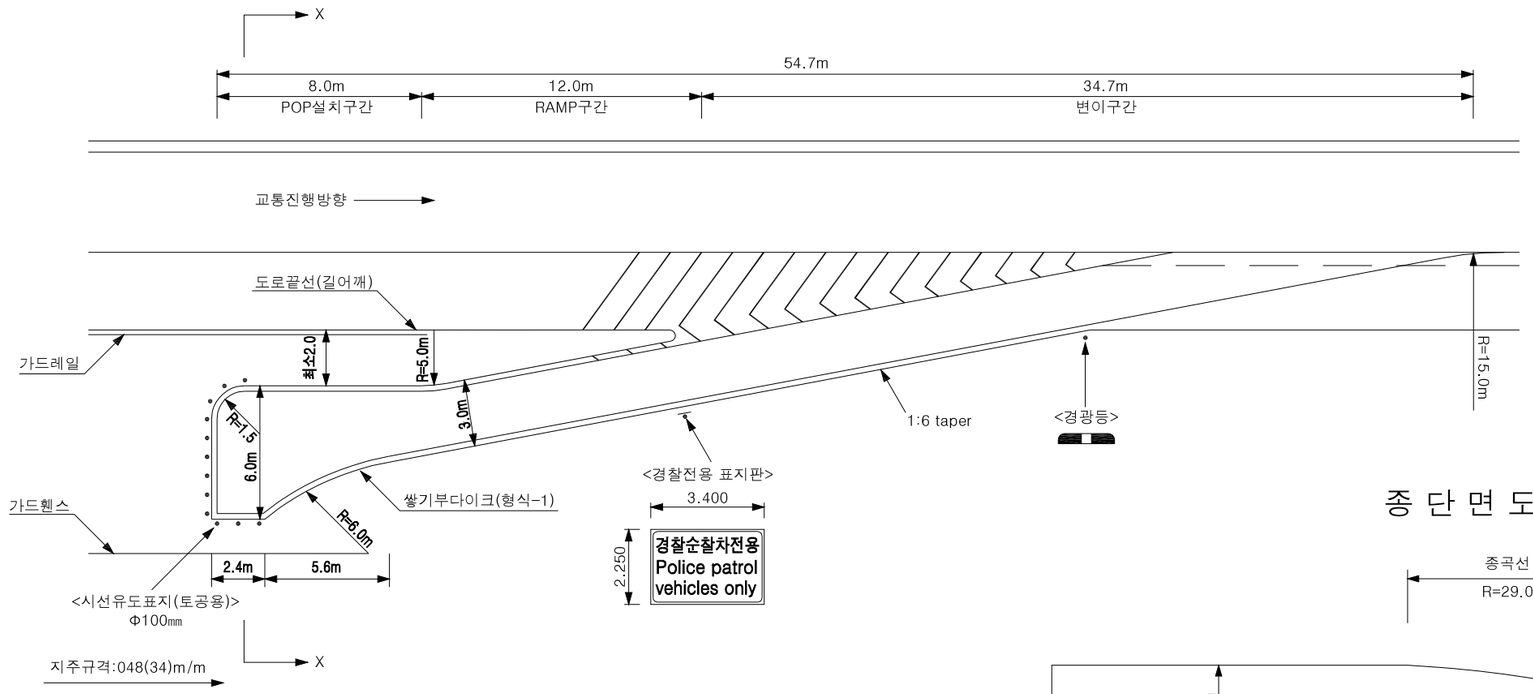
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

과속단속차량 주차시설(2)

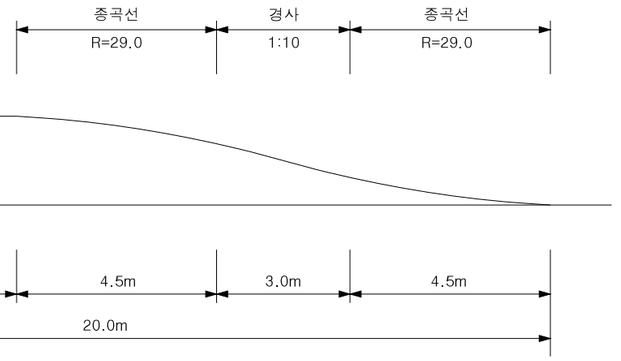
(형식-2)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

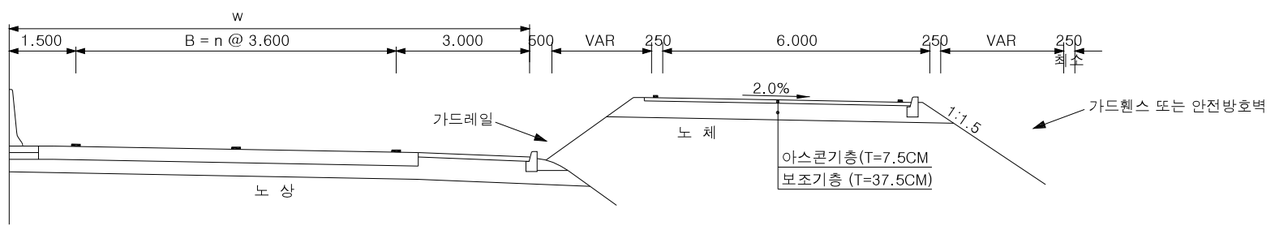
평 면 도



종 단 면 도



SECTION X-X



국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 과속단속차량 주차시설(2)
	시설/공구			△					축 척	NONE		
옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성 화 중	최 병 근	심 찬 규	도면번호	C0999902-260	편철번호 8.256
				①	2013.10.	시공준공	양 선 직	이 용 관	문 정 용			
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자			

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

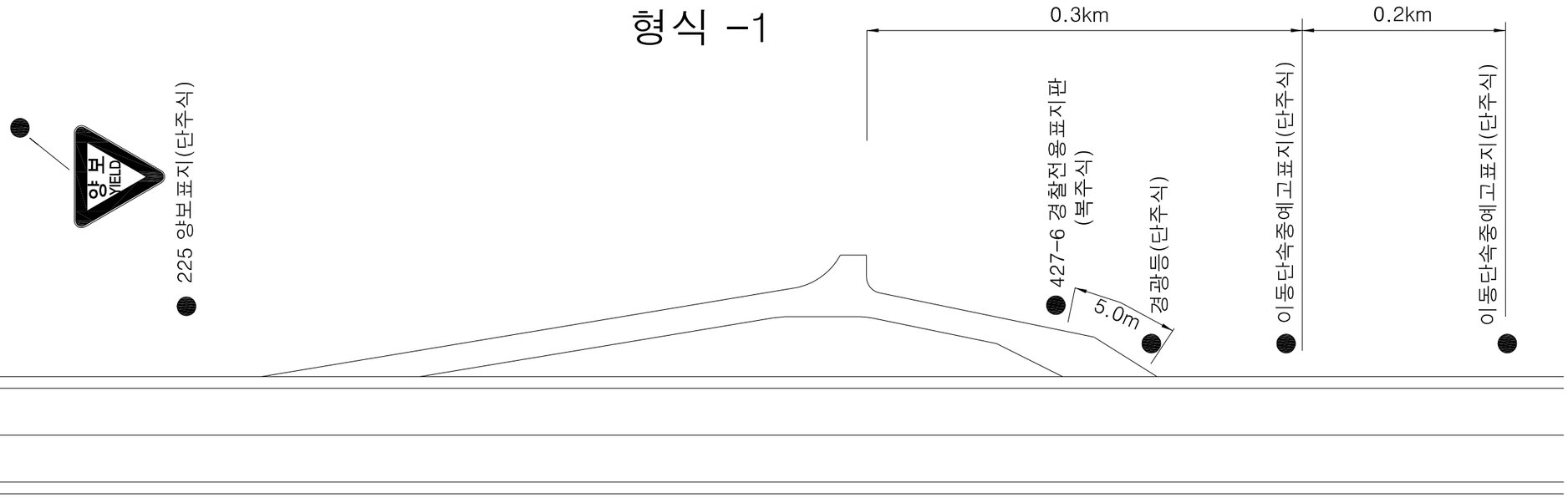
옥산~오창 고속도로 민간투자사업

과속단속차량 주차시설(3)

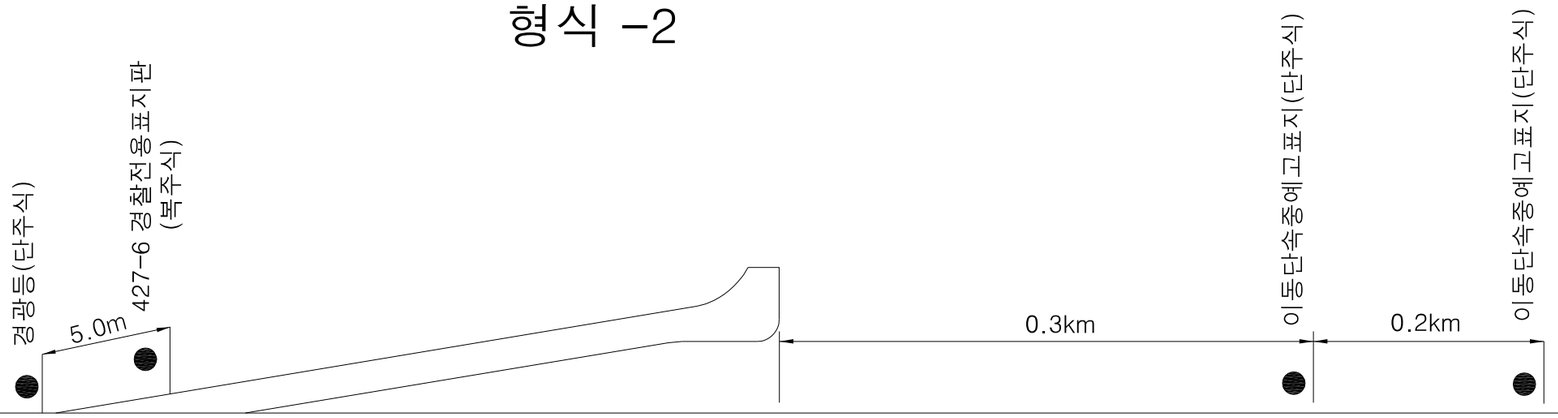
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

안내표지설치도

형식 -1



형식 -2



국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△						위치정보		도 면 명	기타공 과속단속차량 주차시설(3)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△						축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-261	편철번호	8.257
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

과속단속차량 주차시설(4)

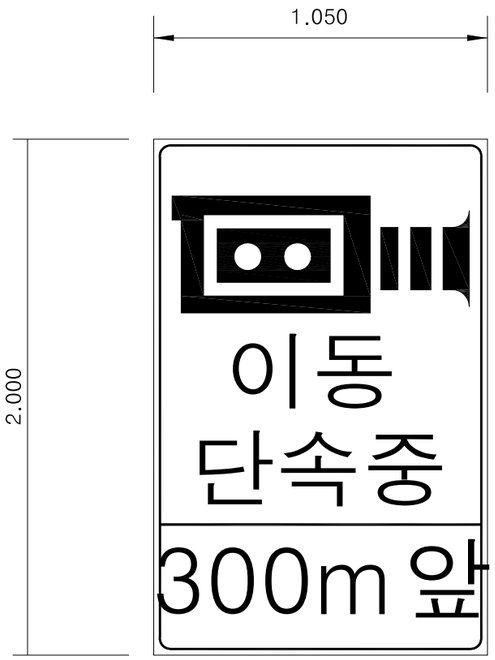
본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

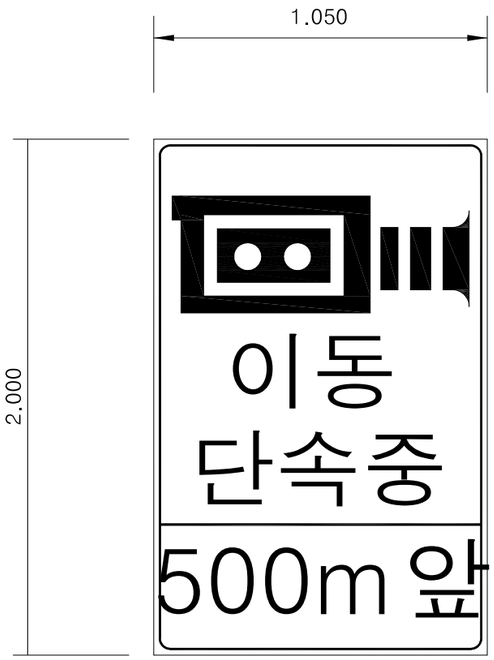
안내표지판

427-6
(경찰전용 표지판)

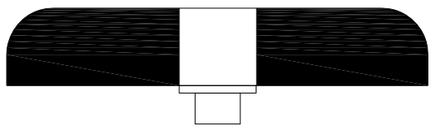
주 : 과속단속차량 주차시설이 있을때 5m지점에 설치하며 주차시설 우측에 설치

427-7
(이동단속중 예고표지)





경광등



주 : 과속단속차량 주차시설 진입부 우측에 설치

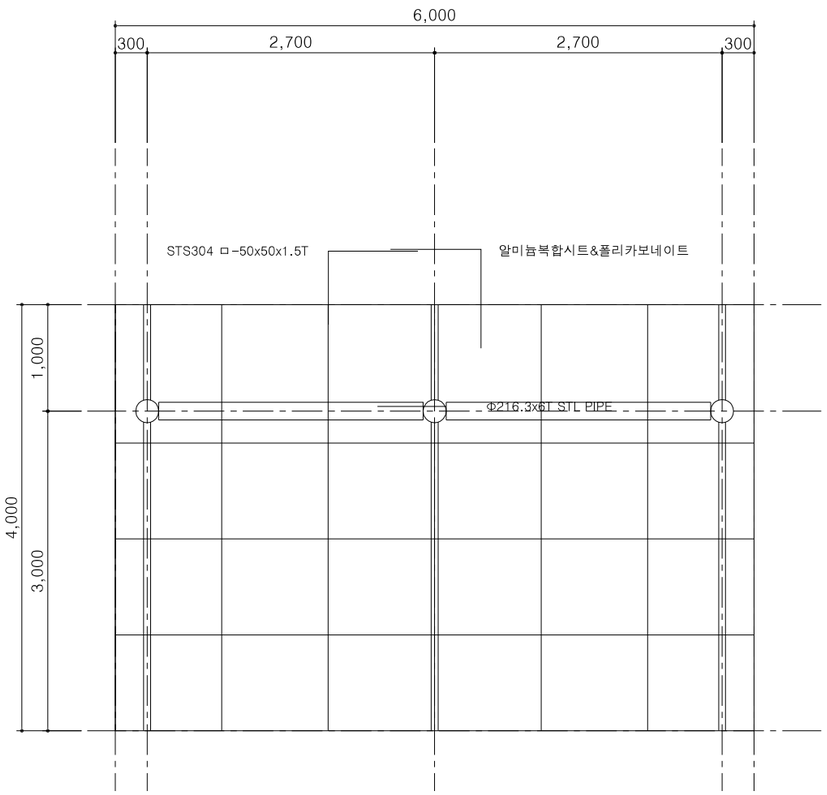
국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사업명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업						위치정보		도면명	기타공 과속단속차량 주차시설(4)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구							축척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계	준공				도면번호	C0999902-262	편철번호	8.258
	개정번호	날짜	개정내용		과업책임자	분야별책임자	설계자				
	△										
	△										
	②	2018. 1.13	시공준공		성화중	최병근	심찬규				
	①	2013.10.	시공준공		양선직	이용관	문정용				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001

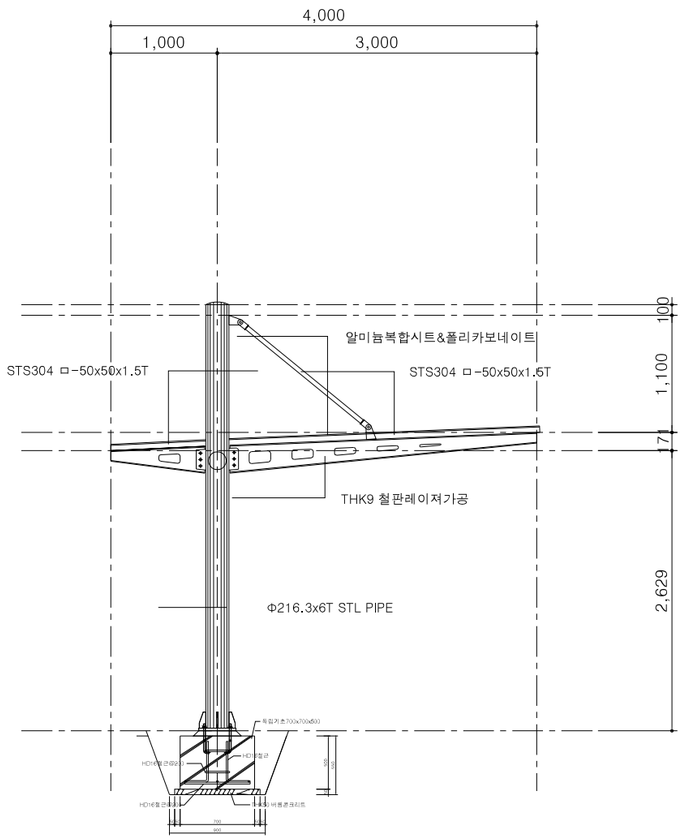
과속단속차량 주차시설(5)

본 표준도에 제시된 제품(공법)은 실시설계시 공사비 기초금액 산출을 위해 잠정 제시된 도면이므로 시공전 실시설계 당시의 검토 자료 등과 상호 비교검토하여 발주청(감독원)과 사전 협의 후 재질, 규격,성능 등이 동등 이상인 제품(공법)으로 변경 적용할 수 있음.

경찰관측소 그늘막 상세도

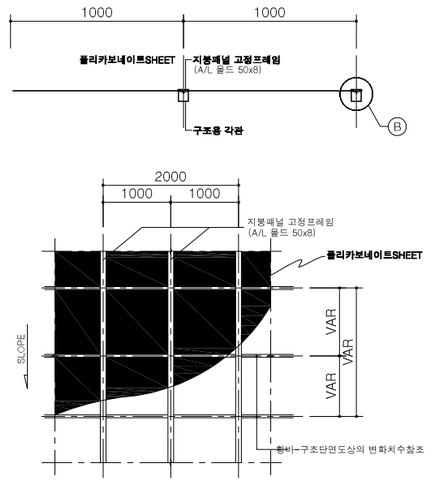


캐노피 지붕평면도
SCALE : none

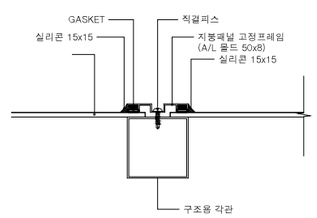


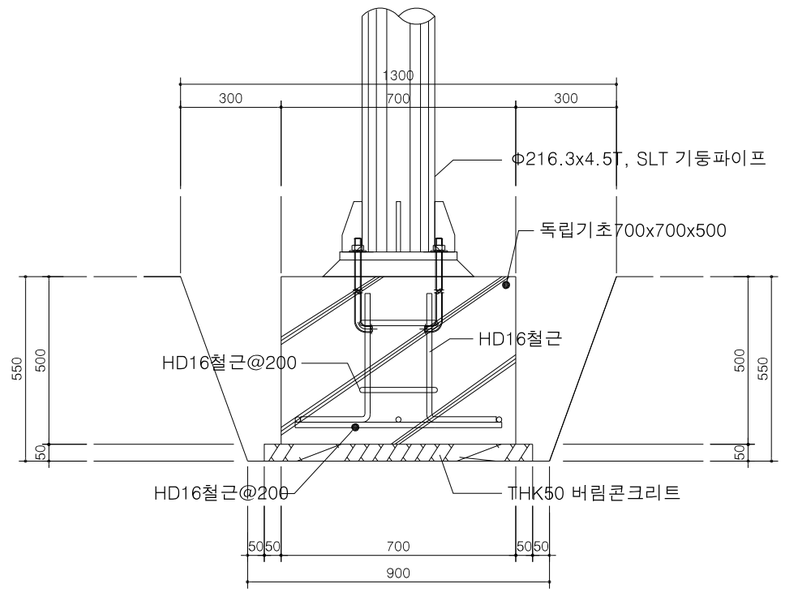
캐노피 단면상세도
SCALE : none

지붕 부분상세도



B 부분상세도





국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업		△					위치정보		도 면 명	기타공 과속단속차량 주차시설(5)
옥산오창고속도로(주)	시설/공구			△					축 척	NONE		
	건설분야	토목	건설단계 준공	②	2018. 1.13	시공준공	성화중	최병근	심찬규	도면번호	C0999902-263	편철번호	8.259
				①	2013.10.	시공준공	양선직	이용관	문정용				
				개정번호	날짜	개 정 내 용	과업책임자	분야별책임자	설계자				

적용표준 GED-01-1703 V1.5.001